

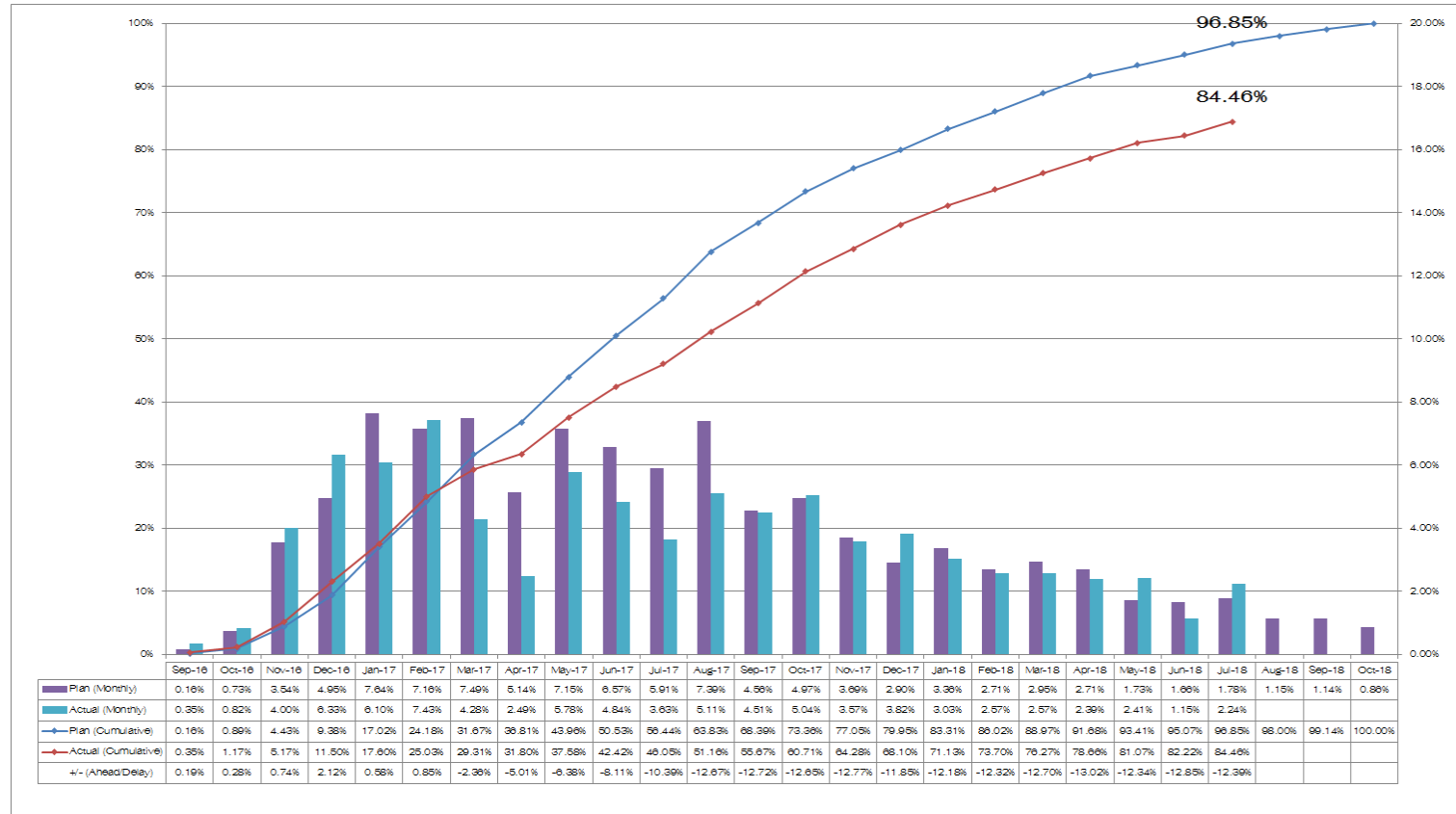
ความก้าวหน้า CC1/1 ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2561

Data Date : 25 Jul 2018

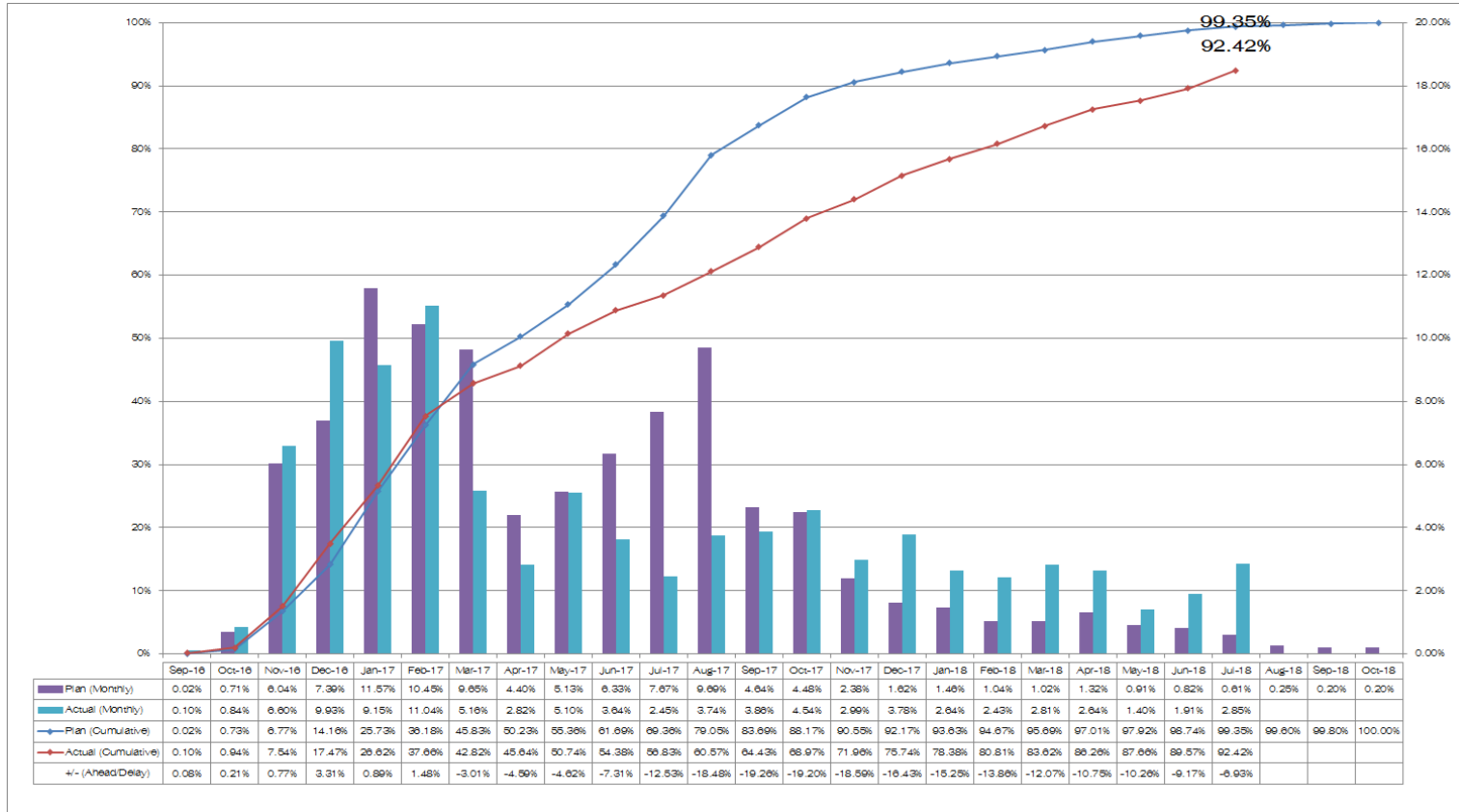
	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
SAT-1	32.71	99.35%	92.42%	0.44%	-6.93%
South Tunnel	35.82	91.83%	64.28%	0.17%	-27.55%
Apron	31.47	99.97%	99.14%	0.28%	-0.83%
Total	100	96.85%	84.46%	0.3%	-12.39%

หมายเหตุ : ความล่าช้าเพิ่มขึ้น **0.02%** จาก สัปดาห์ที่แล้ว (ความล่าช้าปัจจุบันประมาณ **22** สัปดาห์เทียบจาก
แผนงาน)

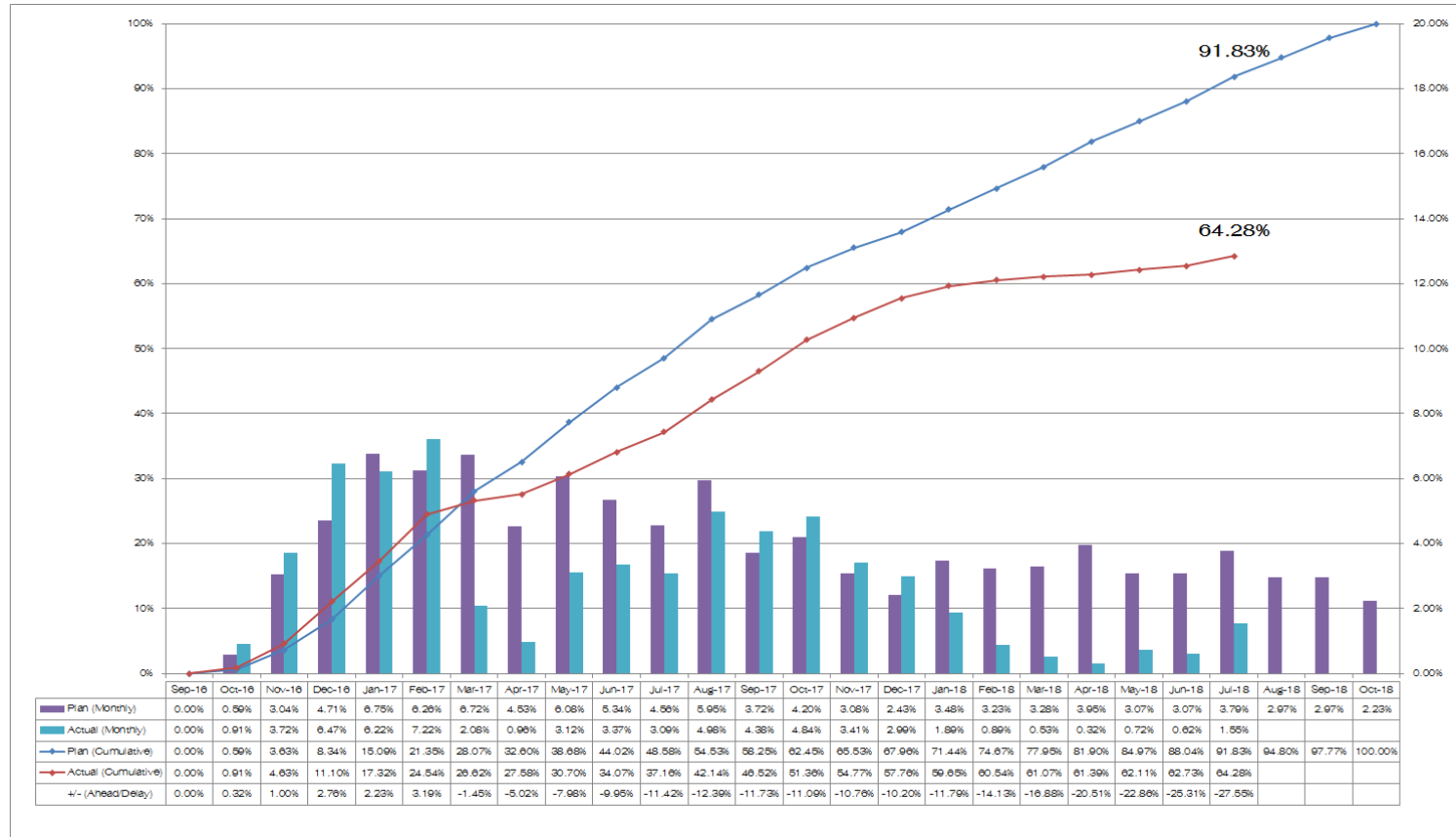
Overall Progress CC1/1 เดือนกรกฎาคม 2561



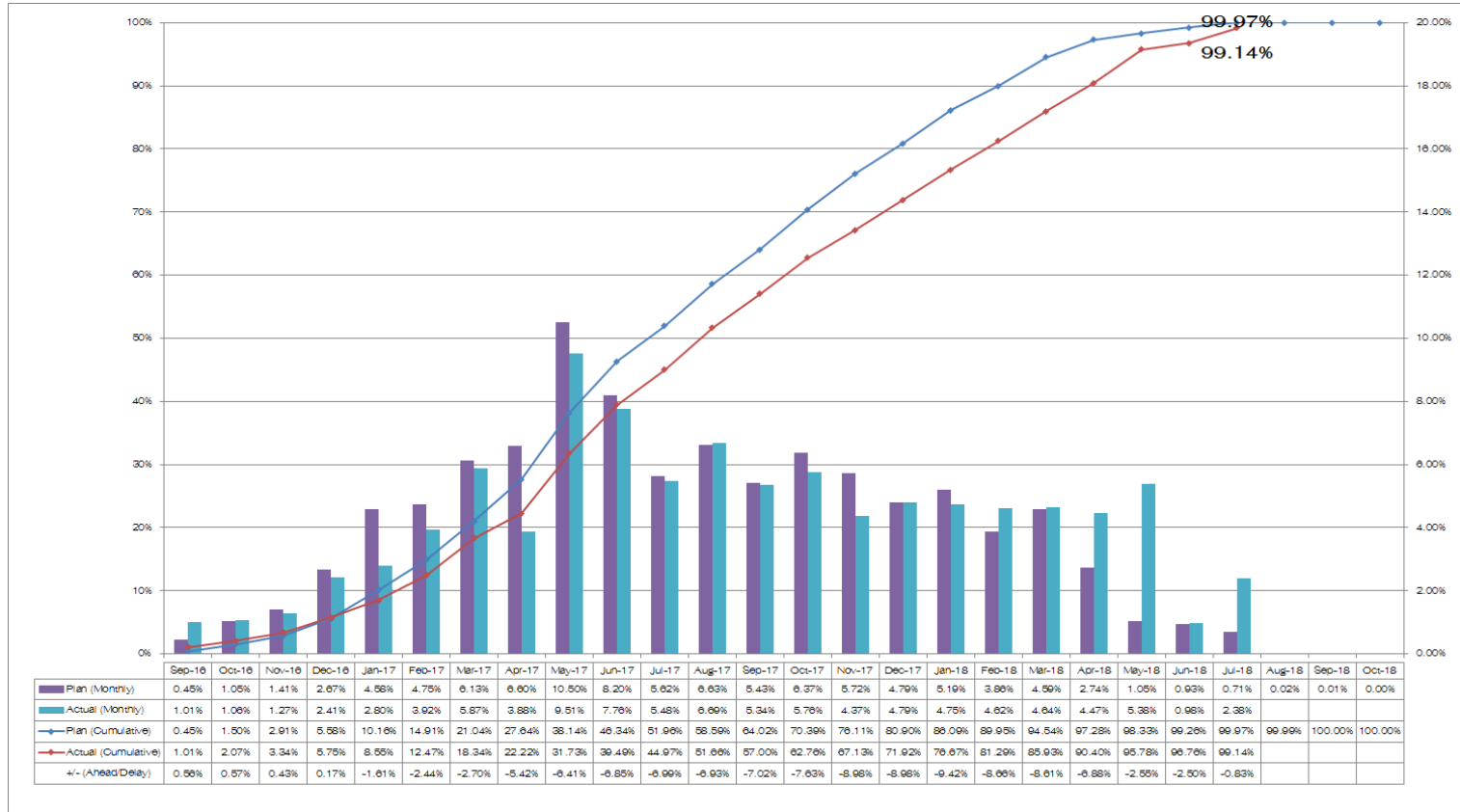
Progress งาน SAT-1 เดือนกรกฎาคม 2561



Progress งาน South Tunnel เดือนกรกฎาคม 2561



Progress งาน Apron เดือนกรกฎาคม 2561



ความก้าวหน้างาน SAT-1 ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งาน Slab B1



งานฐานราก Boarding Bridge



งาน Concourse D



งาน Column



งาน Ramp



งานสถาปัตยกรรม (SAT-1)



งาน RC Wall



ความก้าวหน้างาน South Tunnel ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งานรื้อย้าย Raking ระหว่าง South Tunnel & Sat-1



งาน SLAB APM DEPOT



งาน Walk Way at Service Roadway



งานติดตั้งท่อ Conduit ระบบไฟฟ้า New Tunnel



งาน Emergency Walk Way



งานฉาบผนังมวลเบาสำเร็จรูปบริเวณห้อง OCC APM DEPOT



งานติดตั้งท่อระบบดับเพลิง



งานติดตั้งระบบระบายอากาศ

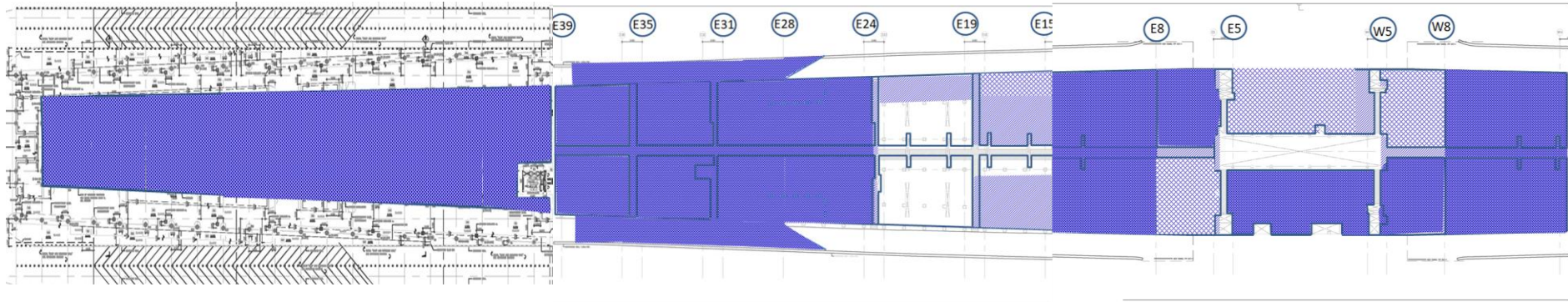
ความก้าวหน้างาน Apron ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

ตรวจสอบงานติดตั้งสาย Fiber Optic และร่วมทดสอบ ที่อาคาร ATC Building และ MOPS Building (Visual Aids)



ตรวจสอบงาน Marking ของ Taxiway 18,ด้านทิศตะวันออก (Airfield)




ความก้าวหน้างานพื้นชั้น G (SAT-1)

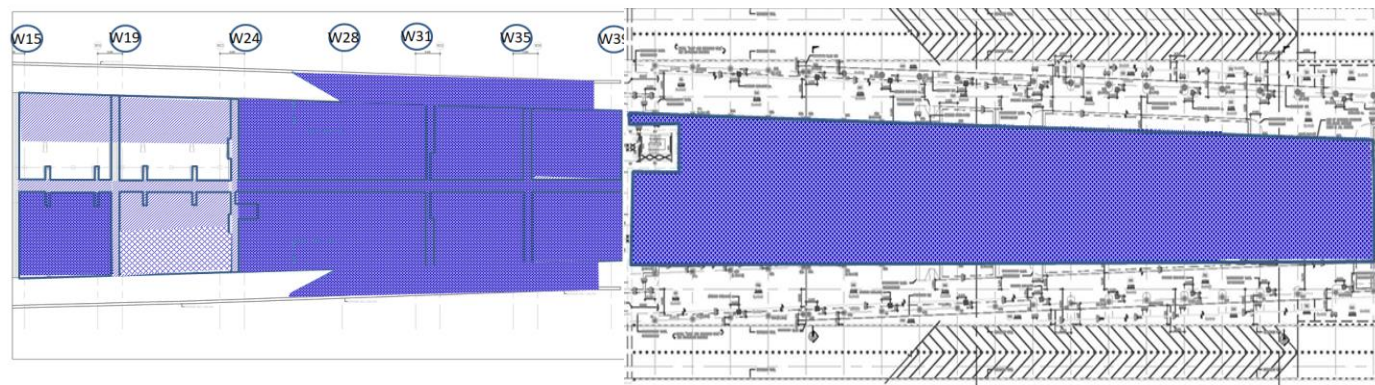


GL. E60-E39

GL. E39-E15

GL. E15-W14

-  Table Form
-  Rebar
-  Concrete



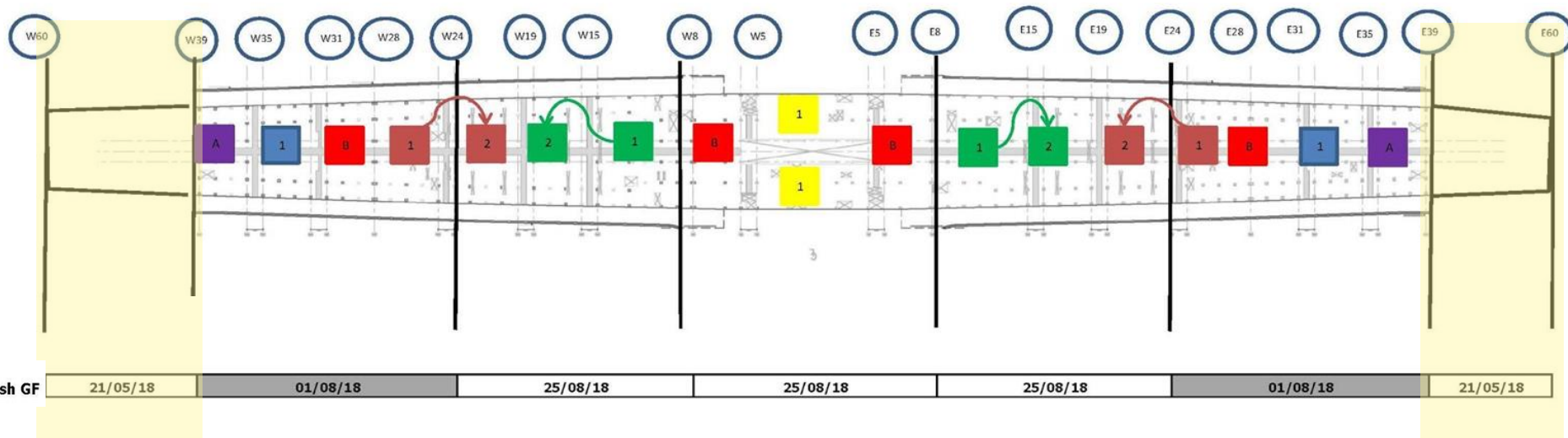
GL. W15-W39

GL. W39-W60

ผังการแล้วเสร็จเป็นส่วน ๆ ของงานพื้นชั้น G เพื่อส่งมอบให้แก่ CC1/2

Zone 7

Zone 1



สถานะ Milestone

Milestone			สถานะ
MS-06	เสา ผนัง คสล. บนพื้นที่ B1 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	7-พย-60	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2561
MS-07	Airfield Lighting ในพื้นที่ 1A,1B,2A,2B,2C,3A,3B,5A,5B,7A และพื้นที่ 8 แล้วเสร็จ	7-มีค-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 7 มีนาคม 2561
MS-08	Airfield Lighting ในพื้นที่บริเวณทางขับและลานจอดอากาศยานทั้งหมด แล้วเสร็จ	5-กค-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 5 กรกฎาคม 2561
MS-09	งานก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จ	3-กย-61	เหลือเวลา 41 วัน
MS-10	-งานทดสอบระบบทั้งหมดแล้วเสร็จ -งานฝึกอบรมทั้งหมดแล้วเสร็จ	2-พย-61	เหลือเวลา 101 วัน

สถานะ Key Date

Key Date			สถานะ
KD-01	<p>งานโครงสร้างอุโมงค์แล้วเสร็จ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยายด้านทิศใต้ - โครงสร้างอุโมงค์สาธารณูปโภครอบอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 <p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z9 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	7-พ.ย.-60	ดำเนินการแล้วเสร็จ
KD-02	<p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z10 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	6-ม.ค.-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 21 ธันวาคม 2560
KD-03	<p>ห้องงานระบบแล้วเสร็จพร้อมระบบไฟฟ้า และระบบปรับอากาศ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-115 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 - ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B1-114 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 - ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-105A ที่ Concourse D - ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B102 ที่ Concourse D <p>งานโครงสร้างบนพื้นที่ G ของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p> <p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p>	5-ก.พ.-61	ล่าช้า 170 วัน
KD-04	<p>งานโครงสร้างความปลอดภัยแล้วเสร็จทั้งหมด</p>	6-พ.ค.-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ

ผลกระทบของความล่าช้าของ CC1/1 ต่อโครงการ

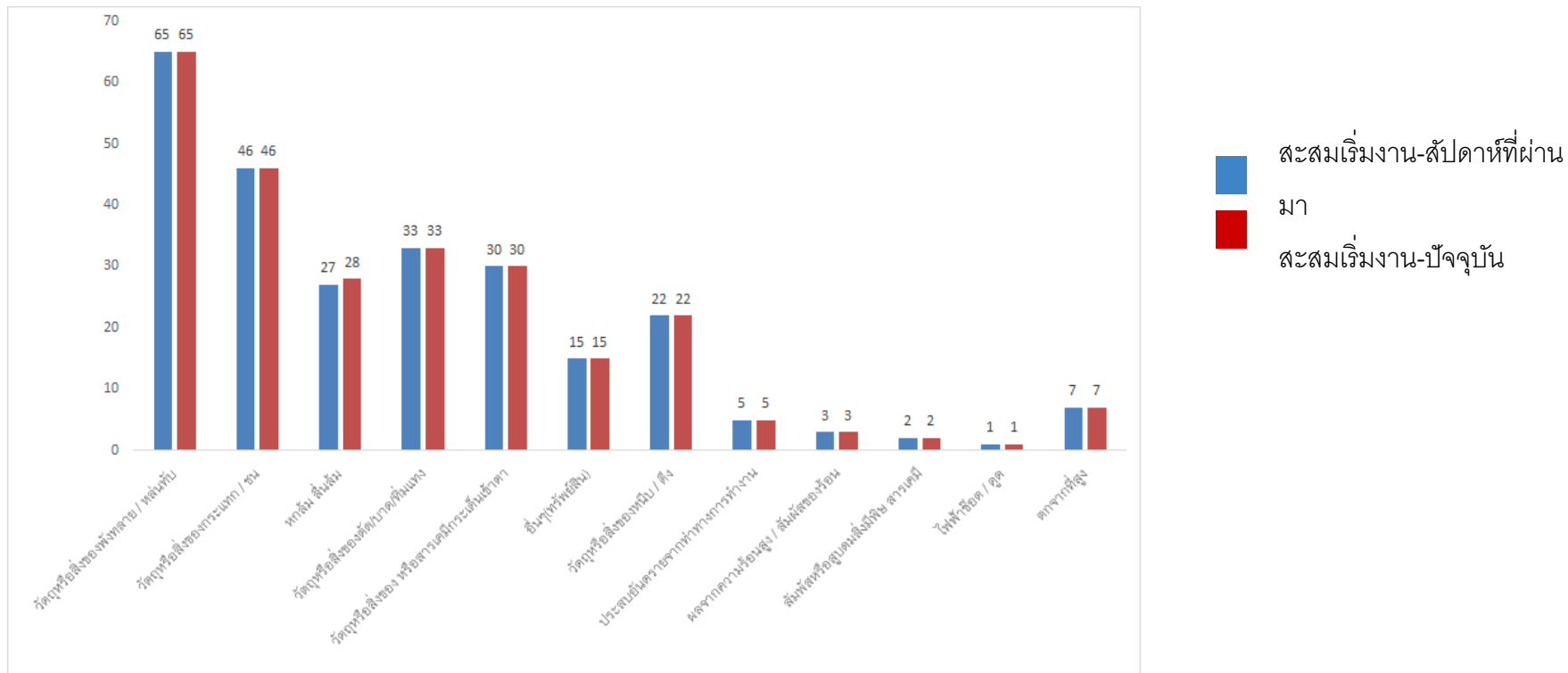
จากการวิเคราะห์แผนงานรวมทั้งโครงการ ถึงวันที่ 25 มิถุนายน 2561 พบว่า

- สถานะความล่าช้าของโครงการที่มีอยู่ในปัจจุบัน มีแนวโน้มทำให้ระยะเวลาแล้วเสร็จของโครงการล่าช้าไป เป็นจำนวน 220 วัน ซึ่งจะทำให้กำหนดวันแล้วเสร็จของโครงการตามสัญญาเลื่อนจากวันที่ 2 พฤศจิกายน 2561 ออกไปเป็นวันที่ 10 มิถุนายน 2562

ความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

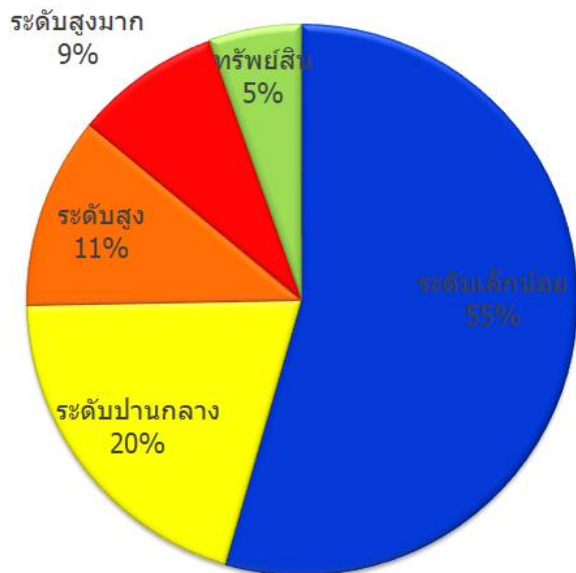
รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC1/1



รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC1/1



ระดับเล็กน้อย	140	กรณี
ปานกลาง	52	กรณี
ระดับสูง	29	กรณี
ระดับสูงมาก	22	กรณี
ทรัพย์สินเสียหาย	14	กรณี