

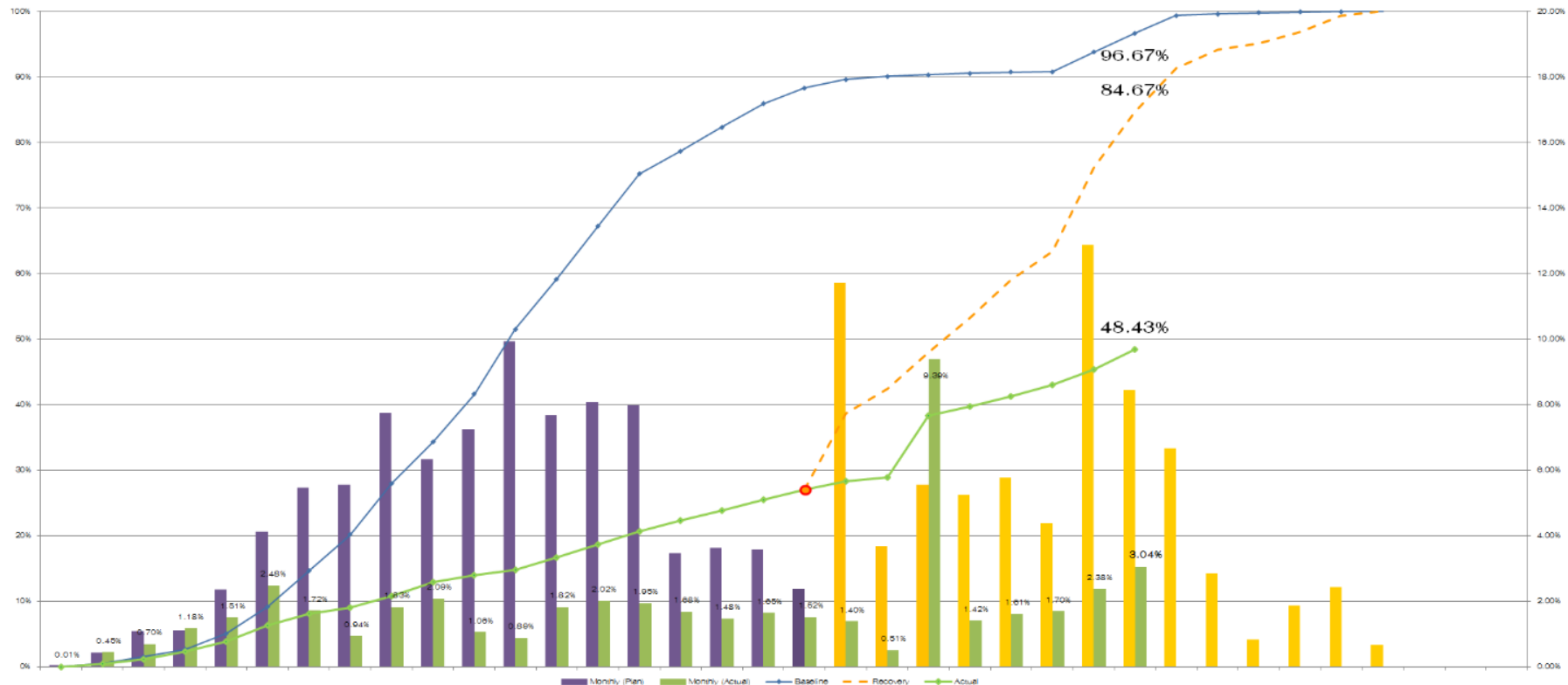
ความก้าวหน้า CC3 ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2561

Data Date : 25 Nov. 2018

	W	BL.00	RC Plan	Actual	This Month	(+/-)	ล่าช้ากว่า RC Plan
ไฟฟ้า	74.78	95.58%	80.06%	39.56%	3.75%	-40.50%	22 wk.
ประปา	20.58	99.89%	97.99%	74.57%	1.06%	-23.42%	22 wk.
น้ำเสีย	4.64	100.00%	100.00%	75.55%	0.54%	-24.45%	22 wk.
Total	100	96.67%	84.67%	48.43%	3.04%	-36.24%	22 wk.

หมายเหตุ : ความล่าช้า เพิ่มขึ้น 5.41% จากเดือนที่แล้ว (ประมาณ 22 สัปดาห์เทียบกับจาก Recovery Plan)

Overall Progress CC3 ตาม Recovery Plan



Productivity Rate ของ BASO

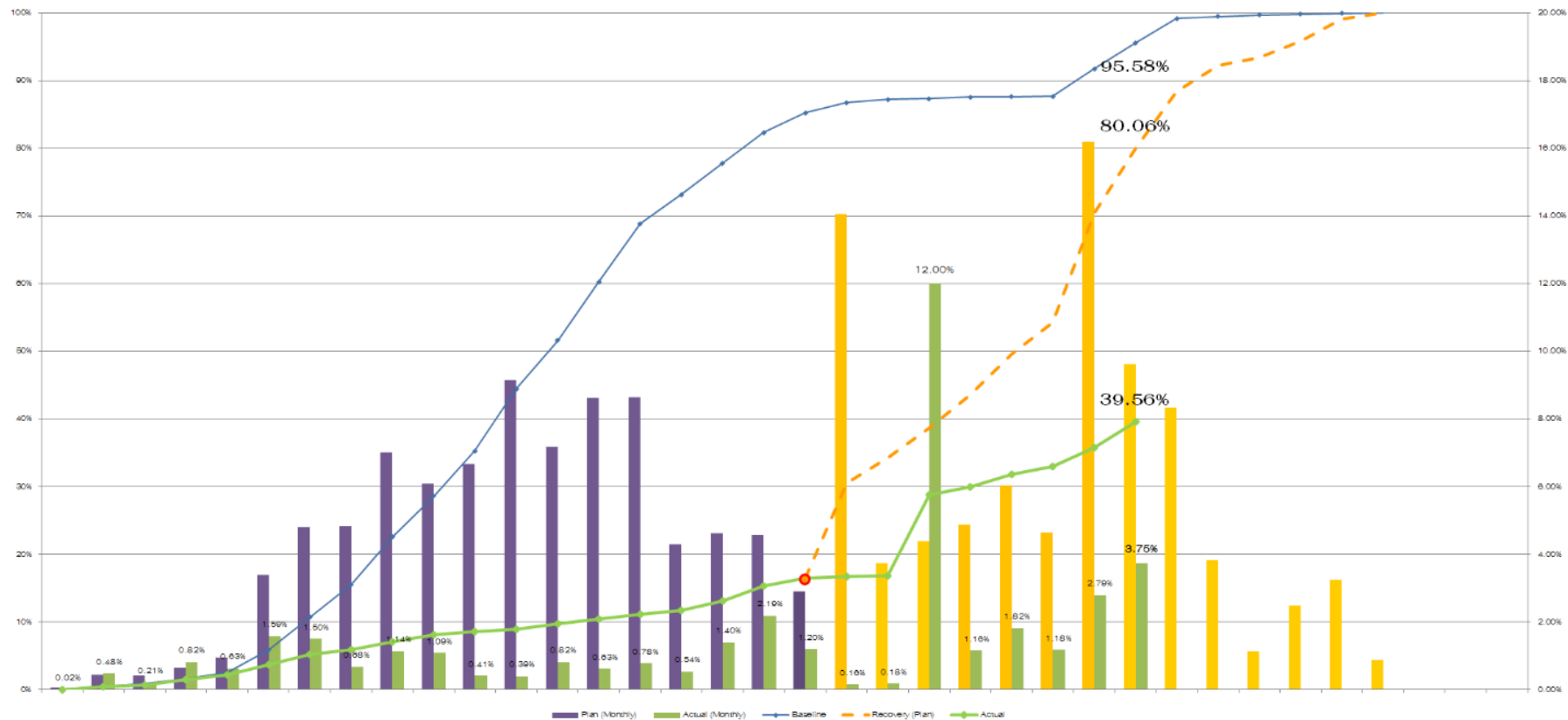
Productivity Rate ²

ความก้าวหน้างานระบบไฟฟ้า

Data Date : 25 Nov. 2018

	W	BL.00	RC Plan	Actual	This Month	(+/-)
ระบบไฟฟ้า 115 kV	20.22	100.00%	54.37%	22.67%	10.64%	-31.70%
อาคาร MTS2	16.49	99.70%	82.29%	37.24%	0.00%	-45.05%
ระบบไฟฟ้า 24 kV	30.26	90.69%	92.76%	49.14%	2.11%	-43.62%
ระบบ SCADA	7.63	94.21%	92.45%	49.76%	0.18%	-42.69%

Progress งานระบบไฟฟ้า ตาม Recovery Plan



Productivity Rate ของ BAS0

Productivity Rate

115 kV



งานเดินท่อลอด MH9-MH10



งานท่อร้อยสายไฟ

DB MH 24kv / SCADA



งานเข้าแบบฝาบ่อ MH. (Scada)



งานเข้าแบบคอบ่อ MH. (24kv)

MTS2



งานติดตั้งระบบท่อสุขาภิบาลห้องน้ำ
ชั้น 1 และ 2



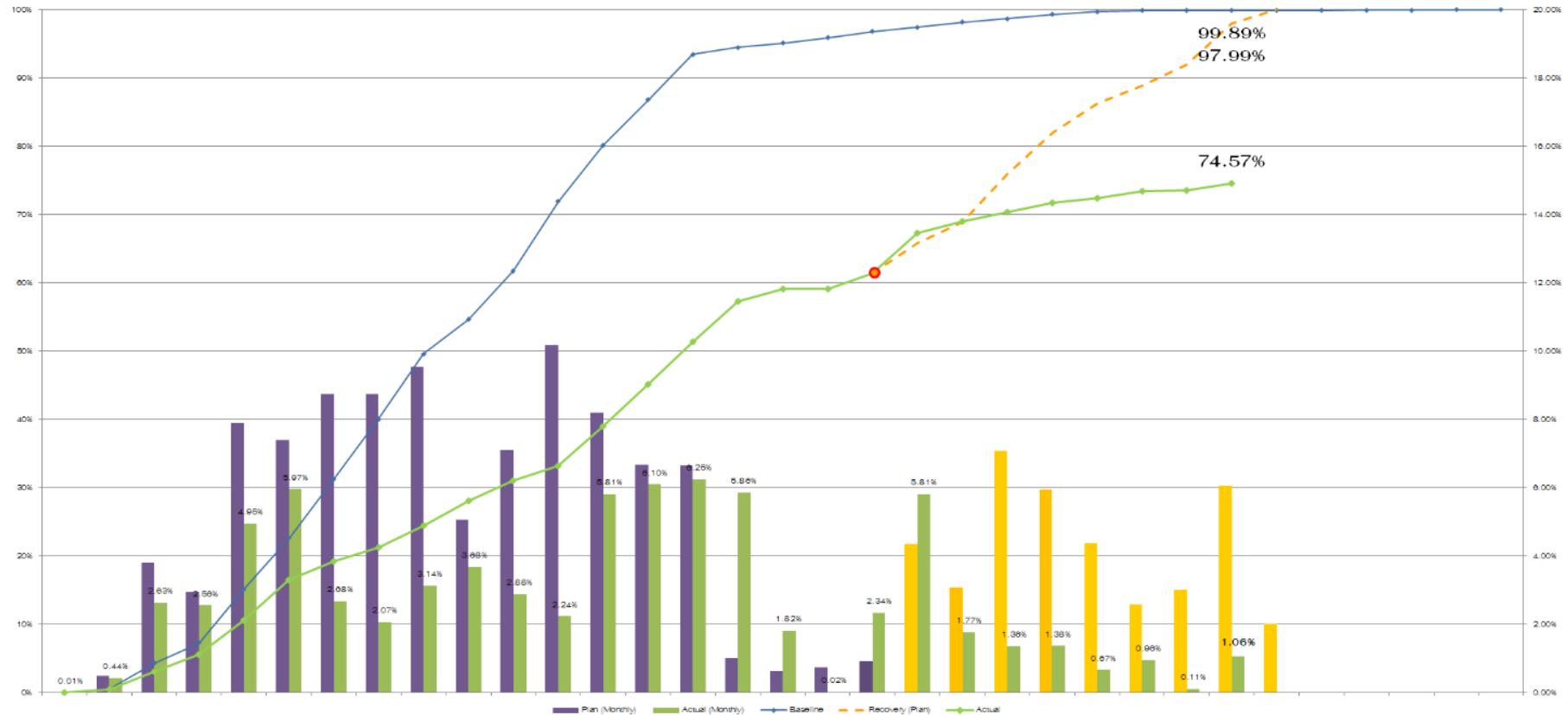
ความก้าวหน้างาน MTS

ความก้าวหน้างานระบบประปา

Data Date : 25 Nov. 2018

	W	BL.00	RC Plan	Actual	This Month	(+/-)
ระบบท่อประธาน	2.41	100.00%	100.00%	94.58%	0.00%	-5.42%
อาคาร WSS2	13.56	99.84%	96.94%	64.70%	1.22%	-32.24%
ระบบท่อจ่ายน้ำประปา	4.53	100.00%	100.00%	92.98%	1.13%	-7.02%

Progress งานระบบประปา ตาม Recovery Plan



Productivity Rate ของ BASO

Productivity Rate 9

WSS2



งานเทพูน Support รับท่อในท้องปั้ม



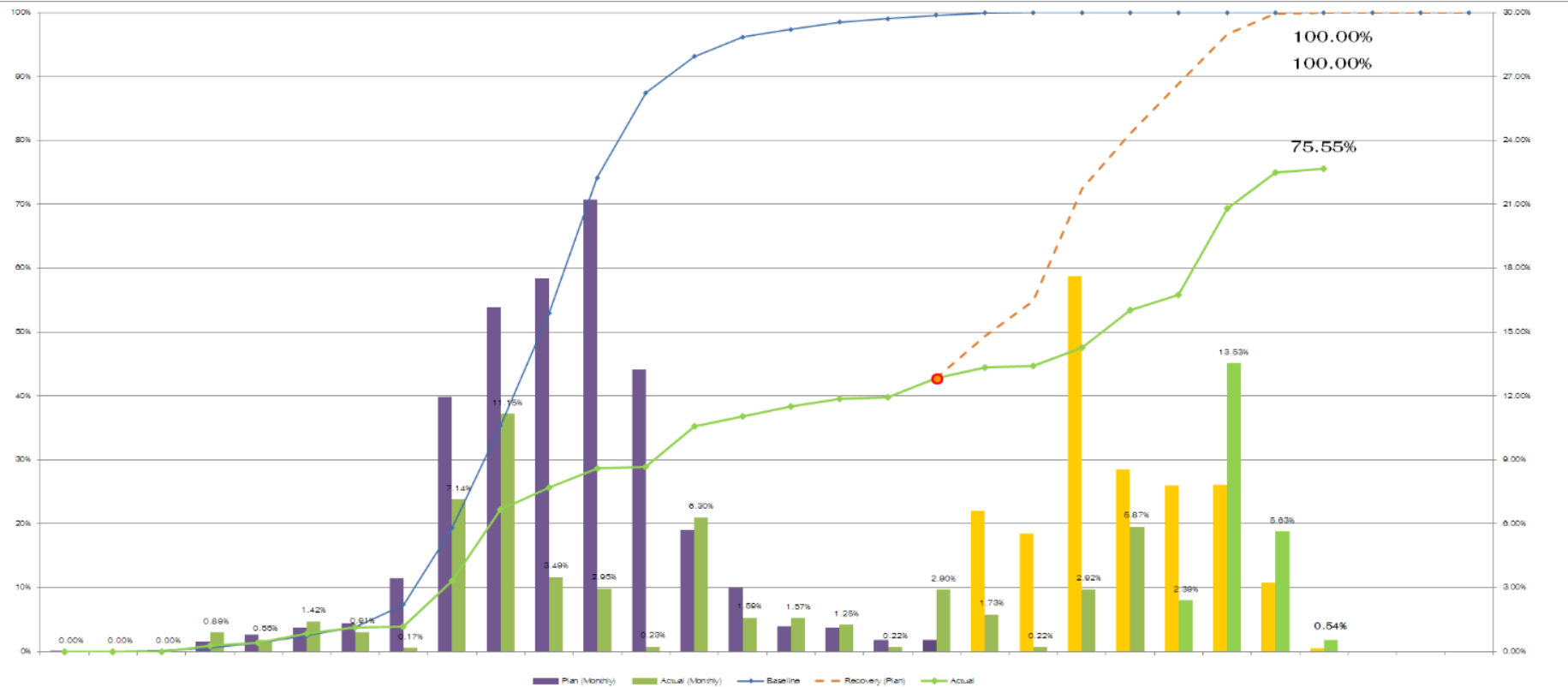
งานปรับพื้นใต้ห้อง Switch Gear

ความก้าวหน้างานระบบบำบัดน้ำเสีย

Data Date : 25 Nov. 2018

	W	BL.00	RC Plan	Actual	This Month	(+/-)
ปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย	2.35	100.00%	100.00%	69.75%	0.68%	-30.25%
บ่อบำบัดน้ำเสีย	0.52	100.00%	100.00%	45.41%	1.75%	-54.59%
ระบบท่อดูดน้ำเสีย	1.76	100.00%	100.00%	92.21%	0.00%	-7.79%

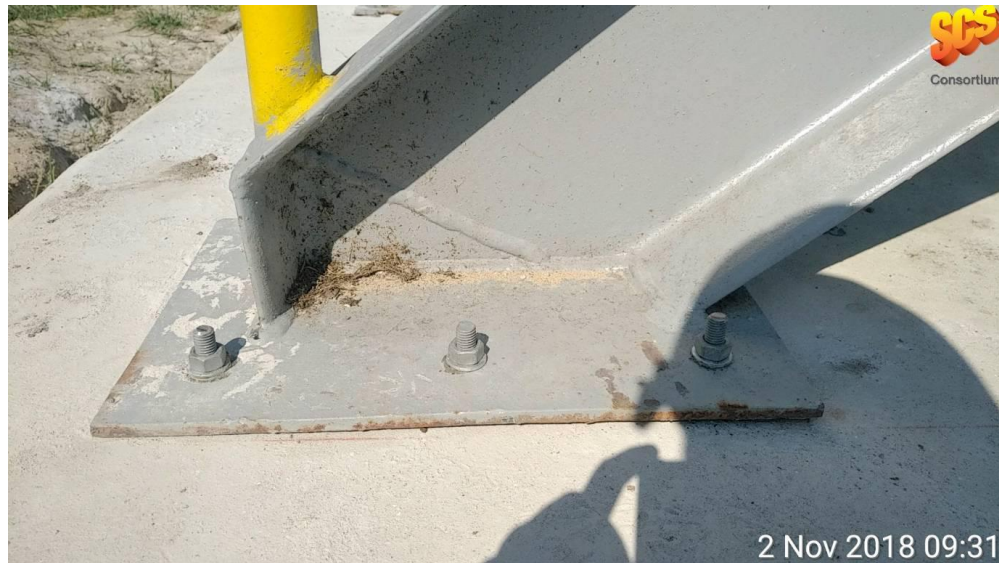
Progress งานระบบบำบัดน้ำเสีย ตาม Recovery Plan



Productivity Rate ของ BASO

Productivity Rate ¹²

WWTP



งานติดตั้งบันได บริเวณ บ่อ Bio-2



งานเชื่อมต่อ HDPE 560 mm บริเวณบ่อ Split-Box

สถานะ Key Dates ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2561

Key Dates			สถานะ
KD-01	** ไฟฟ้า - 24 kV / SCADA ฟั้ง ตต. ก่อสร้าง DB พร้อม MH จาก MTS2 ถึง SAT-1 - 24 kV / SCADA ฟั้ง ตอ. จาก SAT-1 ถึง สถานีดับเพลิงฟั้ง ตอ. ประปา - ฟั้ง ตต. ก่อสร้างท่อจ่ายน้ำประปาบริเวณปากอุโมงค์ Utility SAT-1 และท่อแยกถึงจุดเชื่อมต่อท่อน้ำประปา ทิศเหนือ-ใต้ ใกล้สถานีดับเพลิงฟั้ง ตต. - ฟั้ง ตอ. ก่อสร้างท่อจ่ายน้ำประปาบริเวณปากอุโมงค์ Utility SAT-1 ถึงสถานีดับเพลิงฟั้ง ตอ.	10-มิ.ย.-60	แล้วเสร็จเมื่อ 17 ก.ย. 61 (ล่าช้ากว่าสัญญา 464 วัน)
KD-02	ประปา - งานติดตั้งท่อประปาประธาน ท่อโครงข่าย งานระบบประปาของถังเก็บน้ำประปาและโรงสูบน้ำติดตั้งเครื่องสูบน้ำและอุปกรณ์ ทดสอบทำความสะอาดแล้วเสร็จ พร้อมรองรับน้ำประปาจากการประปานครหลวง	7-ธ.ค.-60	ล่าช้า 353 วัน

สถานะ Key Dates ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2561

Key Dates			สถานะ
KD-03	<u>ไฟฟ้า</u> - งานก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 115 kV จากโครงข่ายระบบจ่ายไฟฟ้านครหลวง ถึงอาคารสถานีไฟฟ้าหลักหลังที่ 2 (MTS2) และโรงไฟฟ้าและผลิตน้ำเย็นแห่งที่ 2 (DCAP2) แล้วเสร็จ	20-ก.พ.-61	ล่าช้า 278 วัน
KD-04	<u>ไฟฟ้า</u> - งานก่อสร้าง MTS2 และสถานีไฟฟ้าย่อยแล้วเสร็จ พร้อมติดตั้ง Main Equipment และทดสอบระบบ ใช้ไฟฟ้าจาก MTS2 ได้ <u>พร้อมจำหน่ายไฟฟ้า</u> ให้ : อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) ชั้น B1 (SU1-4) : ในอุโมงค์ฝั่ง MTB Concourse D (SU2-4) <u>ประปา</u> - งานก่อสร้าง WSS2 ท่อประปาประธาน ท่อจ่ายน้ำประปา แล้วเสร็จ พร้อมติดตั้ง Main Equipment และทดสอบระบบ <u>พร้อมจ่ายน้ำประปา</u> จาก WSS2 ได้ <u>น้ำเสีย</u> - งานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียเดิมแล้วเสร็จ โดยงานติดตั้งท่อรวบรวมน้ำเสีย งานก่อสร้าง EQ Tank / Pretreatment Tank พร้อมติดตั้ง Main Equipment และทดสอบระบบ ปรับแต่ง การเดินระบบแล้วเสร็จพร้อมรองรับน้ำเสียจากเครือข่ายได้ <u>พร้อมรองรับน้ำเสีย</u>	5-มิ.ย.-61	ล่าช้า 173 วัน

สถานะ Key Dates ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2561

Key Dates			สถานะ
KD-05	งานหลักตาม KD3-01 ถึง KD3-04 แล้วเสร็จ สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ (Substantial Completion 1)	5-ก.ค.-61	ล่าช้า 143 วัน

สถานะ Milestones ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2561

Milestones			สถานะ
MS-01 ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อ 10-ก.พ.-60 (ล่าช้ากว่าสัญญา 30 วัน)			
MS-02	<u>ไฟฟ้า</u> - งานโครงสร้าง ผนังและหลังคาของ MTS2 แล้วเสร็จ <u>ประปา</u> - งานโครงสร้าง อาคาร WSS2 แล้วเสร็จ - งานโครงสร้างรับท่อ ท่อน้ำประปาประธานแล้วเสร็จ <u>น้ำเสีย</u> - งานโครงสร้าง EQ & Pretreatment Tank แล้วเสร็จ - งานโครงสร้างรับท่อ ท่อรวบรวมน้ำเสีย แล้วเสร็จ	11-พ.ค.-60	ล่าช้า 563 วัน
MS-03	<u>ไฟฟ้า</u> - งานระบบประกอบอาคารและงานสถาปัตยกรรม ของ MTS2 แล้วเสร็จ - งานติดตั้ง Pipe Jacking, DB และ MH งาน 115 kV แล้วเสร็จ - งานติดตั้ง DB & Manhole งาน 24 kV ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ <u>ประปา</u> - งานระบบประกอบอาคารและงานสถาปัตยกรรม ของ WSS2 แล้วเสร็จ <u>น้ำเสีย</u> - งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล EQ & Pretreatment Tank แล้วเสร็จ	23-ก.ย.-60	ล่าช้า 428 วัน

สถานะ Milestones ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2561

Milestones			สถานะ
MS-04	<u>ไฟฟ้า</u> - งานติดตั้งอุปกรณ์เครื่องจักรระบบ 115 kV - 24 kV ของ MTS2 แล้วเสร็จ - งานร้อยสายไฟฟ้าของงานระบบ 115 kV แล้วเสร็จ - งานติดตั้ง Cable Ladder & Wire Way งานไฟฟ้า 24 kV ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ <u>ประปา</u> - งานวางท่อน้ำประปา แล้วเสร็จ <u>น้ำเสีย</u> - งานวางท่อรวบรวมน้ำเสีย แล้วเสร็จ	22-พ.ย.-60	ล่าช้า 368 วัน
MS-05	<u>ไฟฟ้า</u> - งานทดสอบระบบประกอบอาคารและระบบไฟฟ้า ของ MTS2 แล้วเสร็จ - งานทดสอบระบบสายส่ง 115 kV แล้วเสร็จ - งานร้อยสายไฟฟ้า 24 kV งานระบบจำหน่ายไฟฟ้า 24 kV ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ <u>ประปา</u> - งานทดสอบระบบประกอบอาคาร ของ WSS2 แล้วเสร็จ	7-มี.ค.-61	ล่าช้า 263 วัน

สถานะ Milestones ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2561

Milestones			สถานะ
MS-06	<u>ไฟฟ้า</u> - งานติดตั้งสถานีไฟฟ้าย่อยในอาคาร (Indoor Substation) ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ - งานทดสอบ งานระบบจำหน่ายไฟฟ้า 24 kV ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ - งานติดตั้งอุปกรณ์และเครือข่ายสายสัญญาณ งานระบบ SCADA ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ (ยกเว้นงานติดตั้งสถานีไฟฟ้าย่อย SU1-1 - 3, SU2-1 - 3, SS4-7, SS7-5) <u>ประปา</u> - งานทดสอบระบบสูบน้ำจ่ายน้ำประปา แล้วเสร็จ <u>น้ำเสีย</u> - งานทดสอบระบบบำบัดน้ำเสีย แล้วเสร็จ	6-พ.ค.-61	ล่าช้า 203 วัน
MS-07	- ถนนถาวรหน้าโครงการและงานทดสอบ (Testing & Commissioning) ทุกระบบ และงานอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ (ยกเว้นงานติดตั้งสถานีไฟฟ้าย่อย SU1-1 - 3, SU2-1 - 3, SS4-7, SS7-5)	13-ก.ย.-61	ล่าช้า 73 วัน

ตารางสรุปค่าปรับของสัญญา CC3 ณ 4 ธ.ค. 61

Key Date	Due date	สถานะ	ค่าปรับรายวัน	รวมค่าปรับ
KD-01	10 มิ.ย. 60	ล่าช้า 464 วัน (แล้วเสร็จ 17 ก.ย. 61)	258,576.47	119,979,482.08
KD-02	7 ธ.ค. 60	ล่าช้า 362 วัน	111,552.60	40,382,041.20
KD-03	20 ก.พ. 61	ล่าช้า 287 วัน	239,561.14	68,754,047.18
KD-04	5 มิ.ย. 61	ล่าช้า 182 วัน	924,370.52	168,235,434.64
KD-05	5 ก.ค. 61	ล่าช้า 152 วัน	24,607.06	3,740,273.12
รวม				401,091,278.22
หมายเหตุ: มูลค่าค้ำประกันสัญญา 5% ของมูลค่าสัญญา = 99,000,000 บาท				คิดเป็น <u>20.26%</u> ของมูลค่าสัญญา

6.06%

14.20%

ประเด็นสำคัญ

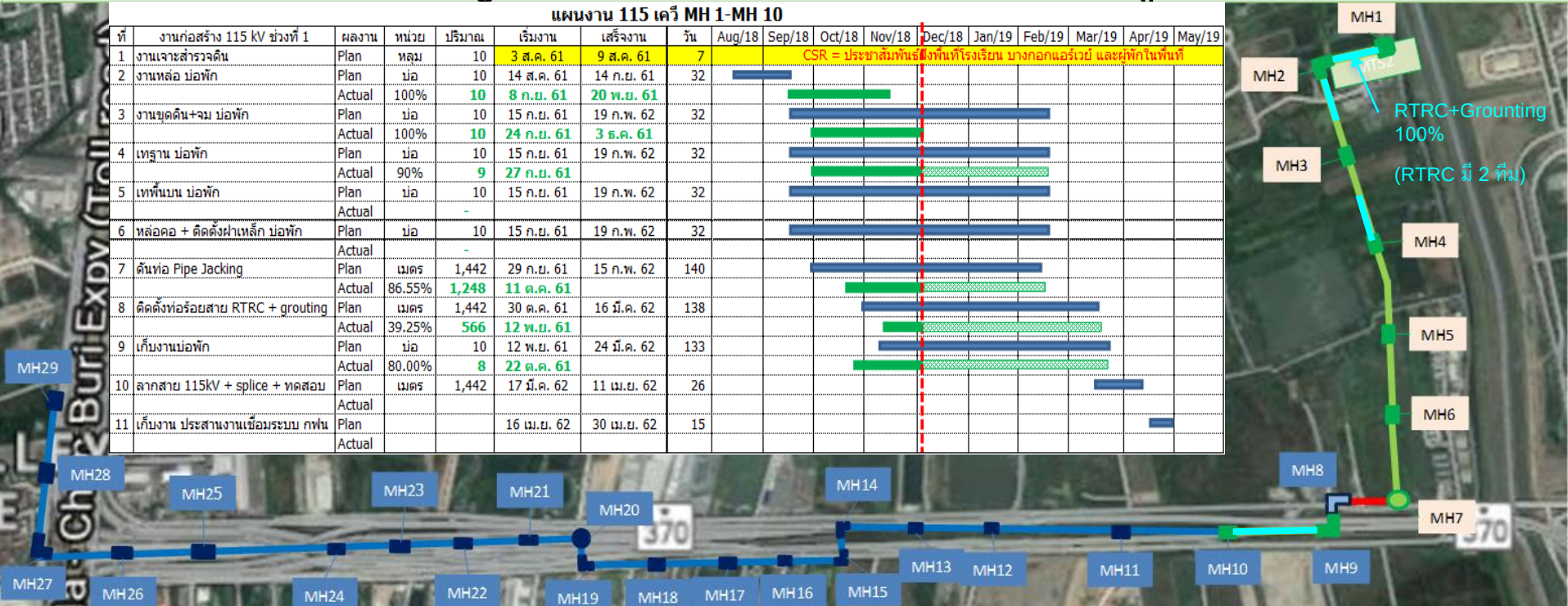
- การขออนุญาตก่อสร้างระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 115 kV
- การลากสายไฟฟ้าระบบจำหน่าย 24 kV
- สถานะการติดตั้ง Main Equipment ในอาคาร MTS2 และ WSS2

ประเด็นสำคัญ: งานก่อสร้างระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 115 kV

แผนงาน 115 เคริ MH 1-MH 10

ที่	งานก่อสร้าง 115 kV ช่วงที่ 1	ผลงาน	หน่วย	ปริมาณ	เริ่มงาน	เสร็จงาน	วัน	Aug/18	Sep/18	Oct/18	Nov/18	Dec/18	Jan/19	Feb/19	Mar/19	Apr/19	May/19
1	งานเจาะสำรวจดิน	Plan	หลุม	10	3 ส.ค. 61	9 ส.ค. 61	7										
2	งานหล่อ บ่อพัก	Plan	บ่อ	10	14 ส.ค. 61	14 ก.ย. 61	32										
		Actual	100%	10	8 ก.ย. 61	20 พ.ย. 61											
3	งานขุดดิน+ถม บ่อพัก	Plan	บ่อ	10	15 ก.ย. 61	19 ก.พ. 62	32										
		Actual	100%	10	24 ก.ย. 61	3 ธ.ค. 61											
4	เทฐาน บ่อพัก	Plan	บ่อ	10	15 ก.ย. 61	19 ก.พ. 62	32										
		Actual	90%	9	27 ก.ย. 61												
5	เทพื้นบ่อ บ่อพัก	Plan	บ่อ	10	15 ก.ย. 61	19 ก.พ. 62	32										
		Actual	-	-													
6	หล่อคอก + ติดตั้งฝาเหล็ก บ่อพัก	Plan	บ่อ	10	15 ก.ย. 61	19 ก.พ. 62	32										
		Actual	-	-													
7	ดำเนินการ Pipe Jacking	Plan	เมตร	1,442	29 ก.ย. 61	15 ก.พ. 62	140										
		Actual	86.55%	1,248	11 ธ.ค. 61												
8	ติดตั้งท่อร้อยสาย RTRC + grouting	Plan	เมตร	1,442	30 ธ.ค. 61	16 มี.ค. 62	138										
		Actual	39.25%	566	12 พ.ย. 61												
9	เก็บงานบ่อพัก	Plan	บ่อ	10	12 พ.ย. 61	24 มี.ค. 62	133										
		Actual	80.00%	8	22 ธ.ค. 61												
10	ลากสาย 115kV + splice + ทดสอบ	Plan	เมตร	1,442	17 มี.ค. 62	11 เม.ย. 62	26										
		Actual	-	-													
11	เก็บงาน ประสานงานเชื่อมระบบ กฟน	Plan			16 เม.ย. 62	30 เม.ย. 62	15										
		Actual	-	-													

CSR = ประชาสัมพันธ์ถึงพื้นที่โรงเรียน นางกอกแอร์เวย์ และผู้พักในพื้นที่



RTRC+Grouting 100% (RTRC มี 2 ทิม)

งานขออนุญาต

- จาก กฟน. (MH1 - MH29) : ได้รับการอนุมัติรูปแบบจาก กฟน. แล้ว (MH26-MH29 ได้รับแจ้งด้วยวาจา 19.10.61 รอรับเอกสารทางการ)
- จากกรมทางหลวง (MH8-MH29) : AOT นำส่งเอกสารเพื่อขออนุญาตก่อสร้างต่อกรมทางหลวงแล้ว 20.11.61

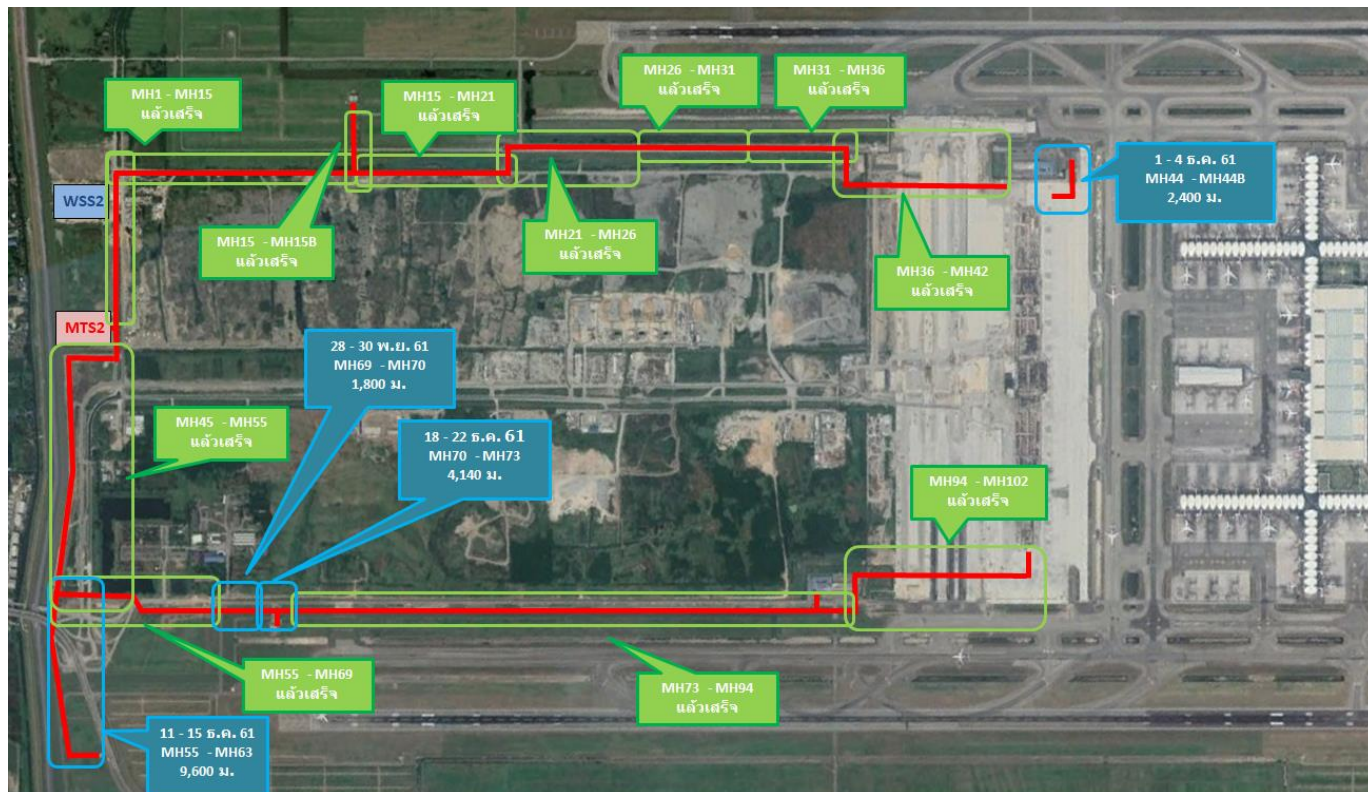
งานก่อสร้าง (+4.46%)
Progress รวม 27.13%
ของงาน 115kV ทั้งหมด

RTRC+Grouting

■	Manhole ที่จมนและเทพื้นแล้ว พร้อมทำการก่อสร้าง Pipe Jacking ต่อไป
■	Manhole ที่ยังไม่ได้ดำเนินการ
—	แนว Pipe Jacking ที่ดำเนินการก่อสร้างแล้ว
—	แนว Pipe Jacking ที่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้
—	แนว Pipe Jacking ที่รอหนังสืออนุญาตฯ จากกรมทางหลวง

ประเด็นสำคัญ: การลากสายไฟฟ้าระบบจำหน่าย 24kV

แผนงานลากสาย 24 kV



- ปริมาณทั้งหมด = 96,132 ม.
- ผลงานสัปดาห์ที่ผ่านมา
= 1,800 ม.
- ผลงานสะสมถึงวันที่ 25 ธ.ค 61
= 74,562 ม. (81.1%)

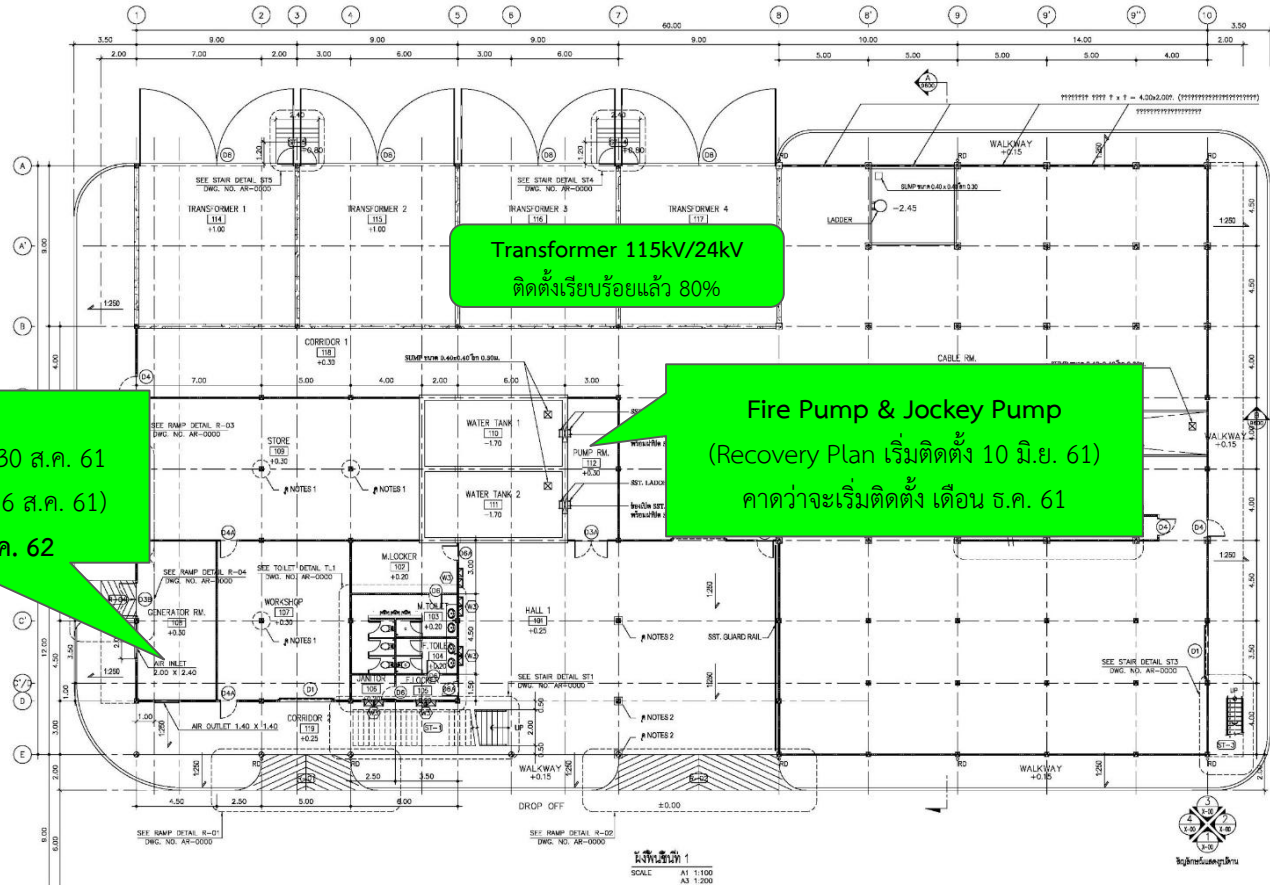
SGI มีทีมงานลากสาย 24 kV
จำนวน 2 ทีม

ประเด็นสำคัญ: สถานะการติดตั้ง Main Equipment ในอาคาร MTS2

อาคาร MTS2 ชั้น 1

วัสดุได้รับอนุมัติแล้ว

วัสดุยังไม่ได้รับอนุมัติ



ประเด็นสำคัญ: สถานะการติดตั้ง Main Equipment ในอาคาร MTS2

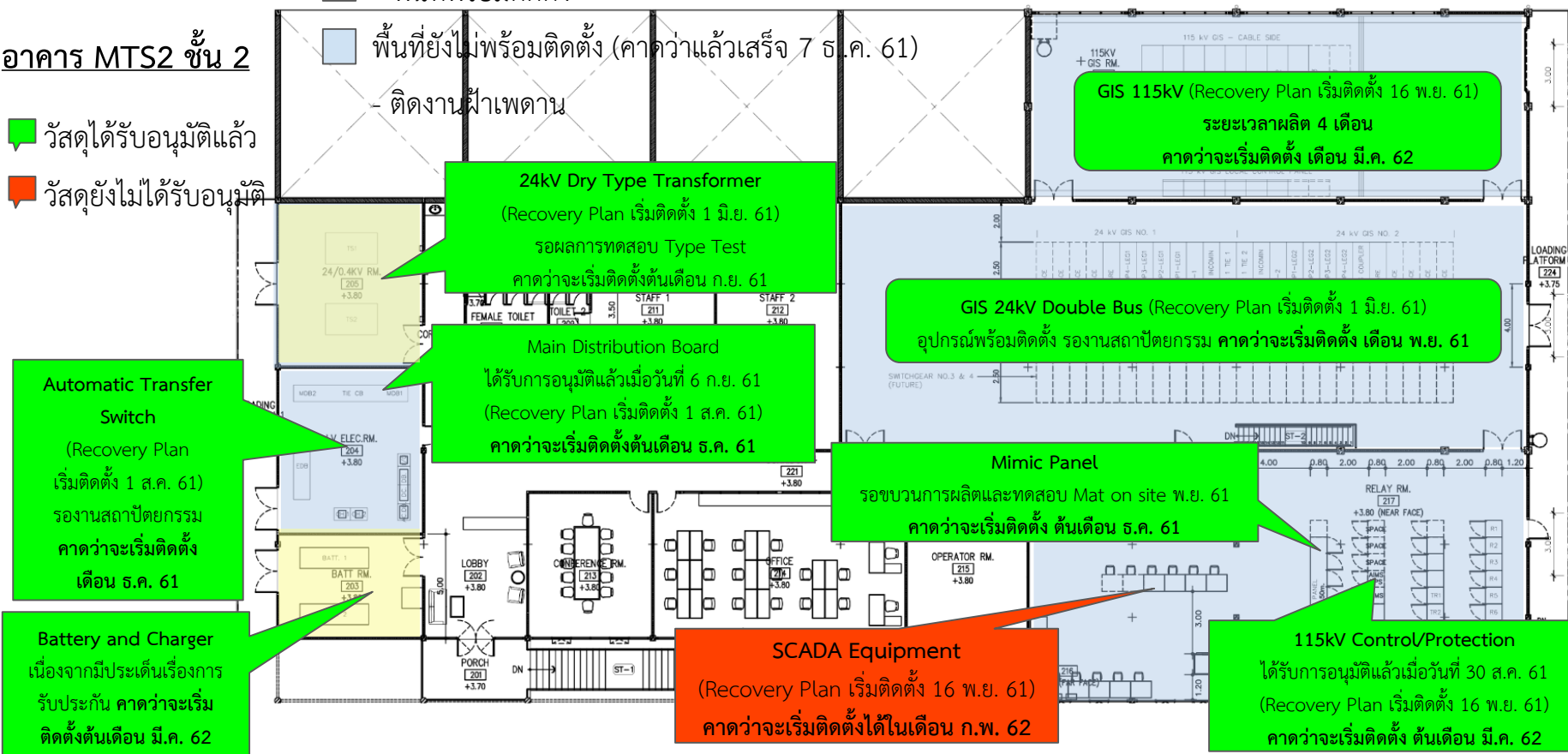


พื้นที่พร้อมติดตั้ง

อาคาร MTS2 ชั้น 2

วัสดุได้รับอนุมัติแล้ว

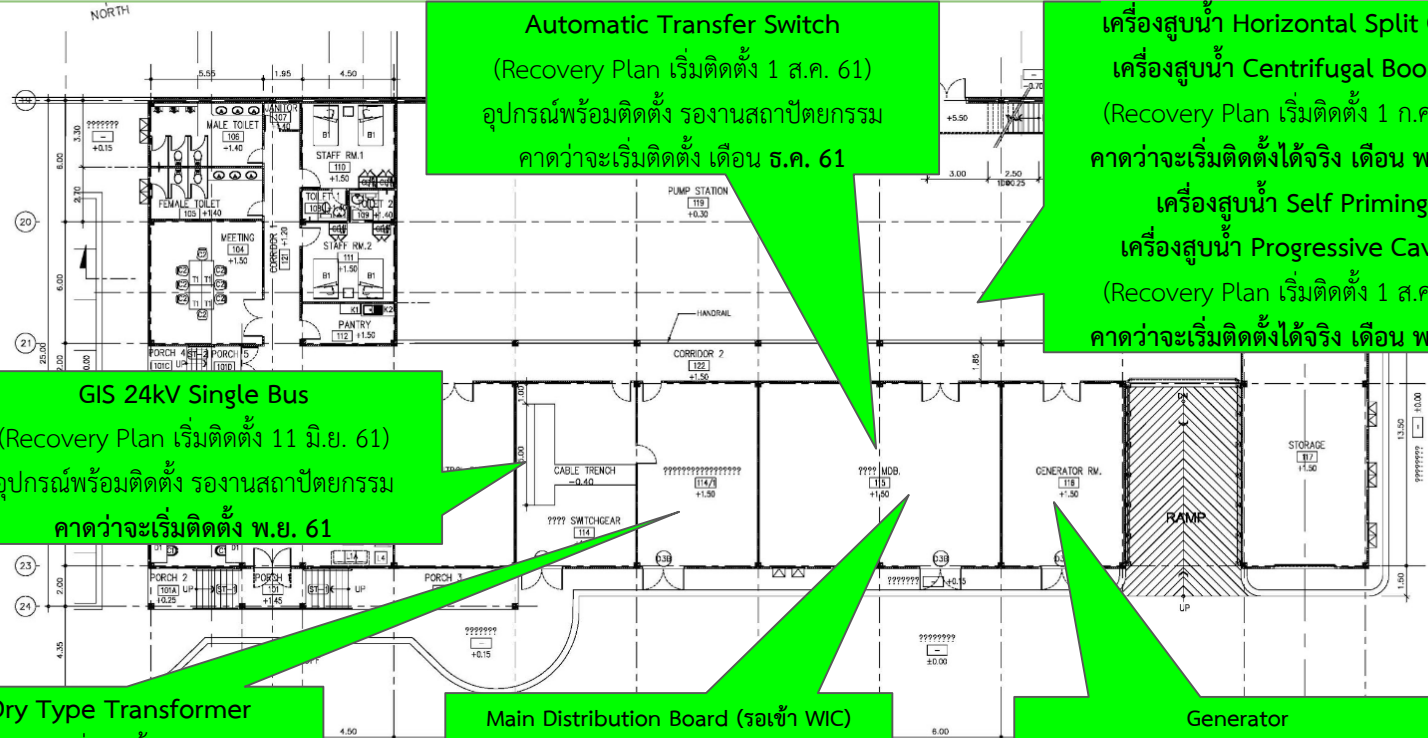
วัสดุยังไม่ได้รับอนุมัติ



ประเด็นสำคัญ: สถานะการติดตั้ง Main Equipment ในอาคาร WSS2

อาคาร WSS2

- วัสดุได้รับอนุมัติแล้ว
- วัสดุยังไม่ได้รับอนุมัติ



Automatic Transfer Switch
(Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 1 ส.ค. 61)
อุปกรณ์พร้อมติดตั้ง รองานสถาปัตยกรรม
คาดว่าจะเริ่มติดตั้ง เดือน ธ.ค. 61

เครื่องสูบน้ำ Horizontal Split Case
เครื่องสูบน้ำ Centrifugal Booster
(Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 1 ก.ค. 61)
คาดว่าจะเริ่มติดตั้งได้จริง เดือน พ.ย. 61
เครื่องสูบน้ำ Self Priming
เครื่องสูบน้ำ Progressive Cavity
(Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 1 ส.ค. 61)
คาดว่าจะเริ่มติดตั้งได้จริง เดือน พ.ย. 61

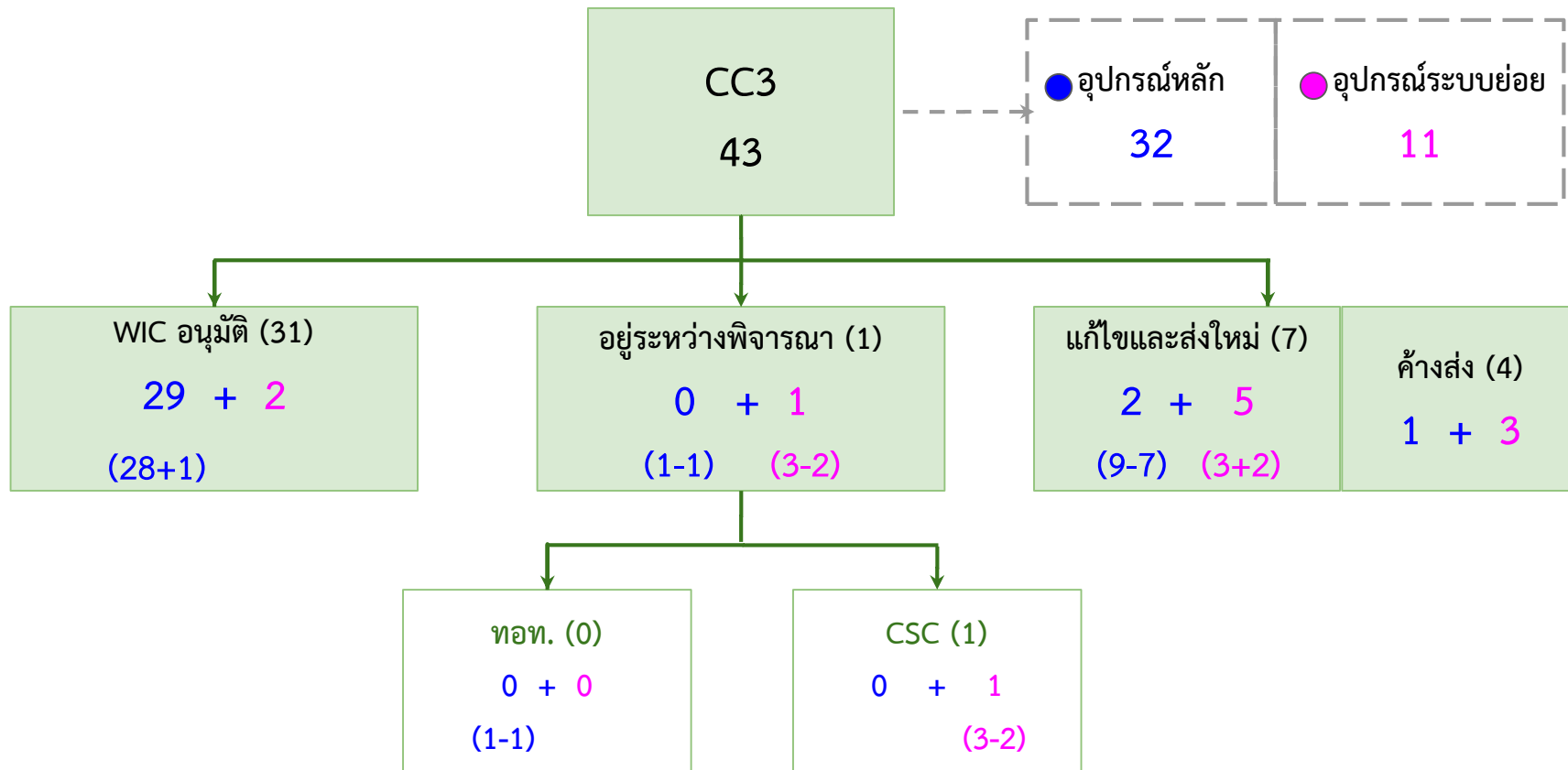
GIS 24kV Single Bus
(Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 11 มิ.ย. 61)
อุปกรณ์พร้อมติดตั้ง รองานสถาปัตยกรรม
คาดว่าจะเริ่มติดตั้ง พ.ย. 61

24kV Dry Type Transformer
(Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 17 มิ.ย. 61)
อุปกรณ์พร้อมติดตั้ง รองานสถาปัตยกรรม
คาดว่าจะเริ่มติดตั้ง ต้นเดือน ต.ค. 61

Main Distribution Board (รอเข้า WIC)
ได้รับการอนุมัติแล้วเมื่อวันที่ 6 ก.ย. 61
(Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 1 ส.ค. 61)
คาดว่าจะเริ่มติดตั้งเดือน ธ.ค. 61

Generator
(Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 1 ส.ค. 61)
อุปกรณ์พร้อมติดตั้ง รองานสถาปัตยกรรม
คาดว่าจะเริ่มติดตั้ง กลางเดือน ก.ย. 61

สรุปสถานะ Main Equipment CC3



สถานะ Main Equipment CC3(อุปกรณ์หลัก)

วัสดุอุปกรณ์หลักของ CC3 มีทั้งหมด 32 รายการ

- ได้รับการอนุมัติ 29 รายการ
- อยู่ระหว่างพิจารณา 1 รายการ (CSC 1 รายการ / ทอท. 0 รายการ)
- รอแก้ไขและส่งกลับใหม่ 1 รายการ
- ยังไม่นำเสนอขออนุมัติ 1 รายการ

สรุปสถานะ Main Equipment CC3 (อุปกรณ์หลัก)

อุปกรณ์หลักที่อยู่ระหว่างพิจารณา มี 1 รายการ

ที่ CSC มี 1 รายการ ได้แก่

1. เครื่องกวนผสมได้น้ำ : CSC ได้รับเอกสารเมื่อวันที่ 12 พ.ย. 61

สรุปสถานะ Main Equipment CC3(อุปกรณ์หลัก)

อุปกรณ์หลัก ที่ได้รับ Code 3 (ส่งคืนให้ CC นำกลับไปแก้ไขและส่งใหม่) จำนวน 1 รายการ

No	รายการ	ปัญหา/สถานะ ในสัปดาห์ที่แล้ว	การเปลี่ยนแปลง ในสัปดาห์ที่ผ่านมา
1.	SCADA Equipment (24 kV & 115 kV) (Code 3) เมื่อวันที่ 10 ก.พ. 60	เอกสารที่ส่งมายังไม่ถูกต้องตรงตามข้อกำหนด/SGI แจ้งเปลี่ยนกำหนดส่งเอกสารเล่มจริงเป็นวันที่ 2 พ.ย. 61	SGI แจ้งกำหนดส่งเอกสาร 30 พ.ย. 61

สรุปสถานะ Main Equipment CC3(อุปกรณ์หลัก)

อุปกรณ์หลักที่ “ยังไม่นำเสนอขออนุมัติ” จำนวน 1 รายการ

No	รายการ	ปัญหา/สถานะ ในสัปดาห์ที่แล้ว	การเปลี่ยนแปลง ในสัปดาห์ที่ผ่านมา
1.	Unit Substation	SCS ให้ความเห็นการตอบชี้แจง RFI ของ DC3 ไปยัง ทอท. เมื่อ 11 ก.ค. 61 (SCS/AOT/SAE-CC3/0311)	ทอท. ให้ความเห็นการตอบชี้แจง RFI ไปยัง SGI แล้ว เมื่อ 6 ก.ย. 61 (ทอท.(สกส)/CC3/601/2561 ลงวันที่ 31 ส.ค. 61)

สถานะ Main Equipment CC3 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

วัสดุอุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยของ CC3 มีทั้งหมด 11 รายการ

- ปัจจุบันได้รับการอนุมัติ 2 รายการ
- อยู่ระหว่างพิจารณา 1 รายการ (CSC 1 รายการ / ทอท. 0 รายการ)
- รอแก้ไขและส่งกลับใหม่ 5 รายการ
- ยังไม่นำเสนอขออนุมัติ 3 รายการ

สรุปสถานะ Main Equipment CC3 (อุปกรณ์หลัก)

อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยที่อยู่ระหว่างพิจารณา มี 1 รายการ
ที่ CSC มี รายการ 1 ได้แก่

1. IP PHONE : SCS ได้รับเอกสารวันที่ 19 พ.ย. 61

สรุปสถานะ Main Equipment CC3 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยที่ได้รับ Code 3 (ส่งคืนให้ CC นำกลับไปแก้ไขและส่งใหม่)

จำนวน 5 รายการ

No	รายการ	ปัญหา/สถานะ ในสัปดาห์ที่แล้ว	การเปลี่ยนแปลง ในสัปดาห์ที่ผ่านมา
1.	Building Automation System (Code 3) เมื่อวันที่ 23 ส.ค. 61	- อุปกรณ์บางส่วนไม่ตรงตามข้อกำหนด - อยู่ระหว่าง SGI แก้ไขเอกสารตาม Comment - SGI แจ้งเปลี่ยนกำหนดส่งเอกสารเล่มจริง เป็นวันที่ 15 พ.ย. 61	- SGI กำลังจัดหา Supplier รายใหม่ - SGI ยังไม่ส่งเอกสารตามที่กำหนด
2.	CASS System (Code 3) เมื่อวันที่ 10 พ.ค. 61	- เอกสารไม่ถูกต้อง - อุปกรณ์บางส่วนไม่ตรงตามข้อกำหนด - เอกสารยังไม่ถูกต้องครบถ้วน - กำหนดส่งเอกสาร 31 ก.ค. 61 - SGI แจ้งเปลี่ยนกำหนดส่งเอกสารเล่มจริง เป็นวันที่ 11 ต.ค. 61	- SGI ยังไม่ส่งเอกสารตามที่กำหนด

สรุปสถานะ Main Equipment CC3 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยที่ได้รับ Code 3 (ส่งคืนให้ CC นำกลับไปแก้ไขและส่งใหม่)
จำนวน 5 รายการ

No	รายการ	ปัญหา/สถานะ ในสัปดาห์ที่แล้ว	การเปลี่ยนแปลง ในสัปดาห์ที่ผ่านมา
3.	CCTV System (Code 3) เมื่อวันที่ 2 ต.ค. 61	- อยู่ระหว่าง SGI แก้ไขเอกสารตาม Comment - SGI แจ้งเปลี่ยนกำหนดส่งเอกสารเล่มจริง เป็นวันที่ 16 ต.ค. 61	- ยังไม่ส่งเอกสารตามที่กำหนด
4.	Fire Alarm System (MTS2) (Code 3) เมื่อวันที่ 27 พ.ย. 61		- อยู่ระหว่าง SGI แก้ไขเอกสารตาม Comment
5.	Fire Alarm System (WSS2) (Code 3) เมื่อวันที่ 27 พ.ย. 61		- อยู่ระหว่าง SGI แก้ไขเอกสารตาม Comment

สรุปสถานะ Main Equipment CC3 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

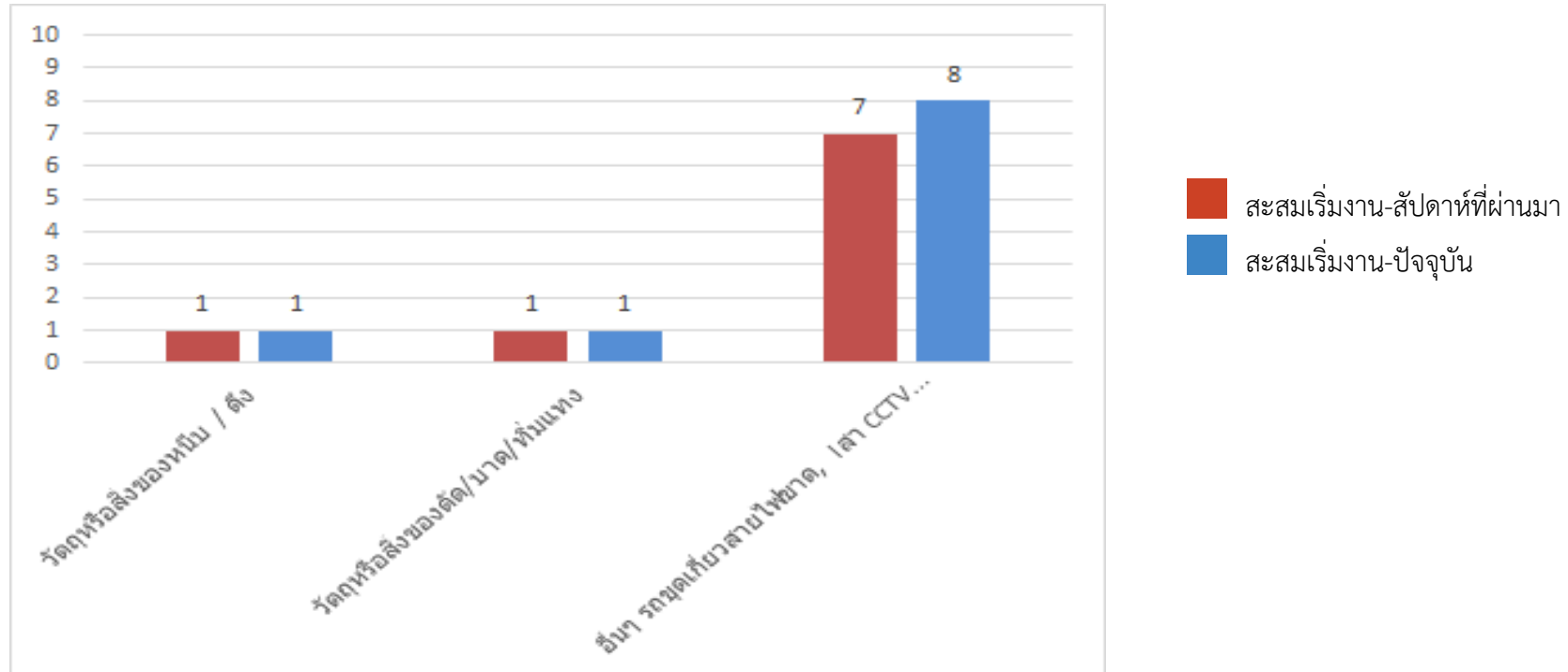
อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อย “ยังไม่นำเสนออนุมัติ” จำนวน 3 รายการ

- Substation Interface Panel
- SCADA System (WSS2)
- SCADA System (WWTP)

รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

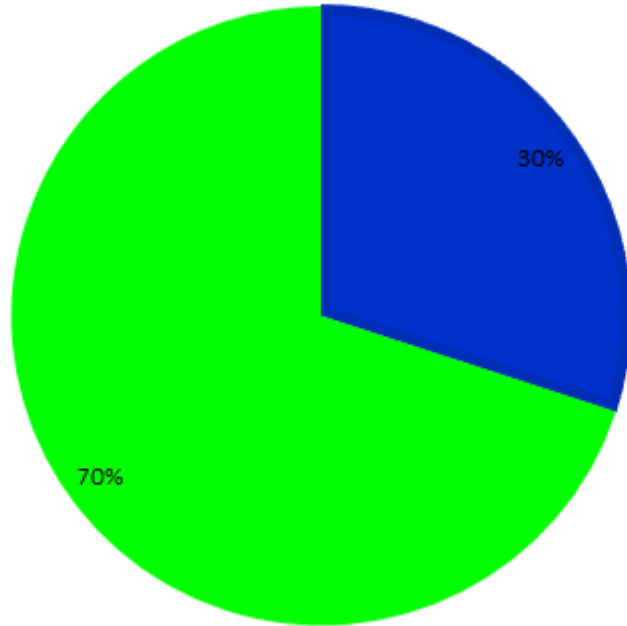
รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC3



รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC3



ระดับเล็กน้อย 3

กรณี



ระดับปานกลาง -



กรณี



ระดับสูง -



กรณี



ระดับสูงมาก -

กรณี

ทรัพย์สินเสียหาย 7 กรณี