

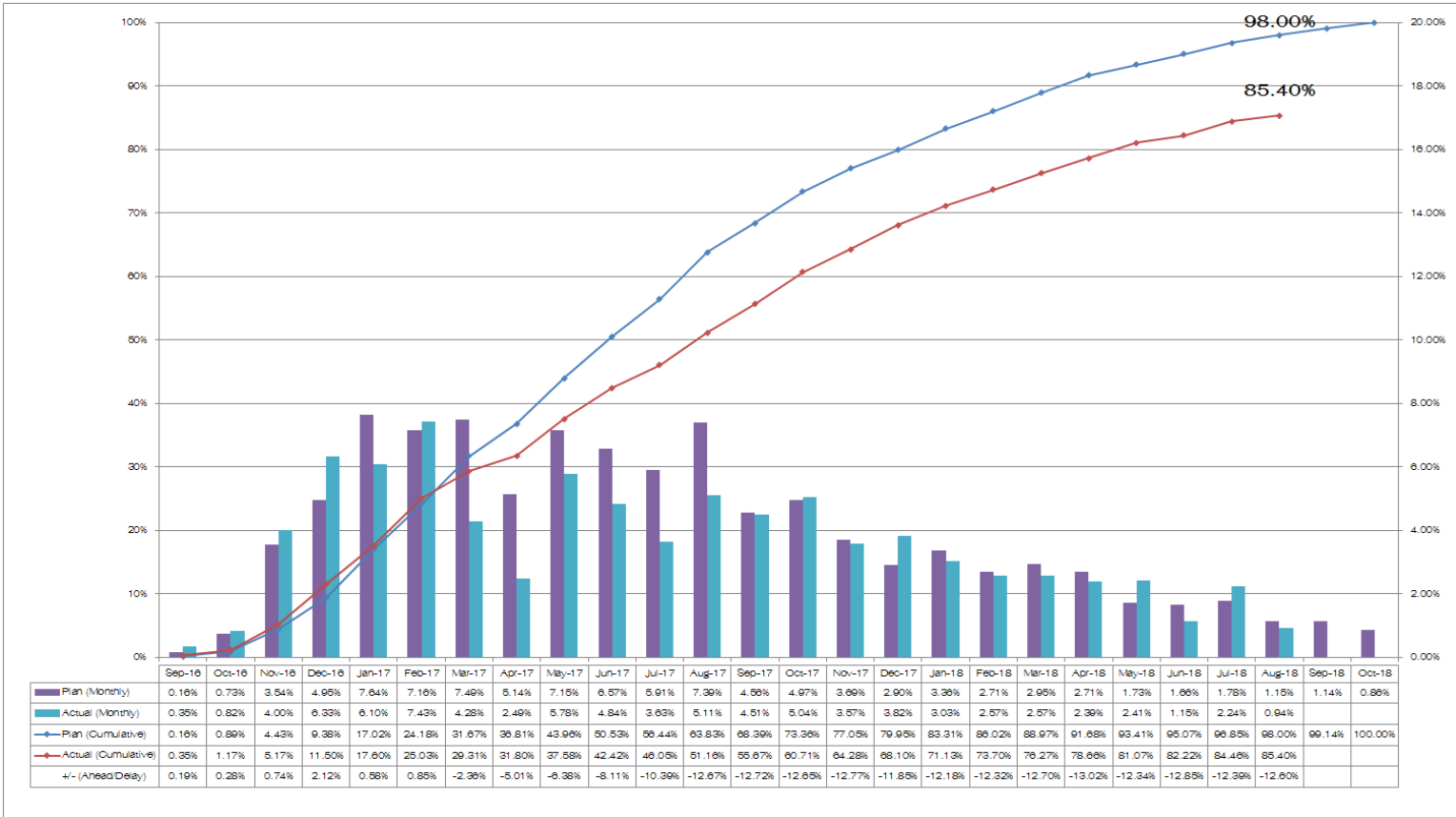
## ความก้าวหน้า CC1/1 ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2561

Data Date : 25 Aug 2018

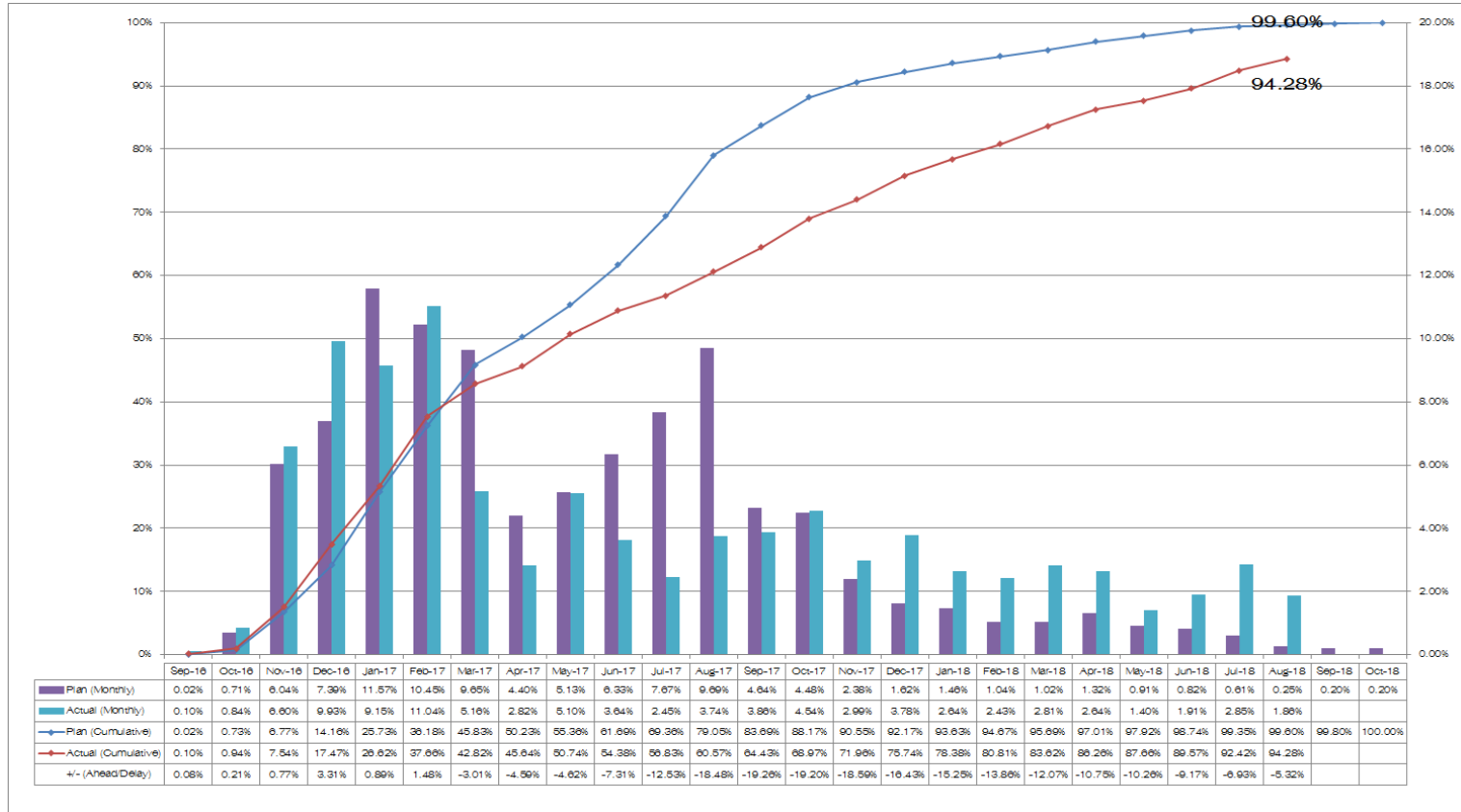
	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
SAT-1	32.71	99.55%	93.90%	0.38%	-5.32%
South Tunnel	35.82	94.80%	64.94%	0.20%	-29.86%
Apron	31.47	99.99%	99.45%	0.03%	-0.54%
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>98.00%</b>	<b>85.40%</b>	<b>0.21%</b>	<b>-12.60%</b>

หมายเหตุ : ความล่าช้าเพิ่มขึ้น 0.05% จากสัปดาห์ที่แล้ว (ความล่าช้าปัจจุบันประมาณ 22 สัปดาห์เทียบจากแผนงาน)

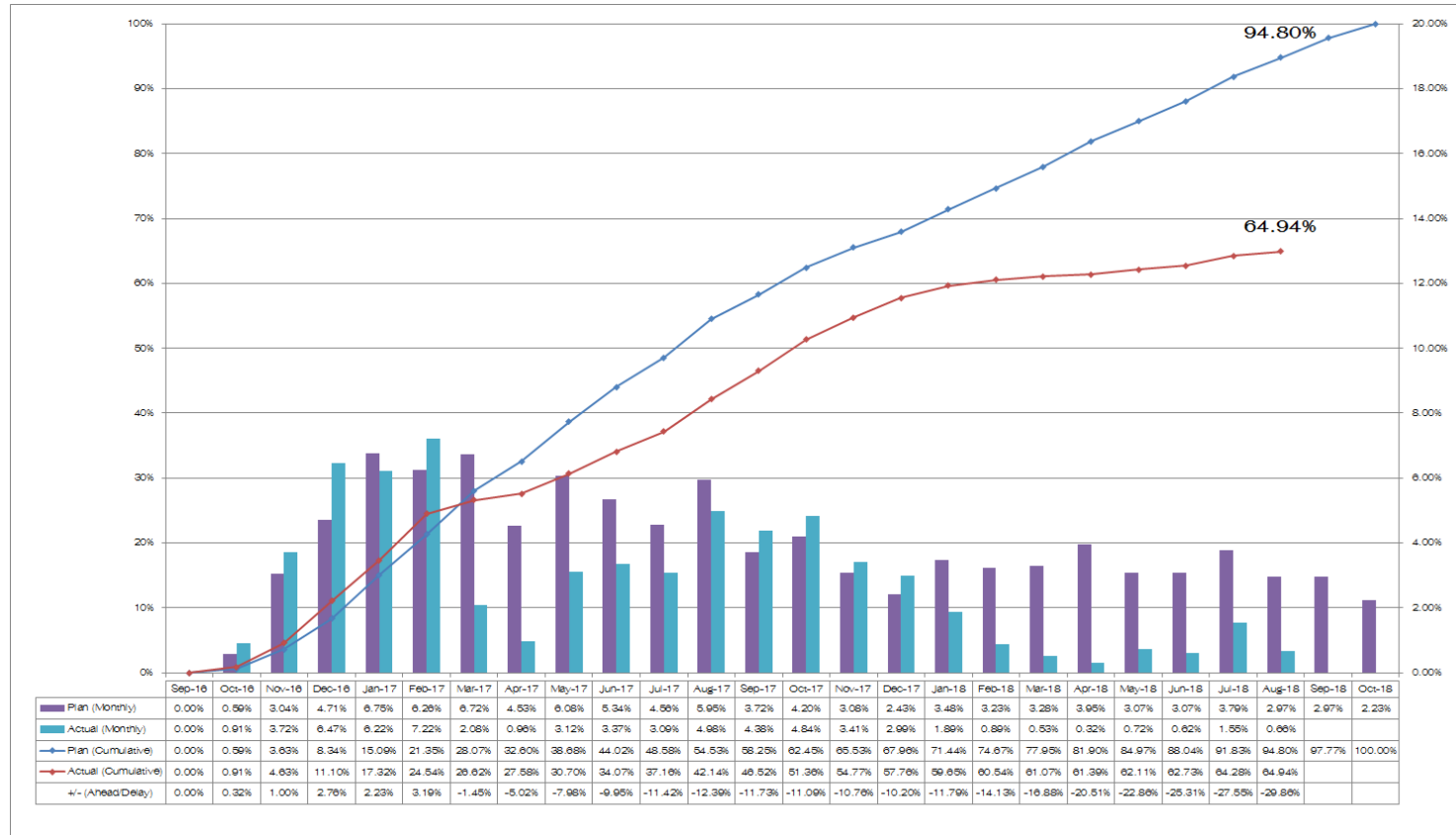
# Overall Progress CC1/1 เดือนสิงหาคม 2561



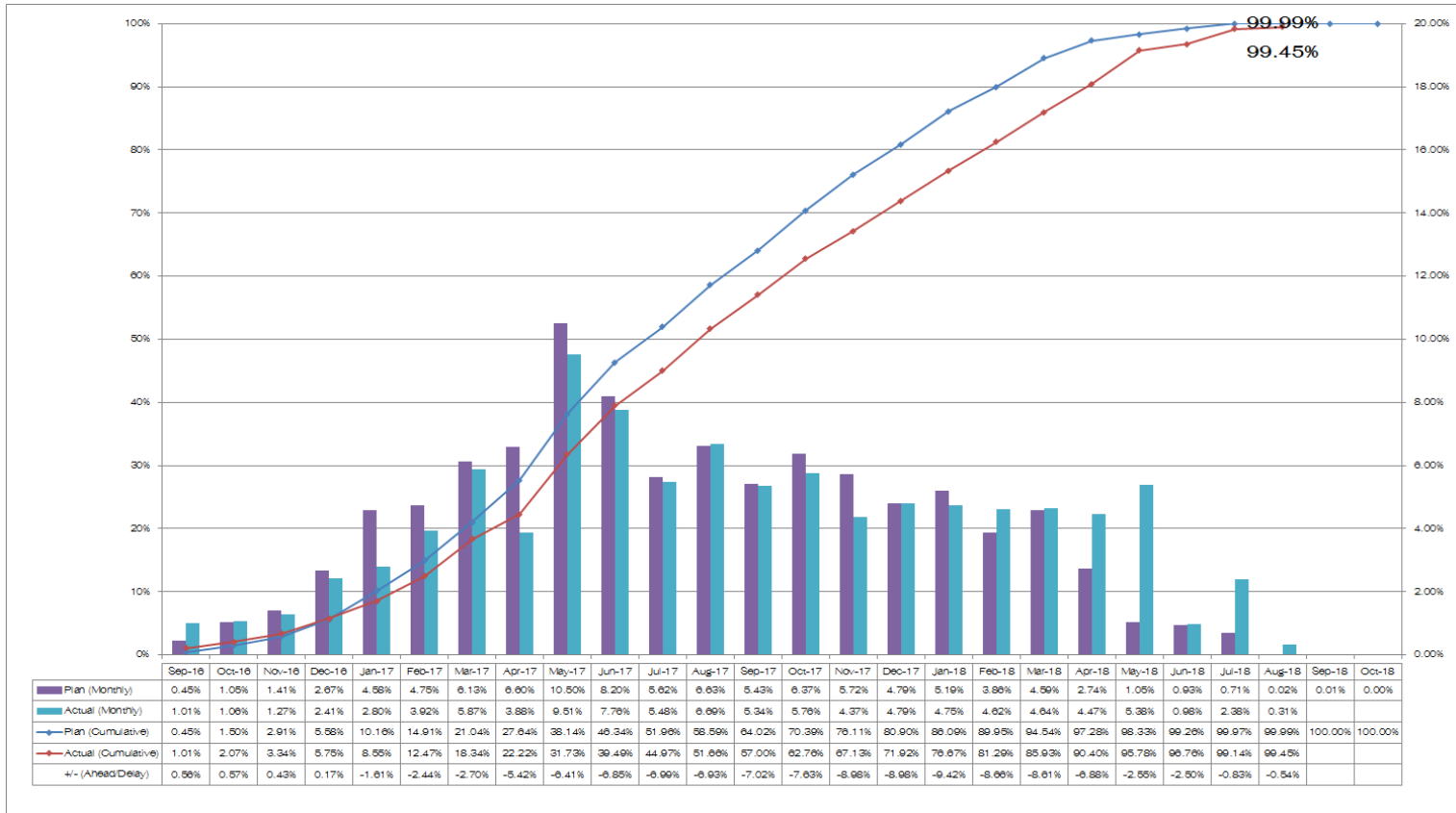
# Progress งาน SAT-1 เดือนสิงหาคม 2561



# Progress งาน South Tunnel เดือนสิงหาคม 2561



# Progress งาน Apron เดือนสิงหาคม 2561



# ความก้าวหน้างาน SAT-1 ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งาน Column



งาน บันได



งาน RC Wall



งาน Boarding Bridge



งาน Concourse D



งานติดตั้งระบบ Grounding



งาน Pipe for Drain

# ความก้าวหน้างาน South Tunnel ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งานประกอบโครงเหล็ก Ramp



20/08/61

งานเทคอนกรีต Walkway Service road



24/08/61

งานติดตั้งท่อ Mainfeeder ขึ้นห้อง MDB



20/08/61

งานติดตั้งท่อ support ท่อลมระบาย  
อากาศในอุโมงค์



24/08/61

งานเจาะพื้นเสียบเหล็ก Ramp



21/08/61

งานเทคอนกรีต Emergency walkway



23/08/61

งานติดตั้งท่อติดตั้งท่อ งานระบบ  
Lighting Recapture CCD ห้อง Keydate



23/08/61

งานดับเพลิงในอุโมงค์



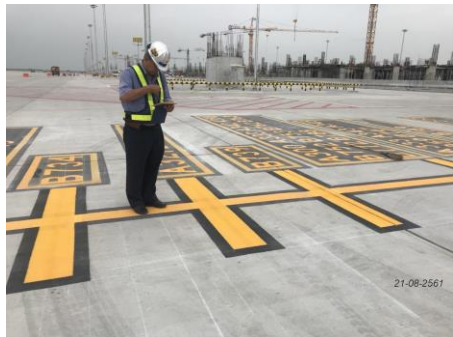
25/08/61

# ความก้าวหน้างาน Apron ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งานเดินท่อไฟฟ้าจ่ายตู้ไฟฟ้าชั่วคราวแล้วเสร็จด้านทิศเหนือมายังห้องไฟฟ้า



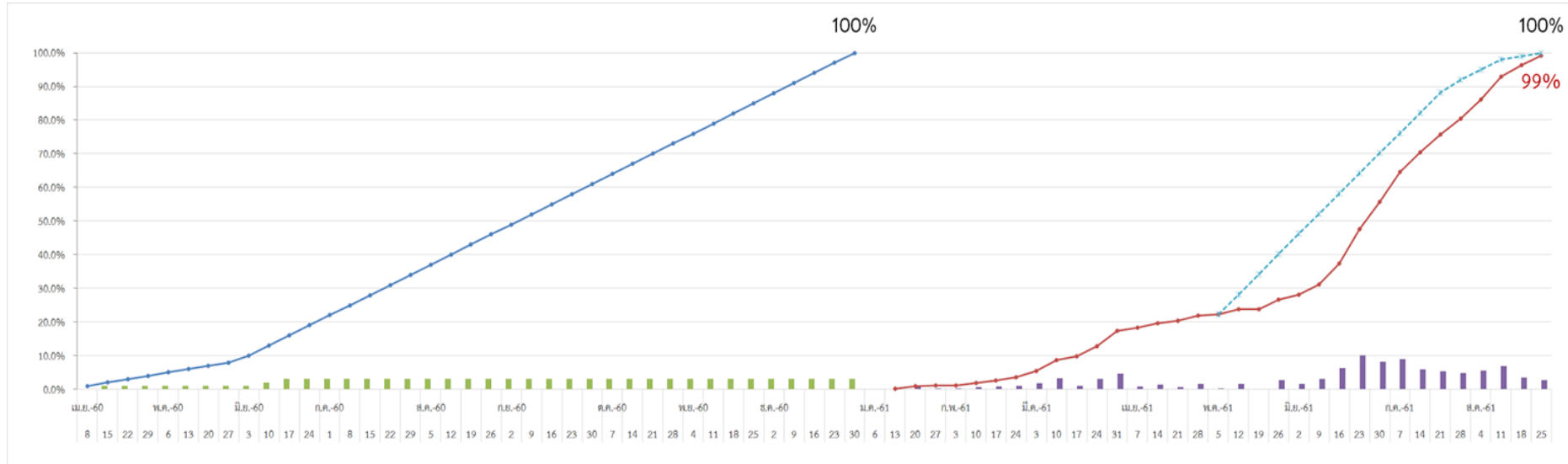
งานร้อยสายไฟชั่วคราวด้านทิศเหนือมายังห้องไฟฟ้า (Visual Aids)



ตรวจสอบงาน Marking ( Multiple Marshaller Stop Line) บริเวณ APRON ทิศเหนือ



# อัตราความก้าวหน้าของงาน พื้นชั้น G (SAT-1)



งานพื้นชั้น G (SAT-1) คาดว่าจะแล้วเสร็จ 3 กันยายน 2561

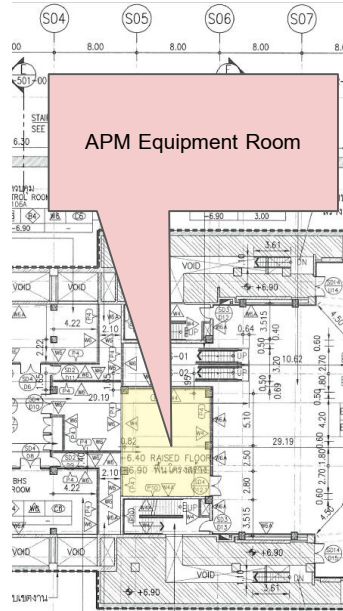
# ความพร้อมของ CC1/1 ในการส่งมอบพื้นที่ให้แก่ CC1/2

พื้นที่ชั้น Ground Floor

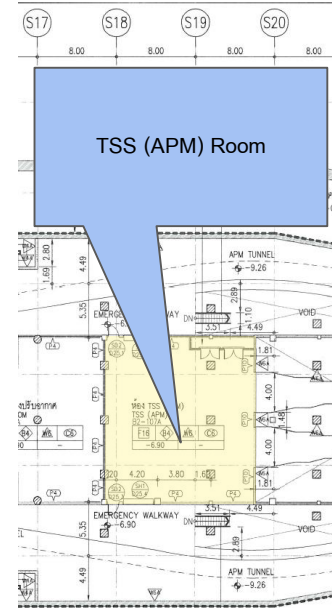
	Zone 7 W60-W39	Zone 6 W39-W24	Zone 5 W24-W8	Zone 4 W8-E8	Zone 3 E8-E24	Zone 2 E24-E39	Zone 1 E39-E60
งานพื้น ชั้น G	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
งานเสामัน ชั้น G	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
งานค่าแพงบน ชั้น G	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ส่งมอบ SCS	✓	✓	✓	29/08/18 ค่าแพง Water Tank 1 จุด 03/09/18	29/08/18 Pouring Strip 31/08/18	✓	✓

# ความพร้อมของ CC1/1 ในการส่งมอบห้องให้ CC4

APM Station  
at  
Concourse D (B2  
Floor)



GL. S4-S7

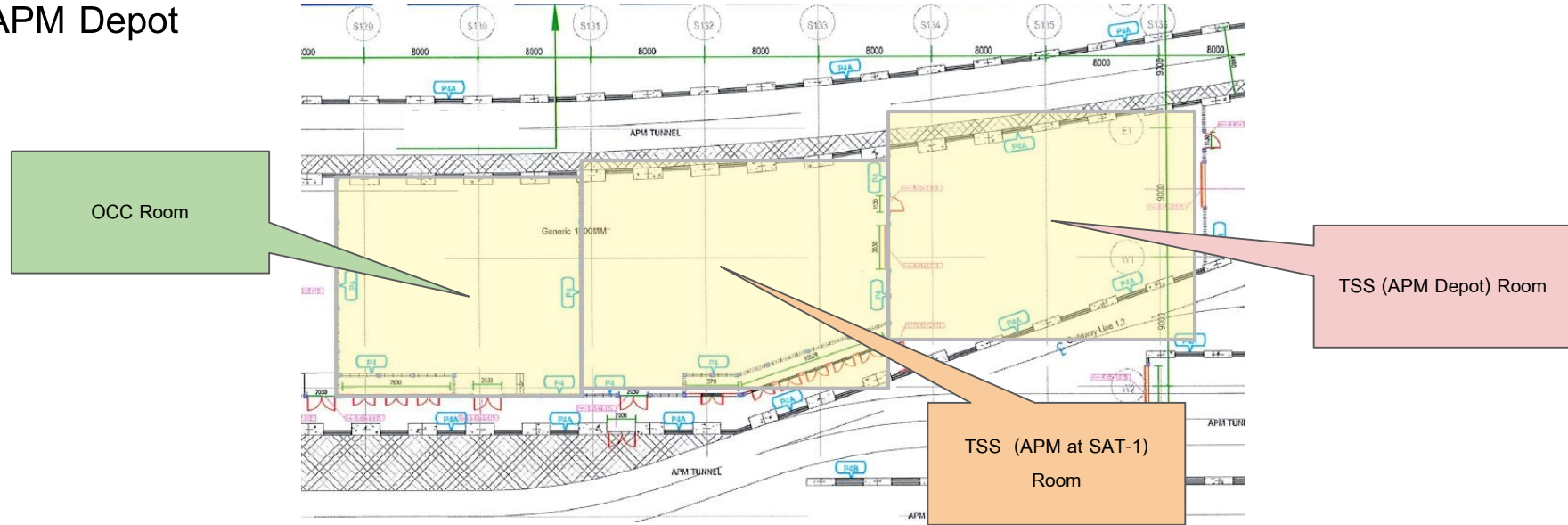


GL. S17-S20

- CC1/1 ก่อสร้างห้องแล้วเสร็จ วันที่ 28 ตุลาคม 2561
- CC4 เข้าพื้นที่ APM Equipment Room & TSS(APM) Room = 2 มกราคม 2562

# ความพร้อมของ CC1/1 ในการส่งมอบห้องให้ CC4

## APM Depot



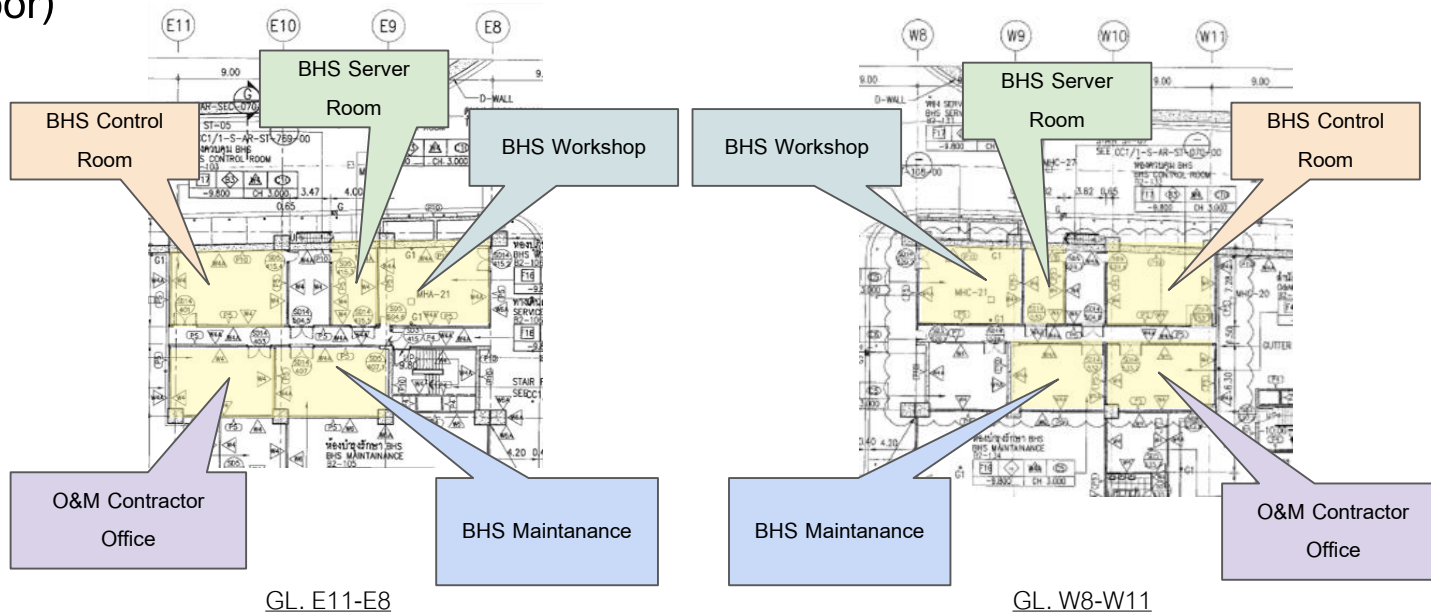
GL. S128-

S137

- CC1/1 ก่อสร้างห้องแล้วเสร็จ วันที่ 28 ตุลาคม 2561
- CC4 เข้าพื้นที่ OCC Room & TSS(for APM at SAT-1) & TSS (For APM Depot) Room = 13 พฤษภาคม 2562

# ความพร้อมของ CC1/1 ในการส่งมอบห้องให้ CC5

## SAT-1 (B2 Floor)



- CC1/1 ก่อสร้างห้องแล้วเสร็จ วันที่ 14 ตุลาคม 2561
- CC5 เข้าพื้นที่ (GL.E11-E8 =15 กุมภาพันธ์ 2562 , GL.W8-W11 = 15 มีนาคม 2562)

# สถานะ Milestone

Milestone			สถานะ
MS-06	เสา ผนัง คสล. บนพื้นB1 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	7-พย-60	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2561
MS-07	Airfield Lighting ในพื้นที่ 1A,1B,2A,2B,2C,3A,3B,5A,5B,7A และพื้นที่ 8 แล้วเสร็จ	7-มีค-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 7 มีนาคม 2561
MS-08	Airfield Lighting ในพื้นที่บริเวณทางขับและลานจอดอากาศยานทั้งหมด แล้วเสร็จ	5-กค-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 5 กรกฎาคม 2561
MS-09	งานก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จ	3-กย-61	เหลือเวลา 10 วัน
MS-10	-งานทดสอบระบบทั้งหมดแล้วเสร็จ -งานฝึกอบรมทั้งหมดแล้วเสร็จ	2-พย-61	เหลือเวลา 70 วัน

## สถานะ Key Date

Key Date			สถานะ
KD-01	<p>งานโครงสร้างอุโมงค์แล้วเสร็จ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยายด้านทิศใต้</li> <li>- โครงสร้างอุโมงค์สาธารณูปโภครอบอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1</li> </ul> <p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z9 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	7-พ.ย.-60	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 10 กรกฎาคม 2560
KD-02	<p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z10 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	6-ม.ค.-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 21 ธันวาคม 2560
KD-03	<p>ห้องงานระบบแล้วเสร็จพร้อมระบบไฟฟ้า และระบบปรับอากาศ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-115 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1</li> <li>- ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B1-114 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1</li> <li>- ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-105A ที่ Concourse D</li> <li>- ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B102 ที่ Concourse D</li> </ul> <p>งานโครงสร้างบนพื้นที่ G ของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p> <p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p>	5-ก.พ.-61	<b>ล่าช้า 201 วัน</b>
KD-04	<p>งานโครงสร้างความปลอดภัยแล้วเสร็จทั้งหมด</p>	6-พ.ค.-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ

# ข้อกังวล: Key Date จากแผนงาน P6 ก.ค. 61 พบว่ามีแนวโน้ม Delay

Delay

Activity ID	Activity Name	Duration	BL0 Early Start	BL0 Early Finish	Start	Finish	Total Float
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)		1049	04-Aug-16	02-Nov-18	04-Aug-16 A	18-Jun-19	-228
สัญญา 1/1		1049	04-Aug-16	02-Nov-18	04-Aug-16 A	18-Jun-19	-228

Key Date		304	07-Nov-17	06-May-18	18-Nov-17 A	08-Oct-18	-245
C10K1/1-01.1	โครงสร้างโหนดสี่เหลี่ยมคางหมูฝั่งใต้ แก้วเสร็จ	0		07-Nov-17		09-Feb-18 A	
C10K1/1-01.2	โครงสร้างโหนดสี่เหลี่ยมคางหมูโคงอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แก้วเสร็จ	0		07-Nov-17		18-Jul-18 A	
C10K1/1-01.3	งานถม บดอัดดินฝังเข็มตามแนวท่อส่งเพลิงอากาศยานฝั่งที่ Z9 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแก้วเสร็จ	0		07-Nov-17		18-Nov-17 A	
C10K1/1-02	งานถม บดอัดดินฝังเข็มตามแนวท่อส่งเพลิงอากาศยานฝั่งที่ Z10 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแก้วเสร็จ	0		06-Jan-18		21-Dec-17 A	
C10K1/1-03.1	ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-115 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แก้วเสร็จ	0		05-Feb-18		10-Sep-18*	-216
C10K1/1-03.2	ห้องห้องแปลงไฟฟ้าหมายเลข B1-114 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แก้วเสร็จ	0		05-Feb-18		10-Sep-18*	-216
C10K1/1-03.3	ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-105A ที่ Concourse D แก้วเสร็จ	0		05-Feb-18		08-Oct-18*	-245
C10K1/1-03.4	ห้องห้องแปลงไฟฟ้าหมายเลข B102 ที่ Concourse D แก้วเสร็จ	0		05-Feb-18		08-Oct-18*	-245
C10K1/1-03.5	งานโครงสร้างพื้นชั้น G ของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แก้วเสร็จ	0		05-Feb-18		12-Sep-18*	-218
C10K1/1-03.6	งานโครงสร้างลานจอดรถอากาศยานฝั่งใต้เหนือของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แก้วเสร็จ	0		05-Feb-18		05-Feb-18 A	
C10K1/1-04.1	งานโครงสร้างลานจอดรถอากาศยานแก้วเสร็จทั้งหมด	0		06-May-18		06-May-18 A	



# ข้อกังวล: Milestone จากแผนงาน P6 ก.ค. 61 พบว่ามีแนวโน้ม Delay

Delay

Activity ID	Activity Name	Duration	BL0 Early Start	BL0 Early Finish	Start	Finish	Total Float
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)		1049	04-Aug-16	02-Nov-18	04-Aug-16 A	18-Jun-19	-228
สัญญา 1/1		1049	04-Aug-16	02-Nov-18	04-Aug-16 A	18-Jun-19	-228
<b>Milestones</b>		<b>918</b>	<b>12-Dec-16</b>	<b>02-Nov-18</b>	<b>30-Nov-16 A</b>	<b>18-Jun-19</b>	<b>-228</b>
C10M-01	จุด ชะม้ายดิน Surcharge ที่พื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางขึ้นและลานจอดอากาศยานทั้งหมด ถึงระดับสอดคล้องกับเขตรูปของสิ่งก่อสร้างใหม่	0		12-Dec-16		30-Nov-16 A	
C10M-02.1	กำแพงกั้น (D-Wall) และเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ของอุโมงค์จาก Grid Line S 120 ถึง S124 และ Grid Line S 125 ถึง S 128	0		11-Jan-17		06-Jan-17 A	
C10M-02.2	กำแพงกั้น (D-Wall) ของอาคาร SAT-1 จาก Grid Line E8 ถึง E10 และ Grid Line W8 และ W10 แล้วเสร็จ	0		11-Jan-17		06-Jan-17 A	
C10M-02.3	เสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ระหว่าง Grid Line E8 ถึง W8 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	0		11-Jan-17		06-Jan-17 A	
C10M-03	กำแพงกั้น (D-Wall) และเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ระหว่าง Grid Line E10 ถึง E39 และ Grid Line W10 ถึง W39 ของ	0		12-Mar-17		02-Feb-17 A	
C10M-04	งานก่อสร้างห้องควบคุมระบบนำในใหม่ที่บริเวณทางขึ้นและลานจอดอากาศยาน จากอุโมงค์อาคารอุโมงค์ของอาคาร SAT-1 ไปสี่เหลี่ยม	0		10-Jun-17		10-Jun-17 A	
C10M-05	เสา มุม คสล. บนพื้นที่ B2 ระหว่าง Grid Line E8 ถึง W8 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	0		08-Sep-17		11-Oct-17 A	
C10M-06	เสา มุม คสล. บนพื้นที่ B1 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	0		07-Nov-17		10-Feb-18 A	
C10M-07	Airfield Lighting ในพื้นที่ 1A,1B,2A,2B,2C,3A,3B,5A,5B,7A และพื้นที่ 8 แล้วเสร็จ	0		07-Mar-18		07-Mar-18 A	
C10M-08	Airfield Lighting ในพื้นที่บริเวณทางขึ้นและลานจอดอากาศยานทั้งหมด แล้วเสร็จ	0		05-Jul-18		05-Jul-18 A	
C10M-09	งานก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จ	0		03-Sep-18		26-Mar-19*	-204
C10M-10.1	งานทดสอบระบบทั้งหมดแล้วเสร็จ	0		02-Nov-18		18-Jun-19*	-228
C10M-10.2	งานฝึกอบรมทั้งหมดแล้วเสร็จ	0		02-Nov-18		08-Jun-19*	-218

## ผลกระทบของความล่าช้าของ CC1/1 ต่อโครงการ

จากการวิเคราะห์แผนงานรวมทั้งโครงการ ถึงวันที่ 25 กรกฎาคม 2561 พบว่า

- สถานะความล่าช้าของโครงการที่มีอยู่ในปัจจุบัน มีแนวโน้มทำให้ระยะเวลาแล้วเสร็จของโครงการล่าช้าไป เป็นจำนวน 228 วัน ซึ่งจะทำให้กำหนดวันแล้วเสร็จของโครงการตามสัญญาเลื่อนจากวันที่ 2 พฤศจิกายน 2561 ออกไปเป็นวันที่ 18 มิถุนายน 2562

# ตารางสรุปค่าปรับของสัญญา CC1/1

Key Date	Due date	สถานะ ณ 30 ส.ค. 61	ค่าปรับรายวัน	รวมค่าปรับ ณ 1 มิ.ย. 61	หมายเหตุ
KD-01	7 พ.ย. 60	ล่าช้า 245 วัน	2,270,285.17	556,219,866.65	งานแล้วเสร็จ 10 ก.ค. 61
KD-02					
KD-03	5 ก.พ. 61	ล่าช้า 206 วัน	1,275,382.67	262,728,830.02	
KD-04					
<b>รวม</b>				835,454,540.82	คิดเป็น 6.93% ของมูลค่าสัญญา

หมายเหตุ : มูลค่าค้ำประกันสัญญา 5% ของมูลค่าสัญญา = 602,520,300

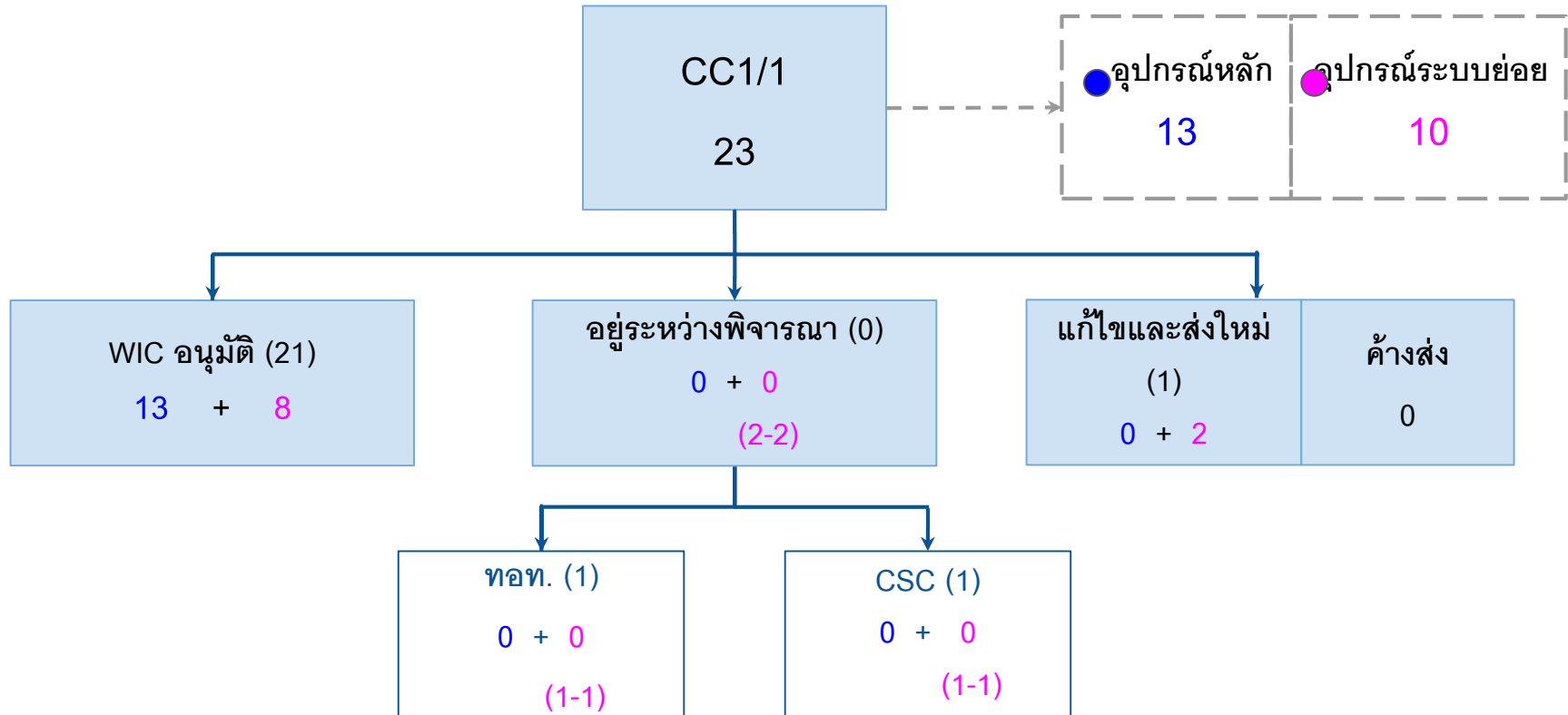
## As -Built Drawing สัญญา CC1/1

Description	Total (แผ่น)	ITD นำส่ง SCS Draft (แผ่น)	% นำส่ง
อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1)	2,965	1,400	47.21%
ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (South Tunnel)	1,933	790	40.87%
งานลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ 1 (Apron)	476	403	84.7%

# DWG, MAT, MTS Status CC1/1

ลำดับ	รายการ	Unit	Qty.		Status	ส่งจริง%	คงเหลือ%
			ตามแผน	ส่งจริง	คงเหลือ อ		
1	SHOP DRAWING SUBMIT	แผ่น	<u>8,256</u>	<u>8,256</u> (4,580+3,676) <small>(App.+Code3,Under review,Cancle)</small>	<u>0</u>	100%	0%
2	MATERIAL SUBMIT	เรื่อง	<u>380</u>	<u>375</u> (243+132) <small>(App.+Code3,Under review,Cancle)</small>	<u>5</u>	98%	2%
3	METHOD STATEMENT SUBMIT	เรื่อง	<u>133</u>	<u>130</u> (109+21) <small>(App.+Code3,Under review,Cancle)</small>	<u>3</u>	97%	3%

# สรุปสถานะ Main Equipment



## สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1(อุปกรณ์หลัก)

วัสดุอุปกรณ์หลักของ CC1/1 มีทั้งหมด 13 รายการ

- ได้รับการอนุมัติ 13 รายการ
- อยู่ระหว่างพิจารณา 0 รายการ ( CSC 0 รายการ / ทอท. 0 รายการ)
- รอแก้ไขและนำส่งกลับใหม่ 0 รายการ

# สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1(อุปกรณ์หลัก)

## อุปกรณ์หลักที่ได้รับการอนุมัติแล้ว จำนวน 13 รายการ

1. อุปกรณ์ระบบ Visual Aids (การประชุมครั้งที่ 4/2560 วันที่ 15 มิถุนายน 2560)
2. Auto Transformer Switch (การประชุมครั้งที่ 6/2560 วันที่ 22 กันยายน 2560)
3. Dynamic UPS (การประชุมครั้งที่ 9/2560 วันที่ 21 ธันวาคม 2560)
4. Diesel Fire Pump (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
5. Electrical Fire Pump (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
6. Jockey Pump (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
7. Bus Duct IP 68 (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
8. Bus Duct IP 55 (การประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561)
9. Submersible Pump for Apron & Airfield (การประชุมครั้งที่ 2/2561 วันที่ 9 มีนาคม 2561)
10. Airfield Lighting Control and Monitoring System (การประชุมครั้งที่ 4/2561 วันที่ 23 มีนาคม 2561)
11. Diesel Generator (การประชุมครั้งที่ 5/2561 วันที่ 5 เมษายน 2561)



# สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1(อุปกรณ์หลัก)

อุปกรณ์หลักที่ได้รับการอนุมัติแล้ว จำนวน 13 รายการ

12. Main Distribution Board (การประชุมครั้งที่ 7/2561 วันที่ 22 พฤษภาคม 2561)
13. Tunnel Ventilation Fan (การประชุมครั้งที่ 7/2561 วันที่ 22 พฤษภาคม 2561)

## สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

วัสดุอุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยของ CC1/1 มีทั้งหมด 10 รายการ

- ได้รับการอนุมัติ 8 รายการ
- อยู่ระหว่างพิจารณา 0 รายการ ( CSC 0 รายการ / ทอท. 0 รายการ)
- รอแก้ไขและนำส่งกลับใหม่ 2 รายการ

# สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยที่ได้รับการอนุมัติแล้ว จำนวน 8 รายการ

1. Apron Warning System (การประชุมครั้งที่ 4/2561 วันที่ 23 มีนาคม 2561)
2. Apron Lighting Control System (การประชุมครั้งที่ 4/2561 วันที่ 23 มีนาคม 2561)
3. Sub Drainage Monitoring & Alarm System (การประชุมครั้งที่ 6/2561 วันที่ 11 พฤษภาคม 2561)
4. Wind Driven Rain Louver (การประชุมครั้งที่ 6/2561 วันที่ 11 พฤษภาคม 2561)
5. อุปกรณ์ลดเสียง (การประชุมครั้งที่ 7/2561 วันที่ 22 พฤษภาคม 2561)
6. เครื่องสูบน้ำเสียและน้ำทิ้งแบบแช่ (การประชุมครั้งที่ 7/2561 วันที่ 22 พฤษภาคม 2561)
7. Fire Alarm (การประชุมครั้งที่ 12/2561 วันที่ 2 สิงหาคม 2561)
8. SCADA SYSTEM (การประชุมครั้งที่ 13/2561 วันที่ 23 สิงหาคม 2561)

## สรุปสถานะ Main Equipment CC1/1 (อุปกรณ์ระบบย่อย)

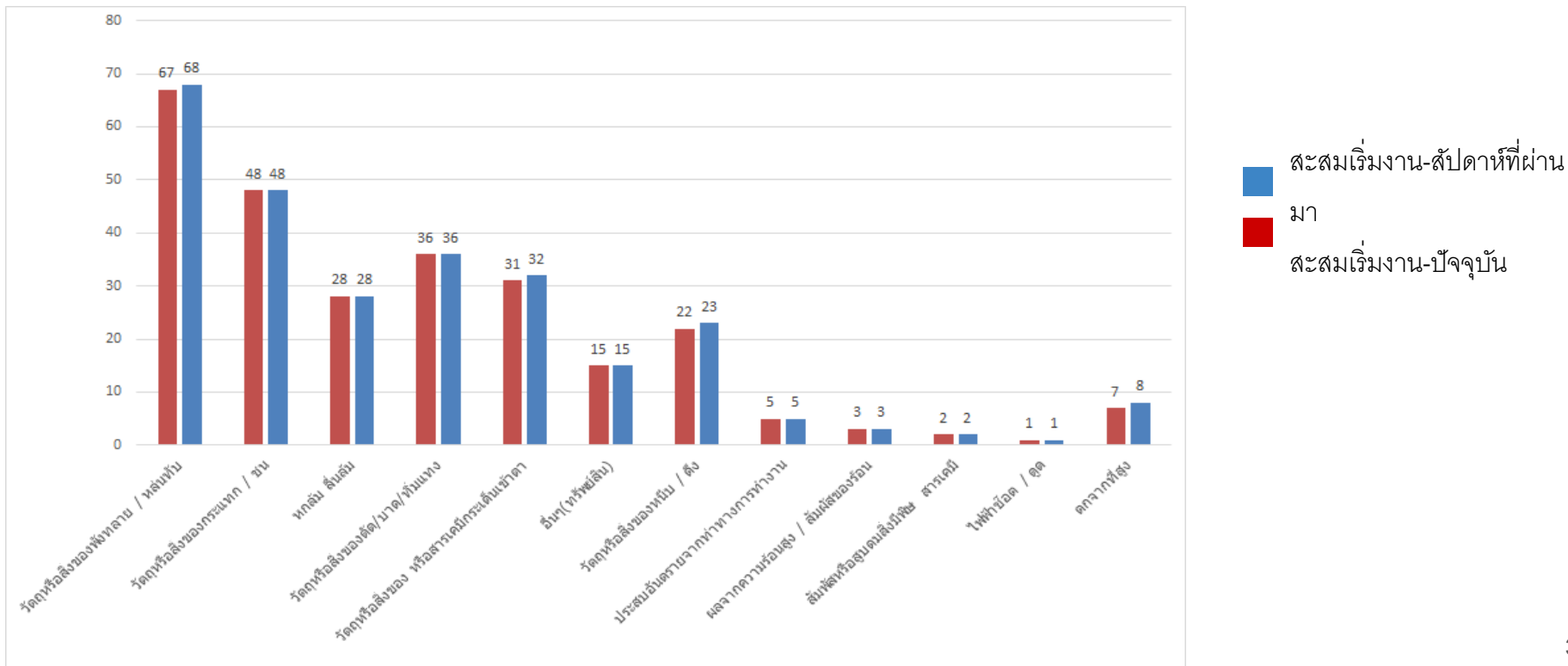
อุปกรณ์ที่นำเสนอในลักษณะของระบบย่อยที่ได้รับ Code 3 (ส่งคืนให้ CC นำกลับไปแก้ไขและ  
ส่งใหม่) จำนวน 2 รายการ

No	รายการ	ปัญหา/สถานะ ในสัปดาห์ที่แล้ว	การเปลี่ยนแปลง ในสัปดาห์ที่ผ่านมา
1.	Trunk Radio (Code 3) เมื่อวันที่ 10 พ.ค. 61	เอกสารประกอบยังไม่ครบถ้วน ให้แก้ไขและนำส่ง ใหม่	ITD กำลังแก้ไขเอกสารตาม Comment ITD ยังไม่ส่งมาให้ SCS พิจารณา
2.	CCTV System (Code 3) เมื่อวันที่ 25 ส.ค. 61	ITD กำลังแก้ไขเอกสารตาม Comment	

## ความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

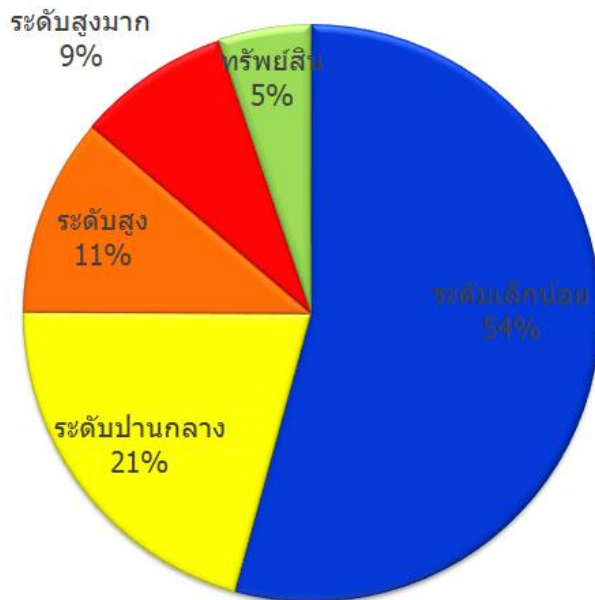
# รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

## สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC1/1



# รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC1/1



ระดับเล็กน้อย	146	กรณี
ปานกลาง	56	กรณี
ระดับสูง	30	กรณี
ระดับสูงมาก	23	กรณี
ทรัพย์สินเสียหาย	14	กรณี