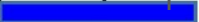
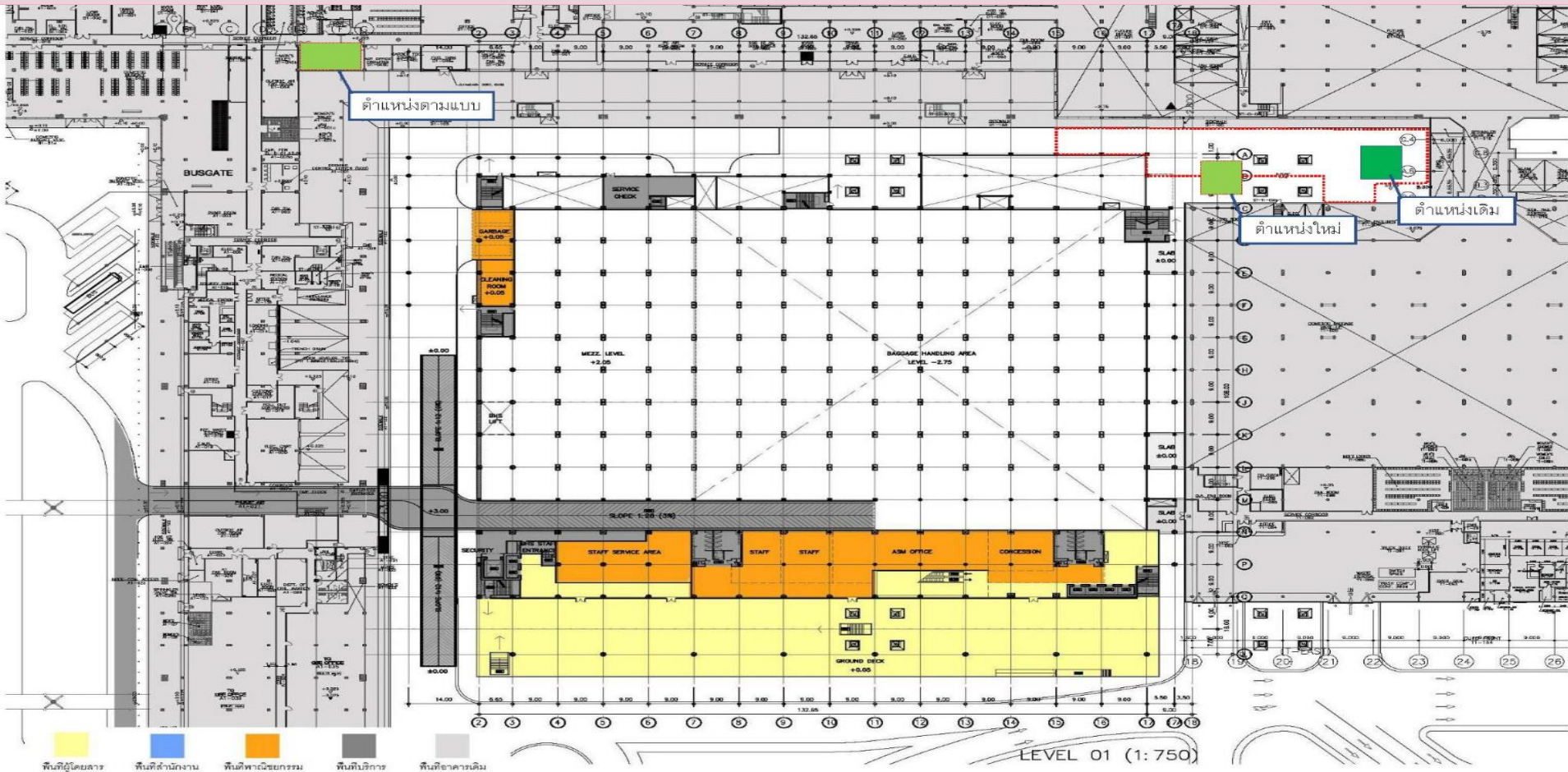


ความก้าวหน้าของการดำเนินงาน CC5 (พื้นที่ 0) ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2561

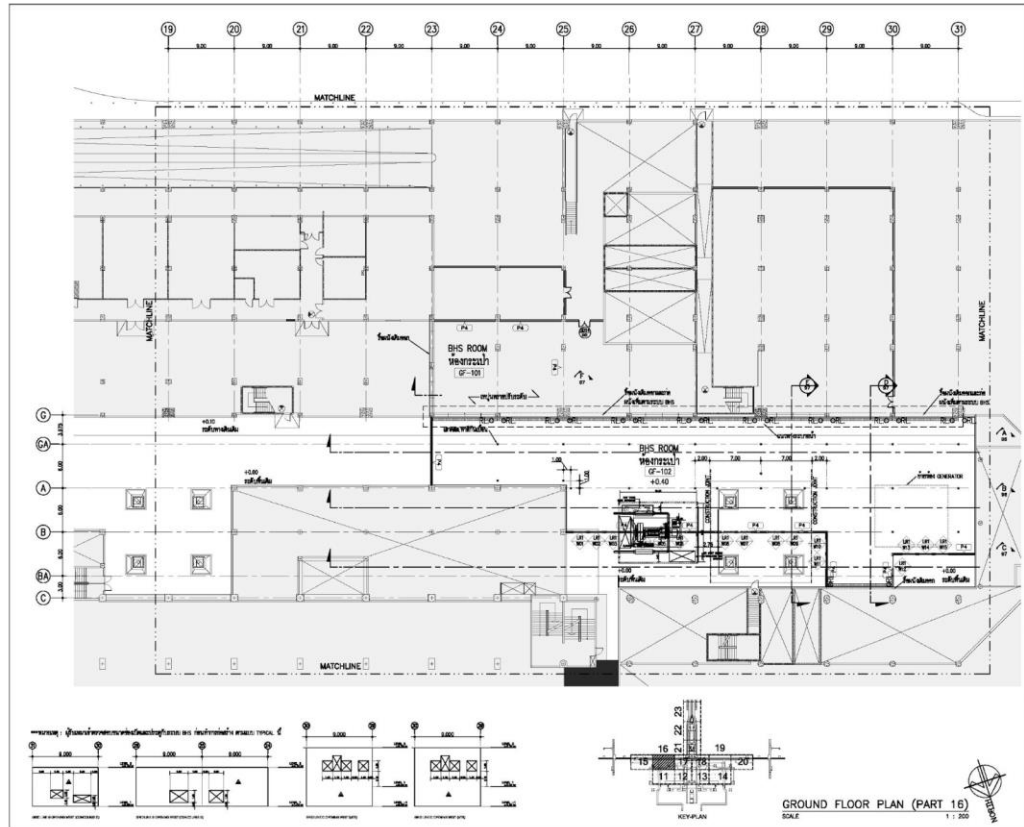
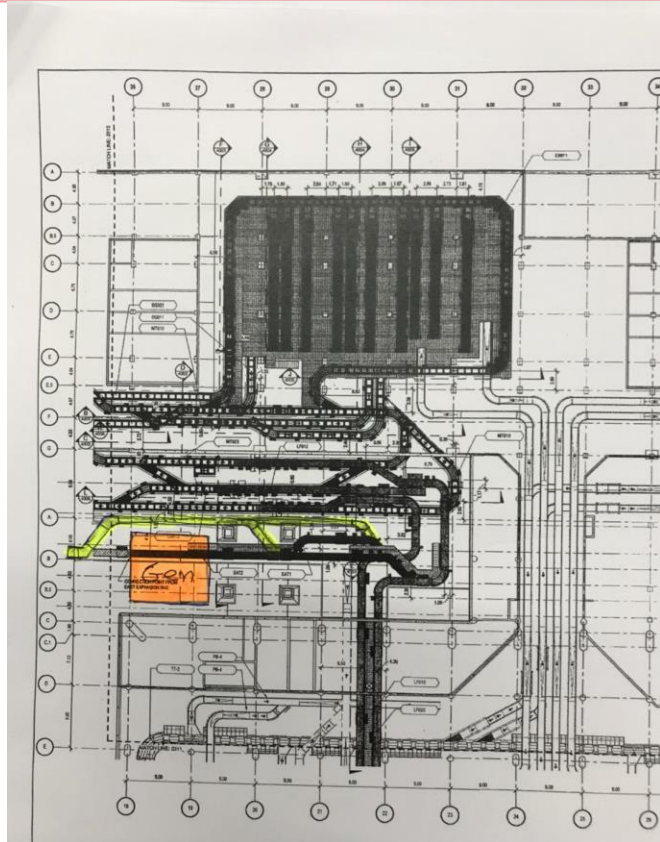
แผนงานการย้าย Generator

Activities	ระยะเวลา	ส.ค.61	ก.ย.61	ต.ค.61	พ.ย.61	ธ.ค.61	ม.ค.62	ก.พ.62	มี.ค.62	เม.ย.62	พ.ค.62	มิ.ย.62
Site Prepararion	01/08/61 ถึง 15/09/61					แล้วเสร็จ						
วันที่ ทสภ อนุญาตให้เริ่มงาน	25/10/18											
งานสถาปัตยกรรม	16/09/61 ถึง 27/06/61											
งานปรับปรุงโครงสร้างเดิมและงานโยธา	16/09/61 ถึง 30/11/61											
งานติดตั้งโครงสร้างใหม่	15/10/61 ถึง 31/12/61											
งานติดตั้งระบบเพื่อรองรับการย้าย Gnerator	19/10/61 ถึง 30/04/62											
งานย้าย Generator ฝั่งตะวันออก	18/01/62 ถึง 21/01/62											
งานทดสอบ Gen ฝั่งตะวันออก	22/02/61 ถึง 10/02/62											
งานย้าย Generator ฝั่งตะวันตก	09/02/62 ถึง 12/02/62											
งานทดสอบ Gen ฝั่งตะวันตก	13/02/62 ถึง 04/03/62											
งานทดสอบแบบ Integrate ระบบ	30/04/62 ถึง 31/05/62											
งานปรับสภาพพื้นที่กลับคืน	01/05/62 ถึง 27/06/62											

งานรื้อย้าย Generator (พื้นที่ 0)

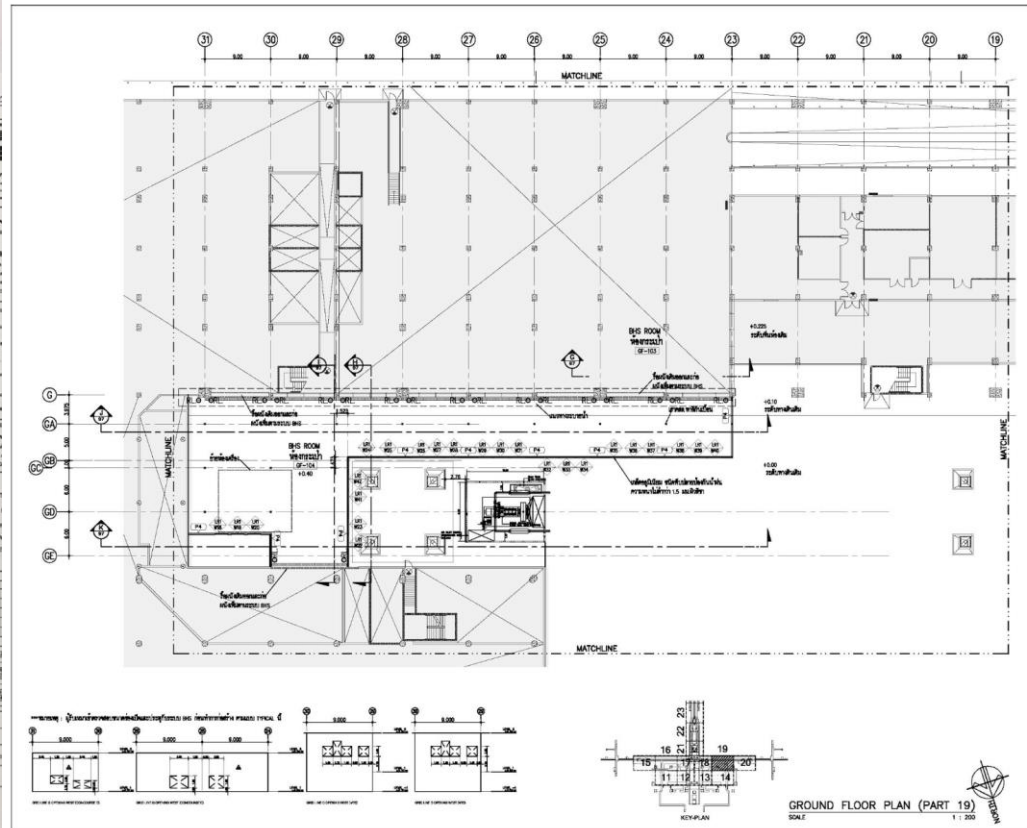
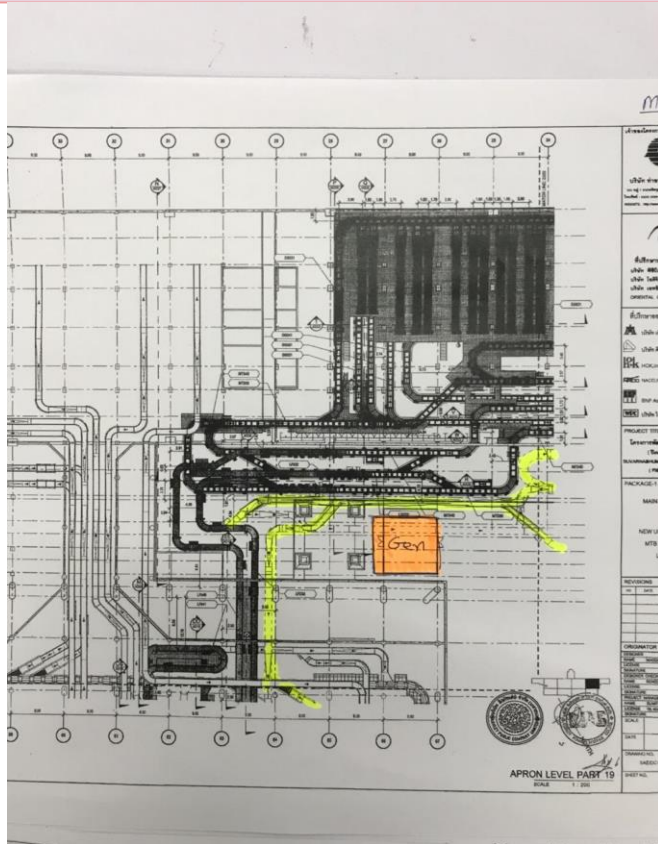


งานรื้อย้าย Generator (พื้นที่ 0)



ผังตะวันออก

งานรื้อย้าย Generator (พื้นที่ 0)



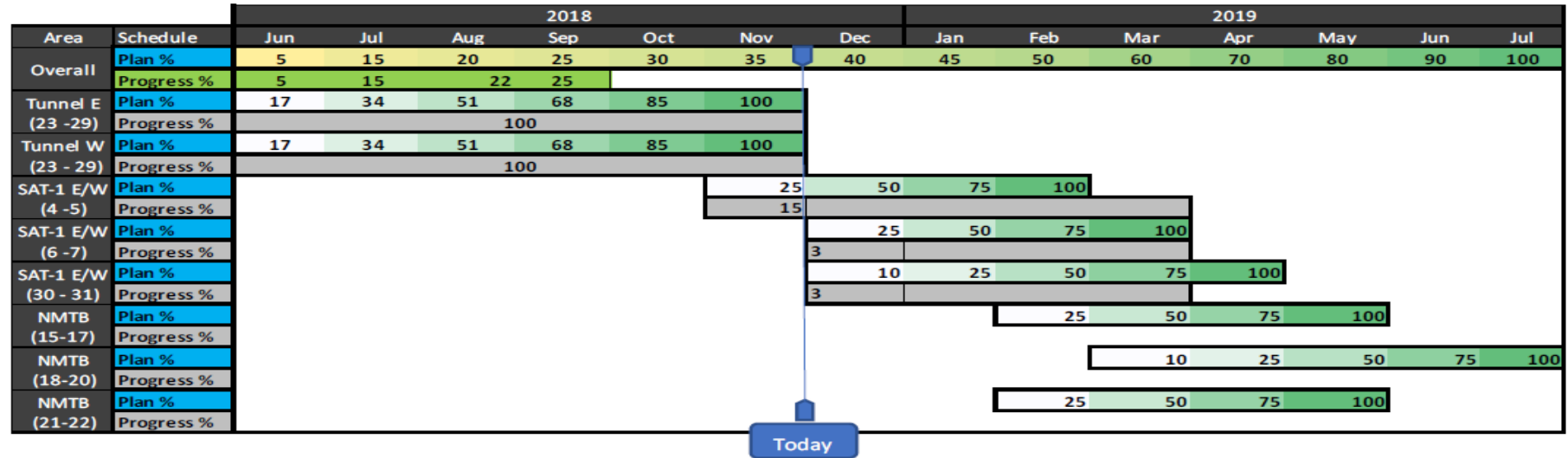
ผังตะวันตก

การผลิตและขนส่ง ICS

Weekly Manufacturing Progress Report

SIEMENS

Manufacturing Schedule VS Progress



Details:

Manufacturing of standard parts for the Tunnel areas 23-29 are completed and prepared for shipment.

การผลิตและขนส่ง ICS

Sturm



Rectangular transfers

Sturm



Divert assembly

Sturm

Sturm



Divert conveyor component

Sturm



Merge assembly

Sturm



Welding area

Sturm



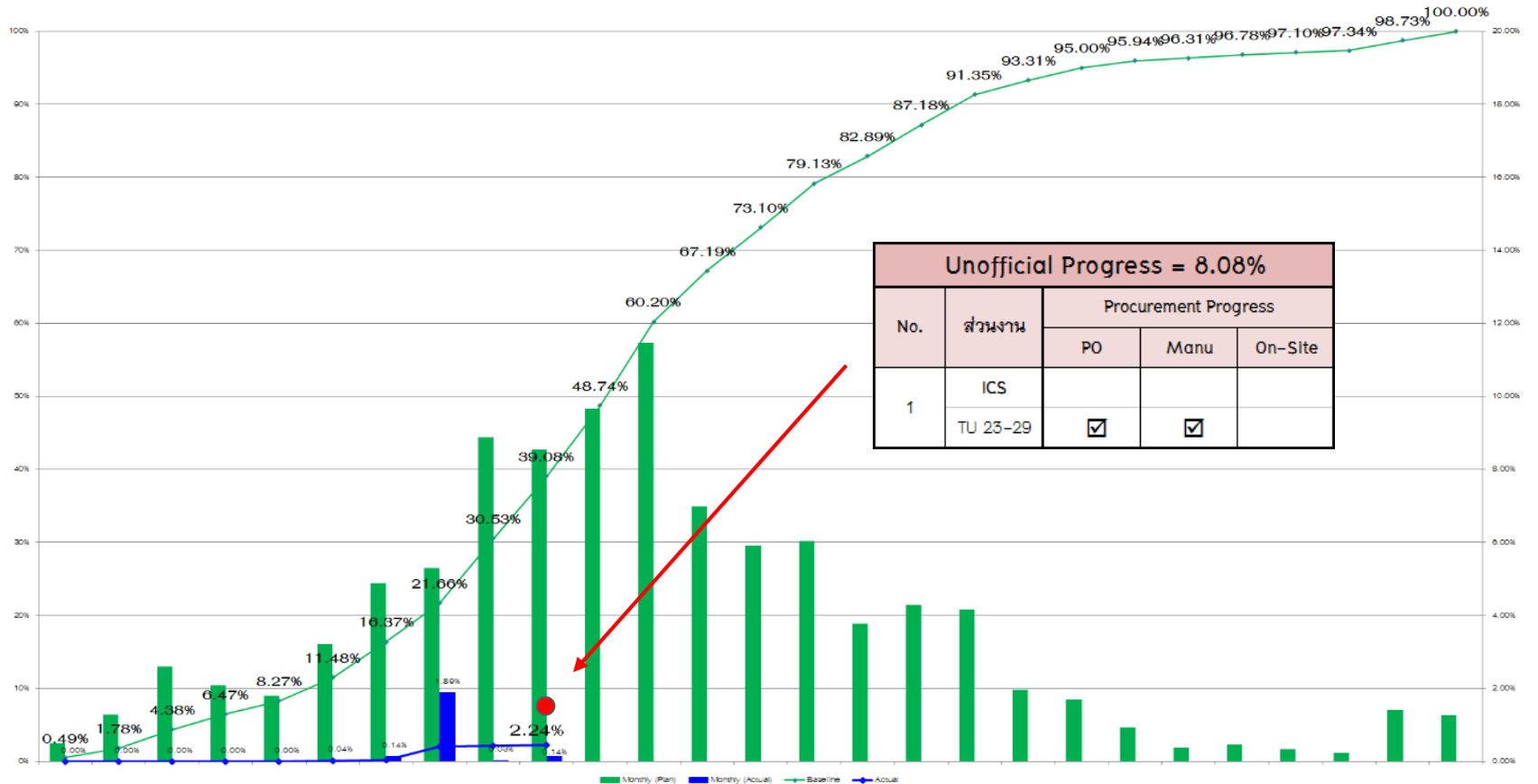
Divert packaging area

ความก้าวหน้า CC5ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2561

Data Date : 25 Nov. 2018

Details	W	BL.00	Actual	(+/-)
BHS	92.08	41.57%	2.37%	-39.20%
ICS	54.13	47.85%	2.11%	-45.74%
Belt Conveyor & EBS	11.71	47.84%	3.33%	-44.51%
Make-up Carousels	3.53	56.10%	6.52%	-49.58%
Screening Machine with TCU	8.60	32.81%	1.63%	-31.18%
HLC	7.62	5.00%	3.81%	-1.19%
Modification Works	6.35	25.00%	0.00%	-25.00%
Interface with East Expansion	0.14	0.00%	0.00%	0.00%
Non BHS	7.92	10.14%	0.63%	-9.51%
Total	100%	39.08%	2.24%	-36.84%

Overall Progress CC5



ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

1. การออกแบบโดย DC ไม่ได้มีแบบ Combine หรือแบ่งระดับการติดตั้งระบบระหว่างสัญญาตั้งแต่แรก ทำให้เกิดการชนกันระหว่างระบบจำนวนหลายจุด โดยเฉพาะที่ BHS Chamber และอุโมงค์ BHS แนวทางแก้ไข คือ จัด Workshop เพื่อออกแบบเพื่อปรับระดับของแต่ละระบบใหม่
1. การออกแบบในพื้นที่ MTB โดย DC ไม่ได้มีการ Survey อย่างแท้จริงก่อนการออกแบบ โดยเฉพาะพื้นที่บริเวณเพดาน ภาพตัด Section ไม่ตรงกับสภาพพื้นที่จริง และไม่ได้ระบุระบบที่เกี่ยวข้องไว้ในแบบ เช่น แนวท่อ Air duct, แนวท่อระบายน้ำและโครงสร้างใต้ดิน, ระบบเดิมที่ติดตั้งอยู่บนฝ้า, งานระบบ Non-BHS บางระบบถูกออกแบบแล้วขัดกับหลักการทาง Engineering เป็นต้น แนวทางแก้ไข คือ ให้ผู้ขายไป Survey พื้นที่จริง และออกแบบให้ถูกหลักการทาง Engineering

ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

3. ผู้ขายมีความไม่พร้อมในการจัดทำเอกสาร เช่น แบบติดตั้ง, เอกสารขออนุมัติวัสดุ และเอกสารที่ต้องส่งมอบตามสัญญา ผู้ขายจัดทำมาไม่ตรงตามสัญญา ไม่ตรงตามข้อกำหนด รายละเอียดไม่เพียงพอ ขาดเอกสารอ้างอิง คุยทำความเข้าใจแล้วไม่ดำเนินการตามที่พูดคุย (ไม่ทำตามที่ได้ตกลงกับ SCS และไม่ทำตาม Comment ที่ได้ให้ไว้ใน R-Com)
แนวทางแก้ไข คือ ให้ผู้ขายไปดำเนินการตามที่ได้ตกลงและพูดคุยไว้กับ SCS และจัดส่งเอกสารให้ตรงตามเวลาที่ได้ตกลงกันไว้
4. การประสานงานกันระหว่างผู้รับเหมาย่อยของผู้ขายยังไม่ดีเพียงพอ โดยเฉพาะกับผู้ออกแบบที่อยู่ ณ ประเทศเยอรมัน รวมถึงการเข้ามาประสานงานกับ SCS
แนวทางแก้ไข คือ จัดให้ผู้ออกแบบในต่างประเทศกับผู้ออกแบบในประเทศไทยได้ประชุมกันผ่านทาง Video Conference รวมถึงการประชุมกับ SCS อย่างสม่ำเสมอ