

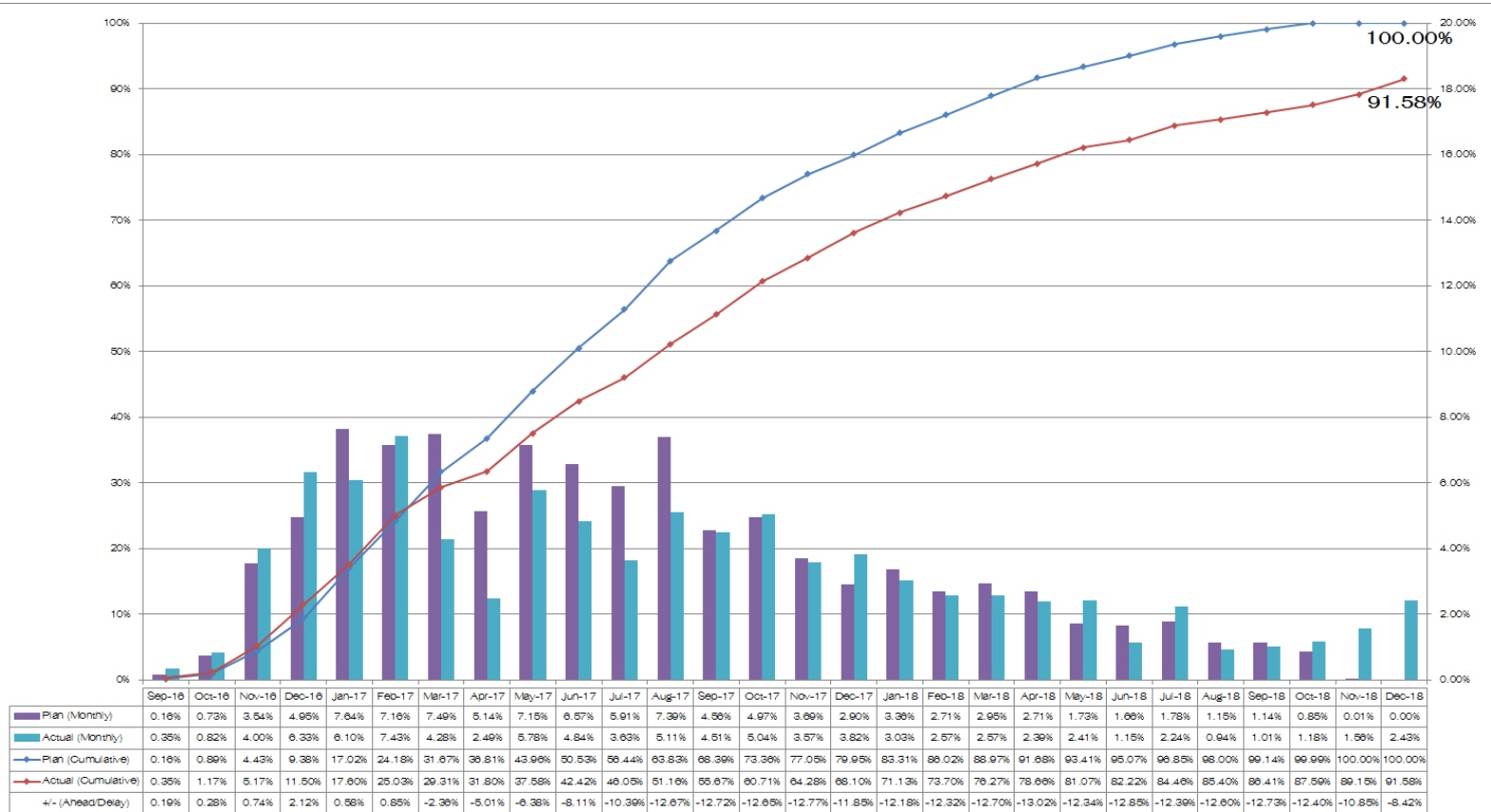
## ความก้าวหน้า CC1/1 ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2561

Data Date : 25 Dec 2018

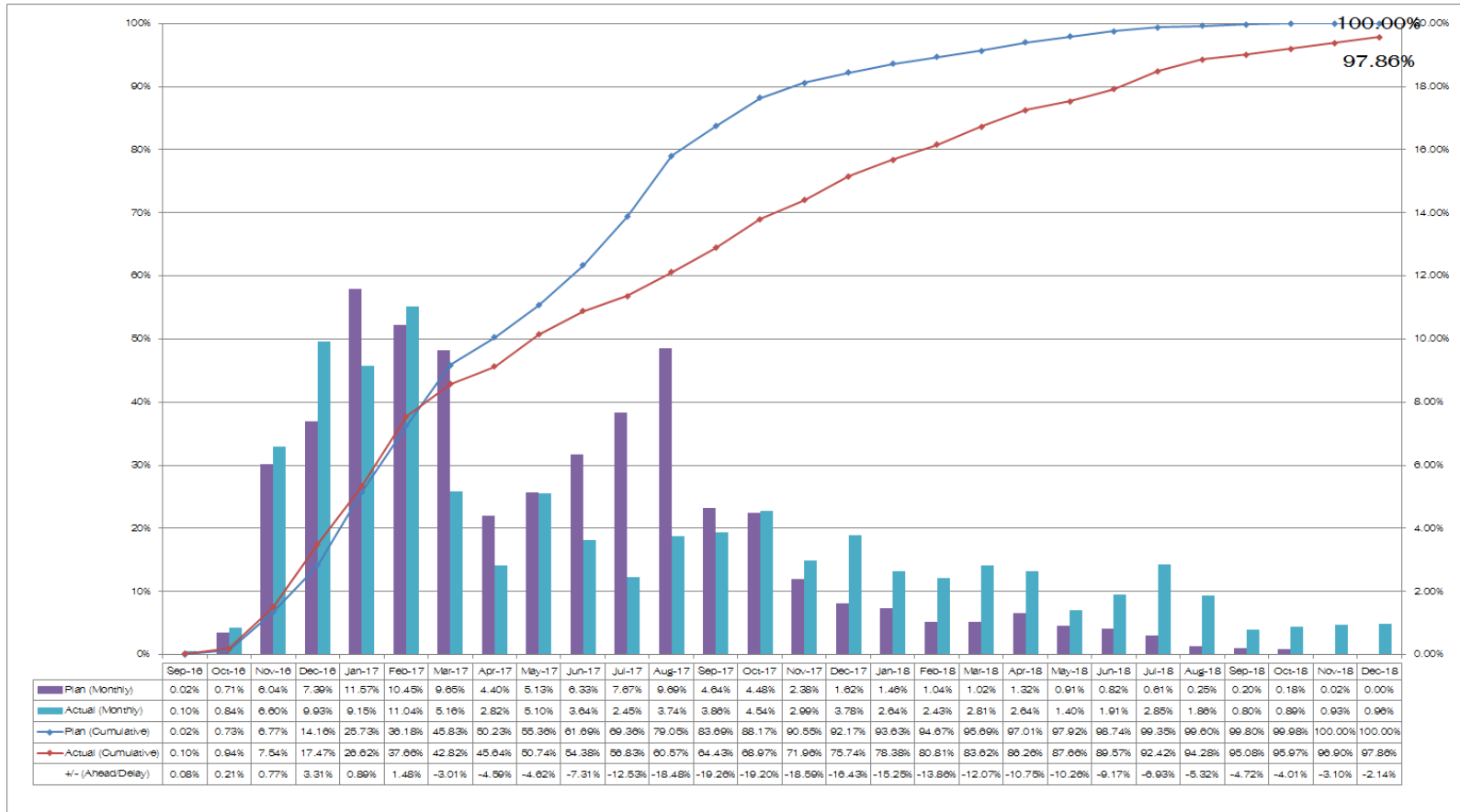
	W	Plan	Actual	This Month	(+/-)
SAT-1	32.71	100%	97.86%	0.96%	-2.14%
South Tunnel	35.82	100%	78.44%	5.90%	-21.56%
Apron	31.47	100%	100%	-	-
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>100%</b>	<b>91.58%</b>	<b>2.43%</b>	<b>-8.42%</b>

หมายเหตุ : ความล่าช้าลดลง 2.43% จากเดือนที่แล้ว (ความล่าช้าปัจจุบันประมาณ 34 สัปดาห์เทียบจากแผนงาน)

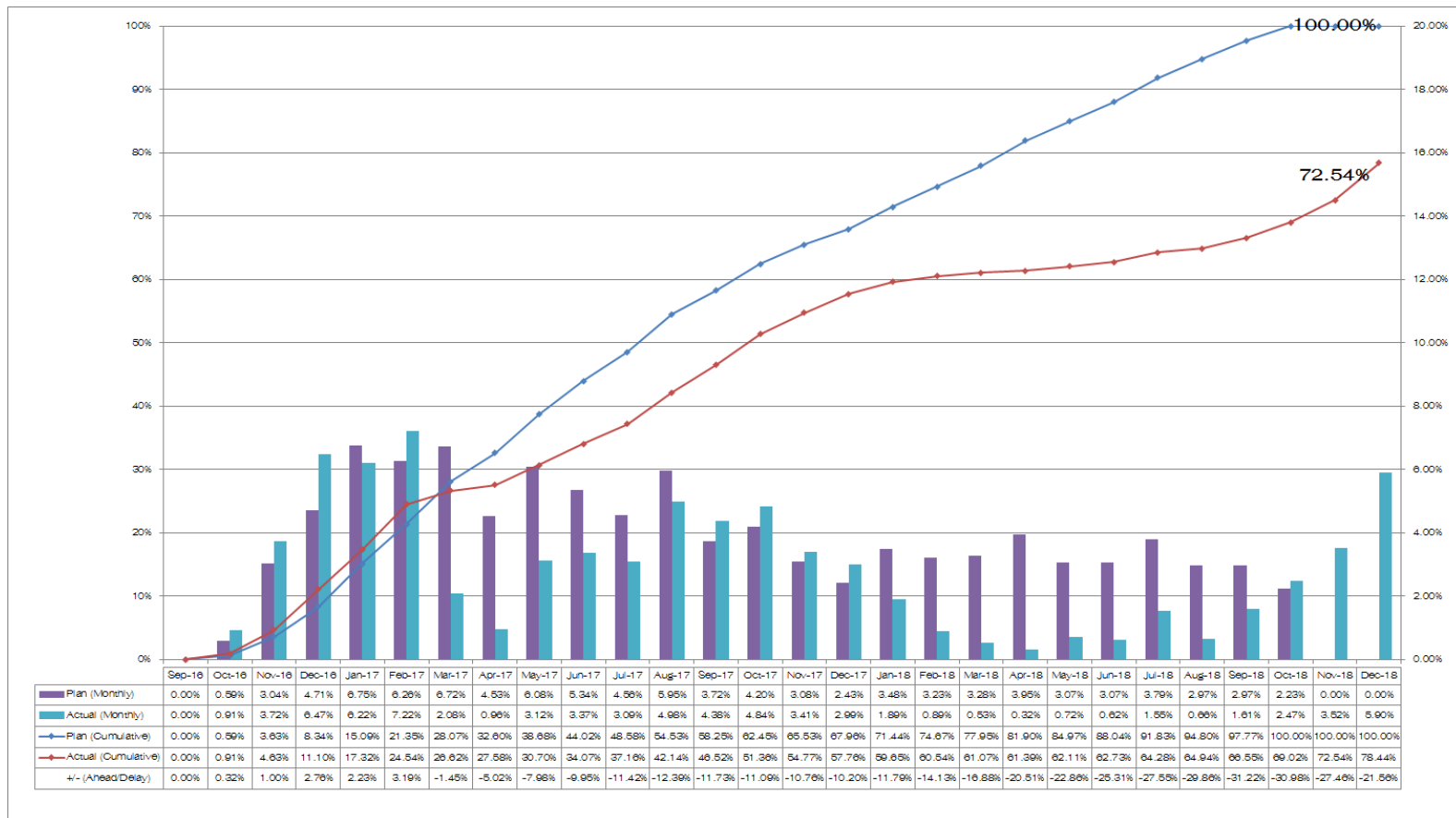
# Overall Progress CC1/1 เดือนธันวาคม 2561



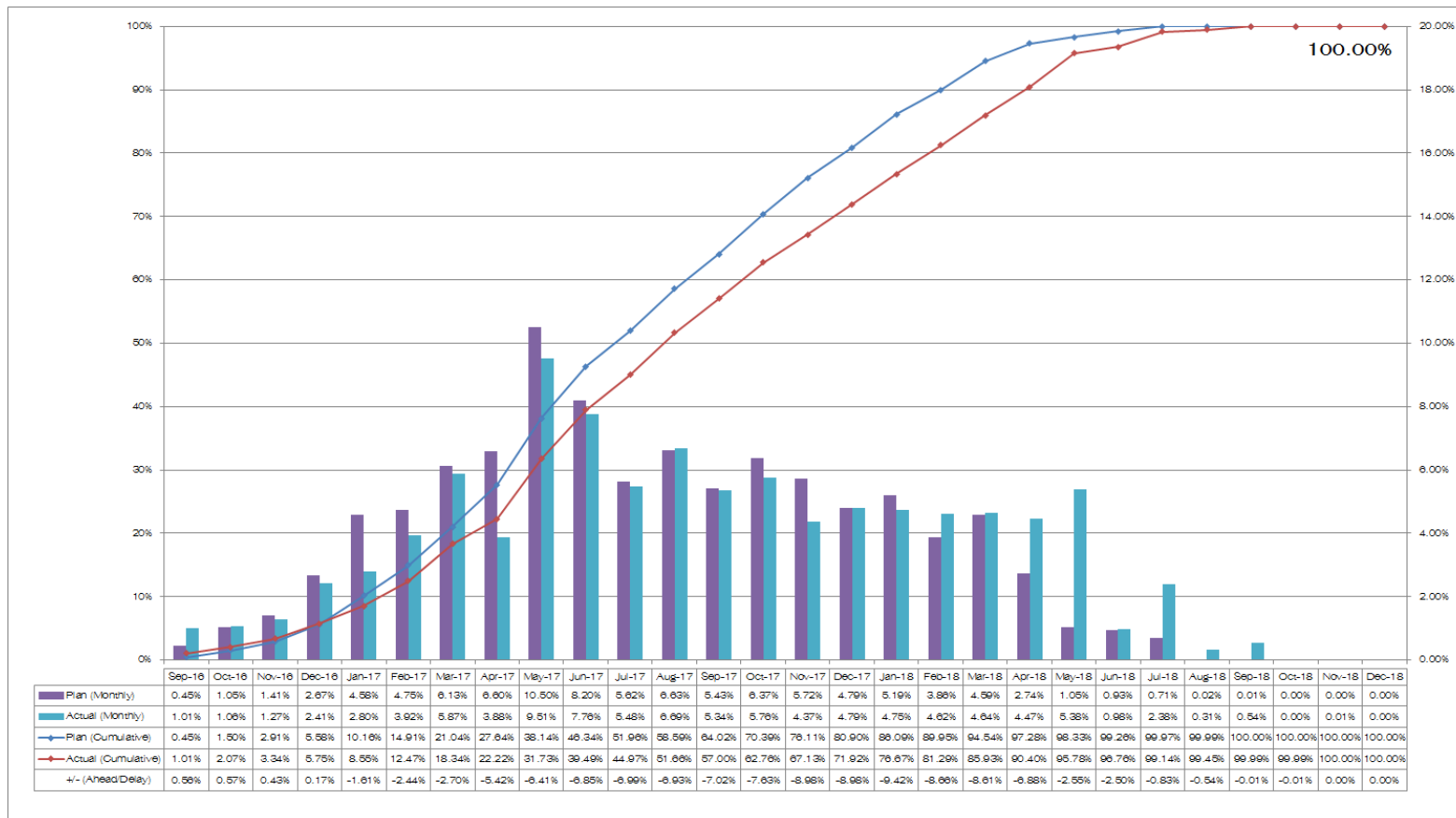
# Progress งาน SAT-1 เดือนธันวาคม 2561



# Progress งาน South Tunnel เดือนธันวาคม 2561



# Progress งาน Apron เดือนธันวาคม 2561



# สถานะ Milestone

Milestone			สถานะ
MS-06	เสา ผนัง คสล. บนพื้นB1 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	7-พย-60	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2561
MS-07	Airfield Lighting ในพื้นที่ 1A,1B,2A,2B,2C,3A,3B,5A,5B,7A และพื้นที่ 8 แล้วเสร็จ	7-มีค-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 7 มีนาคม 2561
MS-08	Airfield Lighting ในพื้นที่บริเวณทางขับและลานจอดอากาศยานทั้งหมด แล้วเสร็จ	5-กค-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 5 กรกฎาคม 2561
MS-09	งานก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จ	3-กย-61	ล่าช้า 113 วัน
MS-10	-งานทดสอบระบบทั้งหมดแล้วเสร็จ -งานฝึกอบรมทั้งหมดแล้วเสร็จ	2-พย-61	ล่าช้า 53 วัน

## สถานะ Key Date

Key Date			สถานะ
KD-01	<p>งานโครงสร้างอุโมงค์แล้วเสร็จ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยายด้านทิศใต้</li> <li>- โครงสร้างอุโมงค์สาธารณูปโภครอบอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1</li> </ul> <p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z9 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	7-พ.ย.-60	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 10 กรกฎาคม 2560
KD-02	<p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z10 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	6-ม.ค.-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 21 ธันวาคม 2560
KD-03	<p>ห้องงานระบบแล้วเสร็จพร้อมระบบไฟฟ้า และระบบปรับอากาศ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-115 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1</li> <li>- ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B1-114 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1</li> <li>- ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-105A ที่ Concourse D</li> <li>- ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B102 ที่ Concourse D</li> </ul> <p>งานโครงสร้างบนพื้นที่ G ของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p> <p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p>	5-ก.พ.-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 4 กันยายน 2561
KD-04	<p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานแล้วเสร็จทั้งหมด</p>	6-พ.ค.-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 6 พฤษภาคม 2561

# ข้อกังวล: Milestone จากแผนงาน P6 พ.ย. 61 พบว่ามีแนวโน้ม Delay

Delay

Activity ID	Activity Name	Duration	BL1 Early Start	BL1 Early Finish	Start	Finish	Total Float
<b>Monthly Update (up to 25-11-18)</b>		1032	04-Aug-16	02-Nov-18	04-Aug-16 A	01-Jun-19	-211
<b>สัญญา 1/1</b>		1032	04-Aug-16	02-Nov-18	04-Aug-16 A	01-Jun-19	-211
<b>Milestones</b>		901	12-Dec-16	02-Nov-18	30-Nov-16 A	01-Jun-19	-211
C10M-01	ชุด ขนย้ายดิน Surcharge พื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางขับและลานจอดอากาศยานทั้งหมด ถึงระดับสอดคล้องกับแบบรูปขอ	0		12-Dec-16		30-Nov-16 A	
C10M-02.1	กำแพงพืด (D-Wall) และเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ของลูโมงค์จาก Grid Line S120 ถึง S124 และ Grid Line S125 ถึง S	0		11-Jan-17		06-Jan-17 A	
C10M-02.2	กำแพงพืด (D-Wall) ของอาคาร SAT-1 จาก Grid Line E8 ถึง E10 และ Grid Line W8 และ W10 แล้วเสร็จ	0		11-Jan-17		06-Jan-17 A	
C10M-02.3	เสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ระหว่าง Grid Line E8 ถึง W8 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	0		11-Jan-17		06-Jan-17 A	
C10M-03	กำแพงพืด (D-Wall) และเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ระหว่าง Grid Line E10 ถึง E39 และ Grid Line W10 ถึง W39 ของอา	0		12-Mar-17		02-Feb-17 A	
C10M-04	งานก่อสร้างท่อและบ่อพักระบบระบายน้ำในพื้นที่บริเวณทางขับและลานจอดอากาศยาน จากลูโมงค์สาธารณูปโภคของอา	0		10-Jun-17		10-Jun-17 A	
C10M-05	เสา มั่น คสล. บนพื้นที่ B2 ระหว่าง Grid Line E8 ถึง W8 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	0		08-Sep-17		11-Oct-17 A	
C10M-06	เสา มั่น คสล. บนพื้นที่ B1 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	0		07-Nov-17		10-Feb-18 A	
C10M-07	Airfield Lighting ในพื้นที่ 1A,1B,2A,2B,2C,3A,3B,5A,5B,7A และพื้นที่ 8 แล้วเสร็จ	0		07-Mar-18		07-Mar-18 A	
C10M-08	Airfield Lighting ในพื้นที่บริเวณทางขับและลานจอดอากาศยานทั้งหมด แล้วเสร็จ	0		05-Jul-18		05-Jul-18 A	
C10M-09	งานก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จ	0		03-Sep-18		23-Mar-19*	-201
C10M-10.1	งานทดสอบระบบทั้งหมดแล้วเสร็จ	0		02-Nov-18		01-Jun-19*	-211
C10M-10.2	งานฝึกอบรมทั้งหมดแล้วเสร็จ	0		02-Nov-18		22-May-19*	-201



## ผลกระทบของความล่าช้าของ CC1/1 ต่อโครงการ

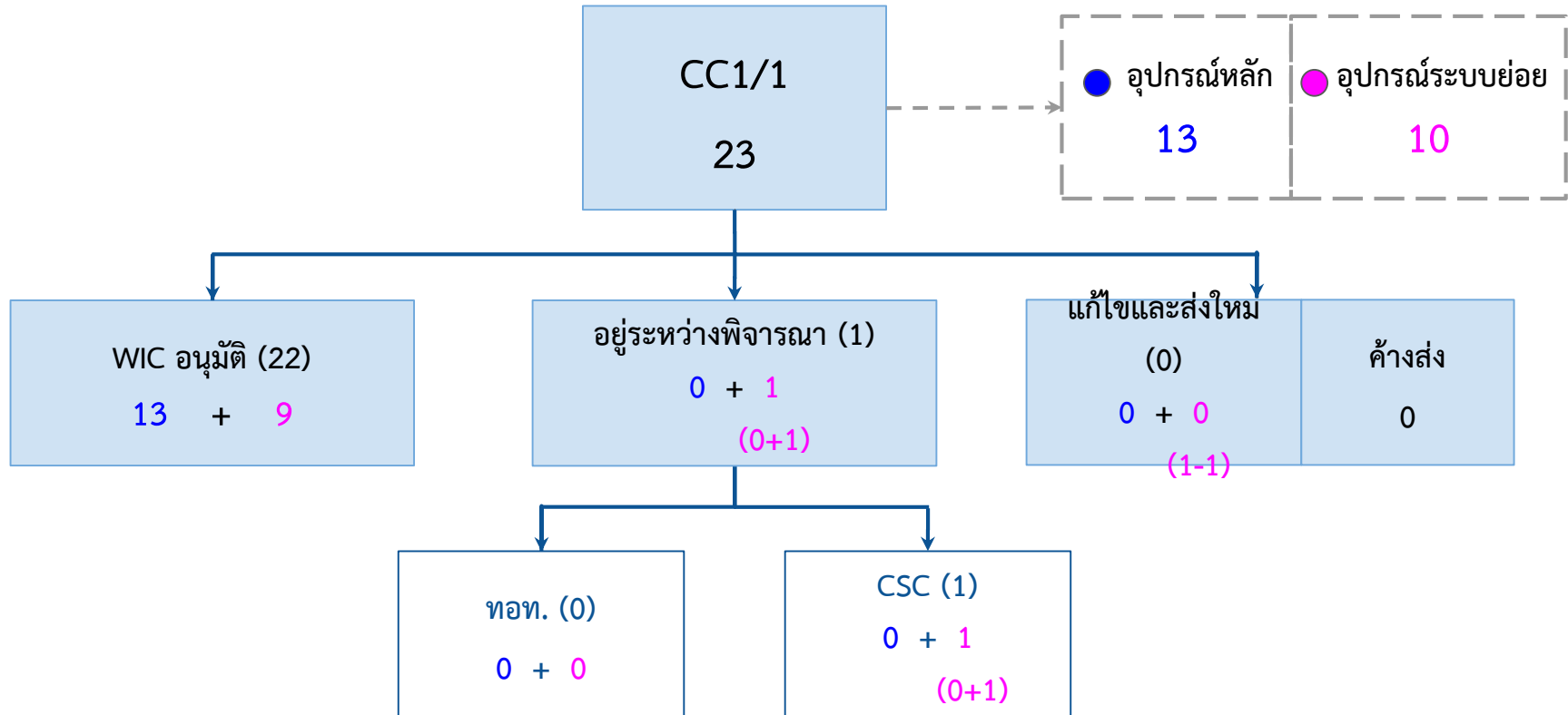
จากการวิเคราะห์แผนงานรวมทั้งโครงการ ถึงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2561 พบว่า

- สถานะความล่าช้าของโครงการที่มีอยู่ในปัจจุบัน มีแนวโน้มทำให้ระยะเวลาแล้วเสร็จของโครงการล่าช้าไป เป็นจำนวน 211 วัน ซึ่งจะทำให้กำหนดวันแล้วเสร็จของโครงการตามสัญญาเลื่อนจากวันที่ 2 พฤศจิกายน 2561 ออกไปเป็นวันที่ 1 มิถุนายน 2562

# As -Built Drawing สัญญา CC1/1

Description	Total (แผ่น)	ITD นำส่ง SCS Draft (แผ่น)	% นำส่ง	SCS นำส่ง ITD (แผ่น)	% นำส่ง กลับ	คงเหลือที่ตรวจ สอบอยู่	% ที่เหลือตรวจ สอบอยู่
อาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ 1 (SAT-1)	2,965	2,791	94.13 %	1,879	63.37 %	912	30.75 %
ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศ ใต้ (South Tunnel)	1,943	1,813	93.30 %	1,759	90.53 %	184	9.46 %
งานลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Apron)	476	476	100 %	476	100 %	0	0 %

# สรุปสถานะ Main Equipment



## สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1(อุปกรณ์หลัก)

วัสดุอุปกรณ์หลักของ CC1/1 มีทั้งหมด 13 รายการ

- ได้รับการอนุมัติ 13 รายการ
- อยู่ระหว่างพิจารณา 0 รายการ ( CSC 0 รายการ / ทอท. 0 รายการ)
- รอแก้ไขและนำส่งกลับใหม่ 0 รายการ

## สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

วัสดุอุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยของ CC1/1 มีทั้งหมด 10 รายการ

- ได้รับการอนุมัติ 9 รายการ
- อยู่ระหว่างพิจารณา 1 รายการ ( CSC 1 รายการ / ทอท. 0 รายการ)
- รอแก้ไขและนำส่งกลับใหม่ 0 รายการ

# สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยอยู่ระหว่างพิจารณา จำนวน 1 รายการ  
ที่ CSC จำนวน 1 รายการ

1. CCTV : SCS ได้รับเอกสารเมื่อวันที่ 11 ธ.ค. 61  
SCS ส่ง Draft ให้ สกส. พิจารณาวินาที 11 ธ.ค. 61

## ความก้าวหน้างานก่อสร้าง สัญญาก่อสร้าง CC1.1

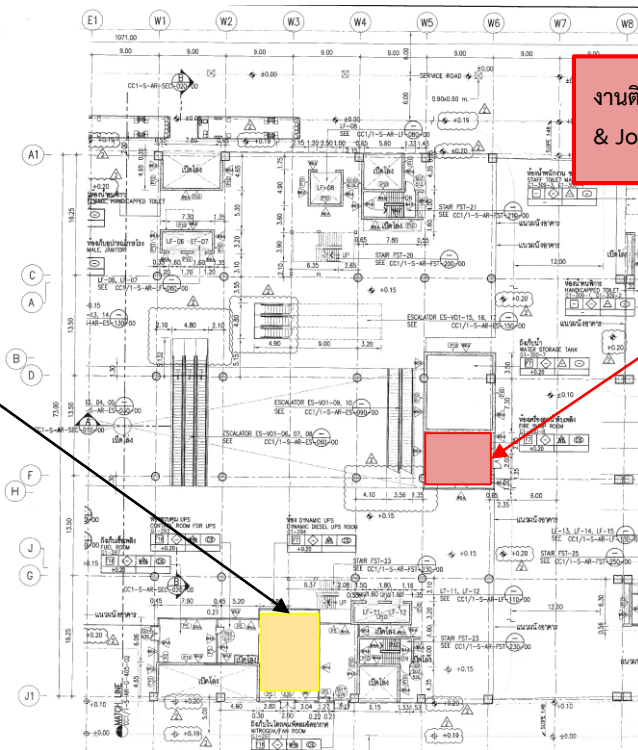
# งานคางของ CC1/1 ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ

อาคาร SAT-1 (ชั้น G)

งานติดตั้ง DG Set/Dynamic UPS ในห้อง Dynamic UPS

งานติดตั้ง Fire Pump Driven (Diesel Engine & Electric Motor) & Jockey Pump ในห้อง Fire Pump

- อุปกรณ์ที่ติดตั้งแล้ว
- อุปกรณ์ที่นำเข้ามาแล้ว แต่ยังไม่ได้ติดตั้ง
- อุปกรณ์ที่ยังไม่ได้ติดตั้ง

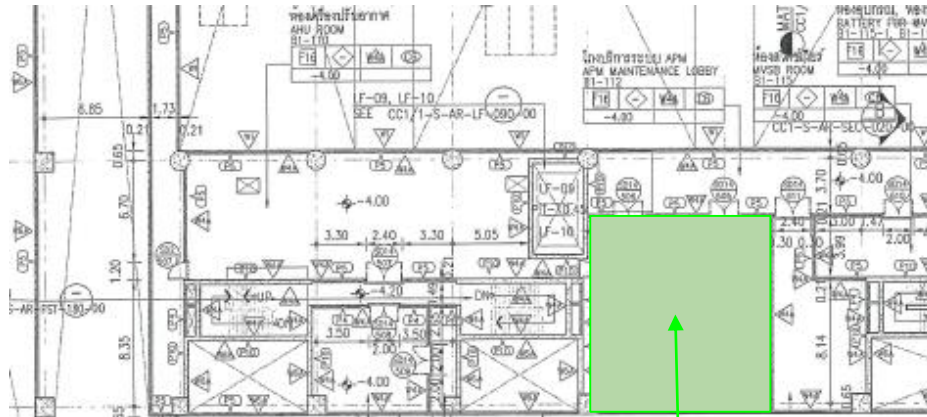




# งานคางคางของ CC1/1 ที่ยังดำเนินการไม่แลวเสร็จ

อาคาร SAT-1 (ชั้น B1)

GL.E6-W1/G-J1



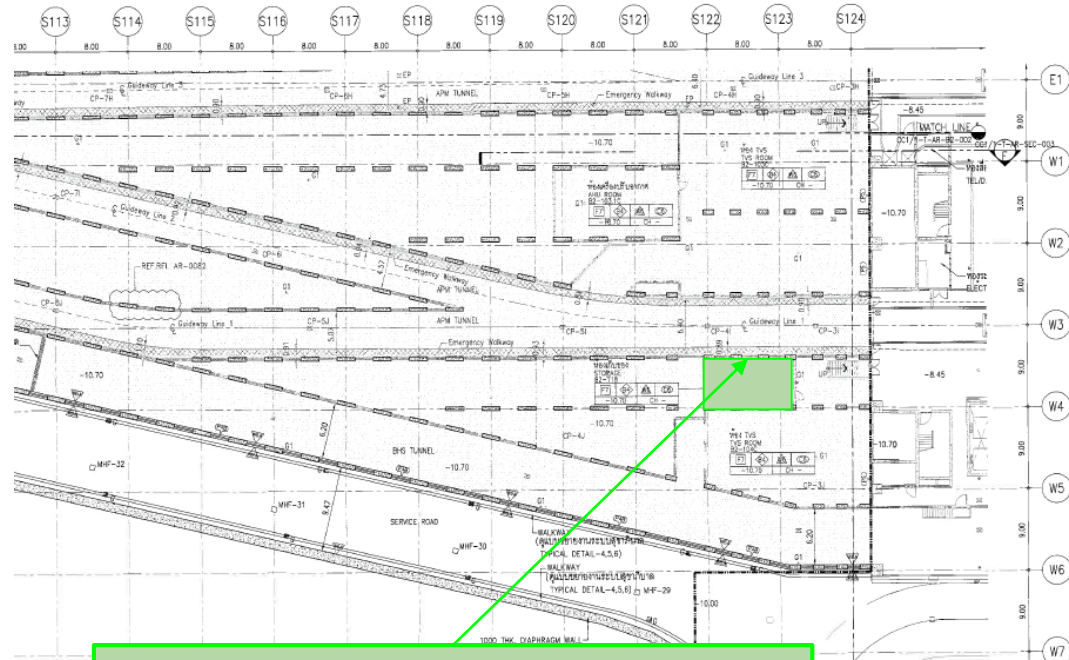
- อุปกรณ์ที่ติดตั้งแล้ว
- อุปกรณ์ที่นำเข้ามาแล้ว แต่ยังไม่ได้ติดตั้ง
- อุปกรณ์ที่ยังไม่ได้ติดตั้ง

งานติดตั้งตู้ MDB ในห้อง LVSB โดยติดตั้งแล้ว 3 ตู้

# งานคงค้างของ CC1/1 ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ

South Tunnel (ชั้น B2)

GL.E6-W1/G-J1

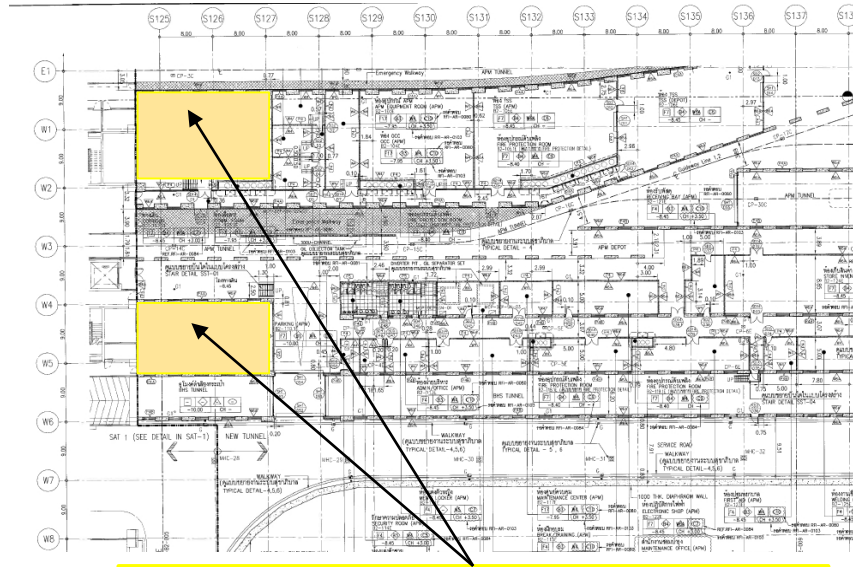


- อุปกรณ์ที่ติดตั้งแล้ว
- อุปกรณ์ที่นำเข้ามาแล้ว แต่ยังไม่ได้ติดตั้ง
- อุปกรณ์ที่ยังไม่ได้ติดตั้ง

งานติดตั้งตู้ MDB ในห้อง MDB Room โดยติดตั้งแล้ว 5 ตู้

# งานค้ำของ CC1/1 ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ

Depot



- อุปกรณ์ที่ติดตั้งแล้ว
- อุปกรณ์ที่นำเข้ามาแล้ว แต่ยังไม่ได้ติดตั้ง
- อุปกรณ์ที่ยังไม่ได้ติดตั้ง

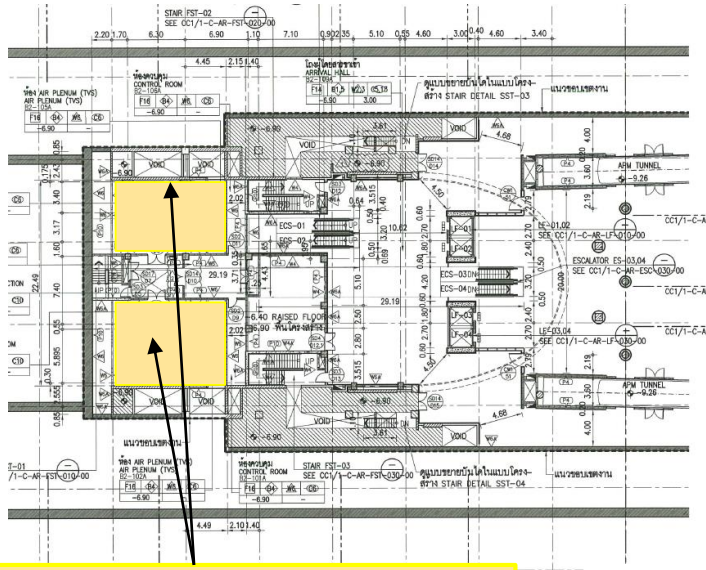
งานติดตั้ง Tunnel Fan ในบริเวณห้อง TVS APM

Depot

# งานคงค้างของ CC1/1 ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ

## Concourse D

ชั้น B2



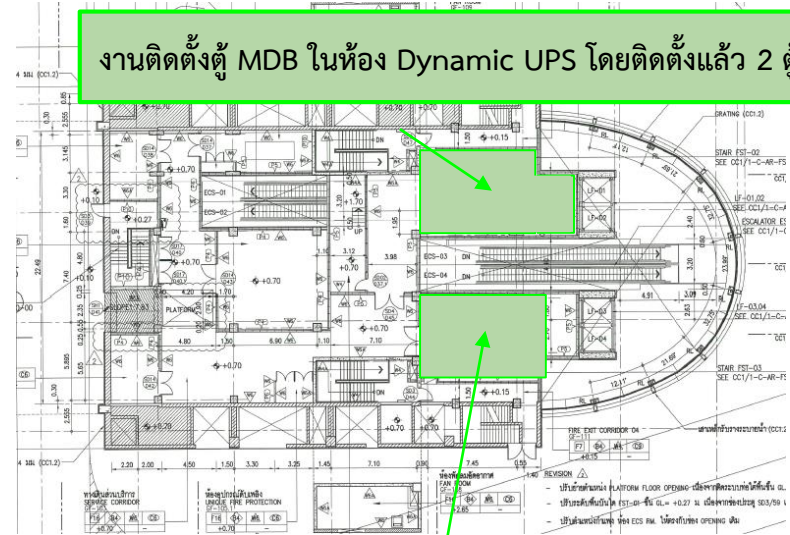
งานติดตั้ง Tunnel Fan ในบริเวณห้อง TVS ชั้น B2

อุปกรณ์ที่ติดตั้งแล้ว

อุปกรณ์ที่นำเข้ามาแล้ว แต่ยังไม่ได้ติดตั้ง

อุปกรณ์ที่ยังไม่ได้ติดตั้ง

ชั้น G



งานติดตั้ง MDB ในห้อง Dynamic UPS โดยติดตั้งแล้ว 2 ตู้

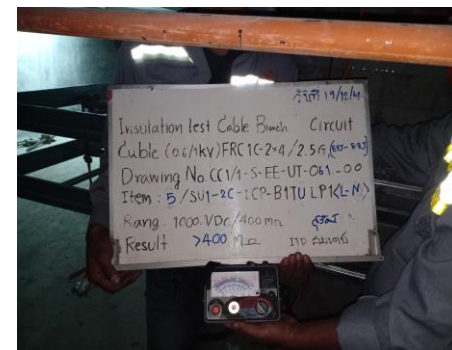
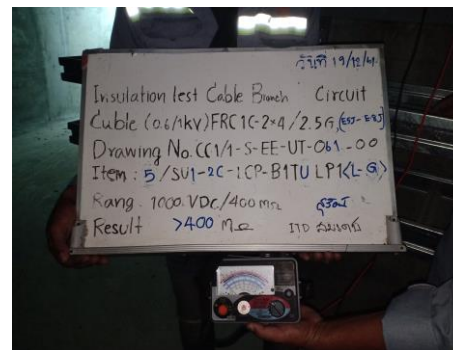
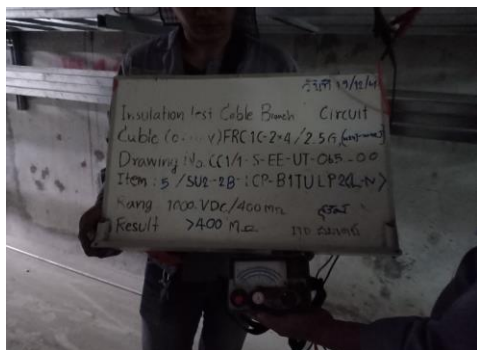
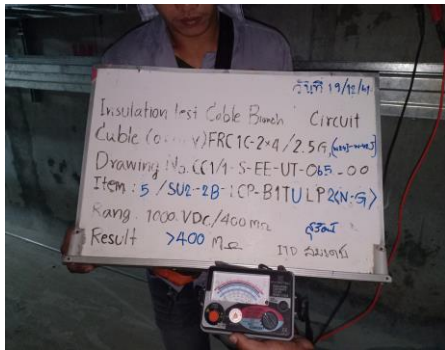
งานติดตั้ง Generator ในห้อง Generator Room

# ความก้าวหน้างาน SAT-1 ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

## งาน สถาปัตยกรรม



## งาน ติดตั้งท่อ Conduit งาน Power & Lighting Utility Tunnel



## งานตรวจสอบความต้านทานของสาย FRC ระบบ Lighting

# ความก้าวหน้างาน South Tunnel ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

ติดตั้งท่อร้อยสายไฟ ของ ระบบ Lighting system at service road

ติดตั้งท่อ main feeder และ ติดตั้งตู้ MDB เข้าตำแหน่ง ห้องไฟฟ้า ชั้นB1



SCS Consortium  
22/12/2561 15:08



SCS Consortium  
22/12/2561 15:06



SCS Consortium  
22/12/2561 15:12



SCS Consortium  
22/12/2561 15:02

งานติดตั้งท่อลมปรับอากาศและระบายอากาศ

งานติดตั้งท่อดับเพลิง

# ตารางสรุปค่าปรับของสัญญา CC1/1

Key Date	Due date	สถานะ ณ 27 ธ.ค. 61	ค่าปรับรายวัน	รวมค่าปรับ ณ 27 ธ.ค. 61	หมายเหตุ
KD-01	7 พ.ย. 60	ล่าช้า 245 วัน	2,270,285.17	556,219,866.65	งานแล้วเสร็จ 10 ก.ค. 61
KD-02	6 ม.ค. 61				
KD-03	5 ก.พ. 61	ล่าช้า 211 วัน	1,275,382.67	269,105,743.37	งานแล้วเสร็จ 4 ก.ย. 61
KD-04	6 พ.ค. 61				
END	2 พ.ย. 61	ล่าช้า 55 วัน	12,050,406.00	662,772,330.00	
<b>รวม</b>				<b>1,488,097,940.02</b> คิดเป็น 12.35% ของมูลค่าสัญญา	

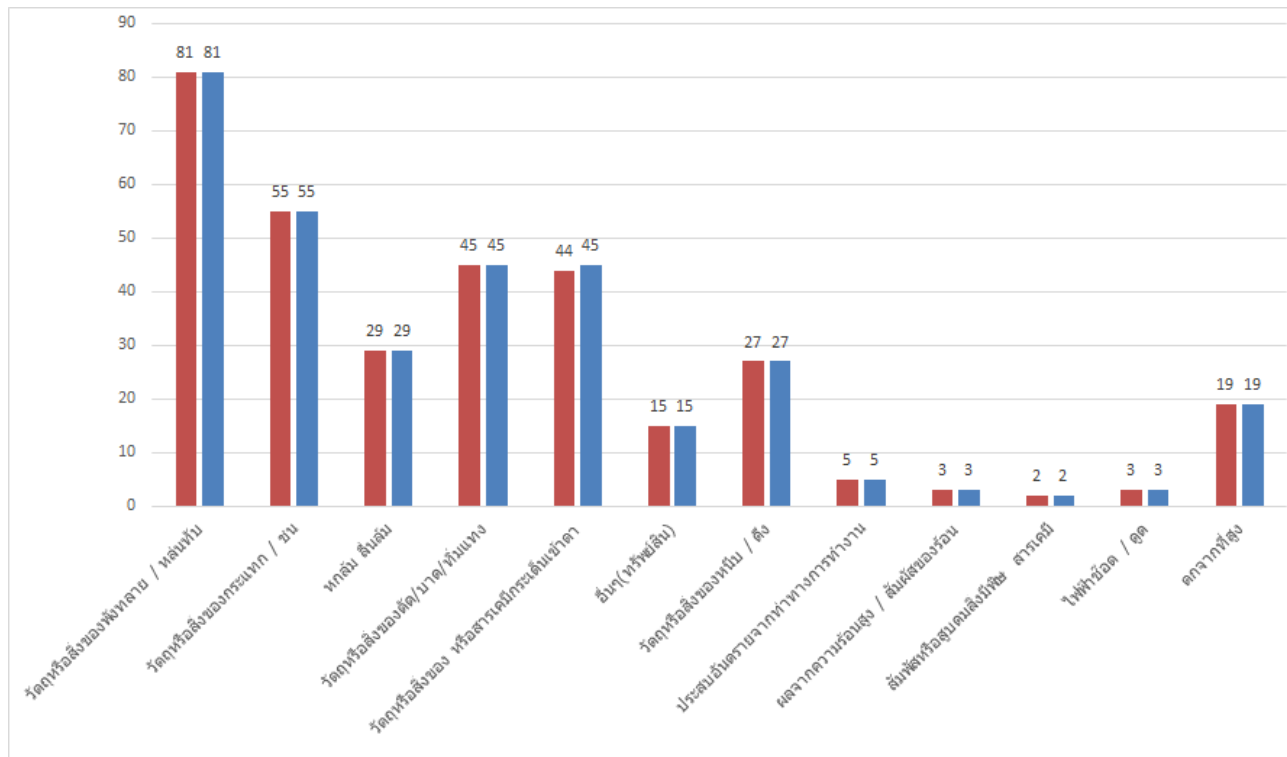
หมายเหตุ : มูลค่าค่าปรับประกันสัญญา 5% ของมูลค่าสัญญา = 602,520,300 บาท

## ความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย



# รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

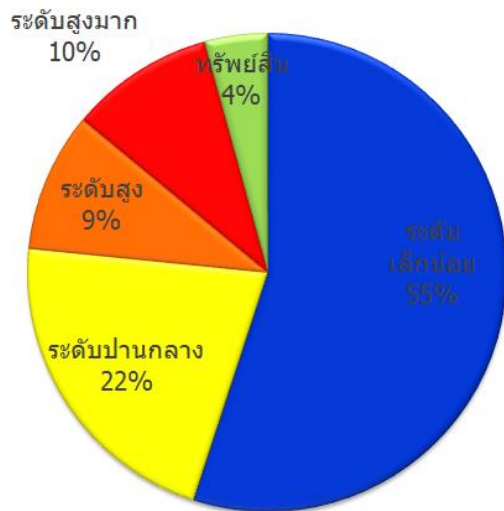
สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC1/1



■ สะสมเริ่มงาน-สัปดาห์ที่ผ่านมา  
■ สะสมเริ่มงาน-ปัจจุบัน

# รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC1/1



ระดับเล็กน้อย	181	
กรณี		
ระดับปานกลาง	71	กรณี
ระดับสูง	31	
กรณี		
ระดับสูงมาก	32	กรณี
ทรัพย์สินเสียหาย	14	กรณี