

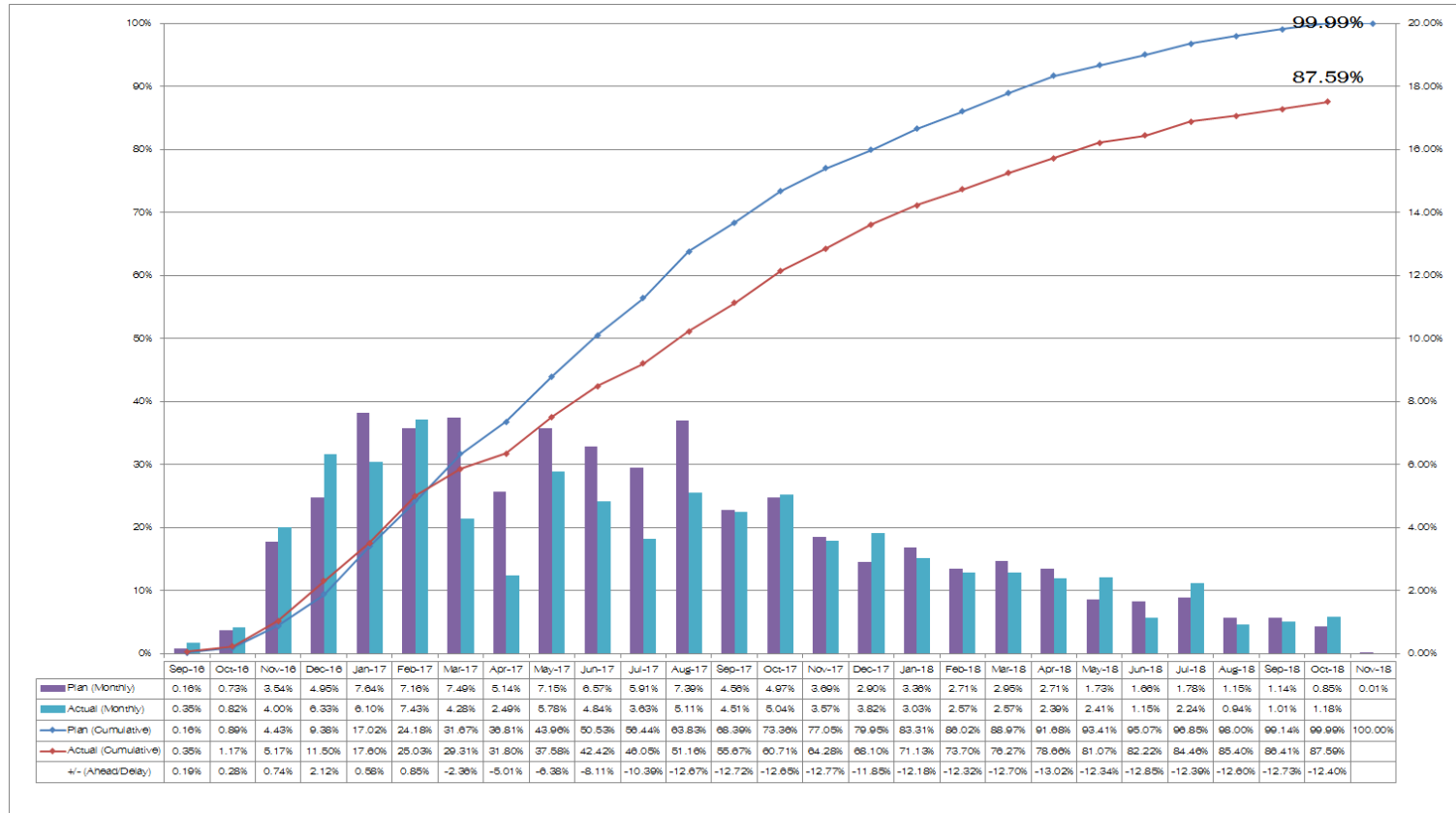
ความก้าวหน้า CC1/1 ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2561

Data Date : 25 Oct 2018

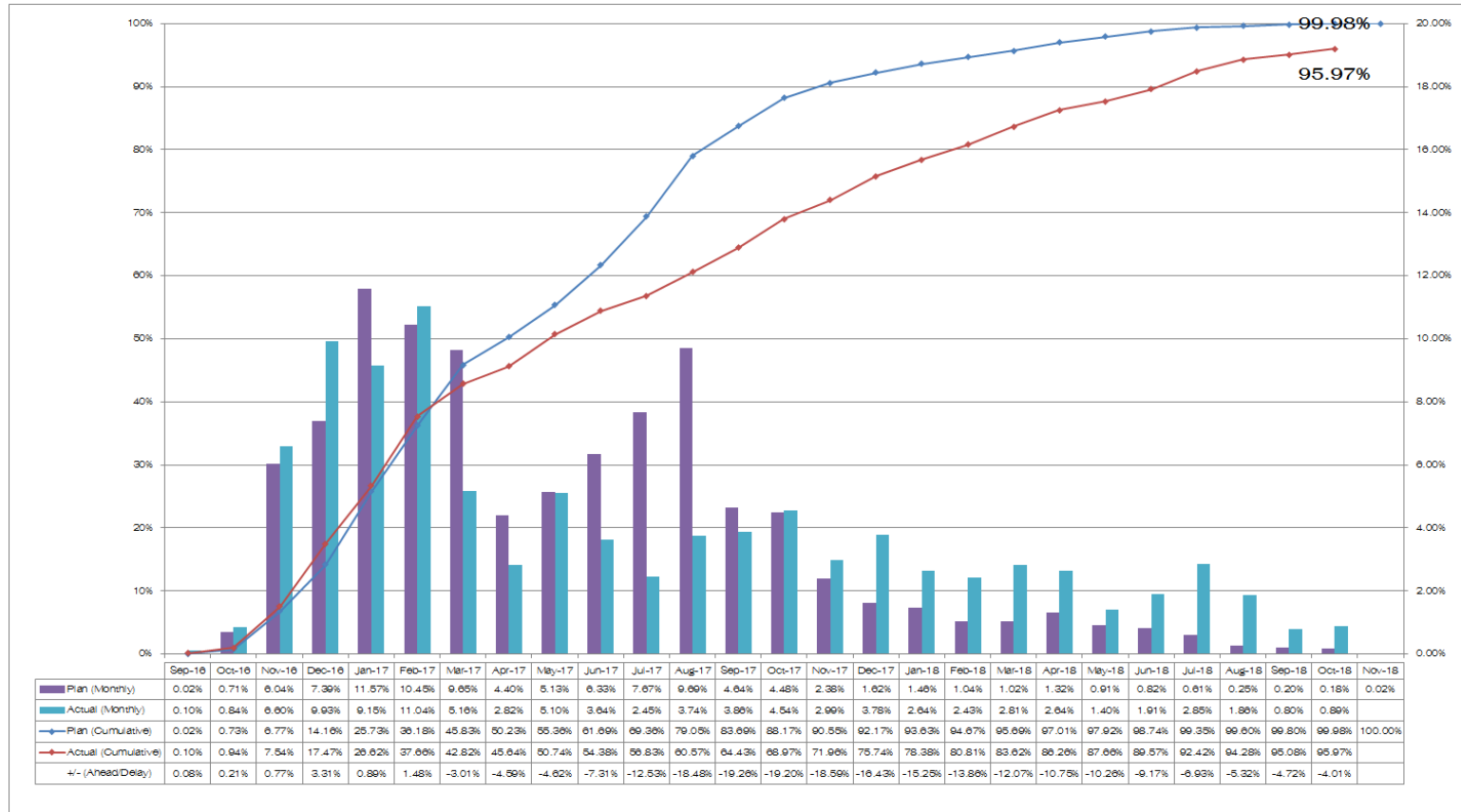
	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
SAT-1	32.71	99.98%	95.97%	0.18%	-4.01%
South Tunnel	35.82	100%	69.02%	0.62%	-30.98%
Apron	31.47	100%	99.99%	0.00%	-0.01%
Total	100	99.99%	87.59%	0.29%	-12.40%

หมายเหตุ : ความล่าช้าลดลง 0.28% จากสัปดาห์ที่แล้ว (ความล่าช้าปัจจุบันประมาณ 32 สัปดาห์เทียบจากแผนงาน)

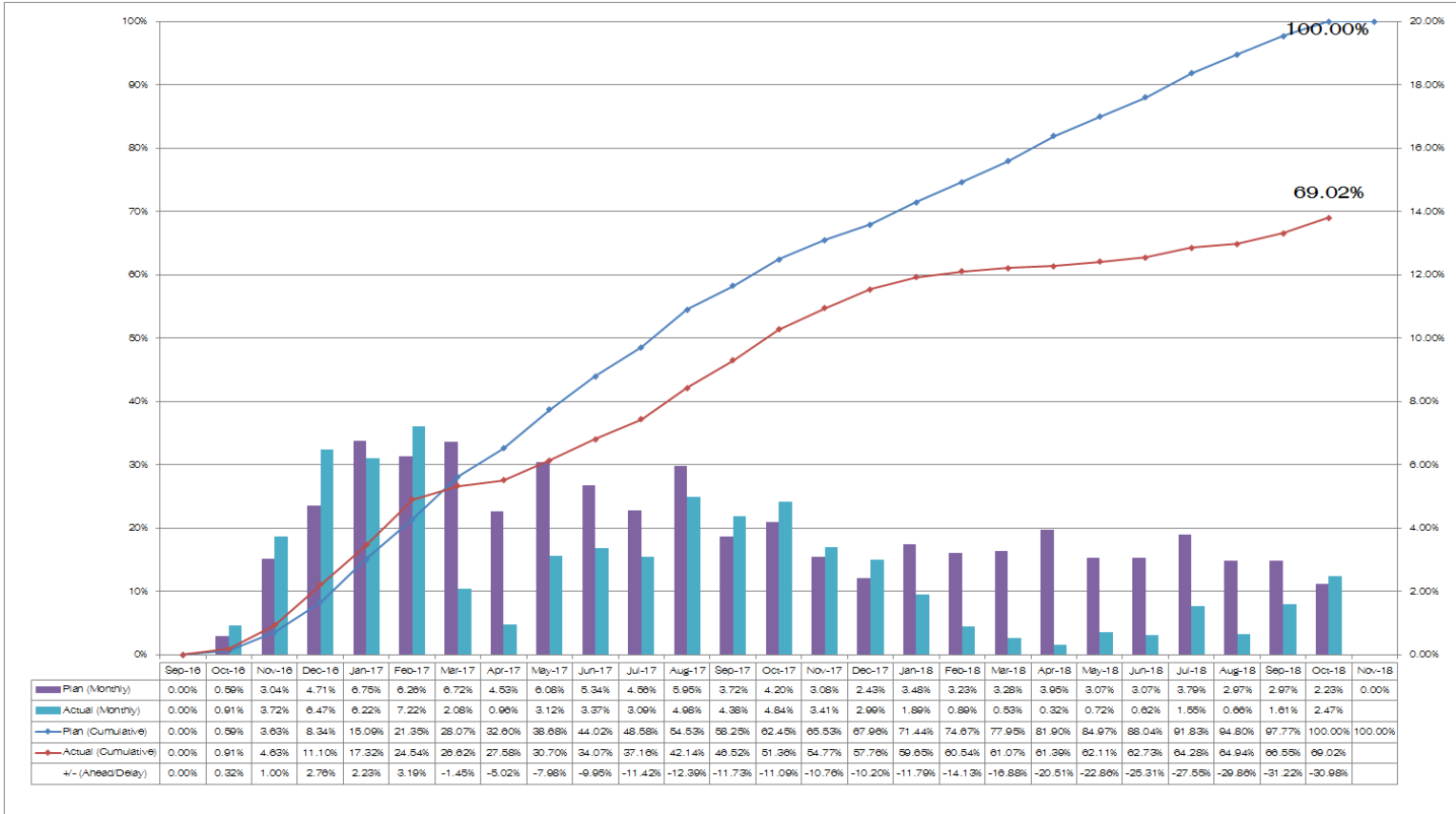
Overall Progress CC1/1 เดือนตุลาคม 2561



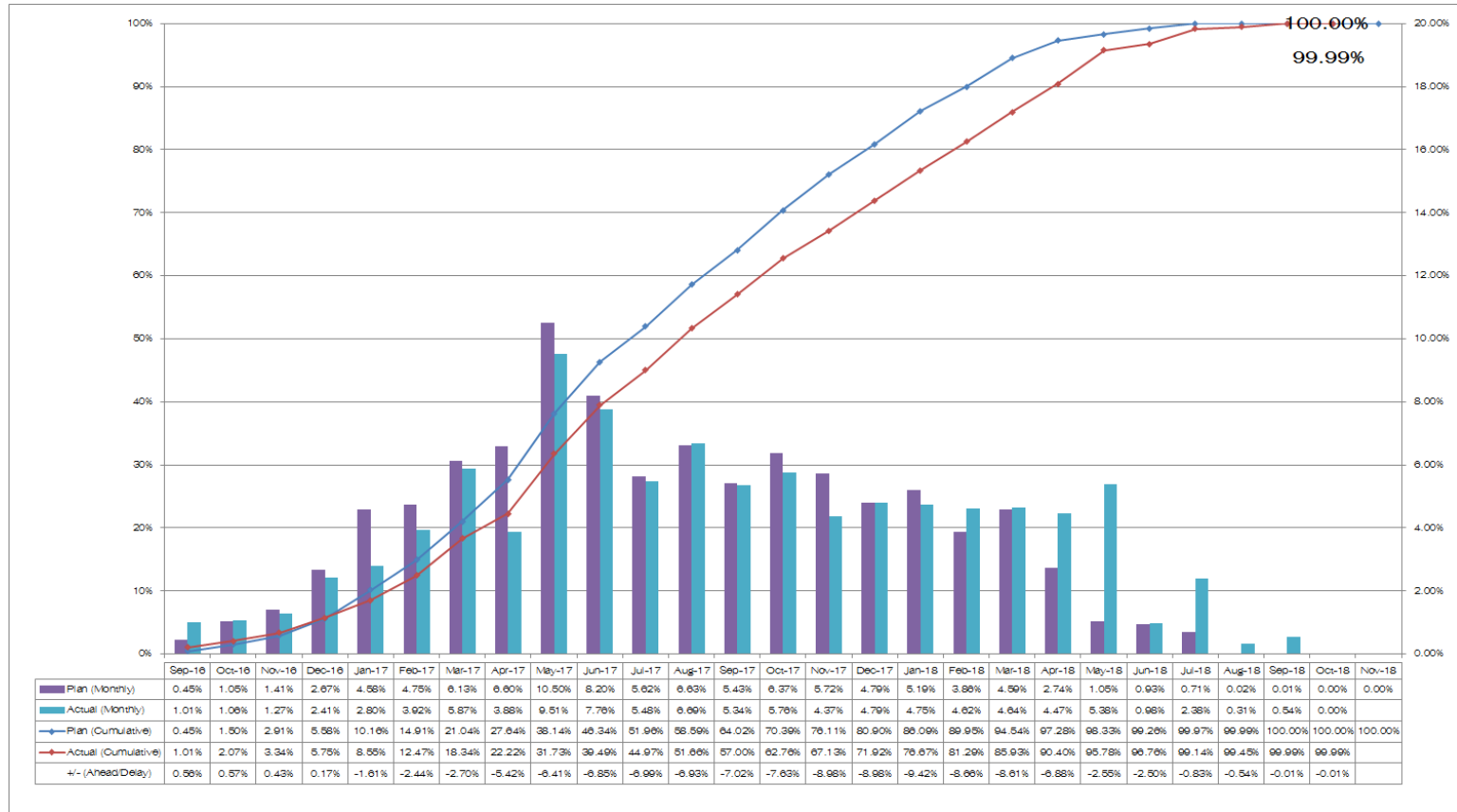
Progress งาน SAT-1 เดือนตุลาคม 2561



Progress งาน South Tunnel เดือนตุลาคม 2561



Progress งาน Apron เดือนตุลาคม 2561



ความก้าวหน้างาน SAT-1 ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งาน Concourse D



งาน Topping ชั้น B2



งาน บันได



งาน สถาปัตยกรรม



งานตรวจสอบ Air Duct ที่ Concourse D



งานติดตั้งท่อระบบไฟฟ้าแสงสว่าง,
Power for Jet Fan & Receptacle ภายใน Utility Tunnel

ความก้าวหน้างาน South Tunnel ในลำดับที่ที่ผ่านมา

งานติดตั้งแบบเกราะที่
Baseplate / Ramp



งานติดตั้งแบบแทนเครื่องห้องพัสดุ



งานติดตั้งท่อเหล็กของระบบ
Lighting APM station



งานติดตั้ง Busduct



งานติดตั้งท่อลมระบายอากาศในอุโมงค์



งานติดตั้งท่อดับเพลิงในอุโมงค์

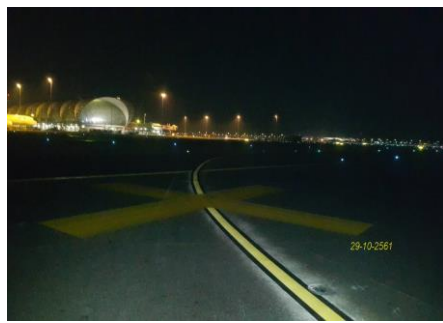
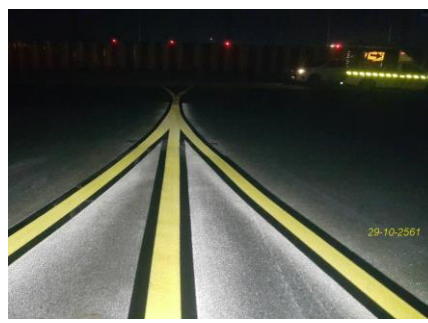
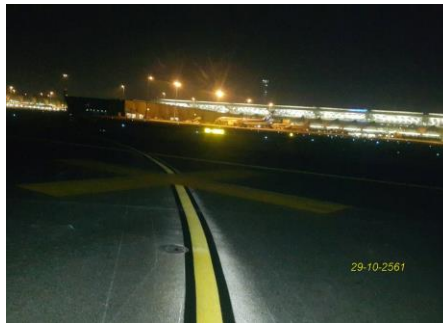


งานติดตั้ง Lighting System /BHS



ความก้าวหน้างาน Apron ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งาน Secondary Canal บริเวณ Airside



ตรวจสอบงาน Marking บริเวณ Taxiway H (Airfield)

สถานะ Milestone

Milestone			สถานะ
MS-06	เสา ผนัง คสล. บนพื้นB1 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	7-พย-60	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2561
MS-07	Airfield Lighting ในพื้นที่ 1A,1B,2A,2B,2C,3A,3B,5A,5B,7A และพื้นที่ 8 แล้วเสร็จ	7-มีค-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 7 มีนาคม 2561
MS-08	Airfield Lighting ในพื้นที่บริเวณทางขับและลานจอดอากาศยานทั้งหมด แล้วเสร็จ	5-กค-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 5 กรกฎาคม 2561
MS-09	งานก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จ	3-กย-61	ล่าช้า 59 วัน
MS-10	-งานทดสอบระบบทั้งหมดแล้วเสร็จ -งานฝึกอบรมทั้งหมดแล้วเสร็จ	2-พย-61	เหลือเวลา 1 วัน

สถานะ Key Date

Key Date			สถานะ
KD-01	<p>งานโครงสร้างอุโมงค์แล้วเสร็จ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยายด้านทิศใต้ - โครงสร้างอุโมงค์สาธารณูปโภครอบอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 <p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z9 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	7-พ.ย.-60	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 10 กรกฎาคม 2560
KD-02	<p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z10 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	6-ม.ค.-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 21 ธันวาคม 2560
KD-03	<p>ห้องงานระบบแล้วเสร็จพร้อมระบบไฟฟ้า และระบบปรับอากาศ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-115 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 - ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B1-114 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 - ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-105A ที่ Concourse D - ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B102 ที่ Concourse D <p>งานโครงสร้างบนพื้นที่ G ของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p> <p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p>	5-ก.พ.-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 4 กันยายน 2561
KD-04	<p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานแล้วเสร็จทั้งหมด</p>	6-พ.ค.-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 6 พฤษภาคม 2561 ¹⁰

ข้อกังวล: Key Date จากแผนงาน P6 ก.ย. 61 พบว่ามีแนวโน้ม Delay

Delay

Activity ID	Activity Name	Duration	BL0 Early Start	BL0 Early Finish	Start	Finish	Total Float
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)		1046	04-Aug-16	02-Nov-18	04-Aug-16 A	15-Jun-19	-225
สัญญา 1/1		1046	04-Aug-16	02-Nov-18	04-Aug-16 A	15-Jun-19	-225
กำหนดวันแล้วเสร็จแยกงานเฉพาะพื้นที่		915	12-Dec-16	02-Nov-18	30-Nov-16 A	15-Jun-19	-225
Key Date		307	07-Nov-17	06-May-18	18-Nov-17 A	04-Sep-18 A	
C10K1/1-01.1	โครงสร้างภูมิหลังอาคารผู้โดยสารด้านซ้ายฝั่งใต้ แล้วเสร็จ	0		07-Nov-17		09-Feb-18 A	
C10K1/1-01.2	โครงสร้างภูมิหลังอาคารผู้โดยสารอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ	0		07-Nov-17		18-Jul-18 A	
C10K1/1-01.3	งานถม บดอัดดินหลังภูมิหลังด้านแนวต่อส่งเพลิงอากาศยานฝั่งพื้นที่ Z9 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ	0		07-Nov-17		18-Nov-17 A	
C10K1/1-02	งานถม บดอัดดินหลังภูมิหลังด้านแนวต่อส่งเพลิงอากาศยานฝั่งพื้นที่ Z10 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ	0		06-Jan-18		21-Dec-17 A	
C10K1/1-03.1	ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-115 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ	0		05-Feb-18		04-Sep-18 A	
C10K1/1-03.2	ห้องหล่อแปลนไฟฟ้าหมายเลข B1-114 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ	0		05-Feb-18		04-Sep-18 A	
C10K1/1-03.3	ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-105A ที่ Concourse D แล้วเสร็จ	0		05-Feb-18		04-Sep-18 A	
C10K1/1-03.4	ห้องหล่อแปลนไฟฟ้าหมายเลข B102 ที่ Concourse D แล้วเสร็จ	0		05-Feb-18		04-Sep-18 A	
C10K1/1-03.5	งานโครงสร้างพื้นชั้น G ของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ	0		05-Feb-18		04-Sep-18 A	
C10K1/1-03.6	งานโครงสร้างลานจอดรถอากาศยานด้านใต้เหนือของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ	0		05-Feb-18		05-Feb-18 A	
C10K1/1-04.1	งานโครงสร้างลานจอดรถอากาศยานแล้วเสร็จทั้งหมด	0		06-May-18		06-May-18 A	

ข้อกังวล: Milestone จากแผนงาน P6 ก.ย. 61 พบว่ามีแนวโน้ม Delay

Delay

Activity ID	Activity Name	Duration	BL0 Early Start	BL0 Early Finish	Start	Finish	Total Float
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)		1046	04-Aug-16	02-Nov-18	04-Aug-16 A	15-Jun-19	-225
สัญญา 1/1		1046	04-Aug-16	02-Nov-18	04-Aug-16 A	15-Jun-19	-225
Milestones		915	12-Dec-16	02-Nov-18	30-Nov-16 A	15-Jun-19	-225
C10M-01	ชุด ขยายดิน Surcharge ที่ตั้งก่อสร้างบริเวณทางขึ้นและลานจอดอากาศยานทั้งหมด ถึงระดับสอดคล้องกับแบบก่อสร้างในแนบ	0		12-Dec-16		30-Nov-16 A	
C10M-02.1	กำแพงพืด (D-Wall) และเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ของโมเมนต์จาก Grid Line S120 ถึง S124 และ Grid Line S125 ถึง S129	0		11-Jan-17		06-Jan-17 A	
C10M-02.2	กำแพงพืด (D-Wall) ของอาคาร SAT-1 จาก Grid Line E8 ถึง E10 และ Grid Line W8 และ W10 แล้วเสร็จ	0		11-Jan-17		06-Jan-17 A	
C10M-02.3	เสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ระหว่าง Grid Line E8 ถึง W8 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	0		11-Jan-17		06-Jan-17 A	
C10M-03	กำแพงพืด (D-Wall) และเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ระหว่าง Grid Line E10 ถึง E39 และ Grid Line W10 ถึง W39 ของอาคาร SAT-1	0		12-Mar-17		02-Feb-17 A	
C10M-04	งานก่อสร้างห้องและป้องกันระบบระบายน้ำในพื้นที่บริเวณทางขึ้นและลานจอดอากาศยาน จากอุโมงค์ใต้ทางวิ่งของอาคาร SAT-1 ไปสิ้นสุด	0		10-Jun-17		10-Jun-17 A	
C10M-05	เสา หมัด คสล. บนพื้นที่ B2 ระหว่าง Grid Line E8 ถึง W8 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	0		08-Sep-17		11-Oct-17 A	
C10M-06	เสา หมัด คสล. บนพื้นที่ B1 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	0		07-Nov-17		10-Feb-18 A	
C10M-07	Airfield Lighting ในพื้นที่ 1A,1B,2A,2B,2C,3A,3B,5A,5B,7A และพื้นที่ 8 แล้วเสร็จ	0		07-Mar-18		07-Mar-18 A	
C10M-08	Airfield Lighting ในพื้นที่บริเวณทางขึ้นและลานจอดอากาศยานทั้งหมด แล้วเสร็จ	0		05-Jul-18		05-Jul-18 A	
C10M-09	งานก่อสร้างห้องแล้วเสร็จ	0		03-Sep-18		15-Mar-19*	-193
C10M-10.1	งานทดสอบระบบทั้งหมดแล้วเสร็จ	0		02-Nov-18		15-Jun-19*	-225
C10M-10.2	งานฝึกอบรมทั้งหมดแล้วเสร็จ	0		02-Nov-18		29-May-19*	-208

ผลกระทบของความล่าช้าของ CC1/1 ต่อโครงการ

จากการวิเคราะห์แผนงานรวมทั้งโครงการ ถึงวันที่ 25 กันยายน 2561 พบว่า

- สถานะความล่าช้าของโครงการที่มีอยู่ในปัจจุบัน มีแนวโน้มทำให้ระยะเวลาแล้วเสร็จของโครงการล่าช้าไป เป็นจำนวน 225 วัน ซึ่งจะทำให้กำหนดวันแล้วเสร็จของโครงการตามสัญญาเลื่อนจากวันที่ 2 พฤศจิกายน 2561 ออกไปเป็นวันที่ 15 มิถุนายน 2562

As -Built Drawing สัญญา CC1/1

Description	Total (แผ่น)	ITD นำส่ง SCS Draft (แผ่น)	% นำส่ง
อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1)	2,965	1,542	52.00 %
ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (South Tunnel)	1,943	1,813	93.30 %
งานลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Apron)	476	476	100 %

UPDATE 31-10-18

DWG, MAT, MTS Status CC1/1

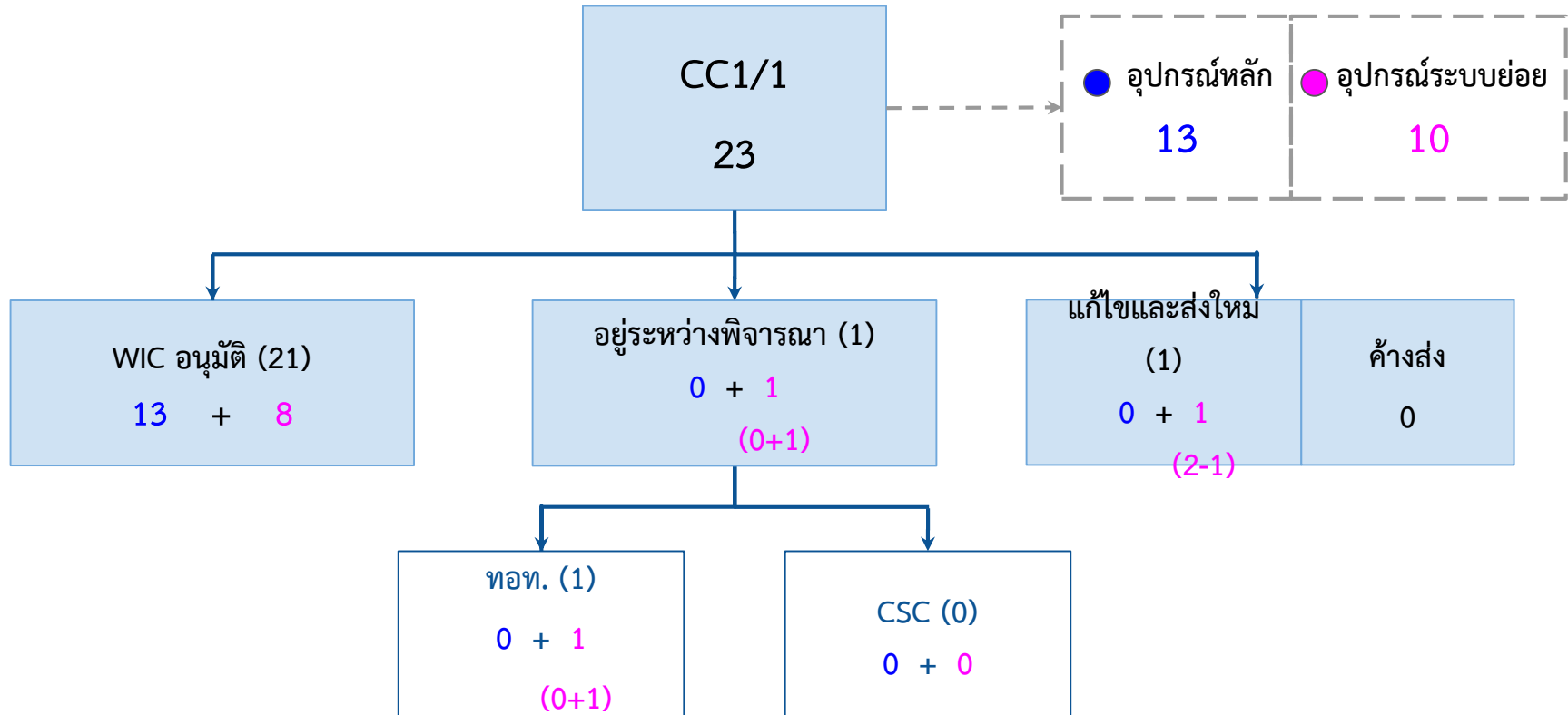
ลำดับ	รายการ	Unit	Qty.		Status	ส่งจริง%	คงเหลือ%
			ตามแผน	ส่งจริง	คงเหลือ		
1	SHOP DRAWING SUBMIT	แผ่น	<u>8,844</u>	<u>8,844</u> (7,274+456+628+886) (App.+Code3,Under review,Cancel)	<u>0</u>	100%	0%
2	MATERIAL SUBMIT	เรื่อง	<u>390</u>	<u>390</u> (277+16+26+71) (App.+Code3,Under review,Cancel)	<u>0</u>	100%	0%
3	METHOD STATEMENT SUBMIT	เรื่อง	<u>160</u>	<u>160</u> (134+8+12+6) (App.+Code3,Under review,Cancel)	<u>0</u>	100%	0%

ตารางสรุปค่าปรับของสัญญา CC1/1

Key Date	Due date	สถานะ ณ 01 พ.ย. 61	ค่าปรับรายวัน	รวมค่าปรับ ณ 01 พ.ย. 61	หมายเหตุ
KD-01	7 พ.ย. 60	ล่าช้า 245 วัน	2,270,285.17	556,219,866.65	งานแล้วเสร็จ 10 ก.ค. 61
KD-02	6 ม.ค. 61				
KD-03	5 ก.พ. 61	ล่าช้า 211 วัน	1,275,382.67	269,105,743.37	งานแล้วเสร็จ 4 ก.ย. 61
KD-04	6 พ.ค. 61				
END	2 พ.ย. 61				
รวม				825,325,610.02 คิดเป็น 6.85 ของมูลค่าสัญญา	

หมายเหตุ : มูลค่าค้ำประกันสัญญา 5% ของมูลค่าสัญญา = 602,520,300 บาท

สรุปสถานะ Main Equipment

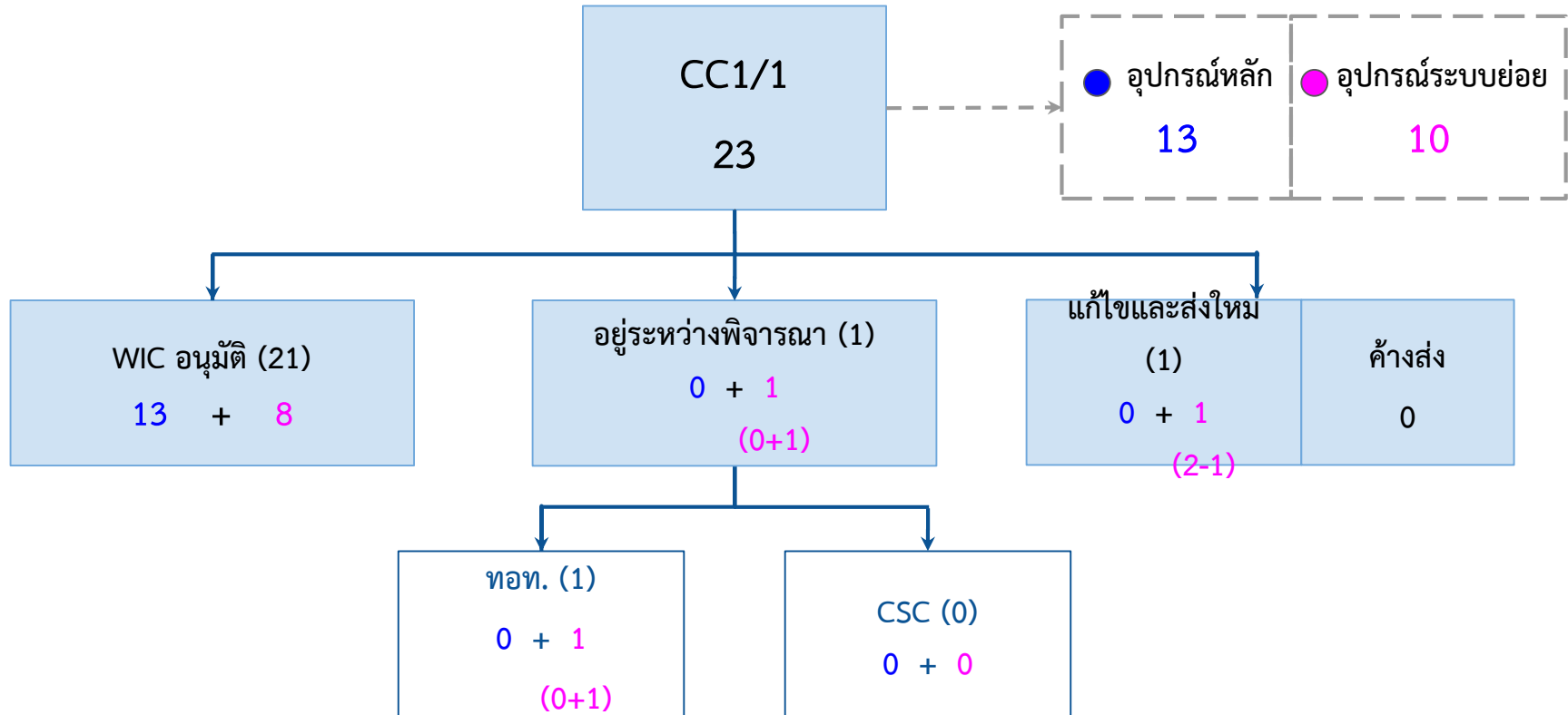


สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1(อุปกรณ์หลัก)

วัสดุอุปกรณ์หลักของ CC1/1 มีทั้งหมด 13 รายการ

- ได้รับการอนุมัติ 13 รายการ
- อยู่ระหว่างพิจารณา 0 รายการ (CSC 0 รายการ / ทอท. 0 รายการ)
- รอแก้ไขและนำส่งกลับใหม่ 0 รายการ

สรุปสถานะ Main Equipment



สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1(อุปกรณ์หลัก)

วัสดุอุปกรณ์หลักของ CC1/1 มีทั้งหมด 13 รายการ

- ได้รับการอนุมัติ 13 รายการ
- อยู่ระหว่างพิจารณา 0 รายการ (CSC 0 รายการ / ทอท. 0 รายการ)
- รอแก้ไขและนำส่งกลับใหม่ 0 รายการ

สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1(อุปกรณ์หลัก)

อุปกรณ์หลักที่ได้รับการอนุมัติแล้ว จำนวน 13 รายการ

1. อุปกรณ์ระบบ Visual Aids (การประชุมครั้งที่ 4/2560 วันที่ 15 มิถุนายน 2560)
2. Auto Transformer Switch (การประชุมครั้งที่ 6/2560 วันที่ 22 กันยายน 2560)
3. Dynamic UPS (การประชุมครั้งที่ 9/2560 วันที่ 21 ธันวาคม 2560)
4. Diesel Fire Pump (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
5. Electrical Fire Pump (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
6. Jockey Pump (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
7. Bus Duct IP 68 (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
8. Bus Duct IP 55 (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
9. Submersible Pump for Apron & Airfield (การประชุมครั้งที่ 2/2561 วันที่ 9 มีนาคม 2561)
10. Airfield Lighting Control and Monitoring System (การประชุมครั้งที่ 4/2561 วันที่ 23 มีนาคม 2561)
11. Diesel Generator (การประชุมครั้งที่ 5/2561 วันที่ 5 เมษายน 2561)

สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1(อุปกรณ์หลัก)

อุปกรณ์หลักที่ได้รับการอนุมัติแล้ว จำนวน 13 รายการ

1. อุปกรณ์ระบบ Visual Aids (การประชุมครั้งที่ 4/2560 วันที่ 15 มิถุนายน 2560)
2. Auto Transformer Switch (การประชุมครั้งที่ 6/2560 วันที่ 22 กันยายน 2560)
3. Dynamic UPS (การประชุมครั้งที่ 9/2560 วันที่ 21 ธันวาคม 2560)
4. Diesel Fire Pump (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
5. Electrical Fire Pump (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
6. Jockey Pump (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
7. Bus Duct IP 68 (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
8. Bus Duct IP 55 (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
9. Submersible Pump for Apron & Airfield (การประชุมครั้งที่ 2/2561 วันที่ 9 มีนาคม 2561)
10. Airfield Lighting Control and Monitoring System (การประชุมครั้งที่ 4/2561 วันที่ 23 มีนาคม 2561)
11. Diesel Generator (การประชุมครั้งที่ 5/2561 วันที่ 5 เมษายน 2561)

สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1(อุปกรณ์หลัก)

อุปกรณ์หลักที่ได้รับการอนุมัติแล้ว จำนวน 13 รายการ

12. Main Distribution Board (การประชุมครั้งที่ 7/2561 วันที่ 22 พฤษภาคม 2561)
13. Tunnel Ventilation Fan (การประชุมครั้งที่ 7/2561 วันที่ 22 พฤษภาคม 2561)

สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

วัสดุอุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยของ CC1/1 มีทั้งหมด 10 รายการ

- ได้รับการอนุมัติ 8 รายการ
- อยู่ระหว่างพิจารณา 1 รายการ (CSC 0 รายการ / ทอท. 1 รายการ)
- รอแก้ไขและนำส่งกลับใหม่ 1 รายการ

สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยที่ได้รับการอนุมัติแล้ว จำนวน 8 รายการ

1. Apron Warning System (การประชุมครั้งที่ 4/2561 วันที่ 23 มีนาคม 2561)
2. Apron Lighting Control System (การประชุมครั้งที่ 4/2561 วันที่ 23 มีนาคม 2561)
3. Sub Drainage Monitoring & Alarm System (การประชุมครั้งที่ 6/2561 วันที่ 11 พฤษภาคม 2561)
4. Wind Driven Rain Louver (การประชุมครั้งที่ 6/2561 วันที่ 11 พฤษภาคม 2561)
5. อุปกรณ์ลดเสียง (การประชุมครั้งที่ 7/2561 วันที่ 22 พฤษภาคม 2561)
6. เครื่องสูบน้ำเสียและน้ำทิ้งแบบแช่ (การประชุมครั้งที่ 7/2561 วันที่ 22 พฤษภาคม 2561)
7. Fire Alarm (การประชุมครั้งที่ 12/2561 วันที่ 2 สิงหาคม 2561)
8. SCADA SYSTEM (การประชุมครั้งที่ 13/2561 วันที่ 23 สิงหาคม 2561)

สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยที่อยู่ระหว่างพิจารณา จำนวน 1 รายการ

ที่ ทอท. มี 1 รายการ

1. Trunk Radio : CSC ส่งเอกสารให้ สกส. วันที่ 22 ต.ค. 61
(นำเสนอในที่ประชุม Main Equipment ครั้งที่ 18/2561 วันพฤหัสบดีที่ 1 พฤศจิกายน 2561)

สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยที่ได้รับ Code 3 (ส่งคืนให้ CC นำกลับไปแก้ไขและส่งใหม่)
จำนวน 1 รายการ

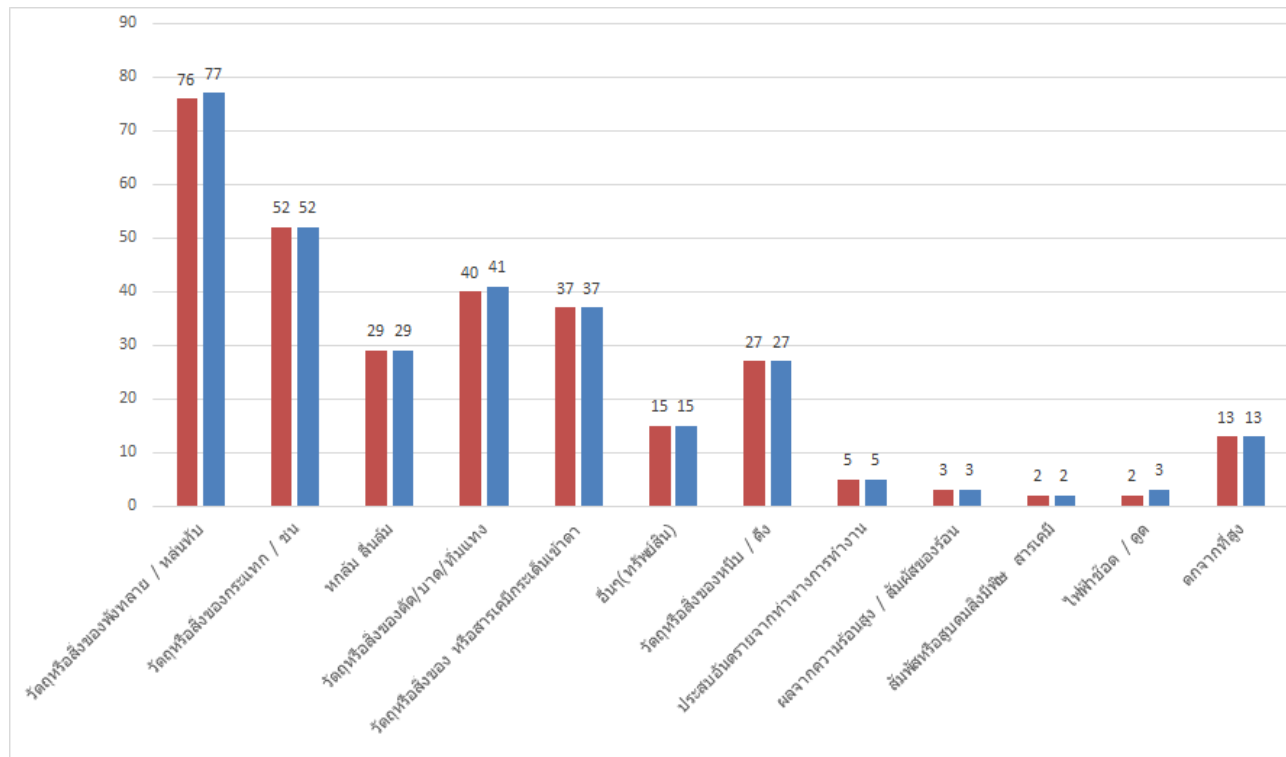
No	รายการ	ปัญหา/สถานะ ในสัปดาห์ที่แล้ว	การเปลี่ยนแปลง ในสัปดาห์ที่ผ่านมา
1.	CCTV System (Code 3) เมื่อวันที่ 18 ต.ค. 61	ITD แก้ไขเอกสารตาม Comment	ITD ยังไม่ส่งเอกสารเข้ามาขออนุมัติ

การนำเสนอขอขยายเวลา

ความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

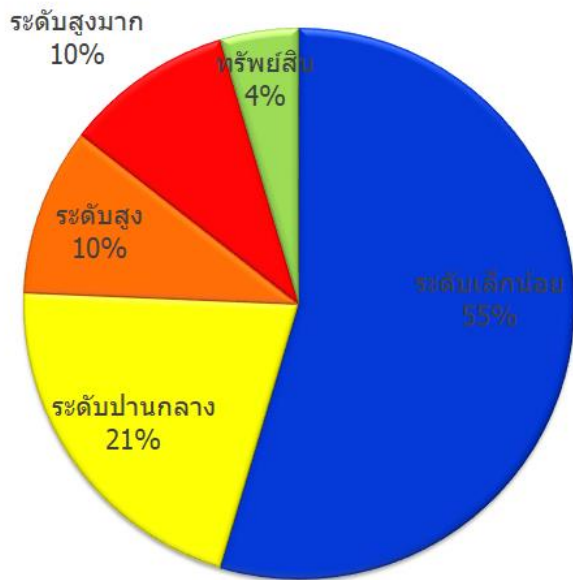
สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC1/1



■ สัปดาห์ก่อน-สัปดาห์ที่ผ่านมา
■ สัปดาห์ก่อน-ปัจจุบัน

รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC1/1



ระดับเล็กน้อย	166	
กรณี		
ระดับปานกลาง	64	กรณี
ระดับสูง	30	
กรณี		
ระดับสูงมาก	30	กรณี
ทรัพย์สินเสียหาย	14	กรณี