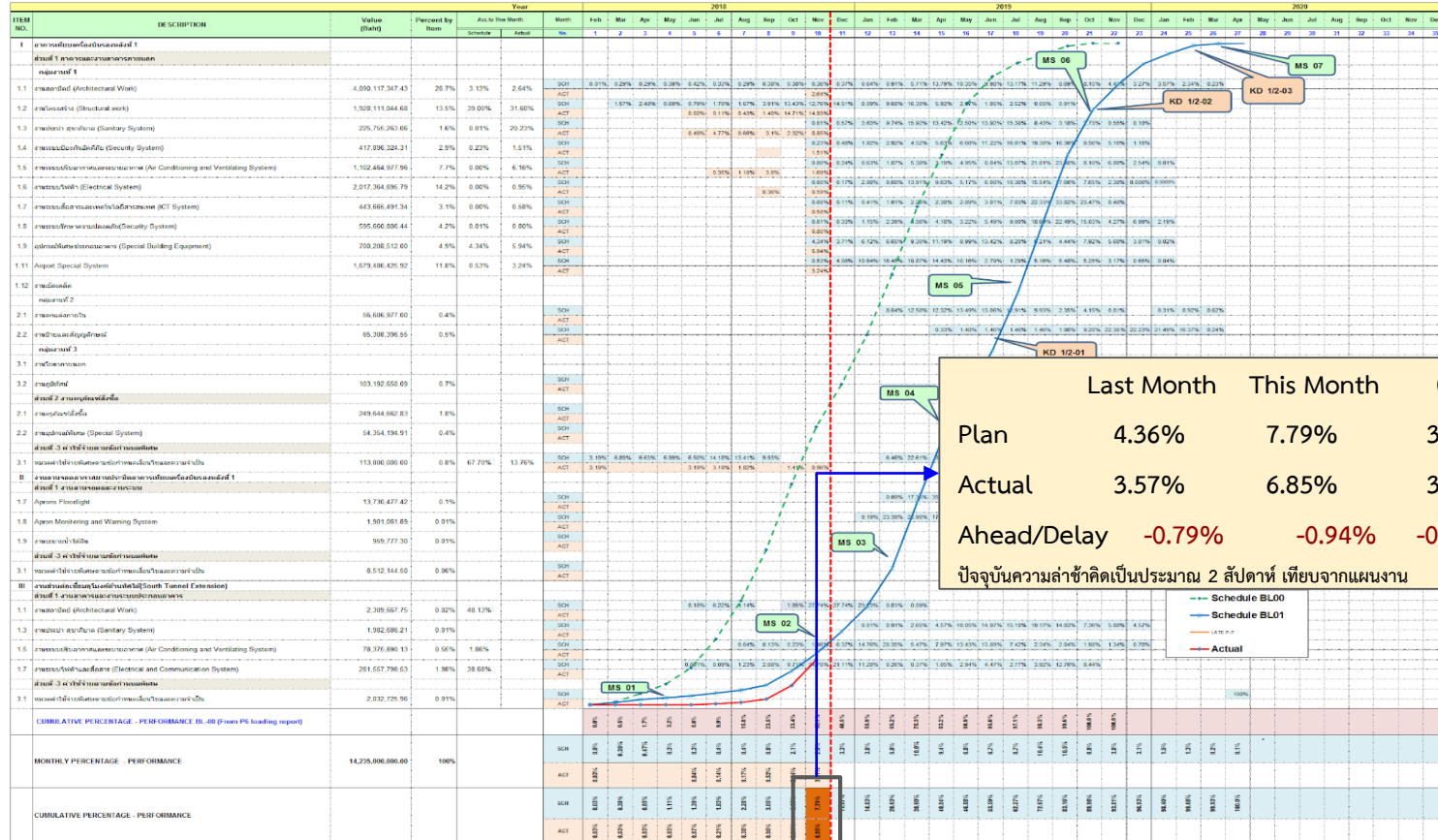
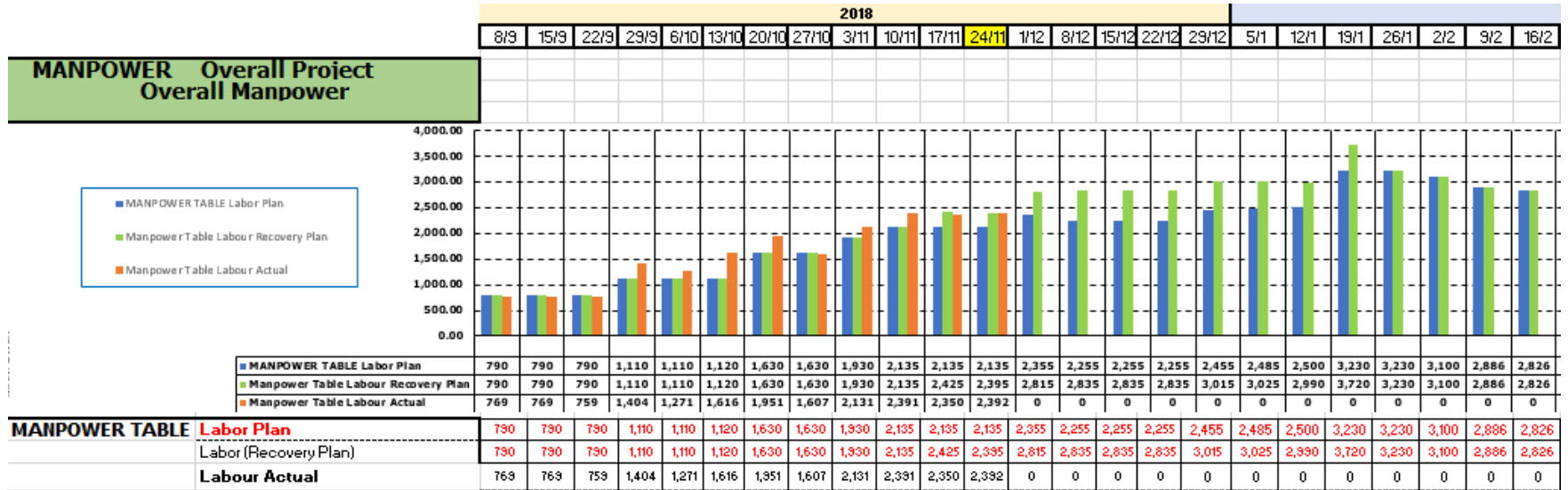


ความก้าวหน้างานตามสัญญา CC1/2 ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน - S Curve



จำนวนแรงงานรวมของสัญญา CC1/2

Data Date : 25 Nov. 2018



ข้อคิดเห็นเรื่องแรงงาน:

- ผู้ควบคุมงานแนะนำให้เพิ่มเพิ่มจำนวนหัวหน้างานที่มีประสบการณ์ในงานก่อสร้างมากขึ้นและมีเชื้อชาติเดียวกับแรงงานที่ต้องดูแล รวมถึงการเพิ่มจำนวนเครื่องมือ เครื่องจักร ให้มีปริมาณที่เพียงพอต่อการทำงาน
- จัดการประชุมหารือภายในองค์กรให้มากขึ้น เพื่อให้ส่วนงานต่างๆ มีส่วนร่วมในการดำเนินงานต่างๆ ได้อย่างเต็มที่

ความคืบหน้าของการดำเนินงาน CC1/2

งานก่อสร้างโครงสร้างเสา ชั้น 2 Zone 1 & Zone 2 (SAT-1)

Zone 1 (GL.E60-E44)

Total = 98
Acc. = 88

Zone 2 (GL.E44-E28)

Total = 86
Acc. = 49

Zone 3 (GL.E28-E8)

Total = 69
Acc. = 37

Zone 4 (GL.E8-W8)

Total = 72
Acc. = 28

Zone 5 (GL.W8-W28)

Total = 69
Acc. = 5

Zone 6 (GL.W28-W44)

Total = 86
Acc. = 11

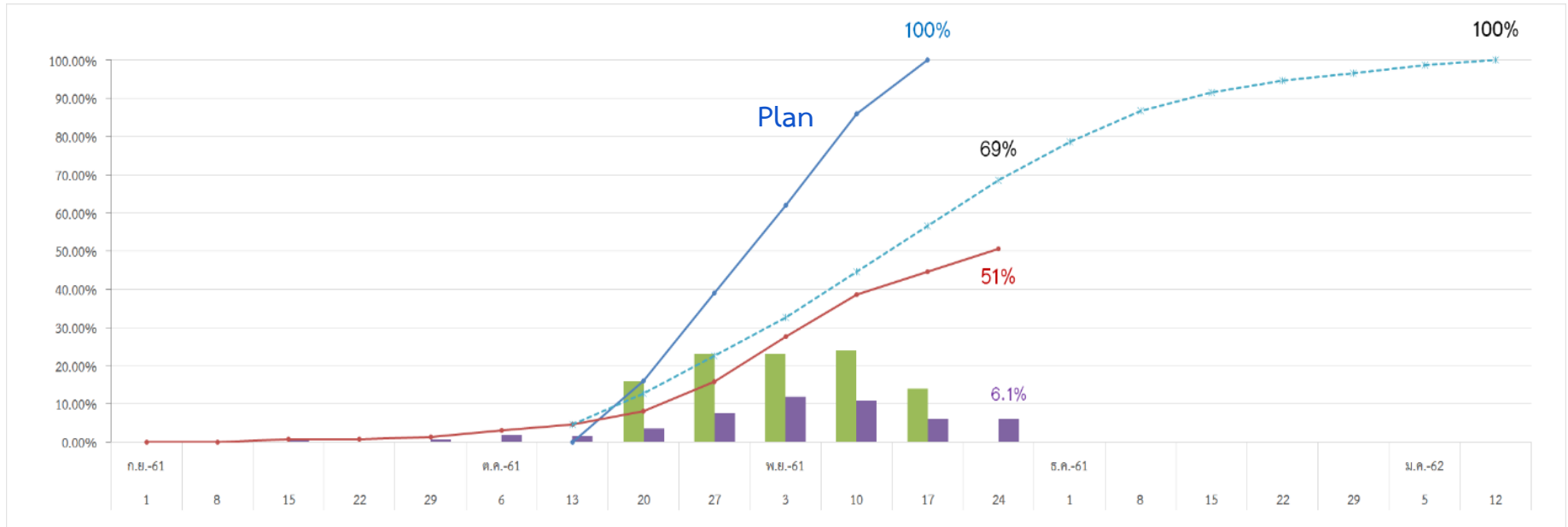
Zone 7 (GL.W44-W60)

Total = 98
Acc. = 83

พื้นที่	จำนวนเสาทั้งหมด(ต้น)	จำนวนเสาที่ทำได้(ต้น)
Total	578	301

*ข้อมูลถึงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2561

ความก้าวหน้าของงานเสาชั้น 2 (SAT-1)



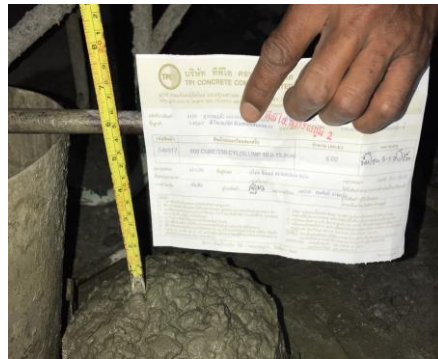
- ข้อคิดเห็น: ความล่าช้ามาจากงานโครงสร้าง (Steel Structure)

ความคืบหน้าของการดำเนินงาน CC1/2

ภาพ Morning Talk กับ ผู้รับจ้างเป็นรายวันเพื่อเร่งรัดและกำกับหน้างานและป้องกันปัญหาหน้างาน

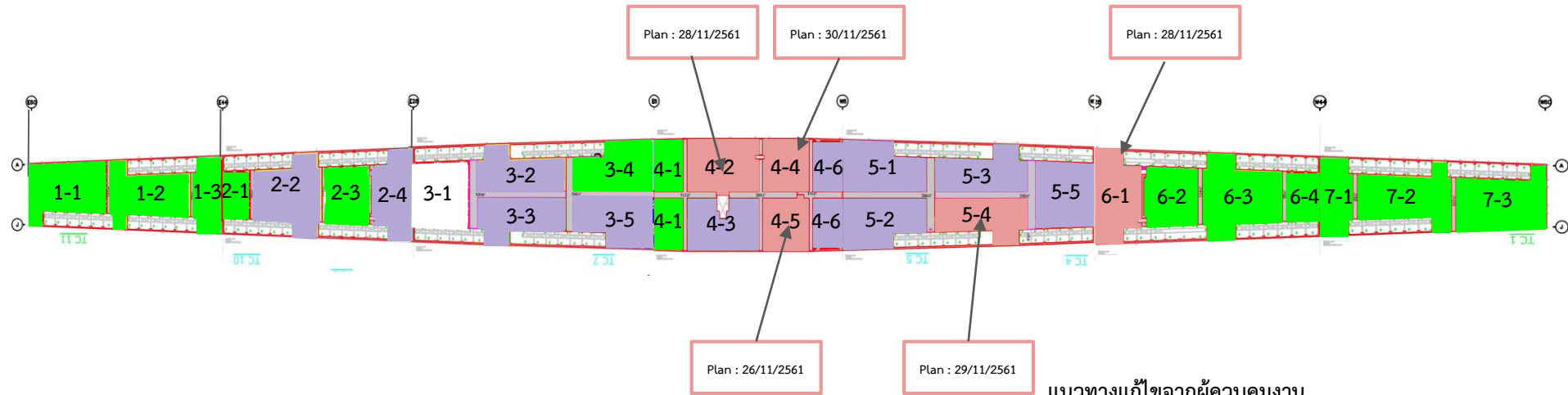


ภาพการทดสอบคอนกรีตโครงสร้าง



ความคืบหน้าของการดำเนินงาน CC1/2

งานก่อสร้างพื้นชั้น 2 อาคาร SAT-1 (Post Tension)



- ผนังที่เทเรียบร้อยแล้ว
- ผนังที่เทได้ในเดือนพฤศจิกายน *จากวันที่ 26 ต.ค.ถึงวันที่ 25 พ.ย. 2561
- ผนังที่คาดว่าจะเทได้ในครั้งต่อไป
- ผนังที่ยังไม่ได้เท

แนวทางแก้ไขจากผู้ควบคุมงาน

การจัดจำนวนแรงงานให้มีความเหมาะสมต่อปริมาณงานในแต่ละพื้นที่ รวมถึงการวางแผนการทำงานและการจัดลำดับขั้นตอนการทำงาน(Sequence)รวมถึงการประสานงานกับงานระบบต่างๆ ให้มีประสิทธิภาพและการดำเนินงานที่ความคล่องตัวมากขึ้น จะสามารถลดความล่าช้าในการทำงานลงได้

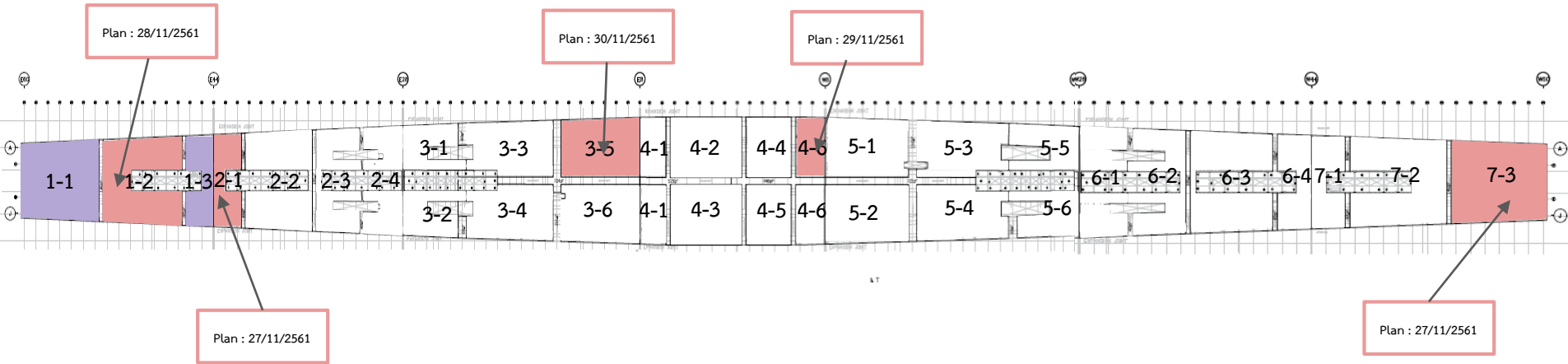
ความก้าวหน้าของงานพื้น Post-Tension ชั้น 2 (SAT-1)



- ข้อคิดเห็น: ความล่าช้ามาจากงานโครงสร้าง (Steel Structure)

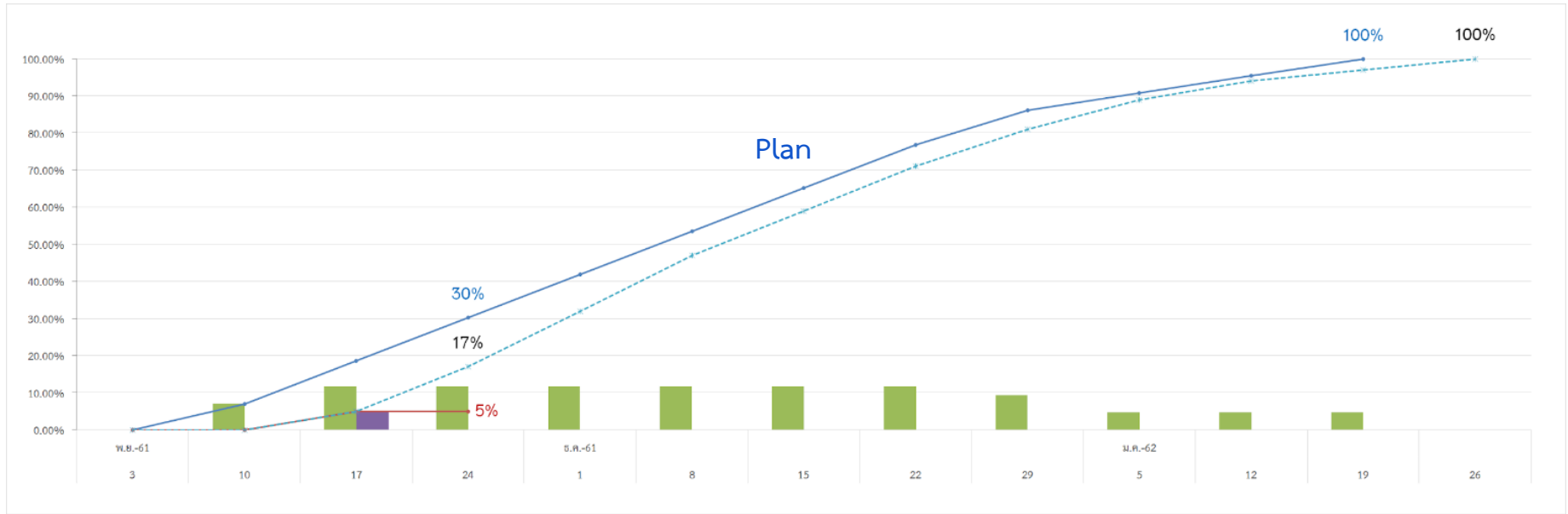
ความคืบหน้าของการดำเนินงาน CC1/2

งานก่อสร้างพื้นชั้น 3 อาคาร SAT-1 (Post Tension)



- พื้นที่เทเรียบร้อยแล้ว
- พื้นที่เทได้ในเดือนพฤศจิกายน *จากวันที่ 26 ต.ค.ถึงวันที่ 25 พ.ย. 2561
- พื้นที่คาดว่าจะเทในสัปดาห์นี้
- พื้นที่ยังไม่ได้เท

แผนการดำเนินงานพื้นที่ Post-Tension ชั้น 3 (SAT-1)



ความคืบหน้าของการดำเนินงาน CC1/2

ภาพงานก่อสร้างพื้นชั้น 2 (Post Tension)



ภาพงานก่อสร้าง Column ชั้น 2



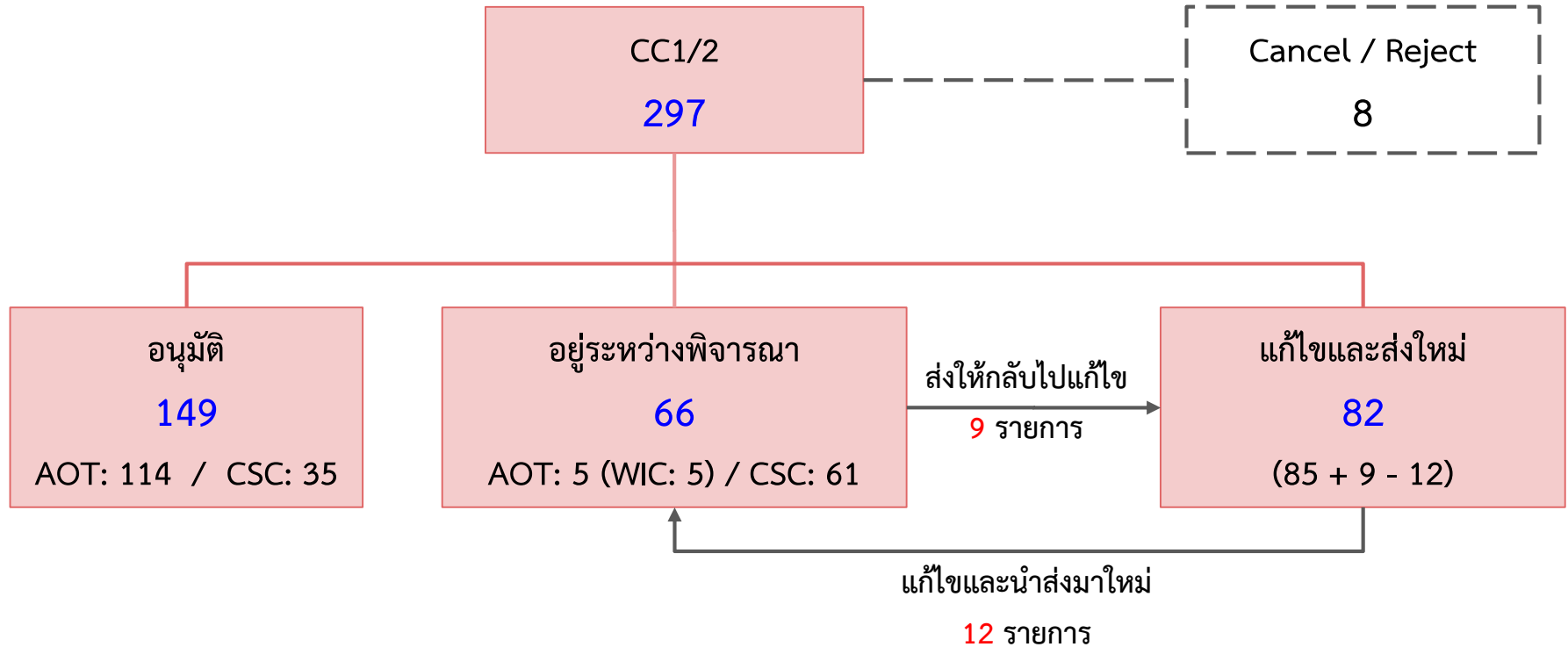
ความคืบหน้าของการดำเนินงาน CC1/2

งานก่อสร้างกำแพงคอนกรีตบล็อกในพื้นที่อุโมงค์

งานก่อสร้าง	ปริมาณทั้งหมด (ตร.ม.)	ปริมาณที่ทำได้ (ตร.ม.)	คิดเป็น %
GL.S147-195 (New Tunnel ด้านใต้)	13,762	13,086	95.09 %

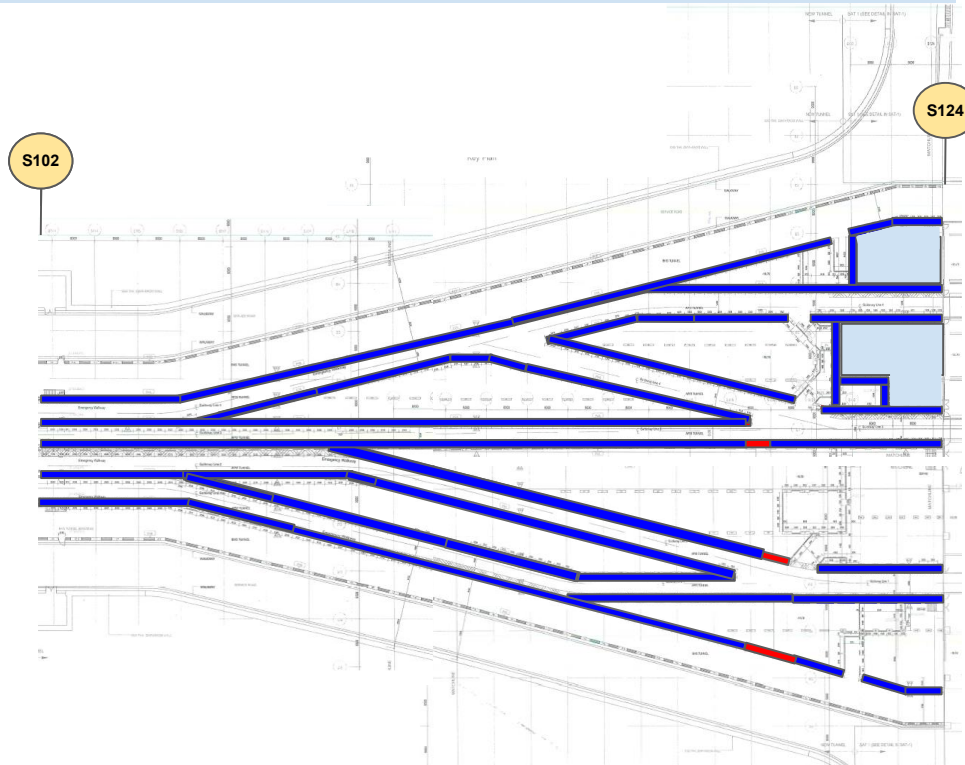
งานฉาบปูน	ปริมาณทั้งหมด (ตร.ม.)	ปริมาณที่ทำได้ (ตร.ม.)	คิดเป็น %
GL.S147-195 (New Tunnel ด้านใต้)	27,524	14,408	50.3 %




สรุปสถานะ Material



ความคืบหน้าของการดำเนินงาน CC1/2

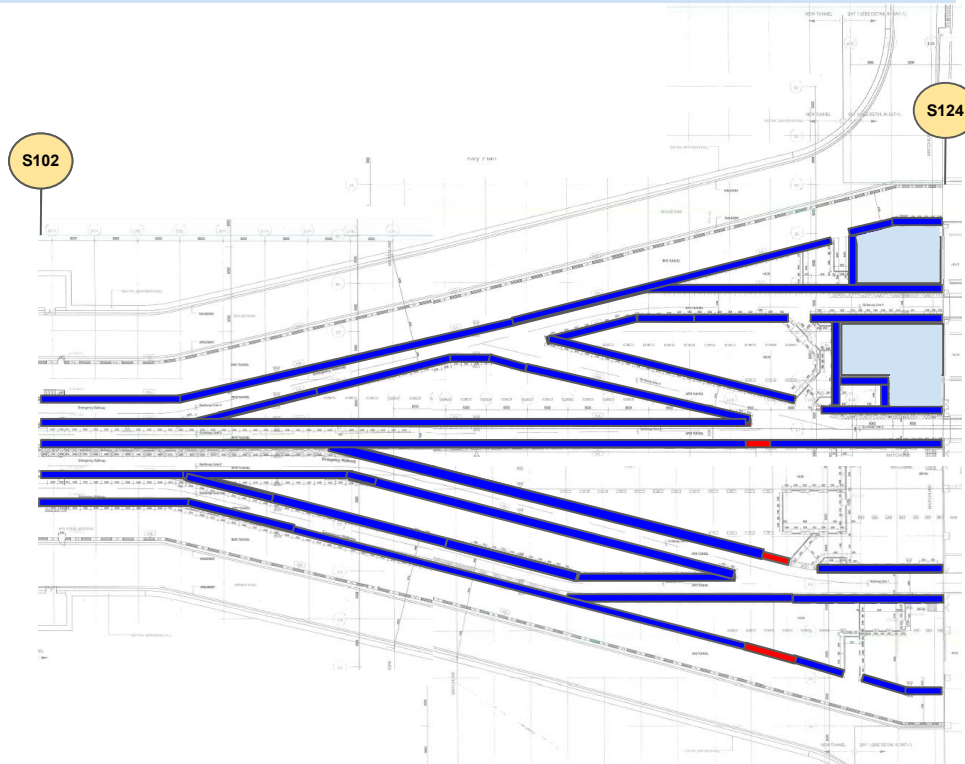
แบบแสดงความก้าวหน้างานก่ออิฐของ CC1/2 (New Tunnel ด้านเหนือ) GL.S102-124



-  แนวที่ก่ออิฐและฉาบปูนแล้ว
-  แนวที่ก่ออิฐแล้ว
-  ห้องที่ก่ออิฐและฉาบปูนแล้วเสร็จ

ความคืบหน้าของการดำเนินงาน CC1/2

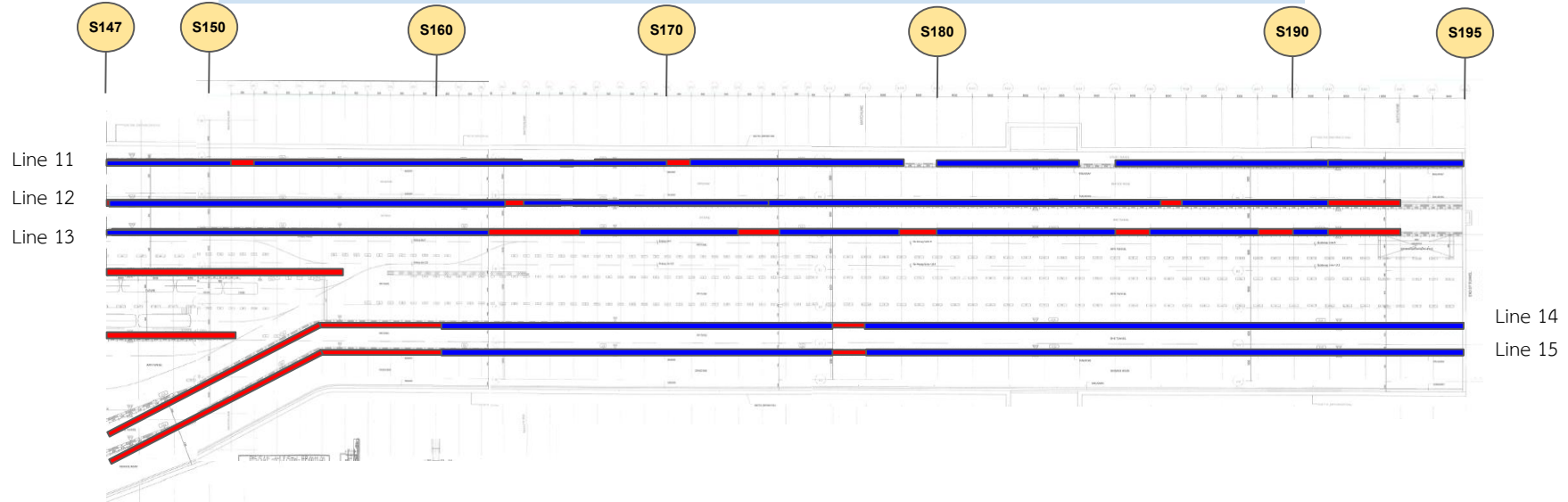
แบบแสดงความก้าวหน้างานก่ออิฐของ CC1/2 (New Tunnel ด้านเหนือ) GL.S102-124




- แนวที่ก่ออิฐและฉาบปูนแล้ว
- แนวที่ก่ออิฐแล้ว
- ห้องที่ก่ออิฐและฉาบปูนแล้วเสร็จ

ความคืบหน้าของการดำเนินงาน CC1/2

แบบแสดงความก้าวหน้างานก่ออิฐของ CC1/2 (New Tunnel ด้านใต้) GL.S147-S195

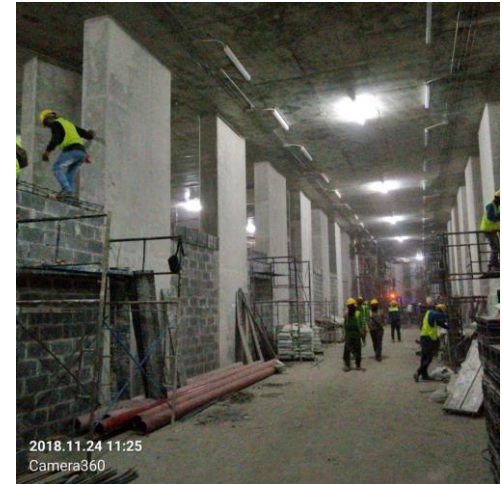


 แนวที่ก่ออิฐและฉาบปูนแล้ว

 แนวที่ก่ออิฐ

ความคืบหน้าของการดำเนินงาน CC1/2

ภาพงานก่อสร้างก่อผนังอิฐมวลเบา (South Tunnel)



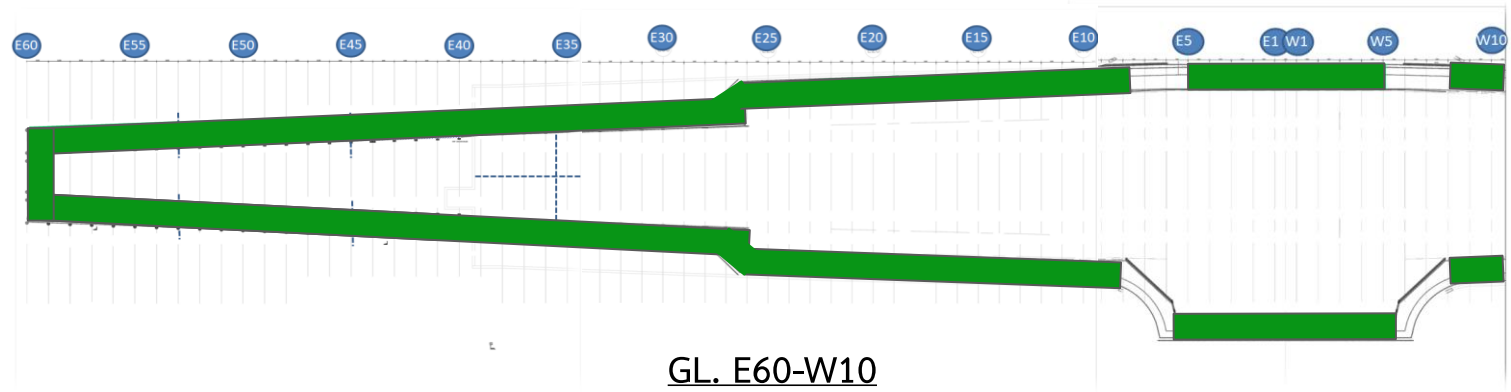
ความคืบหน้าของการดำเนินงาน CC1/2

งานระบบที่ดำเนินการติดตั้งใน Utility Tunnel

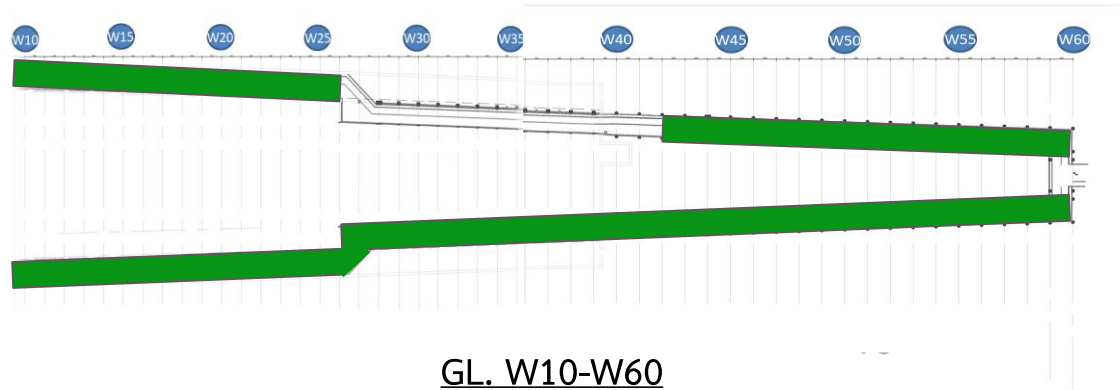
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (เส้น)	ติดตั้งแล้ว (เส้น)	คิดเป็น %
1.	ท่อ Sewage Pipe & CW			
	- ท่อเหล็กหล่อ (CIP)	1,854	1,842	99.4 %
	- ท่อ GSP	381	376	98.7 %
2.	ท่อ Chilled Water			
	- ท่อเหล็ก Ø 16"	125	125	100.0 %
	- ท่อเหล็ก Ø 20"	90	80	88.1 %
	- ท่อเหล็ก Ø 24"	754	642	85.1 %

*ข้อมูลถึงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2561

ความคืบหน้าของการดำเนินงาน CC1/2



■ บริเวณที่ติดตั้งท่อ Sewage
และ ท่อ Chilled Water แล้ว



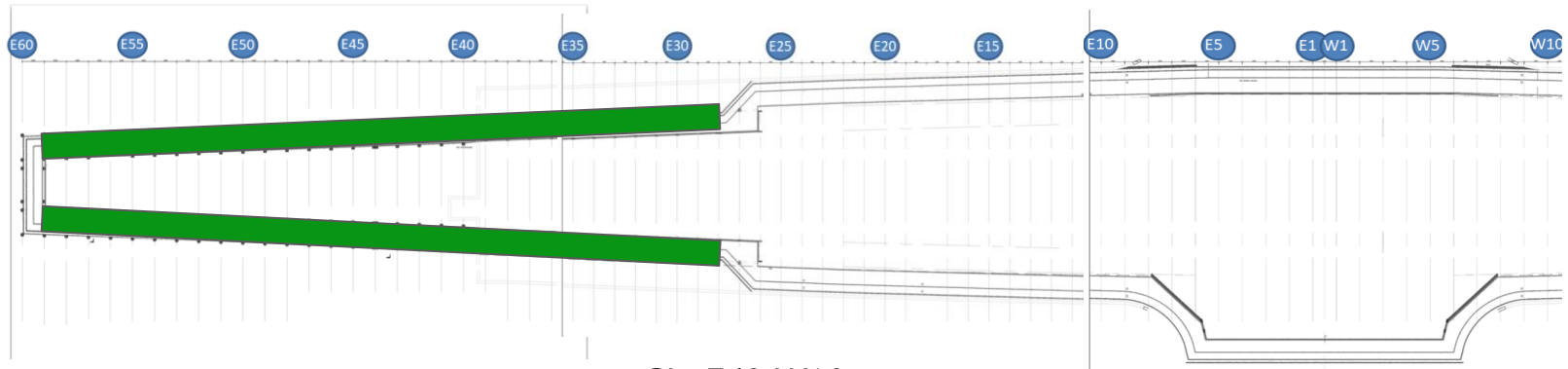
ความคืบหน้าของการดำเนินงาน CC1/2

งานระบบที่ดำเนินการติดตั้งใน Utility Tunnel

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (เส้น)	ติดตั้งแล้ว (เส้น)	คิดเป็น %
3.	ท่อ Sprinkler			
	- ท่อเหล็กดำ Schedule 40, Seamed Pipe			
	- ขนาด 25 มม.	287	282	98.3 %
	- ขนาด 32 มม.	146	125	85.6 %
	- ขนาด 40 มม.	276	233	84.4 %
	- ขนาด 50 มม.	320	257	80.3 %
	- ขนาด 65 มม.	147	23	15.6 %

*ข้อมูลถึงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2561

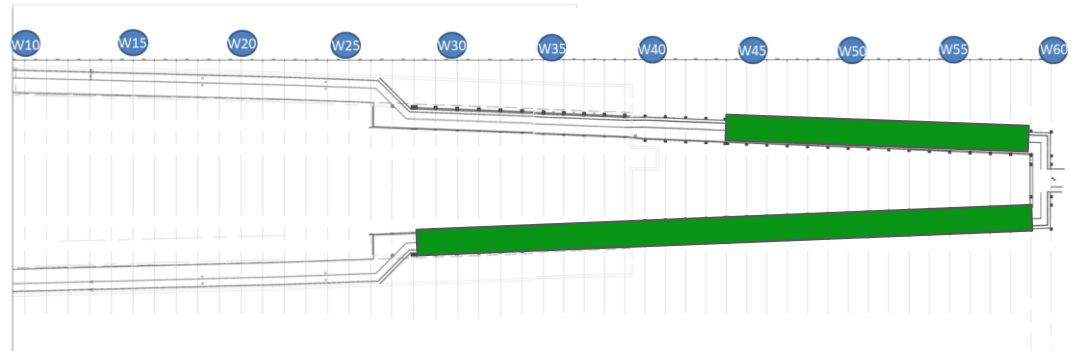
ความคืบหน้าของการดำเนินงาน CC1/2



GL. E60-W10



บริเวณที่ติดตั้งท่อ Sprinkler แล้ว



GL. W10-W60

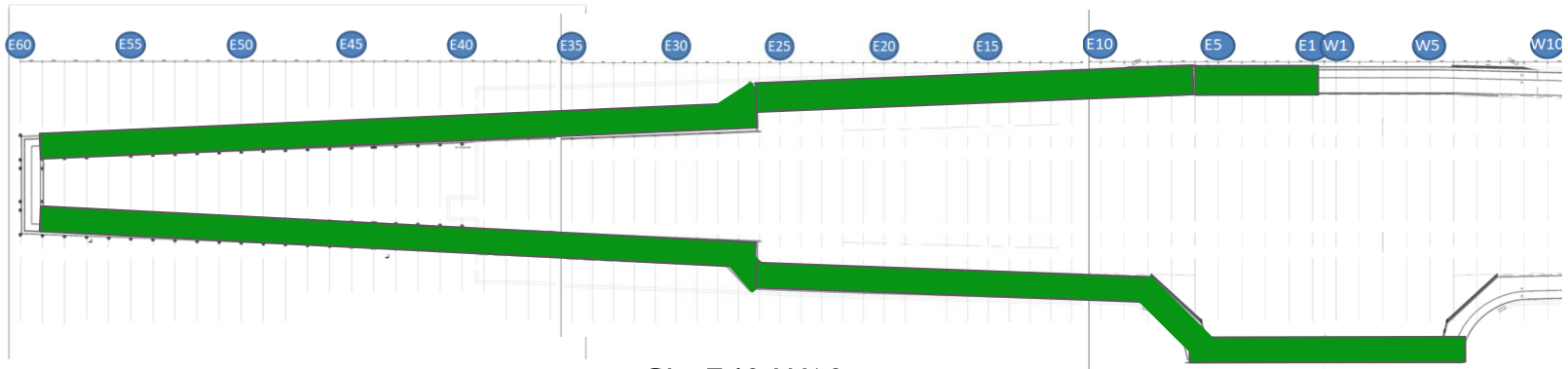
ความคืบหน้าของการดำเนินงาน CC1/2

งานระบบที่ดำเนินการติดตั้งใน Utility Tunnel

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (เมตร)	ติดตั้งแล้ว (เมตร)	คิดเป็น %
4.	IMC Conduit Fire Alarm System			
	- IMC 15 mm.	21,565	7,188	33.3 %
	- IMC 20 mm.	18,063	9,031	49.9 %
5.	PVC Conduit Lightning Protection System			
	- PVC 25 mm.	3695.2	708.6	19.1 %
	- Copper Cald 70 sq.mm.	3695.2	923.8	25.0 %

*ข้อมูลถึงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2561

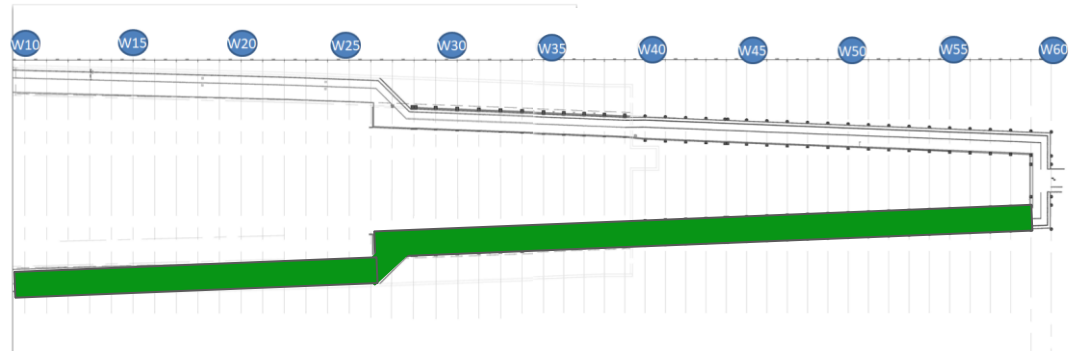
ความคืบหน้าของการดำเนินงาน CC1/2



GL. E60-W10



บริเวณที่ติดตั้งท่อ IMC Conduit Fire Alarm System แล้ว



GL. W10-W60

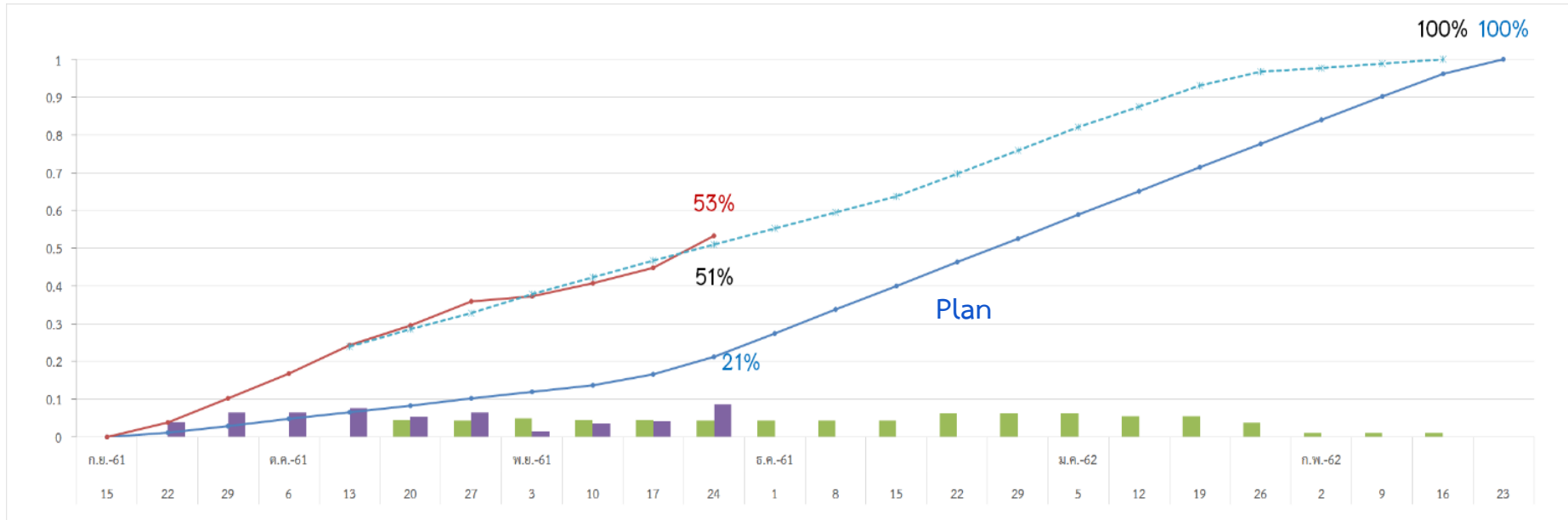
ความคืบหน้าของการดำเนินงาน CC1/2

ความก้าวหน้างานโครงสร้างเหล็ก (Steel Structure)

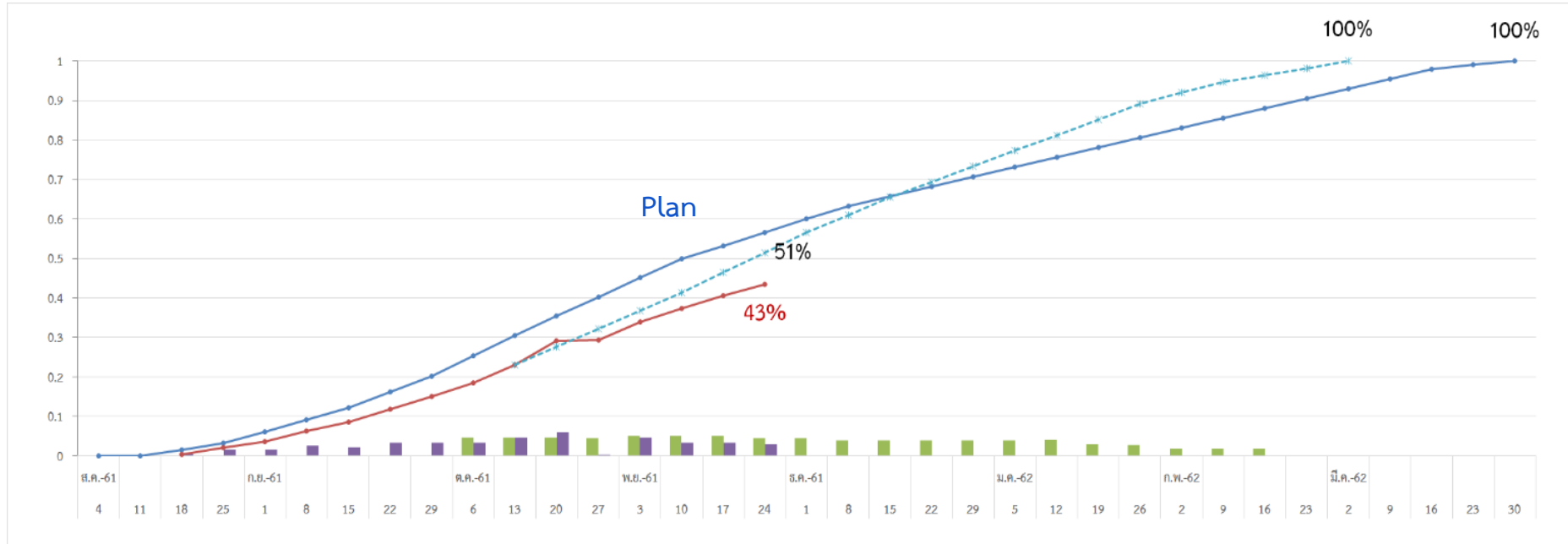
Factory	Total(W)	%(W)	Fabrication(W)	On Site(W)	Install Completed(W)
China	3,787.96	14	1,954	1,075	-
MCS	21,022.82	78	10,833	5,328	1,756
MANO	2,232.70	8	487	-	-
Total	27,043.48	100	13,274	6,403	1,756

(W) = Weight

ความก้าวหน้าของงาน Fabrication Roof Steel



ความก้าวหน้าของงาน Fabrication Boarding Bridge Steel



ความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย CC1/2

มาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่สูงและการติดตั้งหลังคา

ความปลอดภัยในการใช้โม่บាយเครนขนาด 250 ตัน

1. ล้อมบริเวณพื้นที่ทำงานและติดป้ายเตือนอันตรายโดยรอบ โดยมี 4 ผู้ ตามกฎหมายกำหนด ตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน
2. สภาพพื้นที่ทำงานต้องสามารถรองรับน้ำหนักทั้งหมดได้โดยการคำนวณและลงรายมือชื่อรับรองจากวิศวกร
3. ตรวจสอบเส้นทางการเคลื่อนที่ของรถปั้นจั่น และให้มีแผ่นพื้นรองน้ำหนักเครน
4. ตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงานโดยรอบ

ความปลอดภัยในการทำงานที่สูง

การทำงานที่สูงเกิน 4 เมตรขึ้นไป

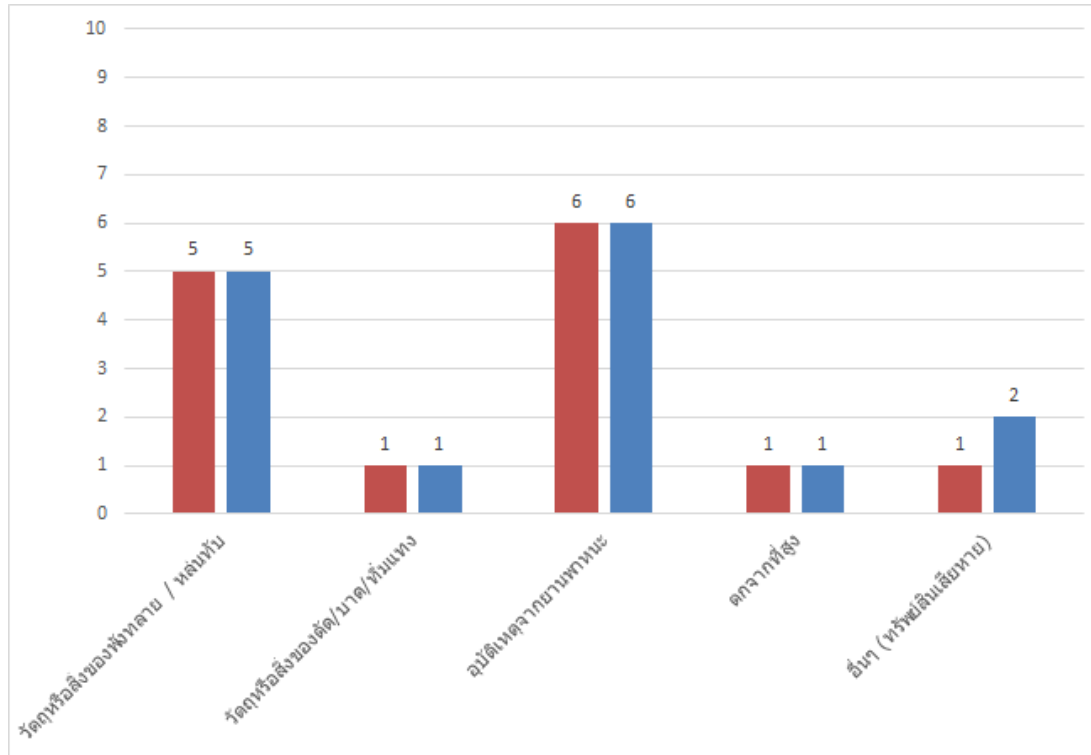
1. ต้องสวมเข็มขัดนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์
2. ต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก
3. มีตาข่ายนิรภัย (Safety Net)

ความปลอดภัยในการทำงานประกายไฟ

1. ขออนุญาตก่อนปฏิบัติงานประกายไฟ (Hot Work Permit) และมีผู้เฝ้าระวังไฟ (Fire watch man)
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบบริเวณโดยรอบ ต้องไม่มีวัสดุที่ติดไฟได้อยู่ในรัศมีที่มีสะเก็ดไฟจากการปฏิบัติงาน การเชื่อมในที่สูงที่สะเก็ดไฟจะตกลงไปได้จะต้องใช้ผ้าใบกันไฟ (Fire Proof Blanket) ปิดกัน พร้อมทั้งให้มีถังดับเพลิงประจำจุดการเชื่อม

ความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย CC1/2

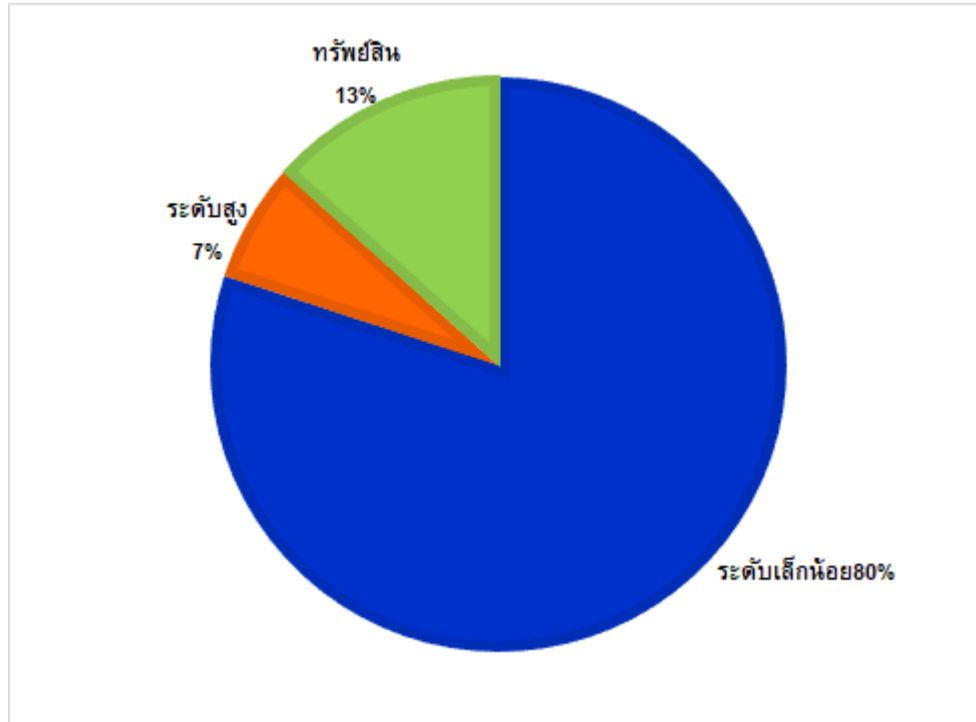
สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC1/2



■ สะสมเริ่มงาน-สัปดาห์ที่ผ่านมา
■ สะสมเริ่มงาน-ปัจจุบัน

ความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย CC1/2

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC1/2



ระดับเล็กน้อย	12
กรณี	
ระดับปานกลาง	0
กรณี	
ระดับสูง	1
กรณี	
ระดับสูงมาก	0
กรณี	
ทรัพย์สินเสียหาย	2
กรณี	