



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

สภ.ศ.
รับที่ 180
วันที่ 1/4/59
เวลา 11.53

ส่วนงาน ฝลก. (สปช. โทร 1554)

ที่ ๑๑ / 59

วันที่ 1 เม.ย.59

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 5/2559 วาระที่ 1

เรียน ผู้บริหาร และส่วนงาน ทอท.

ด้วยในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 5/2559 เมื่อวันที่ 23 มี.ค.59 วาระที่ 1 เรื่องที่  
ประธานฯ แจ้งที่ประชุมทราบและพิจารณา ที่ประชุมมีมติให้ฝ่ายบริหาร ทอท. ดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

1. เรื่อง มาตรการรักษาความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท.

สืบเนื่องจากเหตุการณ์ระเบิดภายในบริเวณสนามบินกรุงบรัสเซลล์ ราชอาณาจักรเบลเยียม  
จึงขอให้ส่วนงาน ทอท. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการเกี่ยวกับมาตรการรักษาความปลอดภัยและเรื่องที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1.1 ให้ถือปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเข้มงวด รวมทั้งให้ตรวจสอบพื้นที่  
ที่อาจมีความเสี่ยง และตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ด้านการรักษาความปลอดภัยให้สามารถใช้งานได้  
ตลอดเวลา หากพบความชำรุดบกพร่องให้เร่งแก้ไขหรือนำอุปกรณ์ชุดใหม่ทดแทนในทันที รวมทั้งให้เร่งติดตั้ง  
อุปกรณ์ให้ครบทุกพื้นที่เสี่ยง และให้มีการตรวจสอบรถยนต์ที่เข้าจอด และเจ้าหน้าที่ของบริษัทต่าง ๆ ที่เข้ามา  
ปฏิบัติงานภายในบริเวณท่าอากาศยาน เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุร้ายในทุกรณี

1.2 ให้ศึกษาแนวทางในการเปลี่ยนสัญลักษณ์ของบัตรรักษาความปลอดภัยจากแบบตัวเลข  
เป็นแถบสีให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทุกท่าอากาศยาน รวมทั้งให้ปรับสภาพทางกายภาพของแต่ละท่าอากาศยาน  
ให้สามารถแบ่งแยกพื้นที่ควบคุมตามแถบสีให้ชัดเจน และพิจารณาหลักเกณฑ์การอนุญาตออกบัตรรักษาความ  
ปลอดภัยในเขตพื้นที่หวงห้ามให้แก่บุคคลภายนอกให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทุกท่าอากาศยาน

1.3 ให้ประสานกับบริษัท จัดการลู่บัน จำกัด ผู้บริหาร โครงการลู่บันจักรยานภายในบริเวณ  
ทสก. ให้จัดทำแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุภายในลู่บันจักรยานให้สามารถเข้าบรรเทาเหตุได้ทันทีโดยไม่  
กระทบต่อการดำเนินการรักษาความปลอดภัยตามปกติ และให้มีการฝึกซ้อมปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนตลอดเวลา  
ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องเกิดความเข้าใจและสามารถปฏิบัติภารกิจได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

1.4 ให้เร่งพิจารณาแนวทางในการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อประกอบกิจการให้บริการด้านการ  
รักษาความปลอดภัย ให้ได้ข้อสรุปโดยเร็ว โดยมีหลักการว่า บริษัทลูกดังกล่าวจะต้องสามารถสรรหาบุคลากรที่มี  
ความรู้ ประสบการณ์ตามที่กฎหมายกำหนด และมีระเบียบวินัย ตลอดจนทักษะในการปฏิบัติงานรักษาความ  
ปลอดภัยได้อย่างเข้มแข็งและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งให้สามารถจัดหาอุปกรณ์สื่อสารและระบบเทคโนโลยี  
สารสนเทศที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพได้อย่างคล่องตัว โดยหากจำเป็นให้เสนอขอยกเว้นการปฏิบัติตาม  
ขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวกับการจัดตั้งบริษัทลูกและระเบียบ ทอท. ว่าด้วยการพัสดุ เพื่อให้การจัดตั้งและบริหาร  
บริษัทลูกเป็นไปตามวัตถุประสงค์ และบริหารงานได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๒

2. เรื่อง การพิจารณาจัดพื้นที่พักคอยให้แก่เจ้าหน้าที่บริการแรงงานภายนอก

ให้ทุกท่าอากาศยานพิจารณาจัดพื้นที่พักคอย สำหรับเจ้าหน้าที่บริการแรงงานภายนอก ใช้พักคอยช่วงออกเวรกะดึก ทั้งนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้เก้าอี้ของผู้โดยสารเป็นที่พักคอย และเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในอาคารผู้โดยสาร

3. เรื่อง การพิจารณาแก้ไขปัญหาคับคั่งจากการต้อนรับคณะบุคคลที่มีชื่อเสียง

ณ อาคารผู้โดยสาร ทสภ.

ให้ ทสภ. พิจารณาแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อการใช้บริการผู้โดยสาร ทสภ. จากผู้ที่มารอต้อนรับคณะบุคคลที่มีชื่อเสียง ณ บริเวณห้องผู้โดยสารขาออก/ขาเข้า อาคารผู้โดยสาร ทสภ. โดยให้จัดช่องทางเฉพาะแยกต่างหากจากผู้โดยสารทั่วไป รวมทั้งให้จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมผู้มาคอยต้อนรับไม่ให้รบกวน หรือเป็นอุปสรรคต่อการใช้บริการผู้โดยสารอื่น ๆ

4. เรื่อง การพิจารณาข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานและผู้ออกแบบ

4.1 ให้ยกเลิกตามมติคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 8 มี.ค.59 วาระที่ 1 เรื่องที่ ประธานฯ แจ้งที่ประชุมทราบและพิจารณา ข้อ 1.5 และให้ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554-2560) โดยวิธีประมูล ตามข้อกำหนดและรายละเอียดงานจ้างที่ได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณากลับกรองงานด้านพัสดุของ ทอท. ครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 7 มี.ค.59 ต่อไปโดยด่วน ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างผู้ออกแบบเดิมที่ห้ามผู้ออกแบบเข้ารับงานควบคุมก่อสร้างในงานที่ตนออกแบบไว้

4.2 ให้ถือเป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับการจัดทำข้อกำหนดและรายละเอียดงานจ้างที่ปรึกษาผู้ออกแบบ และงานจ้างที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานโครงการตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานของ ทอท. ที่จะดำเนินการต่อไปในอนาคตให้เป็นไปตามหลักสากล โดยผู้ควบคุมงานและผู้ออกแบบสามารถเป็นบุคคลหรือบริษัทเดียวกันได้ เพียงแต่ห้ามไม่ให้ผู้ออกแบบเป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง หรือเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง

5. เรื่อง แนวคิดและเส้นทางเบื้องต้นของระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automatic People Mover : APM) ระหว่างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 บริเวณด้านทิศเหนือ อาคารเทียบเครื่องบิน A กับอาคารส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก และอาคารส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก

5.1 รับทราบแนวคิดและเส้นทางเบื้องต้นของระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automatic People Mover : APM) ที่จะเชื่อมต่อระหว่างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 บริเวณด้านทิศเหนือ อาคารเทียบเครื่องบิน A กับอาคารส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก และอาคารส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก ตามที่ รสภ.(บข.) รายงาน

5.2 ให้พิจารณาการเชื่อมต่อระบบขนส่งผู้โดยสารดังกล่าวกับพื้นที่ Long Term Parking และศูนย์ขนส่งสาธารณะ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาจอด และผู้โดยสารที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ณ ศูนย์ขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวกและมีประสิทธิภาพ

6. เรื่อง การพิจารณาปรับโครงสร้างการบริหารงานของ ทสภ.

ให้พิจารณาปรับโครงสร้างการบริหารงานของ ทสภ. โดยให้จัดตั้งส่วนงานขึ้นใหม่ เพื่อรับผิดชอบงานวางแผนพัฒนาและออกแบบโครงการพัฒนา ทสภ. ระยะต่าง ๆ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ ผสภ. ทั้งนี้ ให้พิจารณาปรับโครงสร้างของส่วนงาน ทอท. ที่รับผิดชอบงานดังกล่าวอยู่ในปัจจุบัน และเกลี่ยอัตรากำลังจากส่วนงานดังกล่าวไปปฏิบัติงานให้กับส่วนงานที่จะจัดตั้งขึ้นใหม่ และพิจารณาบรรจุบุคลากรเพิ่มเติมเท่าที่จำเป็น ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารงานโครงการ ทสภ. เป็นไปอย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมทั้งเพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระของ ผผพ. ที่มีภารกิจต้องรับผิดชอบและเร่งรัดแผนพัฒนา ทคม. และ ทภภ. และเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการบริหารงานท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยานในอนาคต

7. เรื่อง การเร่งรัดการจัดทำงบประมาณดำเนินการตามโครงการพัฒนา ทคม. ระยะที่ 3

ให้เร่งรัดการจัดทำงบประมาณดำเนินการตามโครงการพัฒนา ทคม. ระยะที่ 3 ประกอบด้วย งานปรับปรุงอาคาร Domestic เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 40 ล้านคนต่อปี และงานปรับปรุงอาคารจอดรถยนต์ ทคม. เดิมที่มีอยู่ เพื่อสามารถรองรับรถยนต์ของผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ทคม. และผู้ที่นำรถยนต์มาจอดเพื่อใช้บริการรถไฟฟ้าได้ประมาณ 1,000 คัน ซึ่งถือว่าเป็นอีกแนวทางหนึ่งในการเพิ่มรายได้ให้แก่ ทคม. และเสนอคณะกรรมการ ทอท. พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาทราบและดำเนินการดังนี้

- 1) สงมท., ทสภ., ทคม., ทภภ., ทชม., ทหญ. และ ทชร. ดำเนินการตามข้อ 1.1 ข้อ 1.2 และข้อ 2
- 2) ทสภ. ดำเนินการตามข้อ 1.3 และข้อ 3
- 3) สงพธ. ดำเนินการตามข้อ 1.4
- 4) สกส. ดำเนินการตามข้อ 4 และข้อ 5
- 5) ผพร. และ ผบค. ดำเนินการตามข้อ 6
- 6) ทคม., ผผพ. และ ผงป. ดำเนินการตามข้อ 7



รณุก.

ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ ทอท.

รักษาการ ผอญ.

