

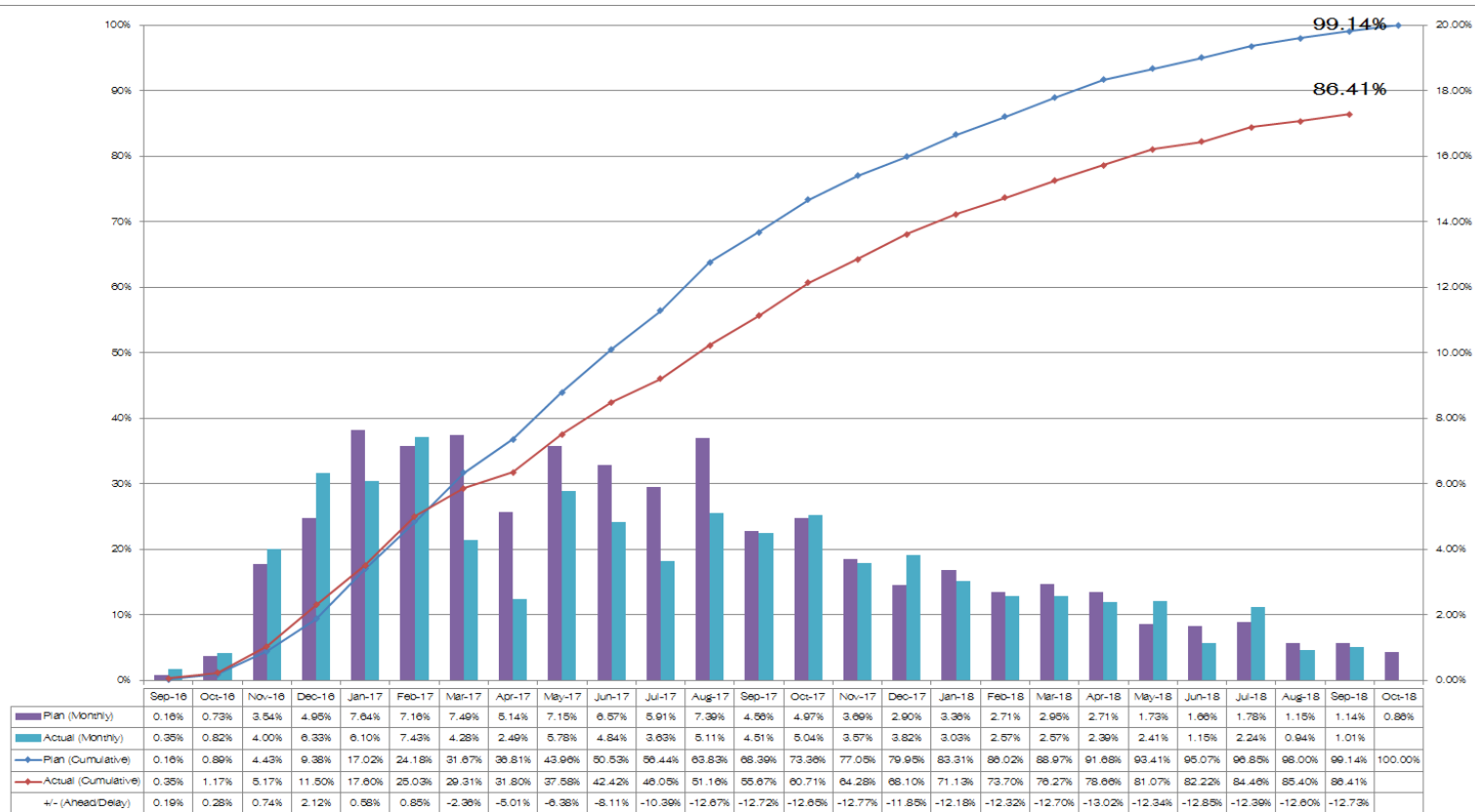
ความก้าวหน้า CC1/1 ณ สิ้นเดือนกันยายน 2561

Data Date : 25 Sep 2018

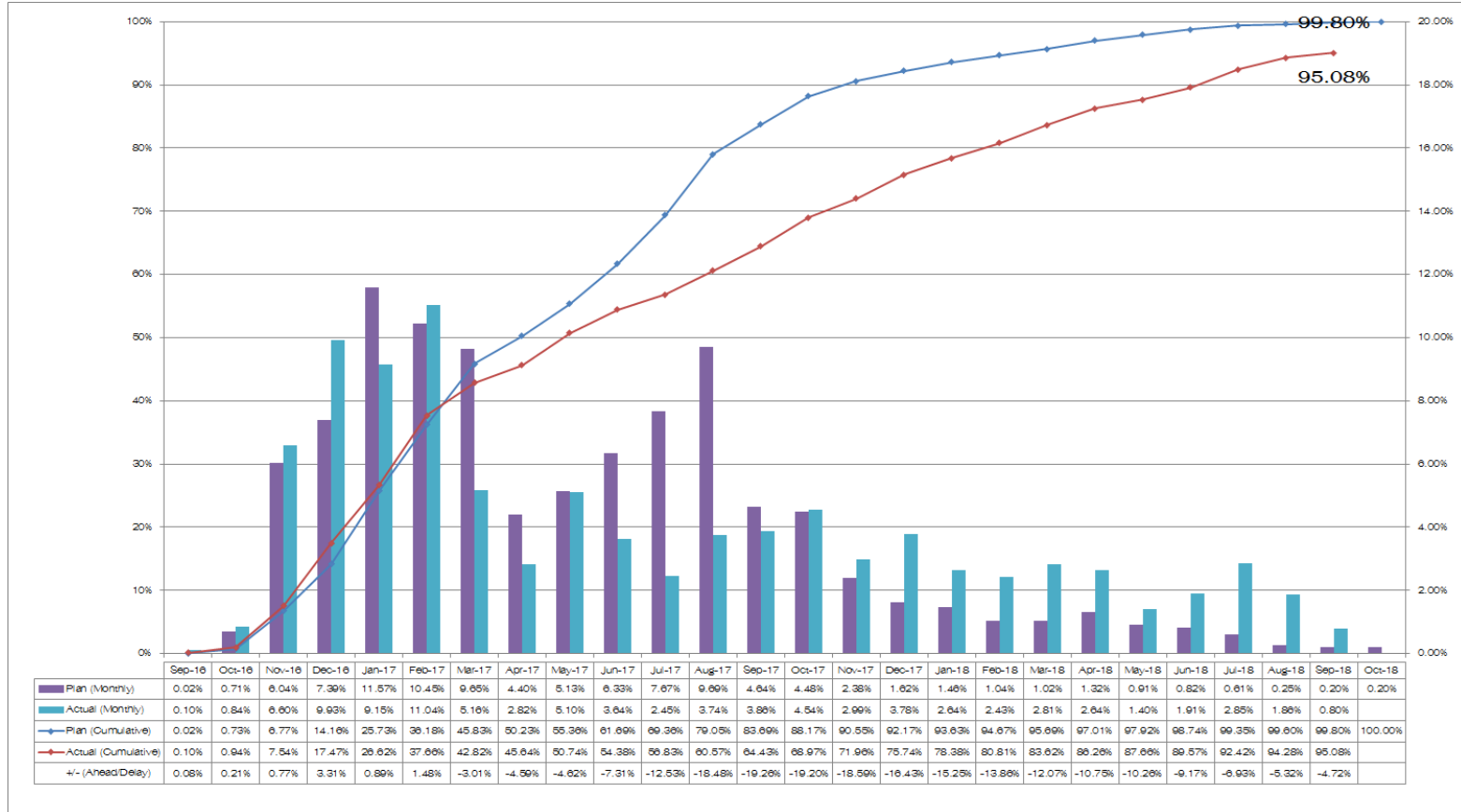
	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
SAT-1	32.71	99.80%	95.08%	0.24%	-4.72%
South Tunnel	35.82	97.77%	66.55%	0.46%	-31.22%
Apron	31.47	100%	99.99%	0.00%	-0.01%
Total	100	99.14%	86.41%	0.25%	-12.73%

หมายเหตุ : ความล่าช้าเพิ่มขึ้น 0.04% จากสัปดาห์ที่แล้ว (ความล่าช้าปัจจุบันประมาณ 28 สัปดาห์เทียบจากแผนงาน)

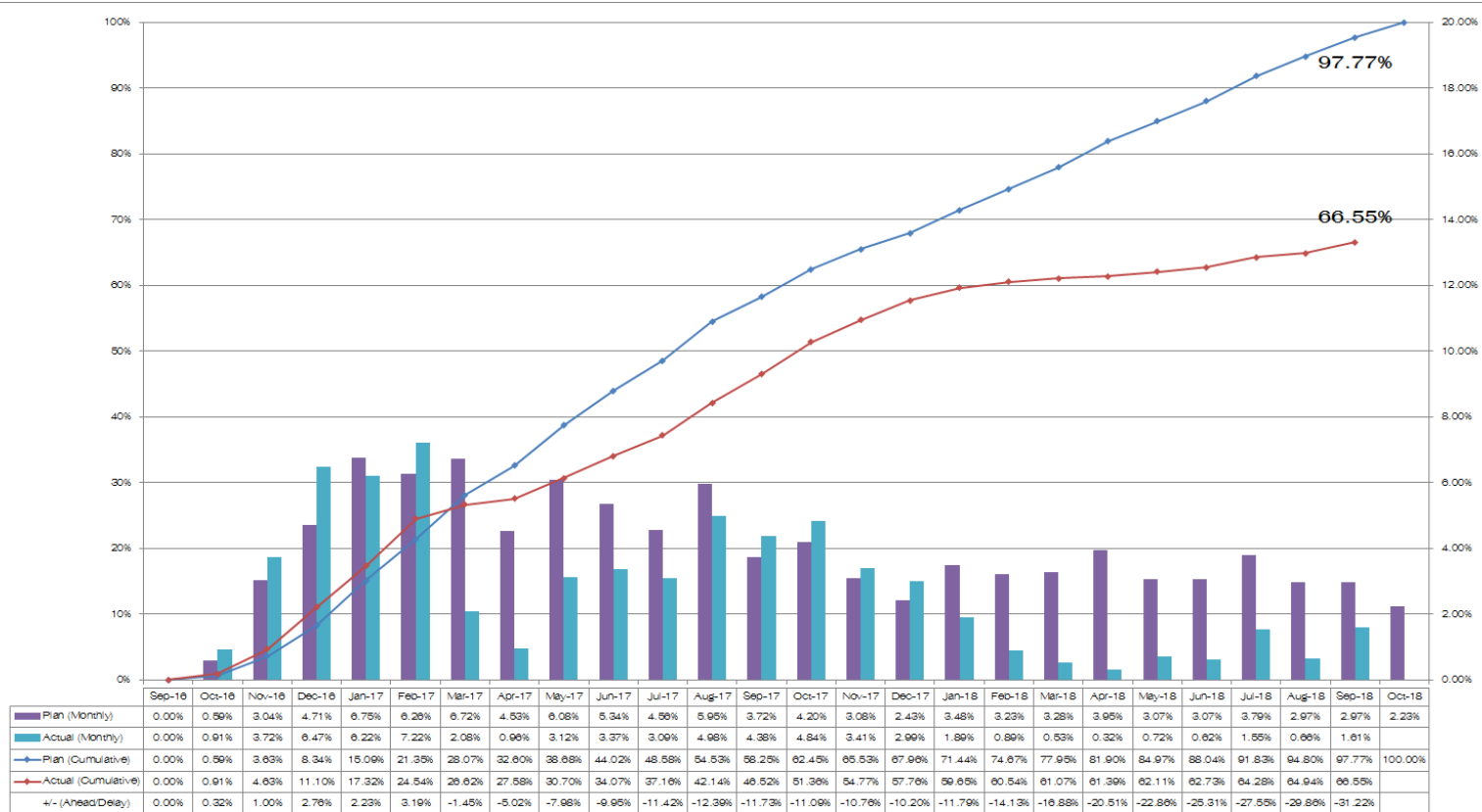
Overall Progress CC1/1 เดือนกันยายน 2561



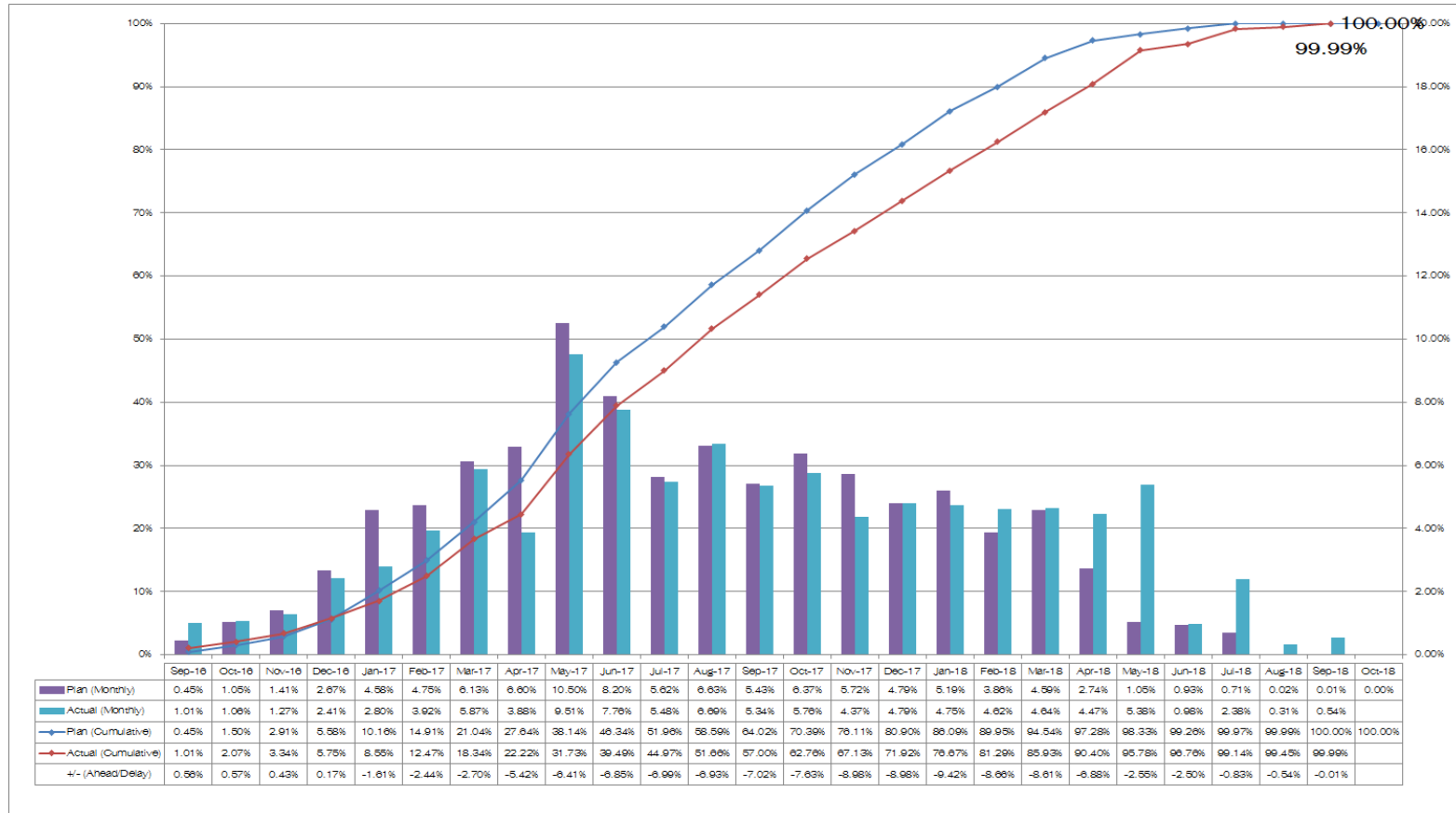
Progress งาน SAT-1 เดือนกันยายน 2561



Progress งาน South Tunnel เดือนกันยายน 2561



Progress งาน Apron เดือนกันยายน 2561



ความก้าวหน้างาน SAT-1 ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งาน Column



งาน บันได



งาน RC Wall



งาน Boarding Bridge



งาน Concourse D



งานติดตั้งระบบ Grounding



งานตรวจสอบระบบ
ระบายอากาศชั่วคราว ห้อง B1-114

ความก้าวหน้างาน South Tunnel ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งานตั้งแบบและตั้งระดับพื้น Ramp



งานติดตั้งระบบสปริงเกอร์ในอุโมงค์



งานติดตั้งท่อ งานเดินท่อ Mainfeeder sat



งานเดินท่อในอุโมงค์เก่า
APM 1-4GL: S72-S110



งานวางเหล็กพื้น Ramp ด้านตะวันตก



งานติดตั้งท่อลมระบายอากาศ
APM Station at concourse D



งานติดตั้งท่อติดตั้งท่อ
lighting & Power zone Depot



ความก้าวหน้างาน Apron ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งานดึงสายไฟฟ้าจ่ายตู้ไฟฟ้าชั่วคราวด้านทิศใต้ (Visual Aids)



ตรวจสอบงาน Marking บริเวณ Airside (Airfield)

สถานะ Milestone

Milestone			สถานะ
MS-06	เสา ผนัง คสล. บนพื้นB1 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	7-พย-60	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2561
MS-07	Airfield Lighting ในพื้นที่ 1A,1B,2A,2B,2C,3A,3B,5A,5B,7A และพื้นที่ 8 แล้วเสร็จ	7-มีค-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 7 มีนาคม 2561
MS-08	Airfield Lighting ในพื้นที่บริเวณทางขับและลานจอดอากาศยานทั้งหมด แล้วเสร็จ	5-กค-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 5 กรกฎาคม 2561
MS-09	งานก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จ	3-กย-61	ล่าช้า 22 วัน
MS-10	-งานทดสอบระบบทั้งหมดแล้วเสร็จ -งานฝึกอบรมทั้งหมดแล้วเสร็จ	2-พย-61	เหลือเวลา 39 วัน

สถานะ Key Date

Key Date			สถานะ
KD-01	<p>งานโครงสร้างอุโมงค์แล้วเสร็จ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยายด้านทิศใต้ - โครงสร้างอุโมงค์สาธารณูปโภครอบอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 <p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z9 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	7-พ.ย.- 60	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 10 กรกฎาคม 2560
KD-02	<p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z10 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	6-ม.ค.- 61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 21 ธันวาคม 2560
KD-03	<p>ห้องงานระบบแล้วเสร็จพร้อมระบบไฟฟ้า และระบบปรับอากาศ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-115 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 - ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B1-114 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 - ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-105A ที่ Concourse D - ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B102 ที่ Concourse D <p>งานโครงสร้างบนพื้นที่ G ของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p> <p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p>	5-ก.พ.- 61	อยู่ระหว่างการพิจารณา
KD-04	งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานแล้วเสร็จทั้งหมด	6-พ.ค.- 61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 6 พฤษภาคม 2561 ¹⁰

ข้อกังวล: Key Date จากแผนงาน P6 ส.ค. 61 พบว่ามีแนวโน้ม Delay

Delay

Activity ID	Activity Name	Duration	BL0 Early Start	BL0 Early Finish	Start	Finish	Total Float
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)		1052	04-Aug-16	02-Nov-18	04-Aug-16 A	21-Jun-19	-231
สัญญา 1/1		1052	04-Aug-16	02-Nov-18	04-Aug-16 A	21-Jun-19	-231
Key Date		277	07-Nov-17	06-May-18	18-Nov-17 A	12-Sep-18	-218
C10K1/1-01.1	โครงสร้างอุโมงค์ลิฟต์และบันไดเลื่อนใต้ แล่นเสร็จ	0		07-Nov-17		09-Feb-18 A	
C10K1/1-01.2	โครงสร้างอุโมงค์ลิฟต์และบันไดเลื่อนใต้เครื่องขึ้นเครื่องที่ 1 แล่นเสร็จ	0		07-Nov-17		18-Jul-18 A	
C10K1/1-01.3	งานถม บดอัดดินและอุโมงค์ลิฟต์และบันไดเลื่อนใต้เครื่องขึ้นเครื่องที่ Z9 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบแปลนแล้วเสร็จ	0		07-Nov-17		18-Nov-17 A	
C10K1/1-02	งานถม บดอัดดินและอุโมงค์ลิฟต์และบันไดเลื่อนใต้เครื่องขึ้นเครื่องที่ Z10 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบแปลนแล้วเสร็จ	0		06-Jan-18		21-Dec-17 A	
C10K1/1-03.1	ห้องสวิตช์เกี่ยวกับหมายเลข B1-115 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล่นเสร็จ	0		05-Feb-18		04-Sep-18*	-211
C10K1/1-03.2	ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B1-114 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล่นเสร็จ	0		05-Feb-18		04-Sep-18*	-211
C10K1/1-03.3	ห้องสวิตช์เกี่ยวกับหมายเลข B1-105A ที่ Concourse D แล่นเสร็จ	0		05-Feb-18		12-Sep-18*	-218
C10K1/1-03.4	ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B102 ที่ Concourse D แล่นเสร็จ	0		05-Feb-18		12-Sep-18*	-218
C10K1/1-03.5	งานโครงสร้างบนชั้น G ของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล่นเสร็จ	0		05-Feb-18		07-Sep-18*	-214
C10K1/1-03.6	งานโครงสร้างลานจอดรถอากาศยานด้านซ้ายเหนือของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล่นเสร็จ	0		05-Feb-18		05-Feb-18 A	
C10K1/1-04.1	งานโครงสร้างลานจอดรถอากาศยานแล้วเสร็จทั้งหมด	0		06-May-18		06-May-18 A	

ข้อกังวล: Milestone จากแผนงาน P6 ส.ค. 61 พบว่ามีแนวโน้ม Delay

Delay

Activity ID	Activity Name	Duration	BL0 Early Start	BL0 Early Finish	Start	Finish	Total Float
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)		1052	04-Aug-16	02-Nov-18	04-Aug-16 A	21-Jun-19	-231
สัญญา 1/1		1052	04-Aug-16	02-Nov-18	04-Aug-16 A	21-Jun-19	-231
Milestones		921	12-Dec-16	02-Nov-18	30-Nov-16 A	21-Jun-19	-231
C10M-01	ชุด ขยายดิน Surcharge ที่ท่าก่อสร้างบริเวณทางขึ้นและลงอากาศยานทั้งหมด ถึงระดับสอดคล้องกับแบบรูปของสิ่งก่อสร้างโบน	0		12-Dec-16		30-Nov-16 A	
C10M-02.1	กำแพงพืด (D-Wall) และเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ของอุโมงค์จาก Grid Line S 120 ถึง S124 และ Grid Line S 125 ถึง S	0		11-Jan-17		06-Jan-17 A	
C10M-02.2	กำแพงพืด (D-Wall) ของอาคาร SAT-1 จาก Grid Line E8 ถึง E10 และ Grid Line W8 และ W10 แล้วเสร็จ	0		11-Jan-17		06-Jan-17 A	
C10M-02.3	เสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ระหว่าง Grid Line E8 ถึง W8 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	0		11-Jan-17		06-Jan-17 A	
C10M-03	กำแพงพืด (D-Wall) และเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ระหว่าง Grid Line E10 ถึง E39 และ Grid Line W10 ถึง W39 ของ	0		12-Mar-17		02-Feb-17 A	
C10M-04	งานก่อสร้างท่อระบายน้ำในชั้นใต้ดินบริเวณทางขึ้นและลงอากาศยาน จากอุโมงค์เข้าสู่อุโมงค์ของอาคาร SAT-1 ไปสิ้นสุด	0		10-Jun-17		10-Jun-17 A	
C10M-05	เสาเข็ม คสล. เบย์ B2 ระหว่าง Grid Line E8 ถึง W8 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	0		08-Sep-17		11-Oct-17 A	
C10M-06	เสาเข็ม คสล. เบย์ B1 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	0		07-Nov-17		10-Feb-18 A	
C10M-07	Airfield Lighting โฉนที่ 1A, 1B, 2A, 2B, 2C, 3A, 3B, 5A, 5B, 7A และที่ 8 แล้วเสร็จ	0		07-Mar-18		07-Mar-18 A	
C10M-08	Airfield Lighting โฉนที่บริเวณทางขึ้นและลงอากาศยานทั้งหมด แล้วเสร็จ	0		05-Jul-18		05-Jul-18 A	
C10M-09	งานก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จ	0		03-Sep-18		13-Mar-19*	-191
C10M-10.1	งานทดสอบระบบทั้งหมดแล้วเสร็จ	0		02-Nov-18		21-Jun-19*	-231
C10M-10.2	งานฝึกอบรมทั้งหมดแล้วเสร็จ	0		02-Nov-18		27-May-19*	-206

ผลกระทบของความล่าช้าของ CC1/1 ต่อโครงการ

จากการวิเคราะห์แผนงานรวมทั้งโครงการ ถึงวันที่ 25 สิงหาคม 2561 พบว่า

- สถานะความล่าช้าของโครงการที่มีอยู่ในปัจจุบัน มีแนวโน้มทำให้ระยะเวลาแล้วเสร็จของโครงการล่าช้าไป เป็นจำนวน 231 วัน ซึ่งจะทำให้กำหนดวันแล้วเสร็จของโครงการตามสัญญาเลื่อนจากวันที่ 2 พฤศจิกายน 2561 ออกไปเป็นวันที่ 21 มิถุนายน 2562

As -Built Drawing สัญญา CC1/1

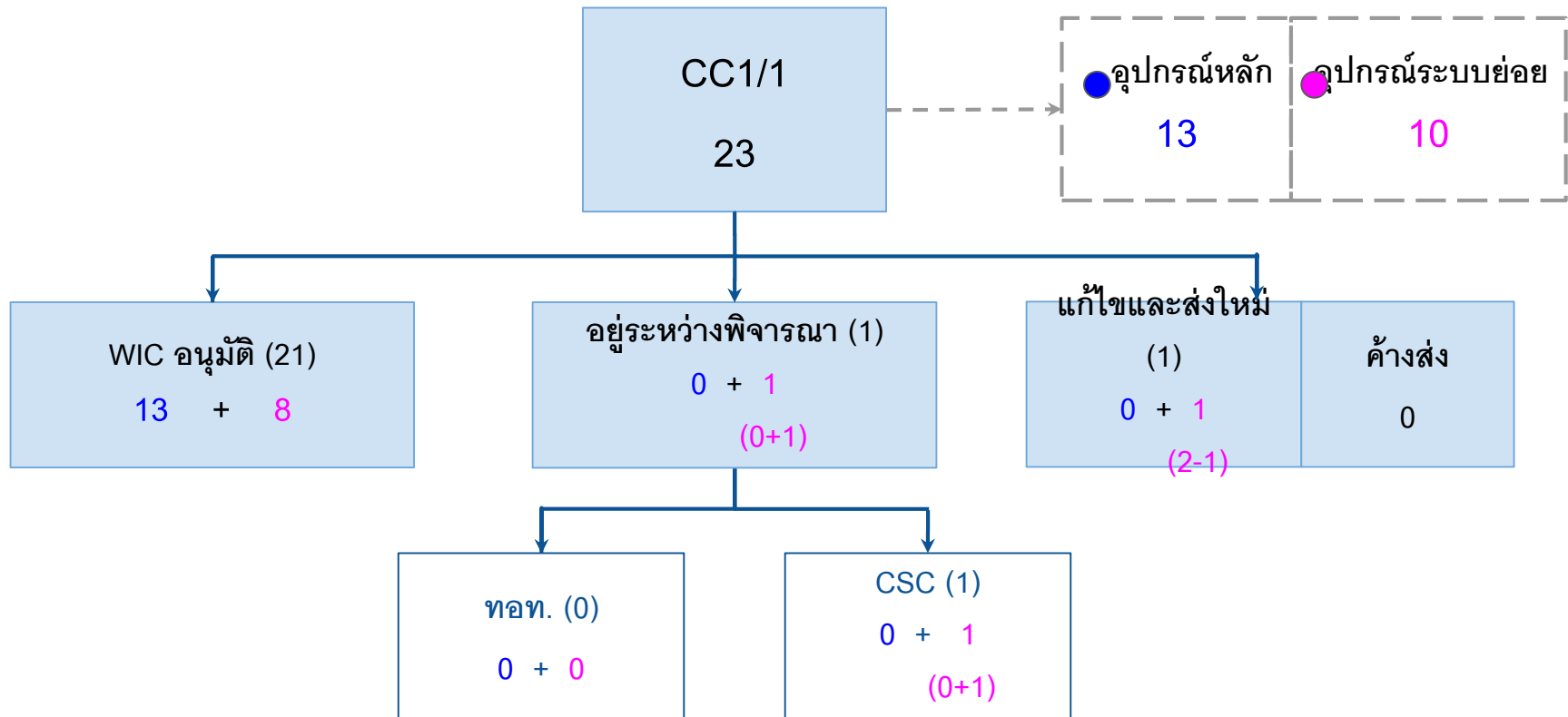
Description	Total (แผ่น)	ITD นำส่ง SCS Draft (แผ่น)	% นำส่ง
อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1)	2,965	1,542	52.00 %
ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (South Tunnel)	1,943	1,551	79.82 %
งานลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Apron)	476	410	86.13 %

UPDATE 25-09-18

DWG, MAT, MTS Status CC1/1

ลำดับ	รายการ	Unit	Qty.		Status	ส่งจริง%	คงเหลือ%
			ตามแผน	ส่งจริง	คงเหลือ อ		
1	SHOP DRAWING SUBMIT	แผ่น	<u>8,455</u>	<u>8,455</u> (6,737+1,718) <small>(App.+Code3,Under review,Cancle)</small>	<u>0</u>	100%	0%
2	MATERIAL SUBMIT	เรื่อง	<u>384</u>	<u>384</u> (256+128) <small>(App.+Code3,Under review,Cancle)</small>	<u>0</u>	100%	0%
3	METHOD STATEMENT SUBMIT	เรื่อง	<u>144</u>	<u>144</u> (113+31) <small>(App.+Code3,Under review,Cancle)</small>	<u>0</u>	100%	0%

สรุปสถานะ Main Equipment



สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1(อุปกรณ์หลัก)

วัสดุอุปกรณ์หลักของ CC1/1 มีทั้งหมด 13 รายการ

- ได้รับการอนุมัติ 13 รายการ
- อยู่ระหว่างพิจารณา 0 รายการ (CSC 0 รายการ / ทอท. 0 รายการ)
- รอแก้ไขและนำส่งกลับใหม่ 0 รายการ

สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1(อุปกรณ์หลัก)

อุปกรณ์หลักที่ได้รับการอนุมัติแล้ว จำนวน 13 รายการ

1. อุปกรณ์ระบบ Visual Aids (การประชุมครั้งที่ 4/2560 วันที่ 15 มิถุนายน 2560)
2. Auto Transformer Switch (การประชุมครั้งที่ 6/2560 วันที่ 22 กันยายน 2560)
3. Dynamic UPS (การประชุมครั้งที่ 9/2560 วันที่ 21 ธันวาคม 2560)
4. Diesel Fire Pump (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
5. Electrical Fire Pump (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
6. Jockey Pump (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
7. Bus Duct IP 68 (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
8. Bus Duct IP 55 (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
9. Submersible Pump for Apron & Airfield (การประชุมครั้งที่ 2/2561 วันที่ 9 มีนาคม 2561)
10. Airfield Lighting Control and Monitoring System (การประชุมครั้งที่ 4/2561 วันที่ 23 มีนาคม 2561)
11. Diesel Generator (การประชุมครั้งที่ 5/2561 วันที่ 5 เมษายน 2561)

สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1(อุปกรณ์หลัก)

อุปกรณ์หลักที่ได้รับการอนุมัติแล้ว จำนวน 13 รายการ

12. Main Distribution Board (การประชุมครั้งที่ 7/2561 วันที่ 22 พฤษภาคม 2561)
13. Tunnel Ventilation Fan (การประชุมครั้งที่ 7/2561 วันที่ 22 พฤษภาคม 2561)

สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

วัสดุอุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยของ CC1/1 มีทั้งหมด 10 รายการ

- ได้รับการอนุมัติ 8 รายการ
- อยู่ระหว่างพิจารณา 1 รายการ (CSC 1 รายการ / ทอท. 0 รายการ)
- รอแก้ไขและนำส่งกลับใหม่ 1 รายการ

สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยที่ได้รับการอนุมัติแล้ว จำนวน 8 รายการ

1. Apron Warning System (การประชุมครั้งที่ 4/2561 วันที่ 23 มีนาคม 2561)
2. Apron Lighting Control System (การประชุมครั้งที่ 4/2561 วันที่ 23 มีนาคม 2561)
3. Sub Drainage Monitoring & Alarm System (การประชุมครั้งที่ 6/2561 วันที่ 11 พฤษภาคม 2561)
4. Wind Driven Rain Louver (การประชุมครั้งที่ 6/2561 วันที่ 11 พฤษภาคม 2561)
5. อุปกรณ์ลดเสียง (การประชุมครั้งที่ 7/2561 วันที่ 22 พฤษภาคม 2561)
6. เครื่องสูบน้ำเสียและน้ำทิ้งแบบแช่ (การประชุมครั้งที่ 7/2561 วันที่ 22 พฤษภาคม 2561)
7. Fire Alarm (การประชุมครั้งที่ 12/2561 วันที่ 2 สิงหาคม 2561)
8. SCADA SYSTEM (การประชุมครั้งที่ 13/2561 วันที่ 23 สิงหาคม 2561)

สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยที่อยู่ระหว่าง พิจารณา จำนวน 1 เรื่อง
ที่ CSC จำนวน 1 เรื่อง

1. Trunk Radio : CSC ได้รับเอกสาร 24 กันยายน 2561

สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

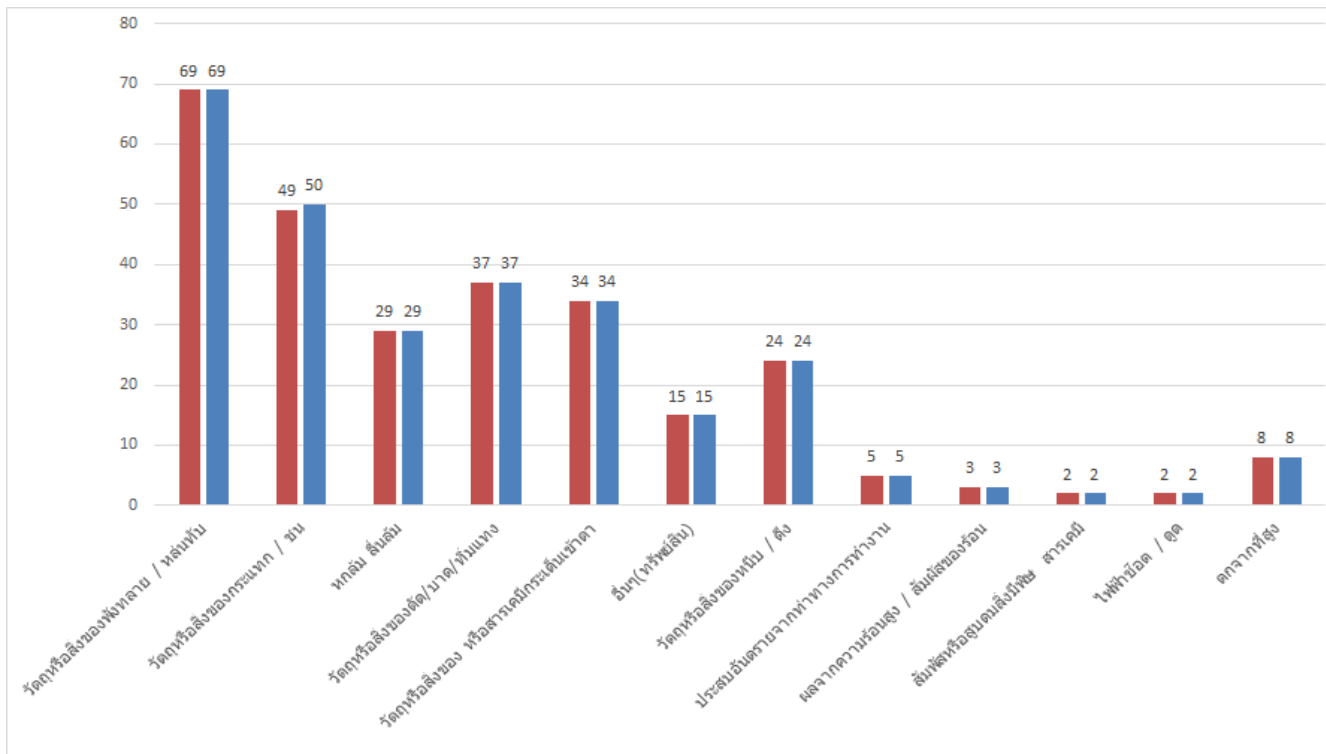
อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยที่ได้รับ Code 3 (ส่งคืนให้ CC นำกลับไปแก้ไขและ
ส่งใหม่) จำนวน 1 รายการ

No	รายการ	ปัญหา/สถานะ ในสัปดาห์ที่แล้ว	การเปลี่ยนแปลง ในสัปดาห์ที่ผ่านมา
1.	CCTV System (Code 3) เมื่อวันที่ 25 ส.ค. 61	ITD กำลังแก้ไขเอกสารตาม Comment ITD ยังไม่ส่งมาให้ SCS พิจารณา	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง

ความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

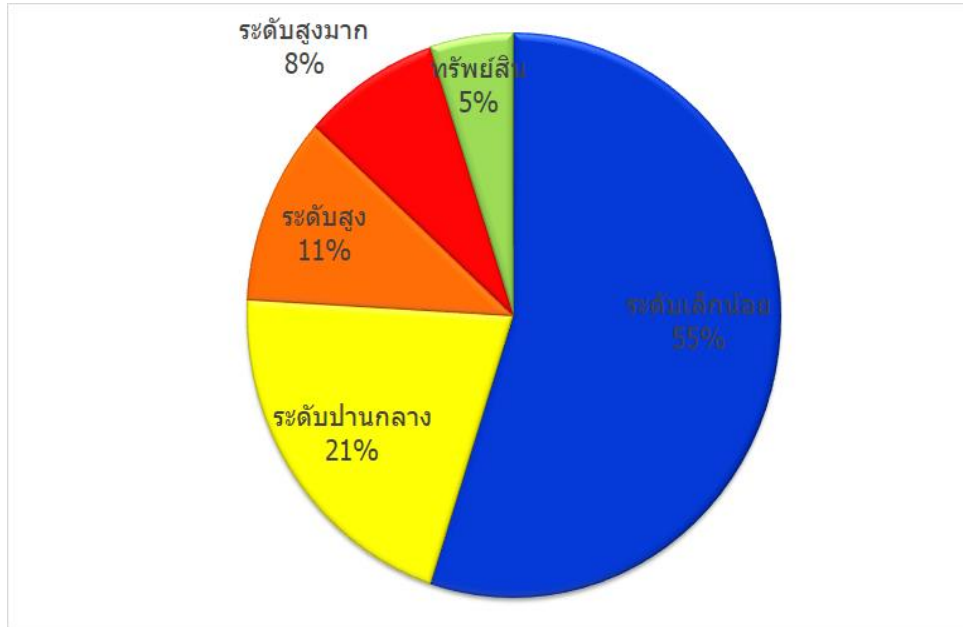
สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC1/1



■ สัปดาห์ก่อน-สัปดาห์ที่ผ่านมา
■ สัปดาห์นี้-ปัจจุบัน

รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC1/1



ระดับเล็กน้อย	153	กรณี
ปานกลาง	58	กรณี
ระดับสูง	30	กรณี
ระดับสูงมาก	23	กรณี
ทรัพย์สินเสียหาย	14	กรณี