

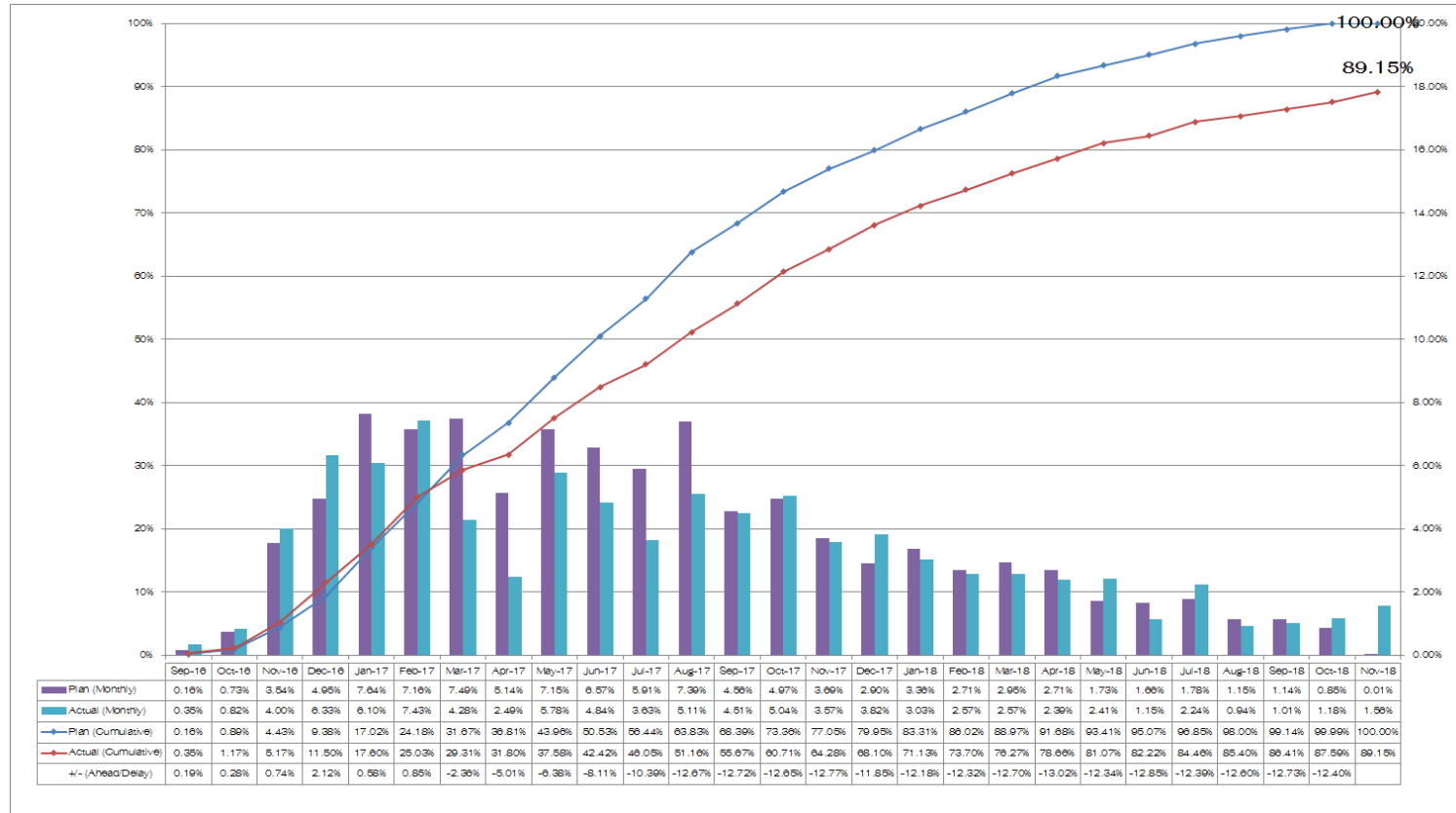
## ความก้าวหน้า CC1/1 ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2561

Data Date : 25 Nov 2018

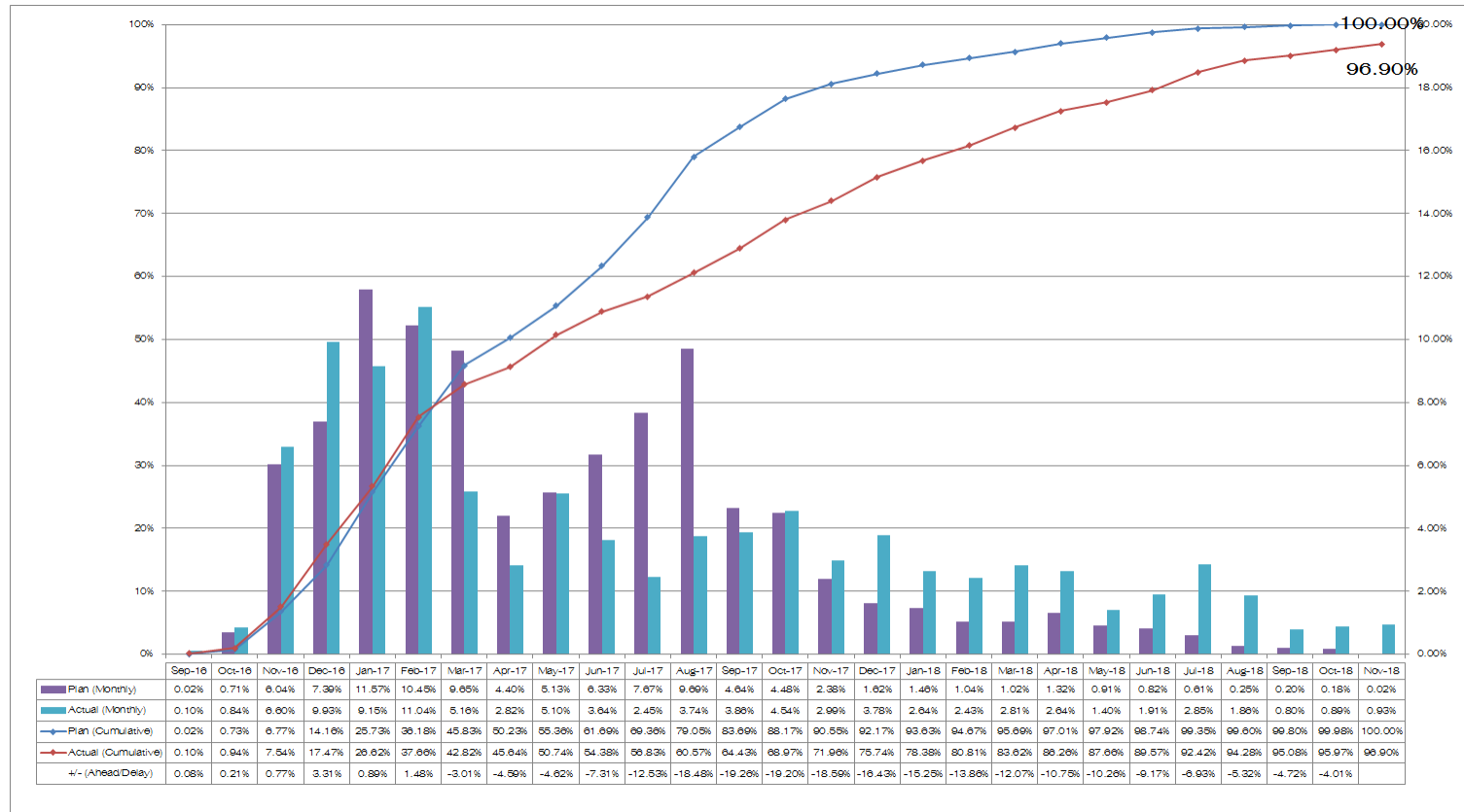
	W	Plan	Actual	This Month	(+/-)
SAT-1	32.71	100%	96.90%	0.93%	-3.10%
South Tunnel	35.82	100%	72.54%	3.52%	-27.46%
Apron	31.47	100%	100%	-	-
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>100%</b>	<b>89.15%</b>	<b>1.56%</b>	<b>-10.85%</b>

หมายเหตุ : ความล่าช้าลดลง 1.56% จากสัปดาห์ที่แล้ว (ความล่าช้าปัจจุบันประมาณ 33 สัปดาห์เทียบจากแผนงาน)

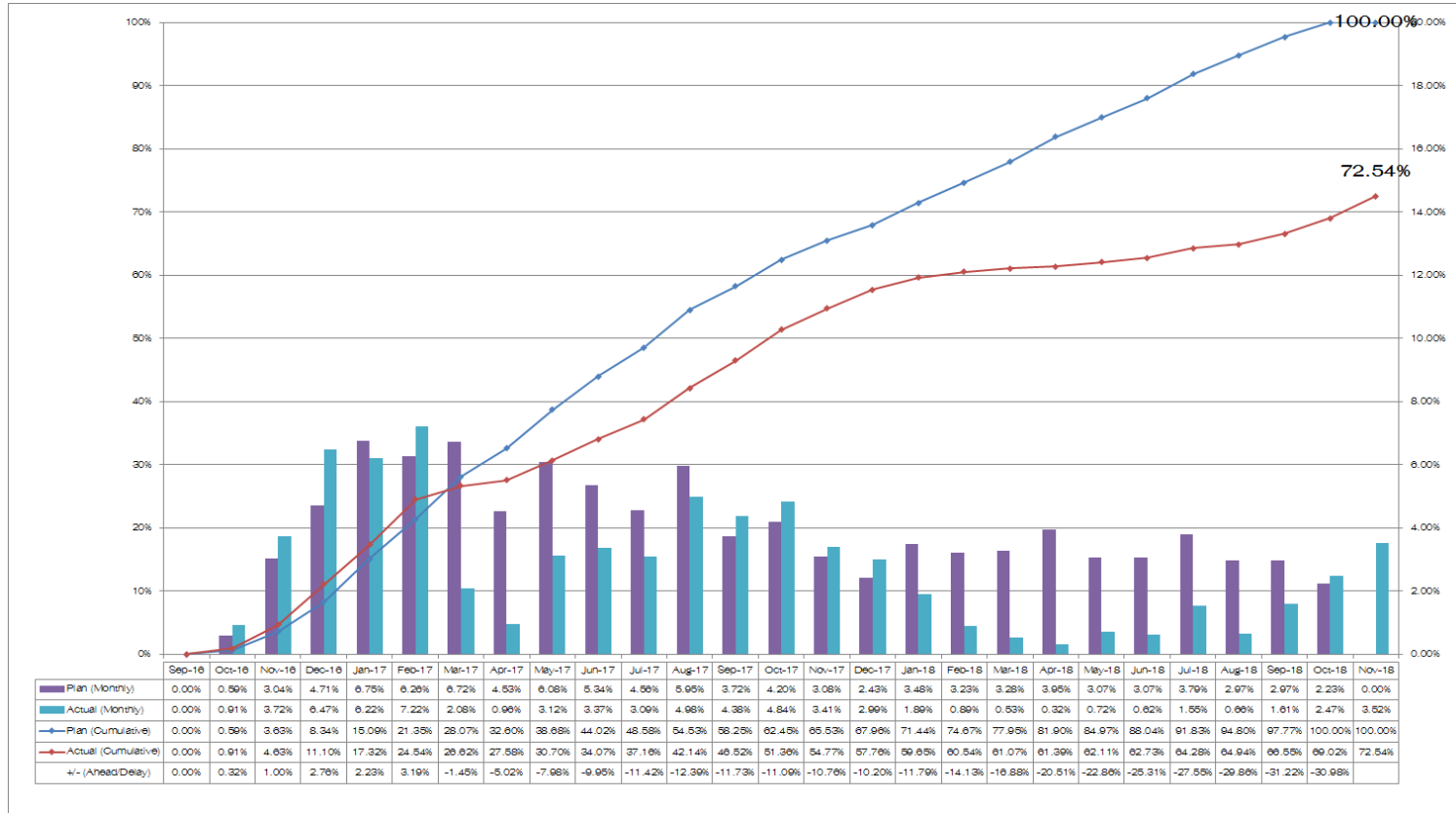
# Overall Progress CC1/1 เดือนพฤศจิกายน 2561



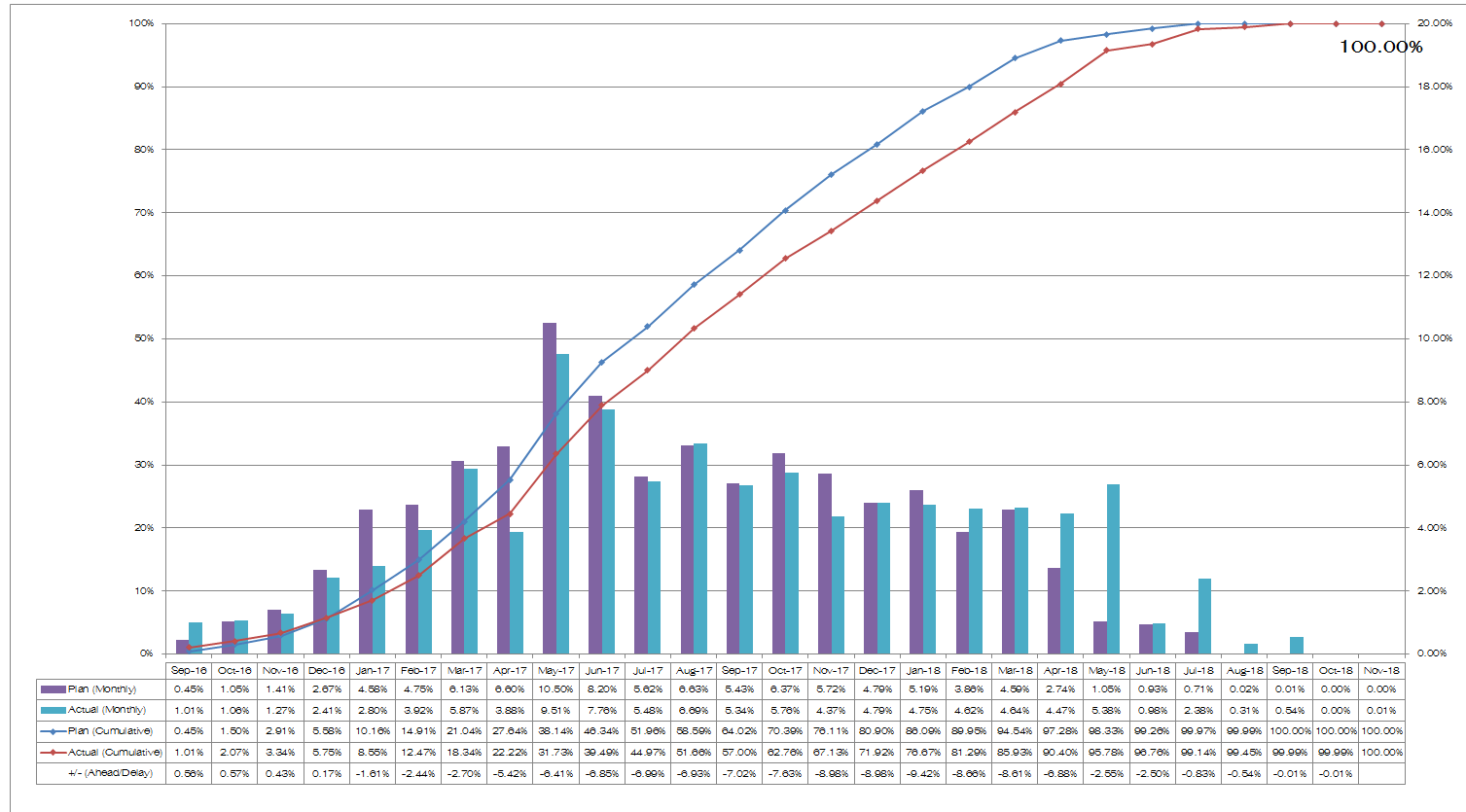
# Progress งาน SAT-1 เดือนพฤศจิกายน 2561



# Progress งาน South Tunnel เดือนพฤศจิกายน 2561



# Progress งาน Apron เดือนพฤศจิกายน 2561



# สถานะ Milestone

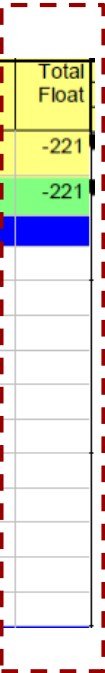
Milestone			สถานะ
MS-06	เสา ผนัง คสล. บนพื้นB1 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	7-พย-60	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2561
MS-07	Airfield Lighting ในพื้นที่ 1A,1B,2A,2B,2C,3A,3B,5A,5B,7A และพื้นที่ 8 แล้วเสร็จ	7-มีค-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 7 มีนาคม 2561
MS-08	Airfield Lighting ในพื้นที่บริเวณทางขับและลานจอดอากาศยานทั้งหมด แล้วเสร็จ	5-กค-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 5 กรกฎาคม 2561
MS-09	งานก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จ	3-กย-61	ล่าช้า 93 วัน
MS-10	-งานทดสอบระบบทั้งหมดแล้วเสร็จ -งานฝึกอบรมทั้งหมดแล้วเสร็จ	2-พย-61	ล่าช้า 33 วัน

## สถานะ Key Date

Key Date			สถานะ
KD-01	<p>งานโครงสร้างอุโมงค์แล้วเสร็จ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยายด้านทิศใต้</li> <li>- โครงสร้างอุโมงค์สาธารณูปโภครอบอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1</li> </ul> <p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z9 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	7-พ.ย.-60	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 10 กรกฎาคม 2560
KD-02	<p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z10 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	6-ม.ค.-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 21 ธันวาคม 2560
KD-03	<p>ห้องงานระบบแล้วเสร็จพร้อมระบบไฟฟ้า และระบบปรับอากาศ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-115 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1</li> <li>- ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B1-114 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1</li> <li>- ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-105A ที่ Concourse D</li> <li>- ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B102 ที่ Concourse D</li> </ul> <p>งานโครงสร้างบนพื้นที่ G ของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p> <p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p>	5-ก.พ.-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 4 กันยายน 2561
KD-04	<p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานแล้วเสร็จทั้งหมด</p>	6-พ.ค.-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 6 พฤษภาคม 2561

# ข้อกังวล: Key Date จากแผนงาน P6 ต.ค. 61 พบว่ามีแนวโน้ม Delay

Delay



Activity ID	Activity Name	Duration	BL0 Early Start	BL0 Early Finish	Start	Finish	Total Float
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)		1042	04-Aug-16	02-Nov-18	04-Aug-16 A	11-Jun-19	-221
สัญญา 1/1		1042	04-Aug-16	02-Nov-18	04-Aug-16 A	11-Jun-19	-221
<b>Key Date</b>		<b>307</b>	<b>07-Nov-17</b>	<b>06-May-18</b>	<b>18-Nov-17 A</b>	<b>04-Sep-18 A</b>	
C10K1/1-01.1	โครงสร้างเงินอุดหนุนรายค่ามัดจำได้ แล้วเสร็จ	0		07-Nov-17		09-Feb-18 A	
C10K1/1-01.2	โครงสร้างเงินอุดหนุนรายค่ามัดจำแล้วเสร็จ	0		07-Nov-17		18-Jul-18 A	
C10K1/1-01.3	งานขน บดอัดดินแข็งในรัศมีวงแหวนส่งเชื้อเพลิงจากสถานี Z9 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ	0		07-Nov-17		18-Nov-17 A	
C10K1/1-02	งานขน บดอัดดินแข็งในรัศมีวงแหวนส่งเชื้อเพลิงจากสถานี Z10 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ	0		06-Jan-18		21-Dec-17 A	
C10K1/1-03.1	ห้องสวิตช์วิทยุหมายเลข B1-115 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ	0		05-Feb-18		04-Sep-18 A	
C10K1/1-03.2	ห้องหน่วยแปลงไฟฟ้าหมายเลข B1-114 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ	0		05-Feb-18		04-Sep-18 A	
C10K1/1-03.3	ห้องสวิตช์วิทยุหมายเลข B1-105A ที่ Concourse D แล้วเสร็จ	0		05-Feb-18		04-Sep-18 A	
C10K1/1-03.4	ห้องหน่วยแปลงไฟฟ้าหมายเลข B102 ที่ Concourse D แล้วเสร็จ	0		05-Feb-18		04-Sep-18 A	
C10K1/1-03.5	งานโครงสร้างพื้นชั้น G ของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ	0		05-Feb-18		04-Sep-18 A	
C10K1/1-03.6	งานโครงสร้างลานจอดรถอากาศยานแล้วเสร็จโดยของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ	0		05-Feb-18		05-Feb-18 A	
C10K1/1-04.1	งานโครงสร้างลานจอดรถอากาศยานแล้วเสร็จทั้งหมด	0		06-May-18		06-May-18 A	



# ข้อกังวล: Milestone จากแผนงาน P6 ต.ค. 61 พบว่ามีแนวโน้ม Delay

Delay

Activity ID	Activity Name	Duration	BL0 Early Start	BL0 Early Finish	Start	Finish	Total Float
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)		1042	04-Aug-16	02-Nov-18	04-Aug-16 A	11-Jun-19	-221
สัญญา 1/1		1042	04-Aug-16	02-Nov-18	04-Aug-16 A	11-Jun-19	-221
Milestones		911	12-Dec-16	02-Nov-18	30-Nov-16 A	11-Jun-19	-221
C10M-01	ชุด ทรายอัด Surcharge ที่ใช้ก่อสร้างบริเวณทางขึ้นและลานจอดอากาศยานทั้งหมด ที่ระดับสอดคล้องกับแบบรูปของสิ่งก่อสร้างในบร	0		12-Dec-16		30-Nov-16 A	
C10M-02.1	กำแพงทึบ (D-Wall) และเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ของอุโมงค์ Grid Line S120 ถึง S124 และ Grid Line S125 ถึง S	0		11-Jan-17		06-Jan-17 A	
C10M-02.2	กำแพงทึบ (D-Wall) ของอาคาร SAT-1 จาก Grid Line E8 ถึง E10 และ Grid Line W8 และ W10 แล้วเสร็จ	0		11-Jan-17		06-Jan-17 A	
C10M-02.3	เสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ระหว่าง Grid Line E8 ถึง W8 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	0		11-Jan-17		06-Jan-17 A	
C10M-03	กำแพงทึบ (D-Wall) และเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ระหว่าง Grid Line E10 ถึง E39 และ Grid Line W10 ถึง W39 ของ	0		12-Mar-17		02-Feb-17 A	
C10M-04	งานก่อสร้างท่อระบายน้ำในพื้นที่บริเวณทางขึ้นและลานจอดอากาศยาน จากอุโมงค์ระบายน้ำของอาคาร SAT-1 ไปสู่ทะเล	0		10-Jun-17		10-Jun-17 A	
C10M-05	เสา หม้อ คสล. บนพื้นที่ B2 ระหว่าง Grid Line E8 ถึง W8 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	0		08-Sep-17		11-Oct-17 A	
C10M-06	เสา หม้อ คสล. บนพื้นที่ B1 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	0		07-Nov-17		10-Feb-18 A	
C10M-07	Airfield Lighting ในพื้นที่ 1A, 1B, 2A, 2B, 2C, 3A, 3B, 5A, 5B, 7A และพื้นที่ 8 แล้วเสร็จ	0		07-Mar-18		07-Mar-18 A	
C10M-08	Airfield Lighting ในพื้นที่บริเวณทางขึ้นและลานจอดอากาศยานทั้งหมด แล้วเสร็จ	0		05-Jul-18		05-Jul-18 A	
C10M-09	งานก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จ	0		03-Sep-18		02-Apr-19*	-211
C10M-10.1	งานทดสอบระบบทั้งหมดแล้วเสร็จ	0		02-Nov-18		11-Jun-19*	-221
C10M-10.2	งานฝึกอบรมทั้งหมดแล้วเสร็จ	0		02-Nov-18		25-May-19*	-204

## ผลกระทบของความล่าช้าของ CC1/1 ต่อโครงการ

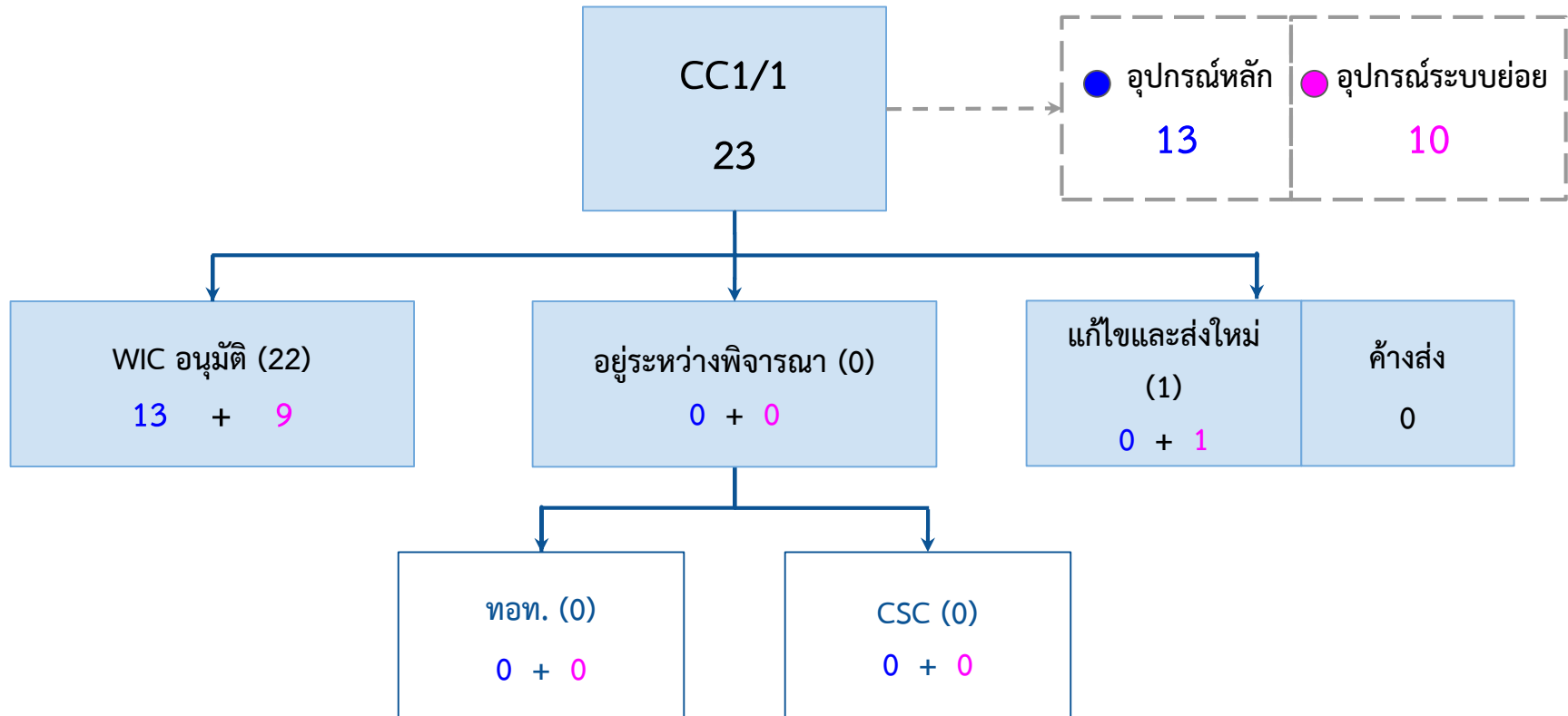
จากการวิเคราะห์แผนงานรวมทั้งโครงการ ถึงวันที่ 25 ตุลาคม 2561 พบว่า

- สถานะความล่าช้าของโครงการที่มีอยู่ในปัจจุบัน มีแนวโน้มทำให้ระยะเวลาแล้วเสร็จของโครงการล่าช้าไป เป็นจำนวน 221 วัน ซึ่งจะทำให้กำหนดวันแล้วเสร็จของโครงการตามสัญญาเลื่อนจากวันที่ 2 พฤศจิกายน 2561 ออกไปเป็นวันที่ 11 มิถุนายน 2562

# As -Built Drawing สัญญา CC1/1

Description	Total (แผ่น)	ITD นำส่ง SCS Draft (แผ่น)	% นำส่ง	SCS นำส่ง ITD (แผ่น)	% นำส่ง กลับ	คงเหลือที่ตรวจ สอบอยู่	% ที่เหลือตรวจ สอบอยู่
อาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ 1 (SAT-1)	2,965	2,791	94.13 %	1,741	53.76 %	1,050	35.41 %
ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศ ใต้ (South Tunnel)	1,943	1,813	93.30 %	1,025	52.73 %	788	40.55 %
งานลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Apron)	476	476	100 %	452	94.95 %	24	5.04 %

# สรุปสถานะ Main Equipment



## สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1(อุปกรณ์หลัก)

วัสดุอุปกรณ์หลักของ CC1/1 มีทั้งหมด 13 รายการ

- ได้รับการอนุมัติ 13 รายการ
- อยู่ระหว่างพิจารณา 0 รายการ ( CSC 0 รายการ / ทอท. 0 รายการ)
- รอแก้ไขและนำส่งกลับใหม่ 0 รายการ

## สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

วัสดุอุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยของ CC1/1 มีทั้งหมด 10 รายการ

- ได้รับการอนุมัติ 9 รายการ
- อยู่ระหว่างพิจารณา 0 รายการ ( CSC 0 รายการ / ทอท. 0 รายการ)
- รอแก้ไขและนำส่งกลับใหม่ 1 รายการ

## สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยที่ได้รับ Code 3 (ส่งคืนให้ CC นำกลับไปแก้ไขและส่งใหม่)  
จำนวน 1 รายการ

No	รายการ	ปัญหา/สถานะ ในสัปดาห์ที่แล้ว	การเปลี่ยนแปลง ในสัปดาห์ที่ผ่านมา
1.	CCTV System (Code 3) เมื่อวันที่ 18 ต.ค. 61	ITD แก้ไขเอกสารตาม Comment	ITD ยังไม่ส่งเอกสารเข้ามาขออนุมัติ

## ความก้าวหน้างานก่อสร้าง สัญญาก่อสร้าง CC1.1



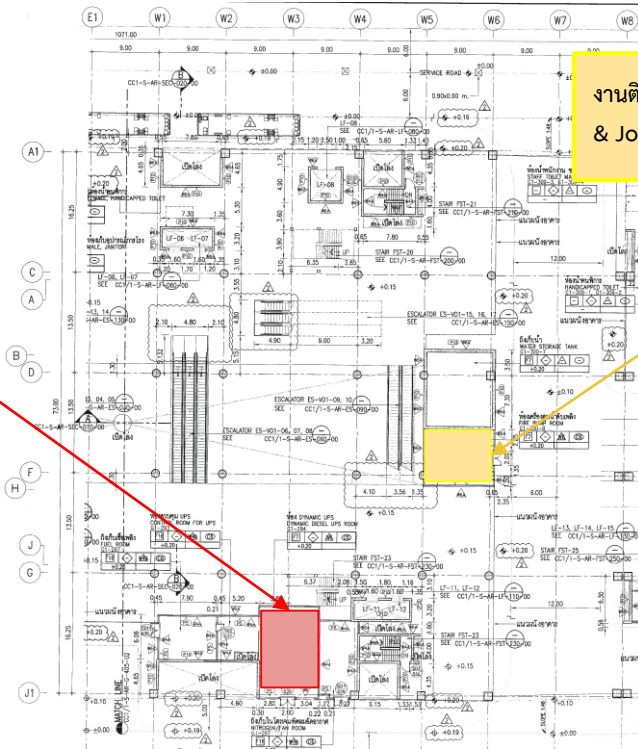
# งานค้ำของ CC1/1 ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ

อาคาร SAT-1 (ชั้น G)

งานติดตั้ง DG Set/Dynamic UPS ในห้อง Dynamic UPS

งานติดตั้ง Fire Pump Driven (Diesel Engine & Electric Motor) & Jockey Pump ในห้อง Fire Pump

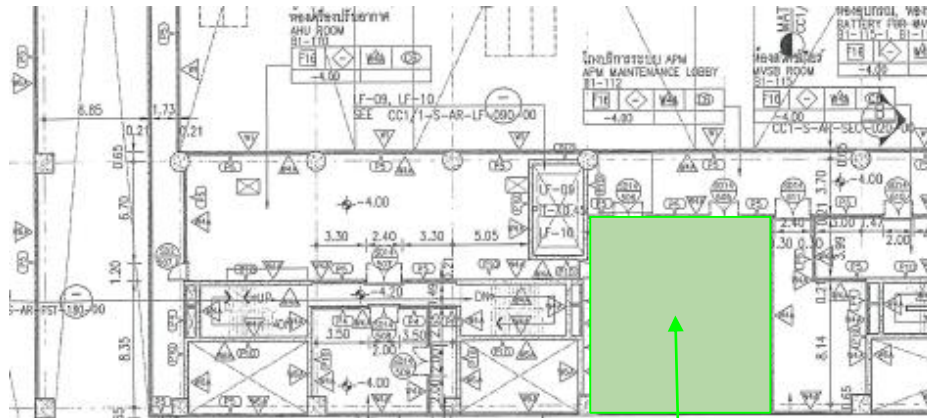
- อุปกรณ์ที่ติดตั้งแล้ว
- อุปกรณ์ที่นำเข้ามาแล้ว แต่ยังไม่ได้ติดตั้ง
- อุปกรณ์ที่ยังไม่ได้ติดตั้ง



# งานคงค้างของ CC1/1 ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ

อาคาร SAT-1 (ชั้น B1)

GL.E6-W1/G-J1



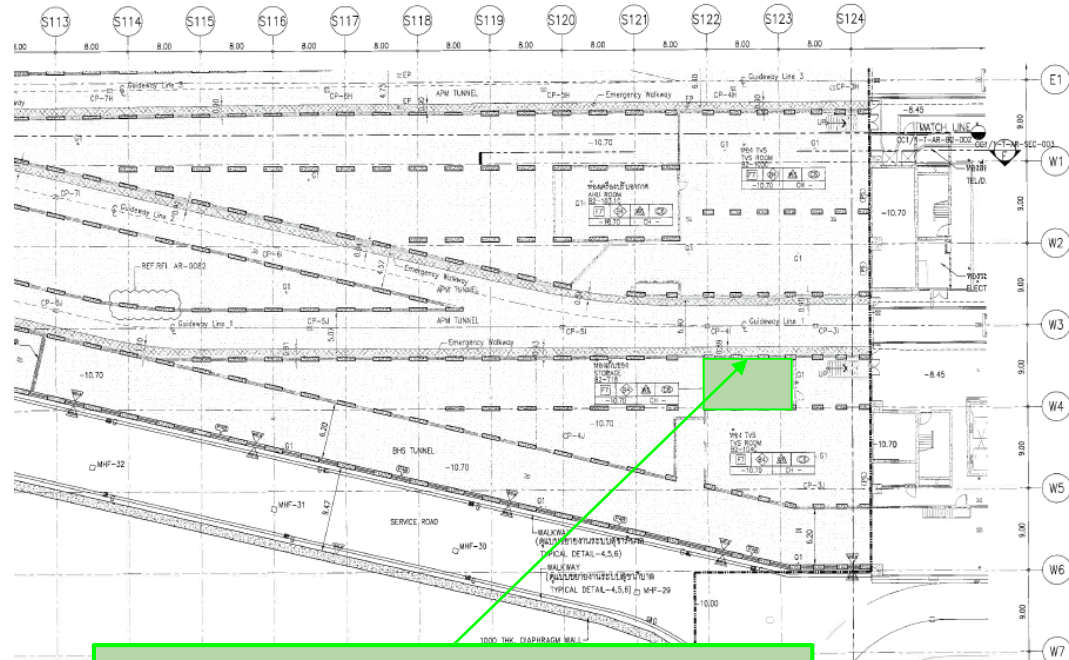
- อุปกรณ์ที่ติดตั้งแล้ว
- อุปกรณ์ที่นำเข้ามาแล้ว แต่ยังไม่ได้ติดตั้ง
- อุปกรณ์ที่ยังไม่ได้ติดตั้ง

งานติดตั้งตู้ MDB ในห้อง LVSB โดยติดตั้งแล้ว 3 ตู้

# งานคงค้างของ CC1/1 ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ

South Tunnel (ชั้น B2)

GL.E6-W1/G-J1

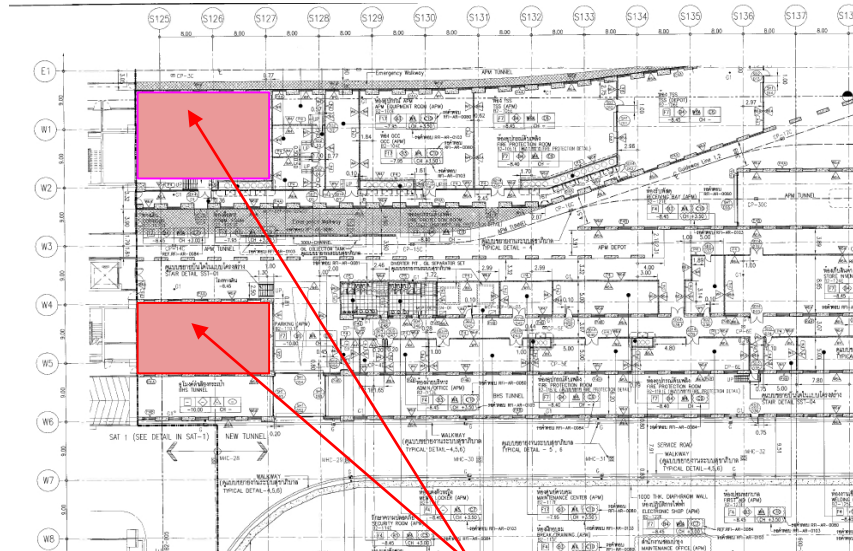


- อุปกรณ์ที่ติดตั้งแล้ว
- อุปกรณ์ที่นำเข้ามาแล้ว แต่ยังไม่ได้ติดตั้ง
- อุปกรณ์ที่ยังไม่ได้ติดตั้ง

งานติดตั้งตู้ MDB ในห้อง MDB Room โดยติดตั้งแล้ว 5 ตู้

# งานค่างของ CC1/1 ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ

Depot



- อุปกรณ์ที่ติดตั้งแล้ว
- อุปกรณ์ที่นำเข้ามาแล้ว แต่ยังไม่ได้ติดตั้ง
- อุปกรณ์ที่ยังไม่ได้ติดตั้ง

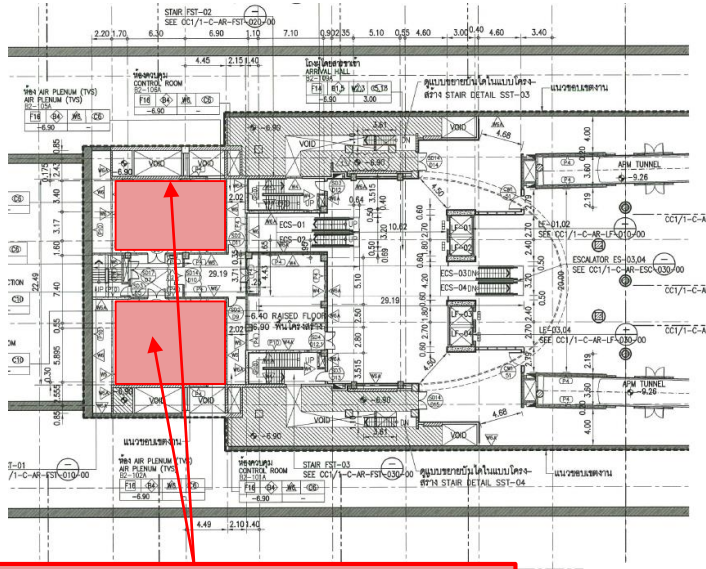
งานติดตั้ง Tunnel Fan ในบริเวณห้อง TVS APM

Depot

# งานคงค้างของ CC1/1 ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ

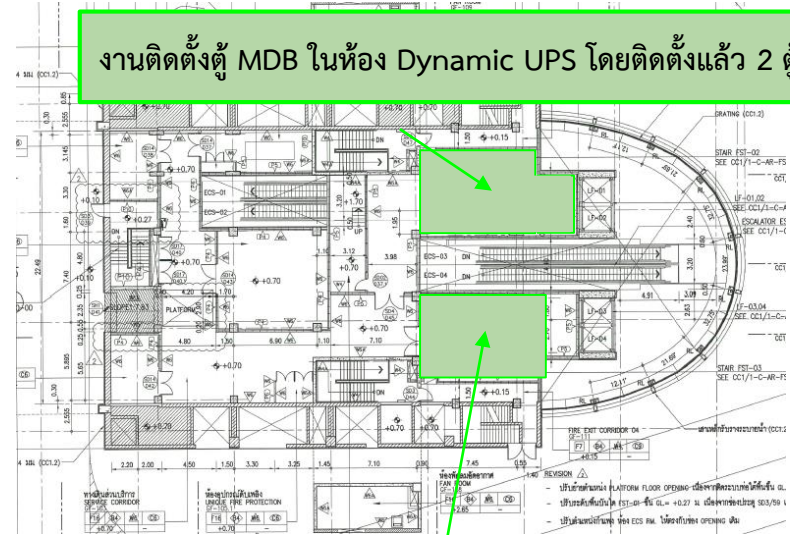
## Concourse D

ชั้น B2



งานติดตั้ง Tunnel Fan ในบริเวณห้อง TVS ชั้น B2

ชั้น G



งานติดตั้ง Generator ในห้อง Generator Room

■ อุปกรณ์ที่ติดตั้งแล้ว

■ อุปกรณ์ที่นำเข้ามาแล้ว แต่ยังไม่ได้ติดตั้ง

■ อุปกรณ์ที่ยังไม่ได้ติดตั้ง

# ความก้าวหน้างาน SAT-1 ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งาน Concourse D



งาน Topping ชั้น B2



งาน สถาปัตยกรรม

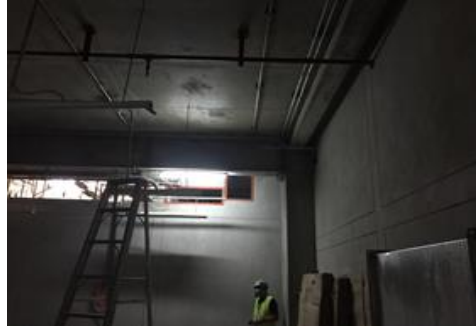


งานติดตั้งท่อดับเพลิงใน Utility Tunnel

งานติดตั้งท่อระบบไฟฟ้าแสงสว่าง,  
Power for Jet Fan & Receptacle ภายใน Utility Tunnel

# ความก้าวหน้างาน South Tunnel ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

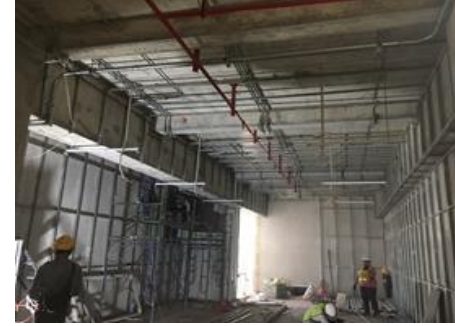
งานติดตั้งท่อ N2 System ในอุโมงค์



งานติดตั้งไฟ Depot โรงซ่อมบำรุง



งานติดตั้งคอมไฟช่อง APM



งานติดตั้งท่อลมระบายอากาศในอุโมงค์

งานติดตั้ง Busduct และคอมไฟห้อง Dynamic ups  
ห้อง DConcourse D

# ตารางสรุปค่าปรับของสัญญา CC1/1

Key Date	Due date	สถานะ ณ 04 ธ.ค. 61	ค่าปรับรายวัน	รวมค่าปรับ ณ 04 ธ.ค. 61	หมายเหตุ
KD-01	7 พ.ย. 60	ล่าช้า 245 วัน	2,270,285.17	556,219,866.65	งานแล้วเสร็จ 10 ก.ค. 61
KD-02	6 ม.ค. 61				
KD-03	5 ก.พ. 61	ล่าช้า 211 วัน	1,275,382.67	269,105,743.37	งานแล้วเสร็จ 4 ก.ย. 61
KD-04	6 พ.ค. 61				
END	2 พ.ย. 61	ล่าช้า 32 วัน	12,050,406.00	385,612,992.00	
<b>รวม</b>				<b>1,210,938,602.02</b> คิดเป็น 10.05 ของมูลค่าสัญญา	

หมายเหตุ : มูลค่าค่าปรับประกันสัญญา 5% ของมูลค่าสัญญา = 602,520,300 บาท



## ความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

# รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

รายงานอุบัติเหตุ กรณี MR.PYONE CHO พลัดตกจากที่สูงบริเวณ ConCours D เมื่อวันที่ 2/10/2561 และเสียชีวิตเมื่อวันที่ 2/12/2561

## การดำเนินการระหว่างการรักษา

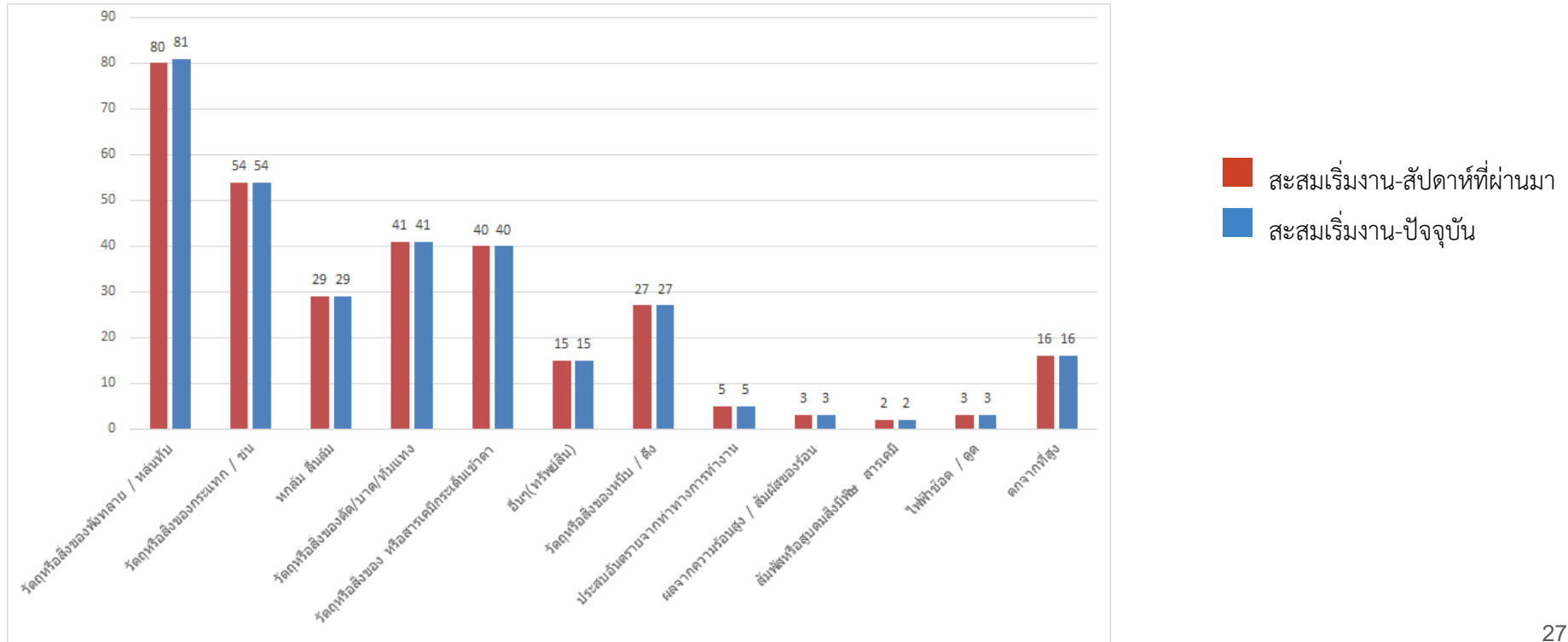
1. ผู้รับจ้างรายงานอุบัติเหตุด้วยวาจา เมื่อวันที่ 2/10/2561
2. SCS เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดอุบัติเหตุเมื่อวันที่ 2/10/2561
3. SCS เข้าสอบสวนอุบัติเหตุร่วมกับผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 3/10/2561
4. SCS ประชุมหารือมาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการทำงานตามบันทึกการประชุม (SCS/AOT/SAE-CSC/0927) เมื่อวันที่ 4/10/2561
5. ผู้รับจ้างนำส่งเอกสารการเกิดอุบัติเหตุให้กรมสวัสดิการฯ พร้อมนำส่งสำเนาให้ SCS เมื่อวันที่ 8/10/2561
6. SCS นำส่งรายงานอุบัติเหตุถึง ทอท. (SCS/AOT/SAE-CC1.1/1053) เมื่อวันที่ 8/10/2561

## การดำเนินการเมื่อเสียชีวิต

1. ผู้รับจ้างโทรศัพท์แจ้ง SCS การเสียชีวิตของ MR.PYONE CHO ด้วยวาจาวันที่ 2/12/2561
2. ผู้รับจ้างแจ้งกรมสวัสดิการฯ โดยโทรศัพท์เมื่อวันที่ 2/12/2561 (ครั้งที่ 1 โดยกรมสวัสดิการฯ ให้แจ้งในวันราชการ) วันที่ 3/12/2561 ผู้รับจ้างแจ้งกรมสวัสดิการฯ ด้วยโทรศัพท์ (ครั้งที่ 2 กรมสวัสดิการฯ รับแจ้ง โดยแจ้งผู้รับจ้างจะติดต่ออีกครั้งเพื่อสอบถามรายละเอียด)
3. ผู้รับจ้างดำเนินการแจ้งความเมื่อวันที่ 2/12/2561 พร้อมส่งไปผ่าพิสูจน์ศพ เพื่อรับใบมรณบัตร

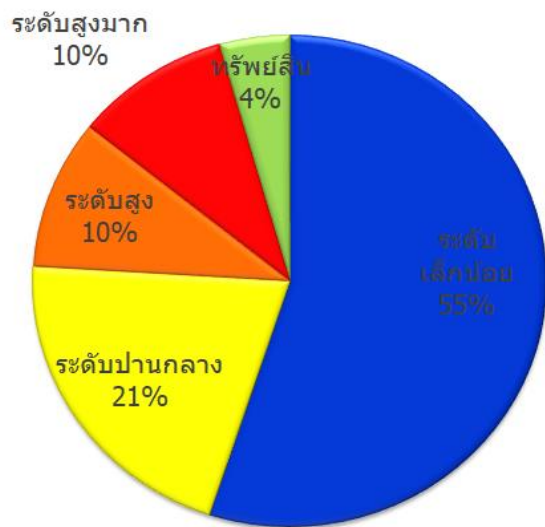
# รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

## สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC1/1



# รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC1/1



ระดับเล็กน้อย	174	
กรณี		
ระดับปานกลาง	66	กรณี
ระดับสูง	31	
กรณี		
ระดับสูงมาก	31	กรณี
ทรัพย์สินเสียหาย	14	กรณี