

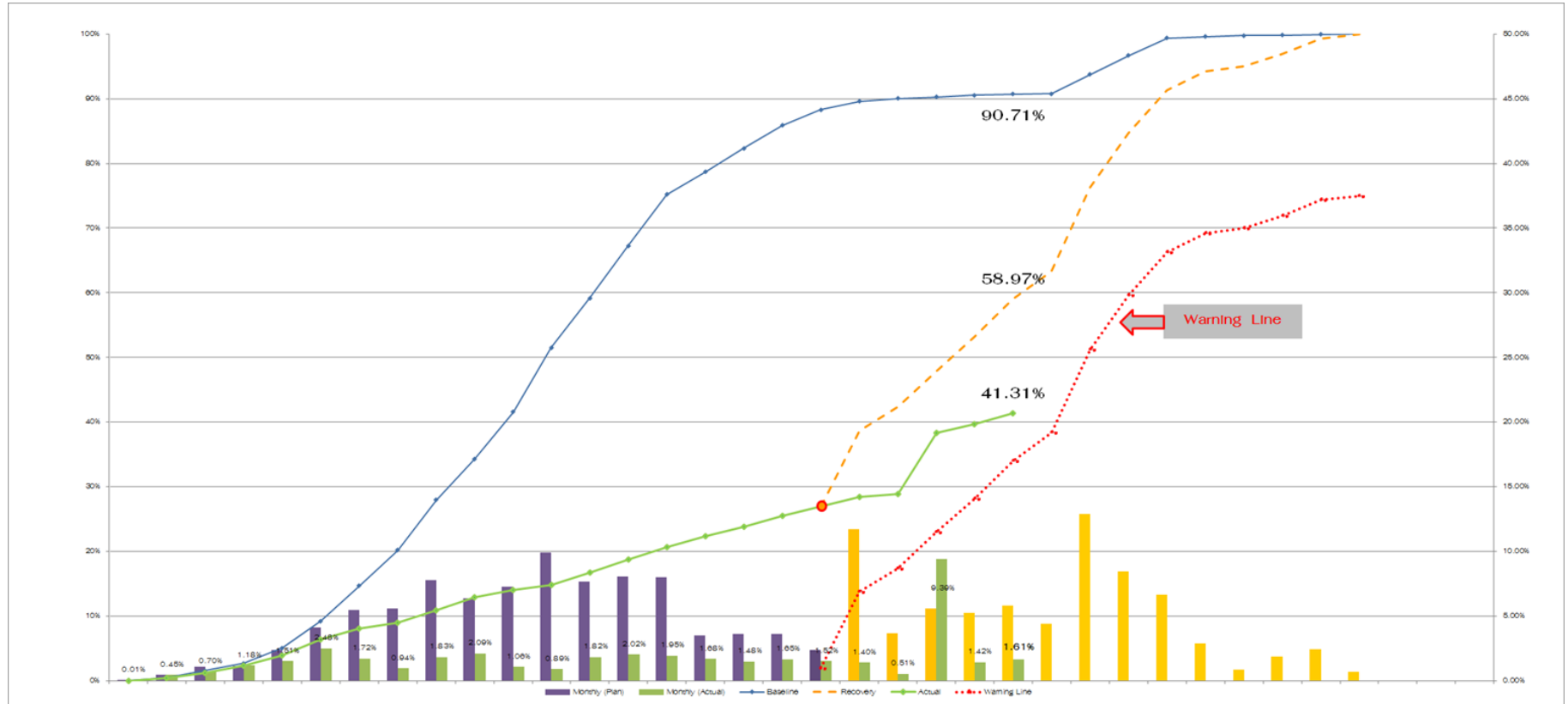
## ความก้าวหน้า CC3 ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2561

Data Date : 25 Aug. 2018

	W	BL.00	RC Plan	Actual	This week	(+/-)
ไฟฟ้า	74.78	87.65%	49.60%	31.84%	0.29%	-17.76%
ประปา	20.58	99.72%	86.31%	72.44%	0.03%	-13.87%
น้ำเสีย	4.64	100.00%	88.80%	55.85%	0.00%	-32.95%
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>90.71%</b>	<b>58.97%</b>	<b>41.31%</b>	<b>0.22%</b>	<b>-17.66%</b>

หมายเหตุ : ความล่าช้า **เพิ่มขึ้น 1.02%** จากสัปดาห์ที่แล้ว (ประมาณ 15 สัปดาห์เทียบจาก Recovery Plan)

# Overall Progress CC3 ณ เดือนสิงหาคม 2561 ตาม Recovery Plan



Productivity Rate ของ BAS0

Actual

Productivity Rate ของ Recovery

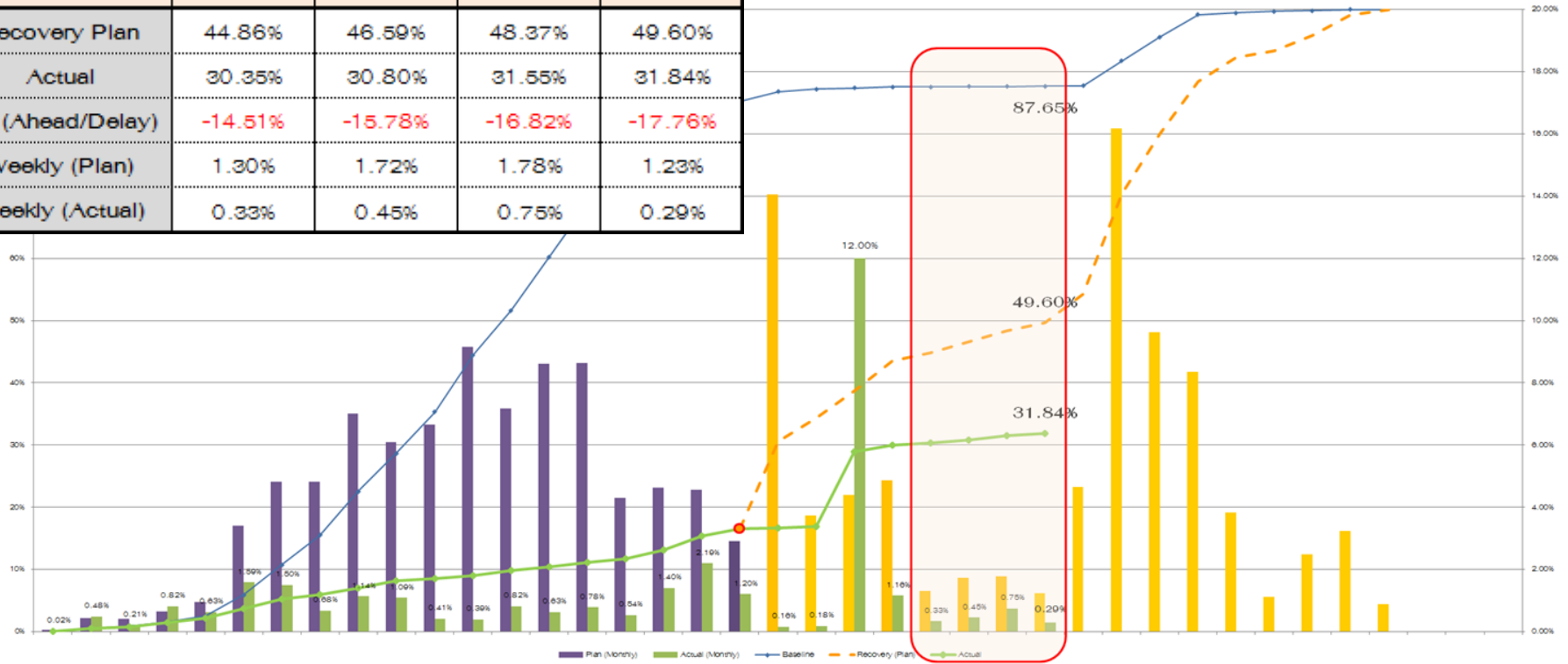
# ความก้าวหน้างานระบบไฟฟ้า

Data Date : 25 Aug. 2018

	W	BL.00	RC Plan	Actual	This week	(+/-)
ระบบไฟฟ้า 115 kV	20.22	100.00%	13.88%	5.36%	0.00%	-8.52%
อาคาร MTS2	16.49	99.49%	66.61%	35.43%	0.34%	-31.18%
ระบบไฟฟ้า 24 kV	30.26	71.89%	56.28%	43.31%	0.54%	-12.97%
ระบบ SCADA	7.63	91.53%	79.71%	47.07%	0.00%	-32.64%

# Progress งานระบบไฟฟ้า ตาม Recovery Plan

Progress Weekly	4 ส.ค. 61	11 ส.ค. 61	18 ส.ค. 61	25 ส.ค. 61
Recovery Plan	44.86%	46.59%	48.37%	49.60%
Actual	30.35%	30.80%	31.55%	31.84%
+/- (Ahead/Delay)	-14.51%	-15.78%	-16.82%	-17.76%
Weekly (Plan)	1.30%	1.72%	1.78%	1.23%
Weekly (Actual)	0.33%	0.45%	0.75%	0.29%



Productivity Rate ของ BAS0

Actual

Productivity Rate ของ Recovery

# DB MH 24kV / SCADA



ติดตั้งDB.ช่วงMH.69-70(24kv)



เข้าแบบพื้นบ่อMH.37(Scada)

# MTS2



งานเทคอนกรีต บ่อ CCTV



งานฝาบ่อระบายน้ำรอบอาคาร



เก็บงานผูกเหล็กเตรียมเทคอนกรีตปรับระดับ  
พื้นพร้อมทำความสะอาด ชั้น 1

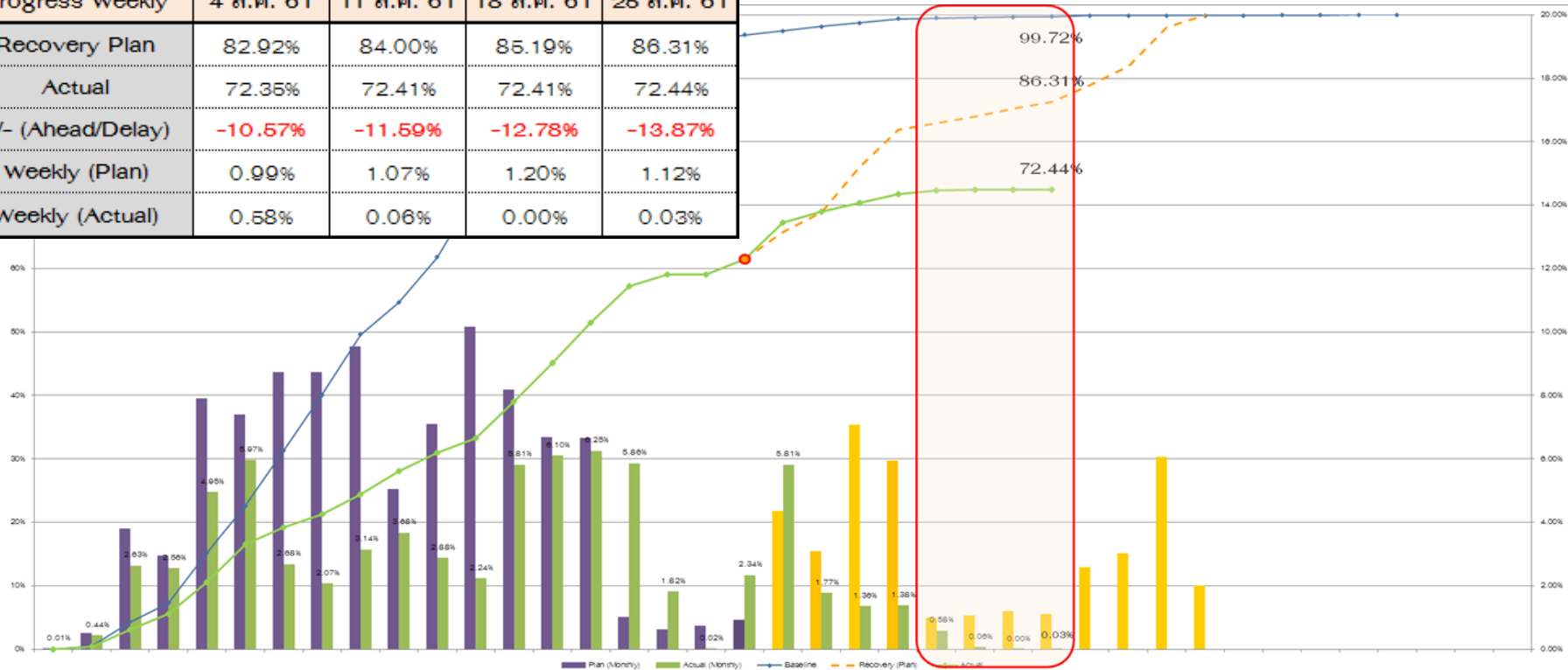
# ความก้าวหน้างานระบบประปา

Data Date : 25 Aug. 2018

	W	BL.00	RC Plan	Actual	This week	(+/-)
ระบบท่อประธาน	2.41	100.00%	100.00%	94.58%	0.00%	-5.42%
อาคาร WSS2	13.56	99.58%	79.31%	62.52%	0.05%	-16.79%
ระบบท่อจ่ายน้ำประปา	4.53	100.00%	99.74%	89.52%	0.00%	-10.22%

# Progress งานระบบประปา ตาม Recovery Plan

Progress Weekly	4 ส.ค. 61	11 ส.ค. 61	18 ส.ค. 61	25 ส.ค. 61
Recovery Plan	82.92%	84.00%	85.19%	86.31%
Actual	72.35%	72.41%	72.41%	72.44%
+/- (Ahead/Delay)	-10.57%	-11.59%	-12.78%	-13.87%
Weekly (Plan)	0.99%	1.07%	1.20%	1.12%
Weekly (Actual)	0.58%	0.06%	0.00%	0.03%



Productivity Rate ของ BAS0

Actual

Productivity Rate ของ Recovery



## WSS2



วันที่ 20 มิถุนายน 2561



งานติดตั้งอลูมิเนียมคอมโพสิต

งานฉาบผนังภายนอกของบ่อเก็บน้ำประปา

งานรั้วรอบอาคาร

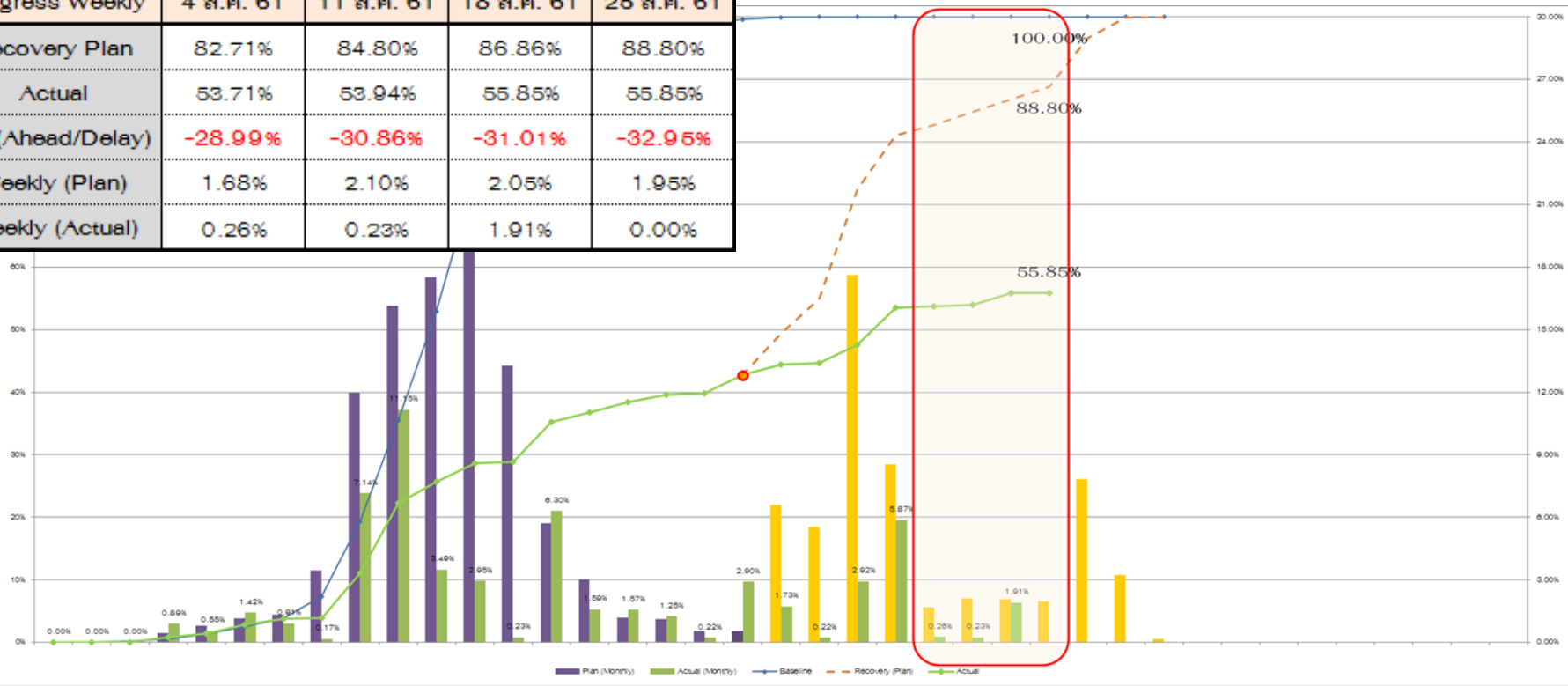
## ความก้าวหน้างานระบบบำบัดน้ำเสีย

Data Date : 25 Aug. 2018

	W	BL.00	RC Plan	Actual	This week	(+/-)
ปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย	2.35	100.00%	86.90%	35.12%	0.00%	-51.78%
บ่อสูบน้ำเสีย	0.52	100.00%	59.59%	26.40%	0.00%	-33.19%
ระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย	1.76	100.00%	100.00%	92.21%	0.00%	-7.79%

# Progress งานระบบบำบัดน้ำเสีย ตาม Recovery Plan

Progress Weekly	4 ส.ค. 61	11 ส.ค. 61	18 ส.ค. 61	25 ส.ค. 61
Recovery Plan	82.71%	84.80%	86.86%	88.80%
Actual	53.71%	53.94%	55.85%	55.85%
+/- (Ahead/Delay)	-28.99%	-30.86%	-31.01%	-32.95%
Weekly (Plan)	1.68%	2.10%	2.05%	1.95%
Weekly (Actual)	0.26%	0.23%	1.91%	0.00%



Productivity Rate ของ BASO

Actual

Actual

Productivity Rate ของ Recovery

Productivity Rate ของ Recovery

# WWTP



วันที่ 20 มิถุนายน 2561



วันที่ 20 มิถุนายน 2561

ติดตั้งเครื่องดักขยะแบบละเอียดครบป่อ PT1-2

# สถานะ Key Dates ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2561

Key Dates		สถานะ
KD-01	<p><b>** ไฟฟ้า</b> - 24 kV / SCADA ฝั่ง ตต. ก่อสร้าง D<sub>B</sub> พร้อม MH จาก MTS2 ถึง SAT-1 - 24 kV / SCADA ฝั่ง ตอ. จาก SAT-1 ถึง สถานีดับเพลิงฝั่ง ตอ.</p> <p><b>ประปา</b> - ฝั่ง ตต. ก่อสร้างท่อจ่ายน้ำประปาบริเวณปากอุโมงค์ Utility SAT-1 และ ท่อแยกถึงจุดเชื่อมต่อท่อจ่ายน้ำประปา ทิศเหนือ-ใต้ ใกล้สถานีดับเพลิงฝั่ง ตต. - ฝั่ง ตอ. ก่อสร้างท่อจ่ายน้ำประปาบริเวณปากอุโมงค์ Utility SAT-1 ถึงสถานี ดับเพลิงฝั่ง ตอ.</p>	<p>10-มิ.ย.-60</p> <p><b>ล่าช้า 441 วัน</b></p>
KD-02	<p><b>ประปา</b> - งานติดตั้งท่อประปาประธาน ท่อโครงข่าย งานระบบประปาของถังเก็บ น้ำประปาและโรงสูบน้ำติดตั้งเครื่องสูบน้ำและอุปกรณ์ ทดสอบทำความ สะอาดแล้วเสร็จ พร้อมรองรับน้ำประปาจากการประปานครหลวง</p>	<p>7-ธ.ค.-60</p> <p><b>ล่าช้า 261 วัน</b></p>

# สถานะ Key Dates ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2561

Key Dates			สถานะ
KD-03	<p><b>ไฟฟ้า</b> - งานก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 115 kV จากโครงข่ายระบบจ่ายไฟฟ้านครหลวง ถึงอาคารสถานีไฟฟ้าหลักหลังที่ 2 (MTS2) และโรงไฟฟ้าและผลิตน้ำเย็นแห่งที่ 2 (DCAP2) แล้วเสร็จ</p>	20-ก.พ.-61	ล่าช้า 186 วัน
KD-04	<p><b>ไฟฟ้า</b> - งานก่อสร้าง MTS2 และสถานีไฟฟ้าย่อยแล้วเสร็จ พร้อมติดตั้ง Main Equipment และทดสอบระบบ ใช้ไฟฟ้าจาก MTS2 ได้ <b>พร้อมจำหน่ายไฟฟ้า</b> ให้</p> <p>: อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) ชั้น B1 (SU1-4)</p> <p>: ในอุโมงค์ฝั่ง MTB Concourse D (SU2-4)</p> <p><b>ประปา</b> - งานก่อสร้าง WSS2 ท่อประปาประธาน ท่อจ่ายน้ำประปา แล้วเสร็จ พร้อมติดตั้ง Main Equipment และทดสอบระบบ <b>พร้อมจ่ายน้ำประปา</b> จาก WSS2 ได้</p> <p><b>น้ำเสีย</b> - งานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียเดิมแล้วเสร็จ โดยงานติดตั้งท่อรวบรวมน้ำเสีย งานก่อสร้าง EQ Tank / Pretreatment Tank พร้อมติดตั้ง Main Equipment และทดสอบระบบ ปรับแต่ง การเดินระบบแล้วเสร็จพร้อมรองรับน้ำเสียจากเครือข่ายได้ <b>พร้อมรองรับน้ำเสีย</b></p>	5-มิ.ย.-61	ล่าช้า 81 วัน

# สถานะ Key Dates ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2561

Key Dates			สถานะ
KD-05	งานหลักตาม KD3-01 ถึง KD3-04 แล้วเสร็จ สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ (Substantial Completion 1)	5-ก.ค.-61	ล่าช้า 51 วัน

# สถานะ Milestones ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2561

Milestones		สถานะ
MS-01 ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อ 10-ก.พ.-60 (ล่าช้ากว่าสัญญา 30 วัน)		
MS-02	<p><u>ไฟฟ้า</u> - งานโครงสร้าง ผนังและหลังคาของ MTS2 แล้วเสร็จ</p> <p><u>ประปา</u> - งานโครงสร้าง อาคาร WSS2 แล้วเสร็จ - งานโครงสร้างรับท่อ ท่อน้ำประปาประธานแล้วเสร็จ</p> <p><u>น้ำเสีย</u> - งานโครงสร้าง EQ &amp; Pretreatment Tank แล้วเสร็จ - งานโครงสร้างรับท่อ ท่อรวบรวมน้ำเสีย แล้วเสร็จ</p>	<p>11-พ.ค.-60</p> <p style="color: red;">ล่าช้า 471 วัน</p>
MS-03	<p><u>ไฟฟ้า</u> - งานระบบประกอบอาคารและงานสถาปัตยกรรม ของ MTS2 แล้วเสร็จ - งานติดตั้ง Pipe Jacking, DB และ MH งาน 115 kV แล้วเสร็จ - งานติดตั้ง DB &amp; Manhole งาน 24 kV ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ</p> <p><u>ประปา</u> - งานระบบประกอบอาคารและงานสถาปัตยกรรม ของ WSS2 แล้วเสร็จ</p> <p><u>น้ำเสีย</u> - งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล EQ &amp; Pretreatment Tank แล้วเสร็จ</p>	<p>23-ก.ย.-60</p> <p style="color: red;">ล่าช้า 336 วัน</p>



# สถานะ Milestones ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2561

Milestones		สถานะ
MS-04	<p><u>ไฟฟ้า</u> - งานติดตั้งอุปกรณ์เครื่องจักรระบบ 115 kV - 24 kV ของ MTS2 แล้วเสร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานร้อยสายไฟฟ้าของงานระบบ 115 kV แล้วเสร็จ</li> <li>- งานติดตั้ง Cable Ladder &amp; Wire Way งานไฟฟ้า 24 kV ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ</li> </ul> <p><u>ประปา</u> - งานวางท่อน้ำประปา แล้วเสร็จ</p> <p><u>น้ำเสีย</u> - งานวางท่อรวบรวมน้ำเสีย แล้วเสร็จ</p>	<p>22-พ.ย.-60</p> <p><b>ล่าช้า 276 วัน</b></p>
MS-05	<p><u>ไฟฟ้า</u> - งานทดสอบระบบประกอบอาคารและระบบไฟฟ้า ของ MTS2 แล้วเสร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานทดสอบระบบสายส่ง 115 kV แล้วเสร็จ</li> <li>- งานร้อยสายไฟฟ้า 24 kV งานระบบจำหน่ายไฟฟ้า 24 kV ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ</li> </ul> <p><u>ประปา</u> - งานทดสอบระบบประกอบอาคาร ของ WSS2 แล้วเสร็จ</p>	<p>7-มี.ค.-61</p> <p><b>ล่าช้า 171 วัน</b></p>

# สถานะ Milestones ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2561

Milestones		สถานะ
MS-06	<p><u>ไฟฟ้า</u> - งานติดตั้งสถานีไฟฟ้าย่อยในอาคาร (Indoor Substation) ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานทดสอบ งานระบบจำหน่ายไฟฟ้า 24 kV ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ</li> <li>- งานติดตั้งอุปกรณ์และเครือข่ายสายสัญญาณ งานระบบ SCADA ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ</li> </ul> <p>(ยกเว้นงานติดตั้งสถานีไฟฟ้าย่อย SU1-1 - 3, SU2-1 - 3, SS4-7, SS7-5)</p> <p><u>ประปา</u> - งานทดสอบระบบสูบน้ำจ่ายน้ำประปา แล้วเสร็จ</p> <p><u>น้ำเสีย</u> - งานทดสอบระบบบำบัดน้ำเสีย แล้วเสร็จ</p>	<p>6-พ.ค.-60</p> <p><b>ล่าช้า 111 วัน</b></p>

# ตารางสรุปค่าปรับของสัญญา CC3 ณ 30 ส.ค. 61

Key Date	Due date	สถานะ	ค่าปรับรายวัน	รวมค่าปรับ
KD-01	10 มิ.ย. 60	ล่าช้า 446 วัน	258,576.47	115,325,105.62
KD-02	7 ธ.ค. 60	ล่าช้า 266 วัน	111,552.60	29,672,991.60
KD-03***	20 ก.พ. 61	ล่าช้า 191 วัน	239,561.14	45,756,177.74
KD-04	5 มิ.ย. 61	ล่าช้า 86 วัน	924,370.52	79,495,864.72
KD-05	5 ก.ค. 61	ล่าช้า 56 วัน	24,607.06	1,377,995.36
<b>รวม</b>				271,628,135.04 คิดเป็น 13.72% ของมูลค่าสัญญา

หมายเหตุ : มูลค่าค้ำประกันสัญญา 5% ของมูลค่าสัญญา = 99,000,000 บาท

## ประเด็นสำคัญ

- การขออนุญาตก่อสร้างระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 115 kV
- การลากสายไฟฟ้าระบบจำหน่าย 24 kV
- สถานะการติดตั้ง Main Equipment ในอาคาร MTS2 และ WSS2

# ประเด็นสำคัญ: การขออนุญาตก่อสร้างระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 115 kV

ที่	แผนงาน 115 kV/ 2 ทับ MH Sinking	ผลงาน	หน่วย	ปริมาณ	เริ่มงาน	เสร็จงาน	วัน	Aug/18	Sep/18	Oct/18	Nov/18	Dec/18	Jan/19	Feb/19	Mar/19	Apr/19	May/19	
1	ขออนุญาตก่อสร้าง MH1-10 ต่อ กฟน	Plan			3 ส.ค. 61	9 ส.ค. 61	7											
		Actual																
2	เสนอเอกสารต่อ CSC พร้อม review	Plan			14 ส.ค. 61	28 ส.ค. 61	15											
		Actual																
3	สำรวจวางผัง + shop drawing	Plan	เมตร	1,442	14 ส.ค. 61	18 ส.ค. 61	5											
		Actual																
4	งานหล่อบ่อพัก	Plan	บ่อ	10	14 ส.ค. 61	14 ก.ย. 61	32											
		Actual																
5	Manhole Sinking /Cover	Plan	บ่อ	10	15 ก.ย. 61	19 ก.พ. 62	158											
		Actual																
6	Pipe Jacking	Plan	เมตร	1,442	29 ก.ย. 61	15 ก.พ. 62	140											
		Actual																
7	ติดตั้งท่อร้อยสาย และ grouting	Plan	เมตร	1,442	30 ต.ค. 61	16 มี.ค. 62	138											
		Actual																
8	เก็บงานบ่อพัก	Plan	บ่อ	10	12 พ.ย. 61	24 มี.ค. 62	133											
		Actual																
9	ลากสาย 115 KV + splice + ทดสอบ	Plan	เมตร	1,442	17 มี.ค. 62	11 เม.ย. 62	26											
		Actual																
10	เก็บงาน ประสานงานเชื่อมระบบ กฟน	Plan			16 เม.ย. 62	30 เม.ย. 62	15											
		Actual																



MH29

ช่วงที่ 3

MH26

MH27

ช่วงที่ 2

MH8

MH7

MH10

ช่วงที่ 1 : MH 1-10 พื้นที่ของ ทสภ. หน่วยงานที่ต้องขออนุญาตคือ กฟน.

สถานะปัจจุบัน : การขออนุมัติ MH 1-7 ผู้รับผิดชอบของ กฟน. ให้แก้ไขรายละเอียดตำแหน่งวิศวกรไฟฟ้าควบคุมโดยไม่ให้มีคำว่า ควบคุม และเซ็นกำกับทุกหน้า จะส่งให้ กฟน. อนุมัติ 31 ส.ค. 61

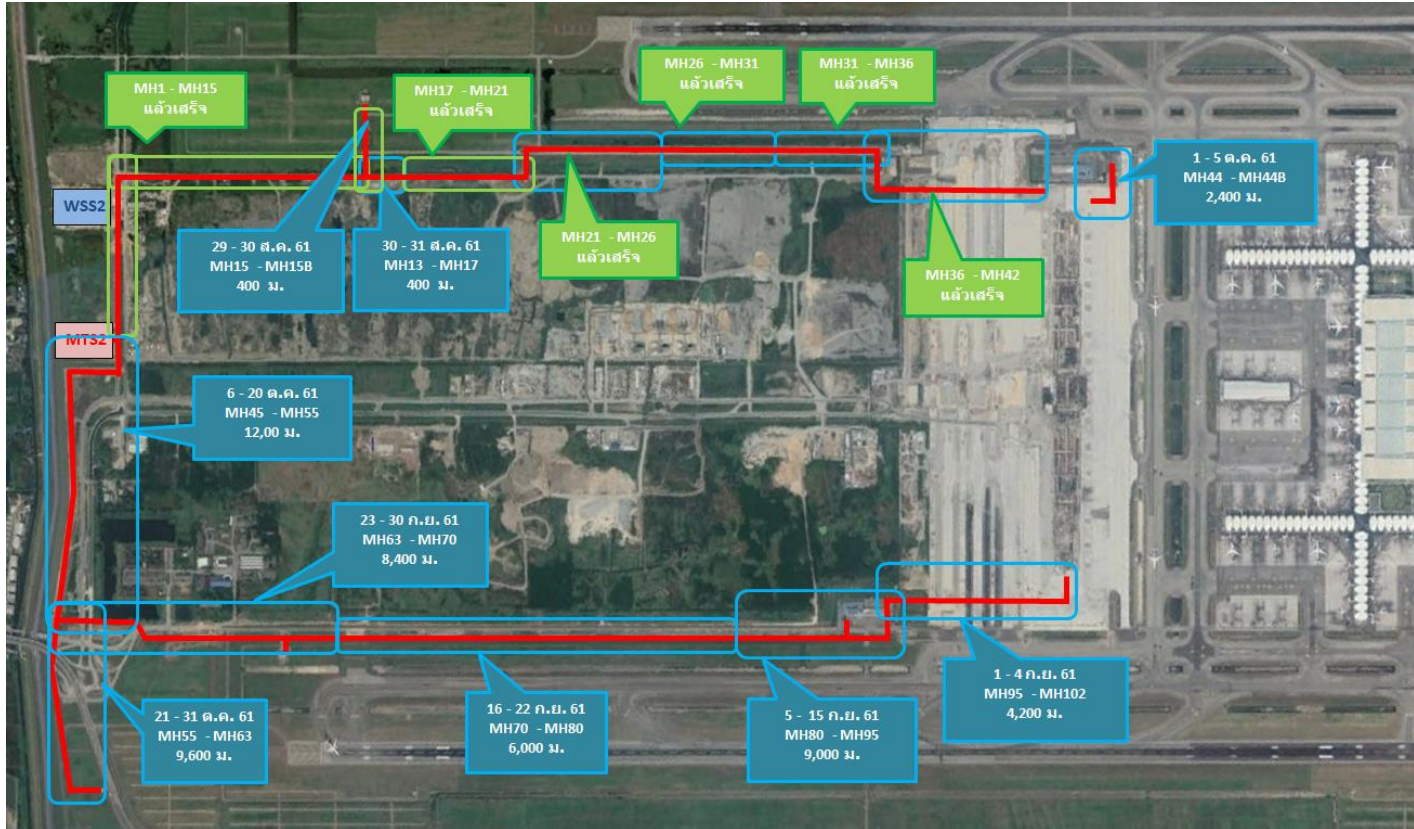
- SGI จะต้องเร่งดำเนินการก่อสร้างระบบท่อร้อยสายใต้ดินระบบ 115kV ในช่วงนี้ให้แล้วเสร็จทันกำหนด จ่ายไฟฟ้าโครงการในต้นปี 2562

ช่วงที่ 2 : MH 10-26 และ ช่วงที่ 3 : MH 26-29 พื้นที่ของ กรมทางหลวง หน่วยงานที่ต้องขออนุญาตคือ กรมทางหลวง และ กฟน.

- สถานะปัจจุบัน : MH 8 - MH 26 \_ SGI จะเข้าไปหารือกับ กฟน. บางพลีก่อน เร็วๆ นี้ หนังสือแจ้งเพื่อทราบ เกี่ยวกับการย้ายแนวตาม Comment ของกรมทางหลวง
- สถานะปัจจุบัน : MH 27 - MH 29 \_ SGI อยู่ระหว่างแก้ไขแบบตาม Comment และจะส่งให้ กฟน. พิจารณาในสัปดาห์หน้า
- เมื่อได้รับอนุมัติจาก กฟน. แล้ว จะทำหนังสือถึง SCS/AOT เพื่อส่งเอกสารขออนุญาตก่อสร้างช่วง MH 10 - MH 29 ต่อกรมทางหลวงต่อไป

# ประเด็นสำคัญ: การลากสายไฟฟ้าระบบจำหน่าย 24kV

## แผนงานลากสาย 24 kV



- ปริมาณทั้งหมด = 111,864 ม.
- ผลงานสัปดาห์ที่ผ่านมา = 5,550 ม.
- ผลงานสะสมถึงวันที่ 25 ส.ค. 61 = 29,415 ม. (26.3%)

SGI มีทีมงานลากสาย 24 kV จำนวน 2 ทีม

# ประเด็นสำคัญ: แผนการติดตั้ง Main Equipment ในอาคาร MTS2

## อาคาร MTS2 ชั้น

วัสดุได้รับอนุมัติแล้ว

วัสดุยังไม่ได้รับอนุมัติ

วัสดุผ่านการพิจารณาแล้ว รอเข้า WIC

### Generator (รอเข้า WIC)

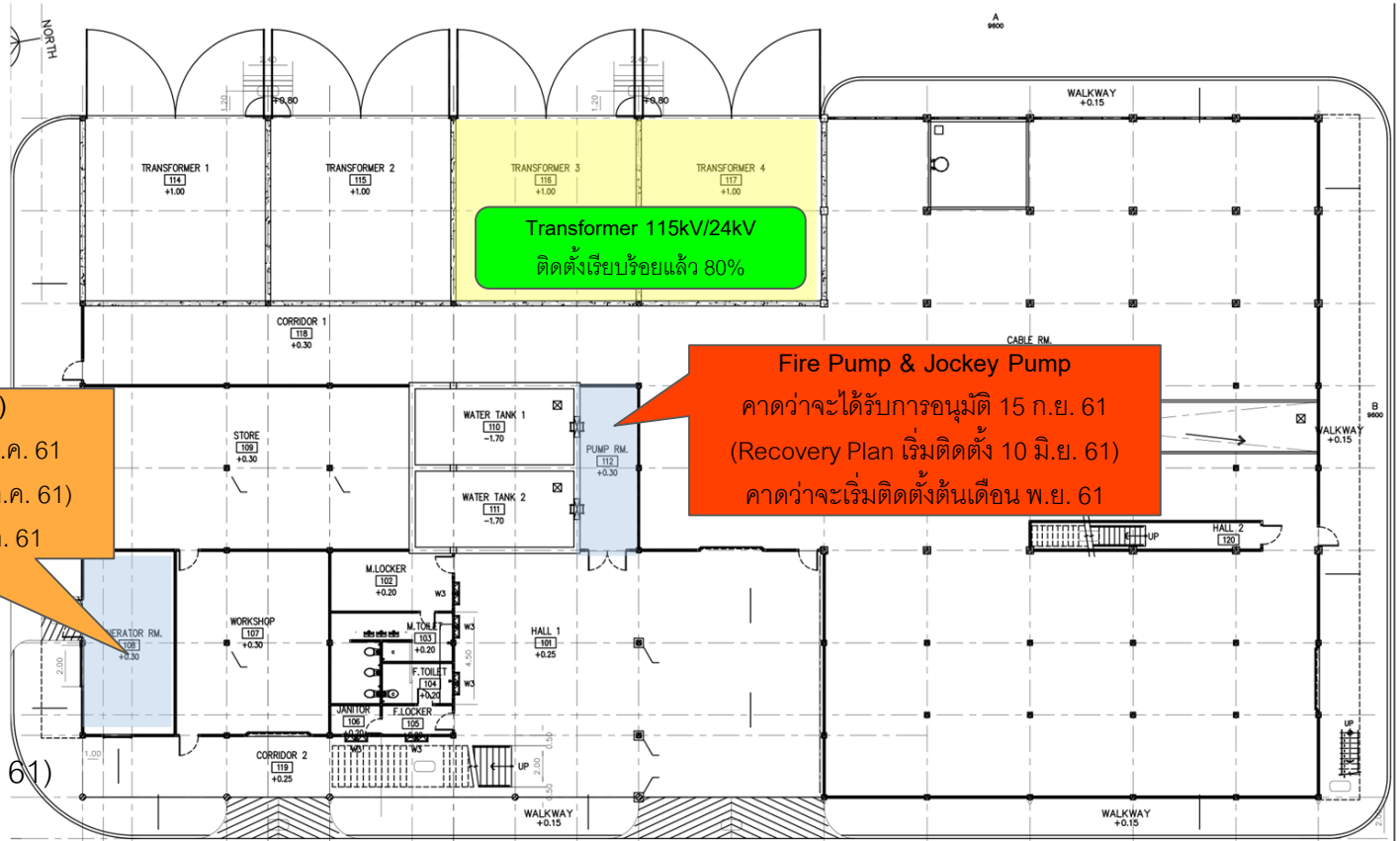
คาดว่าจะได้รับการอนุมัติ 31 ส.ค. 61  
(Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 16 ส.ค. 61)  
คาดว่าจะเริ่มติดตั้งต้นเดือน ธ.ค. 61

พื้นที่พร้อมติดตั้ง

พื้นที่ยังไม่พร้อมติดตั้ง

(คาดว่าจะแล้วเสร็จ 7 ก.ย. 61)

- ติดปัญหาทางพื้นที่



# ประเด็นสำคัญ: สถานะการติดตั้ง Main Equipment ในอาคาร MTS2

## อาคาร MTS2 ชั้น

วัสดุได้รับอนุมัติแล้ว

วัสดุยังไม่ได้รับอนุมัติ

วัสดุผ่านการพิจารณาแล้ว รอเข้า WIC

พื้นที่พร้อมติดตั้ง

พื้นที่ยังไม่พร้อมติดตั้ง (คาดว่าแล้วเสร็จ 7 ต.ย. 61)

ติดตั้งผ้าเพดาน

Automatic Transfer Switch (Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 1 ส.ค. 61) โรงงานสลับตยกรรม คาดว่าจะเริ่มติดตั้ง ต้นเดือน ก.ย. 61

Battery and Charger โรงงานสลับตยกรรม คาดว่าจะเริ่มติดตั้ง ต้นเดือน มี.ค. 62

24kV Dry Type Transformer (Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 1 มิ.ย. 61) รอผลการทดสอบ Type Test คาดว่าจะเริ่มติดตั้งต้นเดือน ก.ย. 61

Main Distribution Board (รอเข้า WIC) คาดว่าจะได้รับการอนุมัติ 31 ส.ค. 61 (Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 1 ส.ค. 61) คาดว่าจะเริ่มติดตั้งต้นเดือน ธ.ค. 61

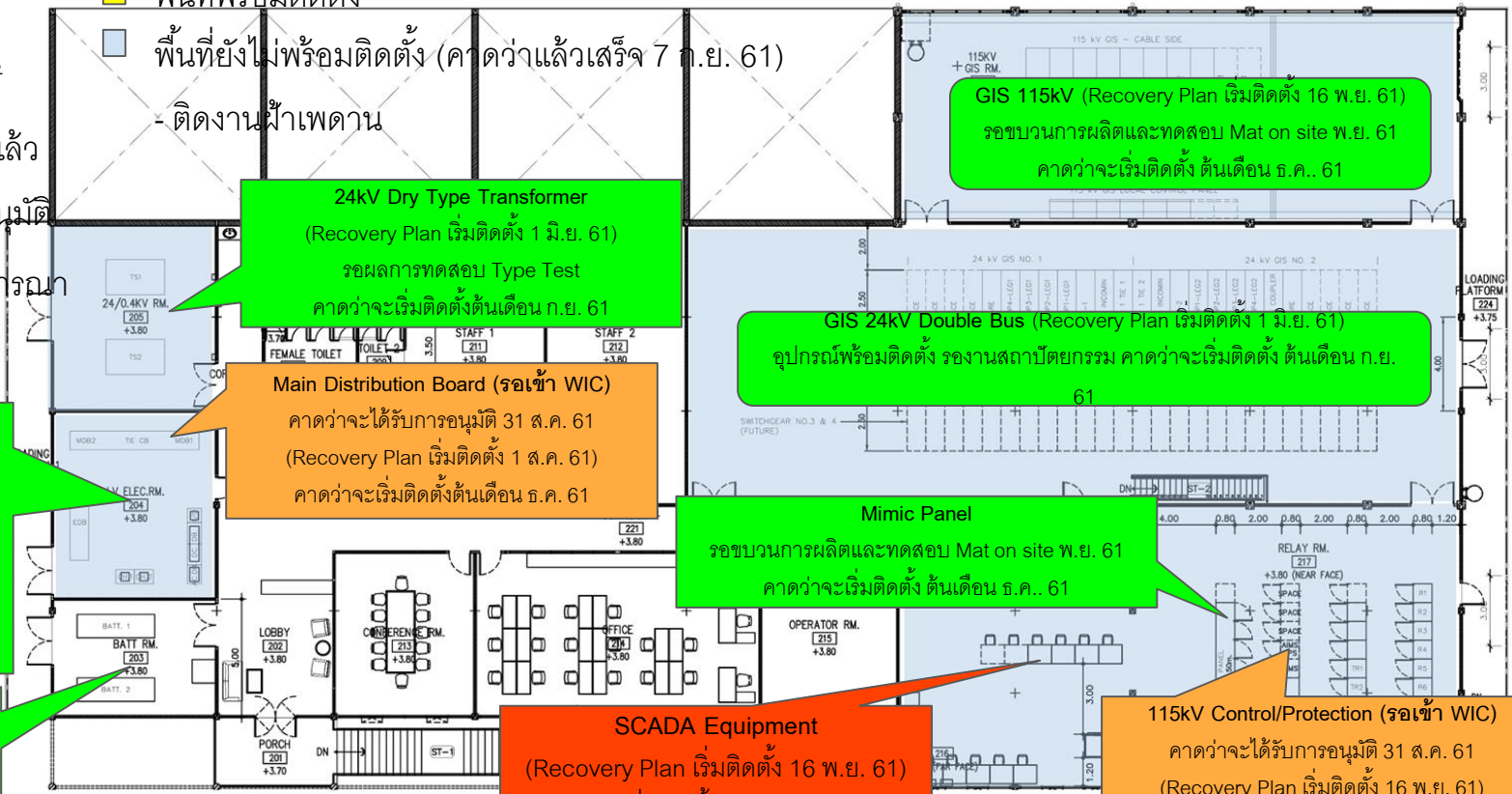
Mimic Panel รอขบวนการผลิตและทดสอบ Mat on site พ.ย. 61 คาดว่าจะเริ่มติดตั้ง ต้นเดือน ธ.ค. 61

SCADA Equipment (Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 16 พ.ย. 61) คาดว่าจะเริ่มติดตั้งได้ในเดือน ม.ค. 62

GIS 115kV (Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 16 พ.ย. 61) รอขบวนการผลิตและทดสอบ Mat on site พ.ย. 61 คาดว่าจะเริ่มติดตั้ง ต้นเดือน ธ.ค. 61

GIS 24kV Double Bus (Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 1 มิ.ย. 61) อุปกรณ์พร้อมติดตั้ง โรงงานสลับตยกรรม คาดว่าจะเริ่มติดตั้ง ต้นเดือน ก.ย. 61

115kV Control/Protection (รอเข้า WIC) คาดว่าจะได้รับการอนุมัติ 31 ส.ค. 61 (Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 16 พ.ย. 61) คาดว่าจะเริ่มติดตั้ง ต้นเดือน ธ.ค. 61

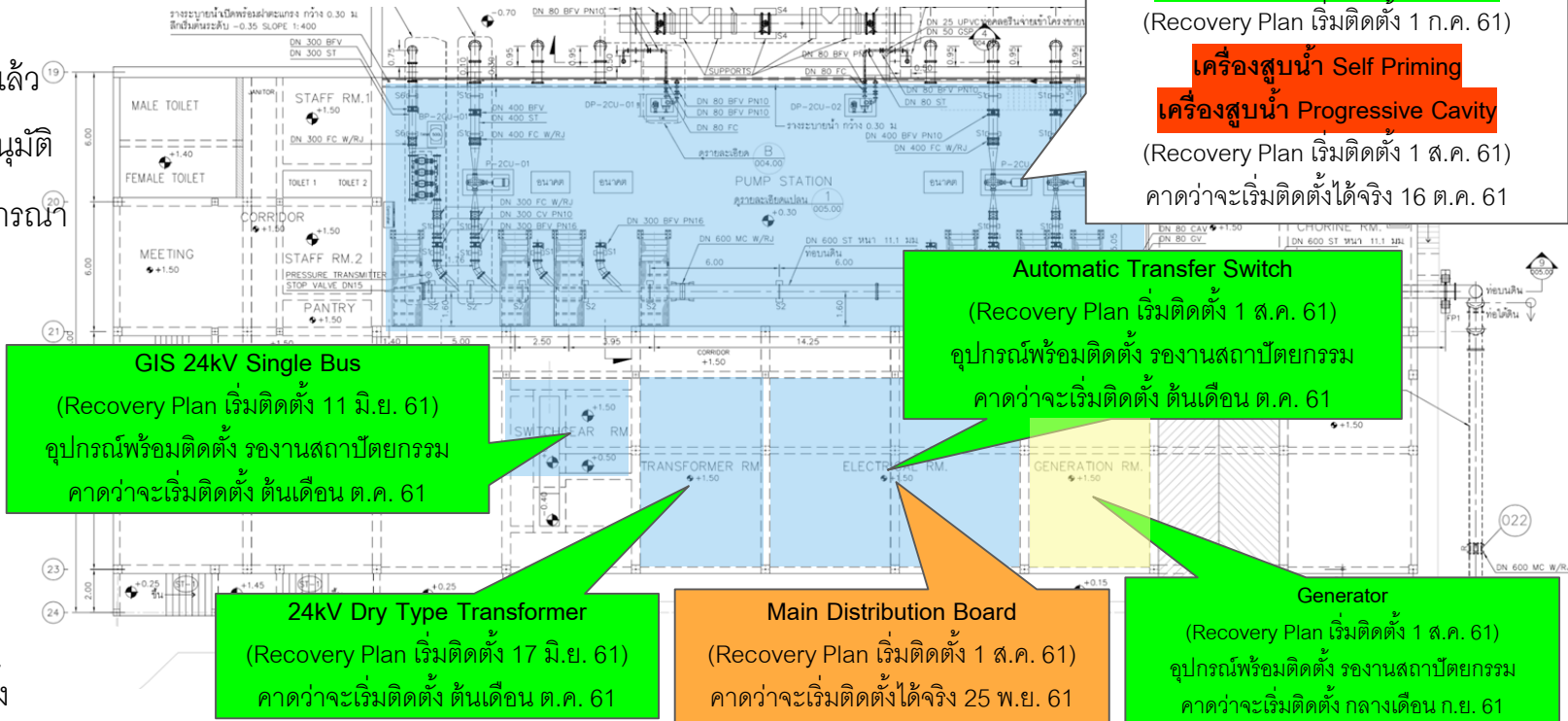




# ประเด็นสำคัญ: สถานะการติดตั้ง Main Equipment ในอาคาร WSS2

## อาคาร WSS2

- วัสดุได้รับอนุมัติแล้ว
- วัสดุยังไม่ได้รับอนุมัติ
- วัสดุผ่านการพิจารณาแล้ว รอเข้า WIC



**GIS 24kV Single Bus**  
(Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 11 มิ.ย. 61)  
อุปกรณ์พร้อมติดตั้ง โรงงานสถาปัตยกรรม  
คาดว่าจะเริ่มติดตั้ง ต้นเดือน ต.ค. 61

**24kV Dry Type Transformer**  
(Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 17 มิ.ย. 61)  
คาดว่าจะเริ่มติดตั้ง ต้นเดือน ต.ค. 61

**Main Distribution Board**  
(Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 1 ส.ค. 61)  
คาดว่าจะเริ่มติดตั้ง ได้จริง 25 พ.ย. 61

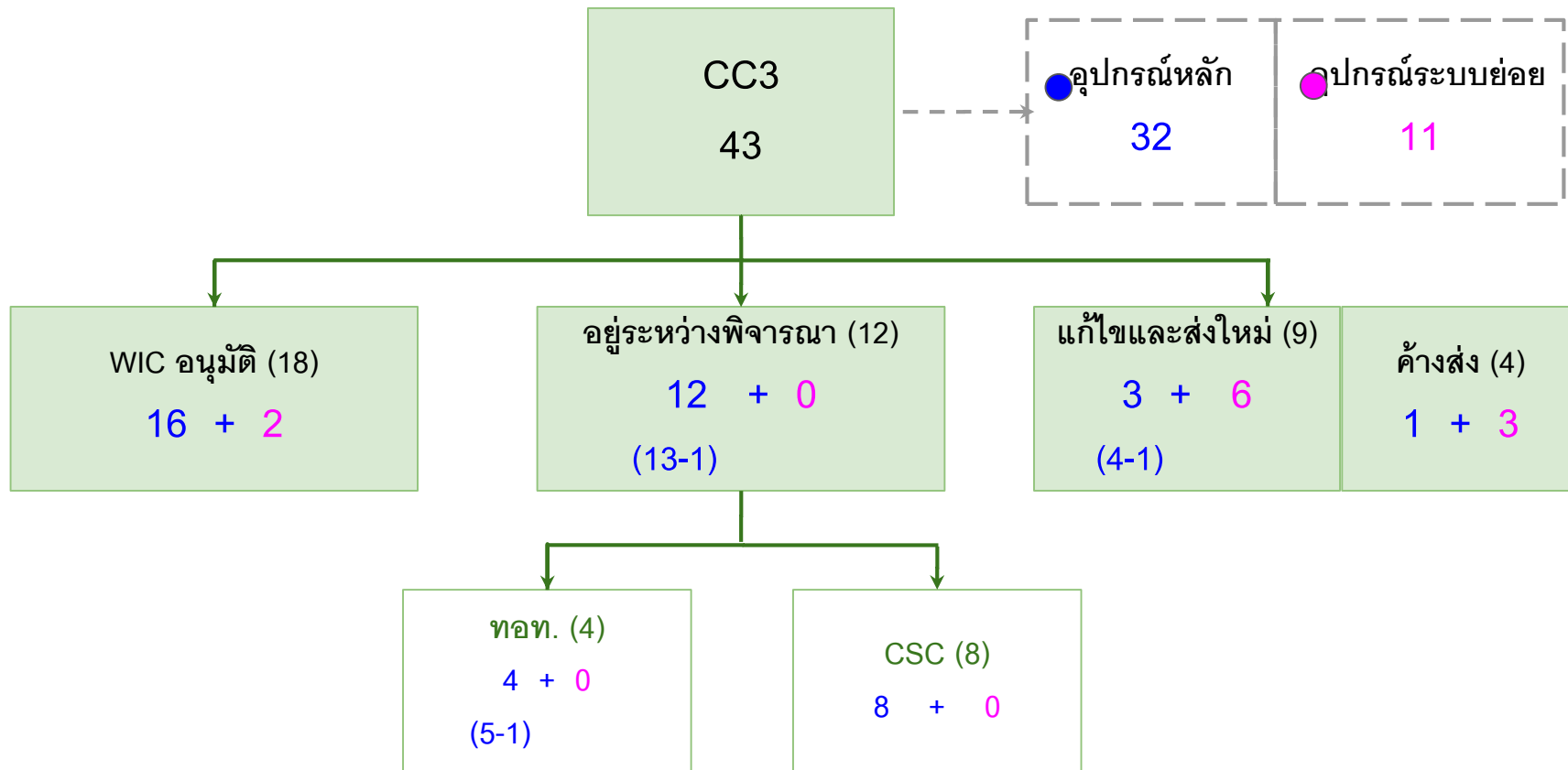
**Generator**  
(Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 1 ส.ค. 61)  
อุปกรณ์พร้อมติดตั้ง โรงงานสถาปัตยกรรม  
คาดว่าจะเริ่มติดตั้ง กลางเดือน ก.ย. 61

**Automatic Transfer Switch**  
(Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 1 ส.ค. 61)  
อุปกรณ์พร้อมติดตั้ง โรงงานสถาปัตยกรรม  
คาดว่าจะเริ่มติดตั้ง ต้นเดือน ต.ค. 61

**เครื่องสูบน้ำ Horizontal Split Case**  
**เครื่องสูบน้ำ Centrifugal Booster**  
(Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 1 ก.ค. 61)  
**เครื่องสูบน้ำ Self Priming**  
**เครื่องสูบน้ำ Progressive Cavity**  
(Recovery Plan เริ่มติดตั้ง 1 ส.ค. 61)  
คาดว่าจะเริ่มติดตั้ง ได้จริง 16 ต.ค. 61

- พื้นที่พร้อมติดตั้ง
- พื้นที่ยังไม่พร้อมติดตั้ง (คาดว่าแล้วเสร็จ 15 ก.ย. 61) - ติดงานพื้น ความเรียบร้อยของงานผนัง

# สรุปสถานะ Main Equipment CC3



## สถานะ Main Equipment CC3(อุปกรณ์หลัก)

วัสดุอุปกรณ์หลักของ CC3 มีทั้งหมด 32 รายการ

- ได้รับการอนุมัติ 16 รายการ
- อยู่ระหว่างพิจารณา 12 รายการ ( CSC 8 รายการ / ทอท. 4 รายการ)
- รอแก้ไขและนำส่งกลับใหม่ 3 รายการ
- ยังไม่นำเสนอขออนุมัติ 1 รายการ

# สรุปสถานะ Main Equipment CC3(อุปกรณ์หลัก)

## อุปกรณ์หลักที่ได้รับการอนุมัติแล้ว จำนวน 16 รายการ

1. สวิตช์เกียร์แรงดันปานกลางแบบฉนวนก๊าซชนิดบัสเดี่ยว (การประชุมครั้งที่ 3-2560 วันที่ 8 มิ.ย. 60)
2. สวิตช์เกียร์แรงดันปานกลางแบบฉนวนก๊าซชนิดบัสคู่ (การประชุมครั้งที่ 3-2560 วันที่ 8 มิ.ย. 60)
3. หม้อแปลงไฟฟ้าชนิดฝิ่งแห้ง (การประชุมครั้งที่ 4-2560 วันที่ 15 มิ.ย. 60)
4. เครนเหนือศีรษะ (การประชุมครั้งที่ 4-2560 วันที่ 15 มิ.ย. 60)
5. สวิตช์เกียร์แรงสูง 115 kV แบบฉนวนก๊าซ (การประชุมครั้งที่ 5-2560 วันที่ 3 ก.ค. 60)
6. หม้อแปลงไฟฟ้ากำลังแบบเปลี่ยนแทปอัตโนมัติ ขนาด 36/48/60 MVA, ระดับแรงดัน 115/24 kV (การประชุมครั้งที่ 5-2560 วันที่ 3 ก.ค. 60)
1. Mimic Panel (การประชุมครั้งที่ 6-2560 วันที่ 22 ก.ย. 60)
2. สายไฟฟ้า 115 kV XLPE (การประชุมครั้งที่ 7-2560 วันที่ 12 ต.ค. 60)
3. Automatic Transfer Switch (การประชุมครั้งที่ 8-2560 วันที่ 16 พ.ย. 60)
4. เครื่องคัดแยกกรวดทราย (GRIT CLASSIFIER) (การประชุมครั้งที่ 6-2561 วันที่ 11 พ.ค. 61)

## สรุปสถานะ Main Equipment CC3(อุปกรณ์หลัก)

อุปกรณ์หลักที่ได้รับการอนุมัติแล้ว จำนวน 16 รายการ

11. เครื่องดักขยะละเอียดอัตโนมัติ ขนาด 1,125 ลบ.ม./ชม. ช่องเปิด 3 มม. (การประชุมครั้งที่ 8-2560 วันที่ 1 มิ.ย. 61)
12. เครื่องดักขยะละเอียดอัตโนมัติ ขนาด 468 ลบ.ม./ชม. ช่องเปิด 3 มม. (การประชุมครั้งที่ 8-2560 วันที่ 1 มิ.ย. 61)
13. เครื่องสูบน้ำชนิด Horizontal Split Case Centifugal with Variable Speed Drive อัตราการสูบน้ำ 300 ลบ.ม./ชม. ที่ 50 เมตรน้ำ : (การประชุมครั้งที่ 8-2560 วันที่ 1 มิ.ย. 61)
14. เครื่องสูบน้ำชนิด Centifugal Booster set with Variable Speed Drive อัตราการสูบน้ำ 4x60 ลบ.ม./ชม. ที่ 50 เมตรน้ำ (การประชุมครั้งที่ 8-2560 วันที่ 1 มิ.ย. 61)
15. Generator 800 kVA (การประชุมครั้งที่ 11-2561 22 มิ.ย. 61)
16. เครื่องสูบน้ำชนิด Progressive Cavity อัตราการสูบน้ำ 50 ลิตร/ชม. ที่แรงดัน 20 เมตรน้ำ (การประชุมครั้งที่ 13-2561 23 ส.ค. 61)

# สรุปสถานะ Main Equipment CC3 (อุปกรณ์หลัก)

อุปกรณ์หลักที่อยู่ระหว่างพิจารณา มี 12 รายการ

ที่ CSC มี 8 รายการ ได้แก่

1. เครื่องดักกรวดทราย แบบ Vortex ขนาด 1,125 ลบ.ม./ชม. สำหรับบ่อบ่อดัก คก. 3 เมตร : CSC รับเอกสาร 21 สิงหาคม 2561  
[อยู่ระหว่าง SCS พิจารณา](#)
1. เครื่องสูบน้ำเสียแบบจุ่ม ขนาด 45 ลบ.ม./ชม. TDH 15 เมตรน้ำ : CSC รับเอกสาร 14 สิงหาคม 2561 [อยู่ระหว่าง SCS พิจารณา](#)
2. เครื่องสูบน้ำแบบจุ่ม 135 ลบ.ม./ชม. TDH 14 ม. มอเตอร์ 15 kW (SPP21) : CSC รับเอกสาร 14 สิงหาคม 2561  
[อยู่ระหว่าง SCS พิจารณา](#)
1. เครื่องสูบน้ำแบบจุ่ม 30 ลบ.ม./ชม. TDH 14 ม. มอเตอร์ 3 kW (SPP22) : CSC รับเอกสาร 14 สิงหาคม 2561 [อยู่ระหว่าง SCS พิจารณา](#)
2. เครื่องสูบน้ำแบบจุ่ม 165 ลบ.ม./ชม. TDH 30 ม. มอเตอร์ 30 Kw (SPP23) : CSC รับเอกสาร 14 สิงหาคม 2561 [อยู่ระหว่าง SCS พิจารณา](#)
3. เครื่องสูบกกรวดทราย ขนาด 36 ลบ.ม./ชม. TDH 3 บาร์ : CSC รับเอกสาร 15 สิงหาคม 2561 [อยู่ระหว่าง SCS พิจารณา](#)
4. เครื่องสูบน้ำชนิด Self Priming อัตราการสูบน้ำ 30 ลบ.ม./ชม. ที่แรงดัน 10 เมตรน้ำ : CSC รับเอกสาร 21 สิงหาคม 2561  
[อยู่ระหว่าง SCS พิจารณา](#)
1. เครื่องกวนผสมได้น้ำ : CSC รับเอกสาร 17 สิงหาคม 2561 [อยู่ระหว่าง SCS พิจารณา](#)

# สรุปสถานะ Main Equipment CC3 (อุปกรณ์หลัก)

## ที่ ทอท. มี รายการ 4 ได้แก่

1. สายไฟฟ้า 115 kV FRC : CSC ส่งเอกสารให้ ทอท. 21 สิงหาคม 2561 นำเสนอขออนุมัติในที่ประชุม WIC วันที่ 30 สิงหาคม 2561
2. ตู้ระบบป้องกัน (Relay Protection Panel) สถานีไฟฟ้าหลัก 115 kV : CSC ส่งเอกสารให้ ทอท. 21 สิงหาคม 2561  
นำเสนอขออนุมัติในที่ประชุม WIC วันที่ 30 สิงหาคม 2561
1. Generator สำหรับอาคาร MTS2 (250 kVA) : CSC ส่งเอกสารให้ ทอท. 21 สิงหาคม 2561  
นำเสนอขออนุมัติในที่ประชุม WIC วันที่ 30 สิงหาคม 2561
1. Main Distribution Board : CSC ส่งเอกสารให้ ทอท. 23 สิงหาคม 2561

# สรุปสถานะ Main Equipment CC3(อุปกรณ์หลัก)

อุปกรณ์หลัก ที่ได้รับ Code 3 (ส่งคืนให้ CC นำกลับไปแก้ไขและส่งใหม่) จำนวน 3 รายการ

No	รายการ	ปัญหา/สถานะ ในสัปดาห์ที่แล้ว	การเปลี่ยนแปลง ในสัปดาห์ที่ผ่านมา
1.	SCADA Equipment (24 kV & 115 kV) (Code 3) เมื่อวันที่ 10 ก.พ. 60	เอกสารที่ส่งมายังไม่ถูกต้องตรงตามข้อกำหนด/SGI แจ้งกำหนดส่งเอกสารเล่มจริงเป็นวันที่ 30 ส.ค. 61	SGI แจ้งเปลี่ยนกำหนดส่งเอกสารเล่มจริงเป็น วันที่ 15 ก.ย. 61
2.	Engine Fire Pump (Code 3) เมื่อวันที่ 16 ก.ค. 61	- อยู่ระหว่าง SGI แก้ไขตาม SCS comment และนำ เสนอใหม่ กำหนดนำเสนอ 17 ส.ค. 61 - SGI แจ้งเปลี่ยนกำหนดส่งเอกสารเล่มจริงเป็นวันที่ 25 ส.ค. 61	- SGI ยังไม่ส่งเอกสารตามที่กำหนด - ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
3.	Jockey Pump (Code 3) เมื่อวันที่ 16 ก.ค. 61	- อยู่ระหว่าง SGI แก้ไขตาม SCS comment และนำ เสนอใหม่ กำหนดนำเสนอ 17 ส.ค. 61 - SGI แจ้งเปลี่ยนกำหนดส่งเอกสารเล่มจริงเป็นวันที่ 25 ส.ค. 61	- SGI ยังไม่ส่งเอกสารตามที่กำหนด - ไม่มีการเปลี่ยนแปลง



## สรุปสถานะ Main Equipment CC3(อุปกรณ์หลัก)

อุปกรณ์หลักที่ “ยังไม่นำส่งขออนุมัติ” จำนวน 1 รายการ

No	รายการ	ปัญหา/สถานะ ในสัปดาห์ที่แล้ว	การเปลี่ยนแปลง ในสัปดาห์ที่ผ่านมา
1.	Unit Substation	SCS ให้ความเห็นการตอบชี้แจง RFI ของ DC3 ไปยัง ทอท. เมื่อ 11 ก.ค. 61 (SCS/AOT/SAE-CC3/0311)	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง

## สถานะ Main Equipment CC3 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

วัสดุอุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยของ CC3 มีทั้งหมด 11 รายการ

- ปัจจุบันได้รับการอนุมัติ 2 รายการ
- อยู่ระหว่างพิจารณา 0 รายการ (CSC 0 รายการ / ทอท. 0 รายการ)
- รอแก้ไขและนำส่งกลับใหม่ 6 รายการ
- ยังไม่นำเสนอขออนุมัติ 3 รายการ

## สรุปสถานะ Main Equipment CC3 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยที่ได้รับการอนุมัติแล้ว จำนวน 2 รายการ

1. Automatic Meter Reading System (24 kV) (การประชุมครั้งที่ 7-2561 วันที่ 22 พฤษภาคม 2561)
2. Structure Cabling System (การประชุม WIC ครั้งที่ 24-2561 วันที่ 20 กรกฎาคม 2561)

# สรุปสถานะ Main Equipment CC3 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยที่ได้รับ Code 3 (ส่งคืนให้ CC นำกลับไปแก้ไขและส่งใหม่)  
จำนวน 6 รายการ

No	รายการ	ปัญหา/สถานะ ในสัปดาห์ที่แล้ว	การเปลี่ยนแปลง ในสัปดาห์ที่ผ่านมา
1.	Fire Alarm System (MTS2) (Code 3) เมื่อวันที่ 7 มี.ค. 61	<ul style="list-style-type: none"><li>- อุปกรณ์ไม่ตรงตามข้อกำหนด</li><li>- เอกสารยังไม่ถูกต้องครบถ้วน</li><li>- กำหนดส่งเอกสาร 31 ก.ค. 61</li><li>- SGI แจ้งกำหนดส่งเอกสารเล่มจริงเป็นวันที่ 17 ส.ค. 61</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- SGI ยังไม่ส่งเอกสารตามที่กำหนด</li><li>- ไม่มีการเปลี่ยนแปลง</li></ul>
2.	Building Automation System (Code 3) เมื่อวันที่ 23 ส.ค. 61	<ul style="list-style-type: none"><li>- เอกสารไม่ถูกต้อง</li><li>- อุปกรณ์บางส่วนไม่ตรงตามข้อกำหนด</li><li>- เอกสารยังไม่ถูกต้องครบถ้วน</li><li>- กำหนดส่งเอกสาร 21 ก.ค. 61</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- อยู่ระหว่าง SGI แก้ไขเอกสารตาม Comment</li></ul>

## สรุปสถานะ Main Equipment CC3 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยที่ได้รับ Code 3 (ส่งคืนให้ CC นำกลับไปแก้ไขและ  
ส่งใหม่) จำนวน 6 รายการ

No	รายการ	ปัญหา/สถานะ ในสัปดาห์ที่แล้ว	การเปลี่ยนแปลง ในสัปดาห์ที่ผ่านมา
3.	CASS System (Code 3) เมื่อวันที่ 10 พ.ค. 61	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารไม่ถูกต้อง</li> <li>- อุปกรณ์บางส่วนไม่ตรงตามข้อกำหนด</li> <li>- เอกสารยังไม่ถูกต้องครบถ้วน</li> <li>- กำหนดส่งเอกสาร 31 ก.ค. 61</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- SGI ยังไม่ส่งเอกสารตามที่กำหนด</li> <li>- ไม่มีการเปลี่ยนแปลง</li> </ul>
4.	CCTV System (Code 3) เมื่อวันที่ 10 พ.ค. 61	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารไม่ถูกต้อง</li> <li>- อุปกรณ์บางส่วนไม่ตรงตามข้อกำหนด</li> <li>- เอกสารยังไม่ถูกต้องครบถ้วน</li> <li>- กำหนดส่งเอกสาร 17 ส.ค. 61</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- SGI ยังไม่ส่งเอกสารตามที่กำหนด</li> <li>- ไม่มีการเปลี่ยนแปลง</li> </ul>

## สรุปสถานะ Main Equipment CC3 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยที่ได้รับ Code 3 (ส่งคืนให้ CC นำกลับไปแก้ไขและ  
ส่งใหม่) จำนวน 6 รายการ

No	รายการ	ปัญหา/สถานะ ในสัปดาห์ที่แล้ว	การเปลี่ยนแปลง ในสัปดาห์ที่ผ่านมา
5.	Fire Alarm System (WSS2) (Code 3) เมื่อวันที่ 28 เม.ย. 61	<ul style="list-style-type: none"><li>- อุปกรณ์ไม่ตรงตามข้อกำหนด</li><li>- เอกสารยังไม่ถูกต้องครบถ้วน</li><li>- กำหนดส่งเอกสาร 17 ส.ค. 61</li></ul>	SGI ยังไม่ส่งเอกสารตามที่กำหนด
6.	IP PHONE (Code 3) เมื่อวันที่ 23 ส.ค. 61	<ul style="list-style-type: none"><li>- อุปกรณ์ไม่ตรงตามข้อกำหนด</li><li>- เอกสารยังไม่ถูกต้องครบถ้วน</li></ul>	อยู่ระหว่าง SGI แก้ไขเอกสารตาม Comment

## สรุปสถานะ Main Equipment CC3 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อย “ยังไม่นำเสนออนุมัติ” จำนวน 3 รายการ

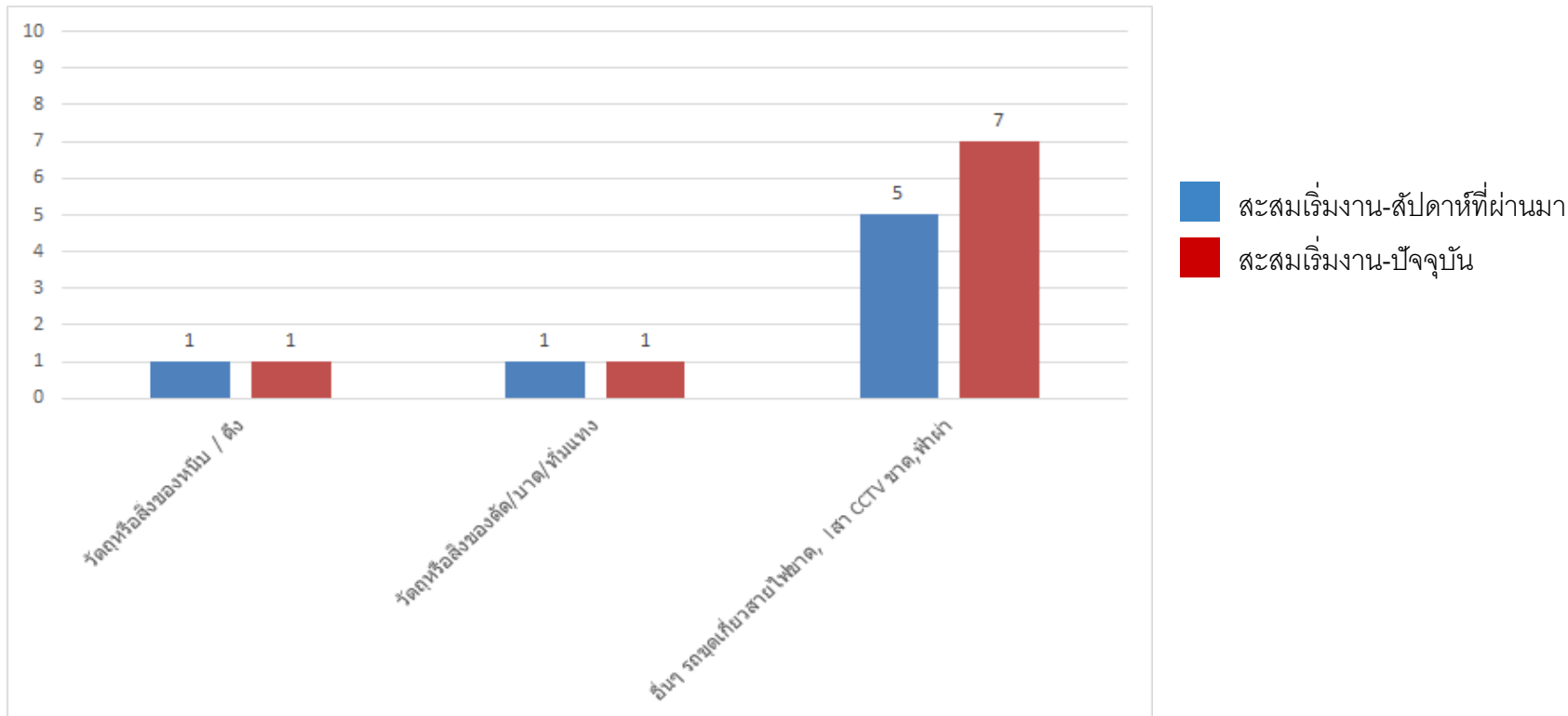
- Substation Interface Panel
- SCADA System (WSS2)
- SCADA System (WWTP)

## รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย



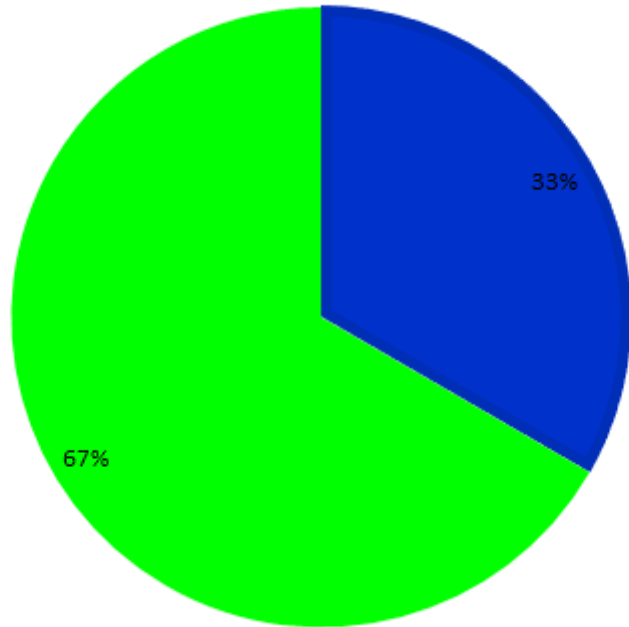
# รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC3



# รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC3 ระดับเล็กน้อย 3



กรณี		
ระดับปานกลาง	-	
กรณี		
ระดับสูง	-	
กรณี		
ระดับสูงมาก	-	
กรณี		
ทรัพย์สินเสียหาย 6		กรณี

# รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

## รายงานการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC3

เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2561 เวลา 03.20 น. นาย  
ประหยัด พลเยี่ยม ได้เข้ามาเคลื่อนย้ายรถ Back-Hoe Vibro  
แล้วได้เกาะเกี่ยวสายไฟฟ้า ทำให้ขาดเสียหาย

### การดำเนินการป้องกัน/แก้ไข

1. ห้ามเครื่องจักรเคลื่อนย้ายหรือปฏิบัติงานในจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับไฟฟ้า
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมงานทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน

