

ความคืบหน้าของการดำเนินงาน CC4 ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2561

รายการเอกสาร	กำหนดส่ง ภายในวันที่	สถานะ (ถึง 23 มิ.ย. 61)	IRTV	SCS	AOT
แผนการดำเนินงาน (Work Schedule BLO)	9 ธ.ค. 60	ล่าช้า 38 วัน	28 พ.ค. 61 (แก้ไขครั้งที่ 3)	15 มิ.ย. 61 (แก้ไขและส่งใหม่) Workshop 29 มิ.ย. 61)	-
ประกันภัยของโครงการ (CAR)	19 ธ.ค. 60	ล่าช้า 94 วัน	5 มิ.ย 61	จากการประชุมประจำสัปดาห์ วันที่ 21/06/61 มีมติให้ IRTV แก้ไขตาม ความเห็นของ SCS โดยเร็ว	-
แผนการบริหารโครงการ (Project Management Plan)	19 ธ.ค. 60	ล่าช้า 80 วัน	9 มี.ค. 61 (อยู่ระหว่างการแก้ไขครั้งที่ 1)	19 มี.ค. 61 (แก้ไขและส่งใหม่)	-
แผนความปลอดภัย (Safety Plan)	-	-	1 มิ.ย. 61 (แก้ไขครั้งที่ 3)	อยู่ระหว่างการพิจารณา	-
แผนงานการส่งเอกสาร (Submittal List)	19 ธ.ค. 60	ล่าช้า 70 วัน	18 มิ.ย. 61 (แก้ไขครั้งที่ 2)	อยู่ระหว่างการพิจารณา	-

รายการเอกสารที่จะต้องส่งมอบก่อนได้รับมอบพื้นที่

รายการเอกสารที่จะต้องส่งก่อน ได้รับมอบพื้นที่	กำหนดส่ง ภายในวันที่	สถานะ (ถึง 23 มิ.ย. 61)	IRTV	SCS	AOT
แผนการจัดตั้งสำนักงานและระบบ สุขาภิบาลชั่วคราว	-	-	16 มิ.ย. 61	อยู่ระหว่างการ พิจารณา	-
แผนการประชาสัมพันธ์แบบรูปป้าย ประชาสัมพันธ์ต่างๆ	-	-	-	-	-
แผนการประสานงานสาธารณูปโภค	-	-	-	-	-

รายการเอกสารที่จะต้องส่งมอบก่อนได้รับมอบพื้นที่

รายการเอกสารที่จะต้องส่งมอบก่อนได้รับมอบพื้นที่	กำหนดส่งภายในวันที่	สถานะ (ถึง 23 มิ.ย. 61)	IRTV	SCS	AOT
แผนการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environment Plan)	-	-	6 มิ.ย. 61 (แก้ไขครั้งที่ 1)	20 มิ.ย. 61 (ไม่อนุมัติ)	-
แผนการขนส่งวัสดุ	-	-	-	-	-
เสนอชื่อ วิศวกรผู้ตรวจสอบการออกแบบ ค้ายัน นั่งร้าน และโครงสร้างชั่วคราว	-	-	-	-	-

ความก้าวหน้า CC4

เอกสารที่ต้องส่งตามสัญญา ของ Milestone (สถานะถึง 23 มิ.ย. 61)	MS Date	PER (30% progress เมื่อได้รับ Code 1 or 2)	IER (65% progress เมื่อ ได้รับ Code 1 or 2)	FER (100% progress เมื่อ ได้รับ Code 1)
1. Guideway	18/1/61	0% IRTV ขอนัดทำ PER 19/06/2561	ยังไม่ได้ส่ง	ยังไม่ได้ส่ง
2. Vehicle	19/3/61	0% (ขาด Compliance Matrix) Resubmitted 01/06/2561	ยังไม่ได้ส่ง	ยังไม่ได้ส่ง
3. Depot Equipment	18/4/61	0% (ขาด Compliance Matrix) Resubmitted 01/06/2561	ยังไม่ได้ส่ง	ยังไม่ได้ส่ง

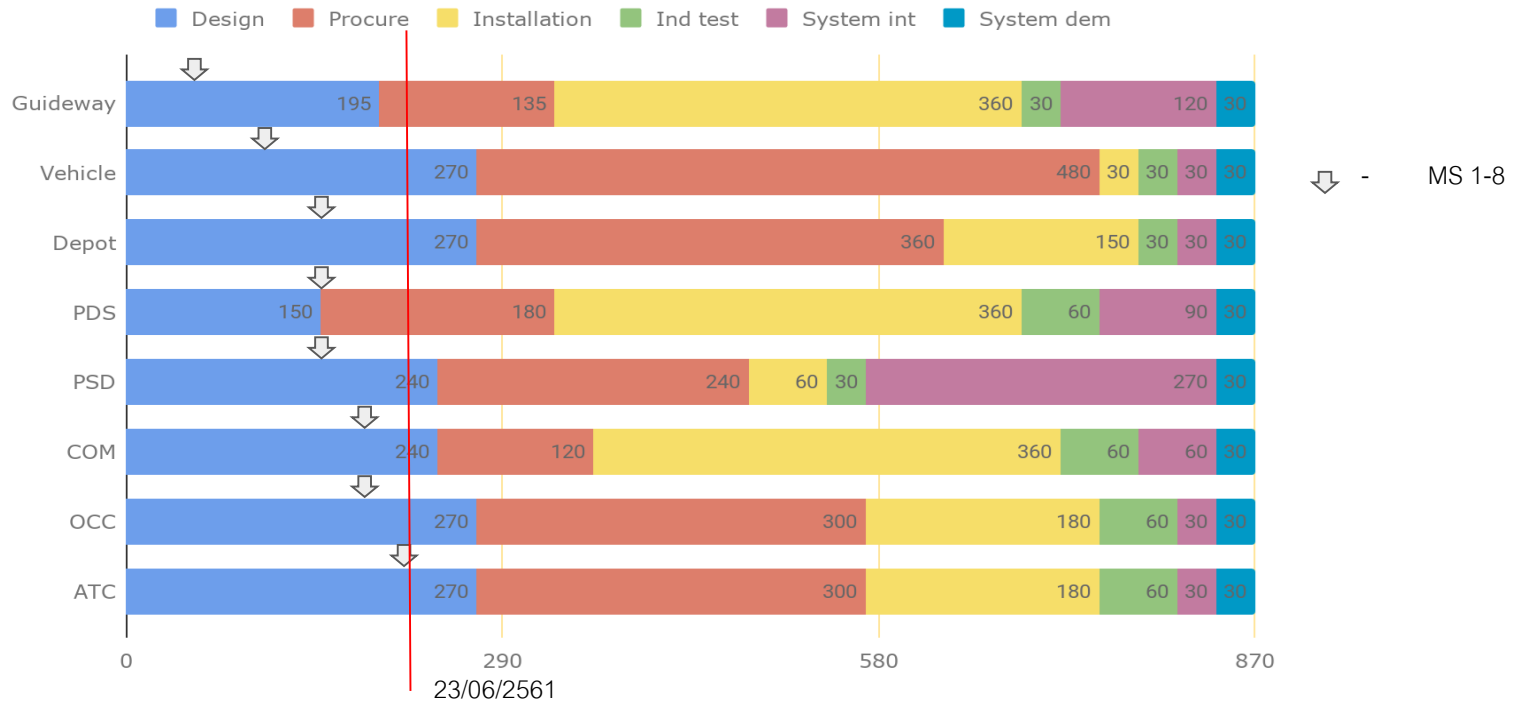
ความก้าวหน้า CC4

เอกสารที่ต้องส่งตามสัญญา ของ Milestone (สถานะถึง 23 มิ.ย. 61)	MS Date	PER (30% progress เมื่อได้รับ Code 1 or 2)	IER (65% progress เมื่อได้รับ Code 1 or 2)	FER (100% progress เมื่อ ได้รับ Code 1)
4. Power Distribution System (PDS)	18/4/61	30% IRTV ส่งมาวันที่ 24/05/2561 (Accepted as noted)	30% IRTV ส่งมาวันที่ 31/05/2561 (65% เมื่อได้รับ Code 1 or 2)	IRTV ส่งแล้ว IRTV นำส่ง 11/06/2561
KD01- Completed design for PDS including All requirements of Housekeeping, UPS and Traction Substation System	18/4/61	30% IRTV ส่งมาวันที่ 24/05/2561 (Accepted as noted)	30% IRTV ส่งมาวันที่ 31/05/2561 (65% เมื่อได้รับ Code 1 or 2)	IRTV ส่งแล้ว IRTV นำส่ง 18/04/2561
5. Station Equipment (PSD)	18/4/61	0% IRTV ขอนัดทำ PER 20/06/2561	ยังไม่ได้ส่ง	ยังไม่ได้ส่ง

ความก้าวหน้า CC4

เอกสารที่ต้องส่งตามสัญญา ของ Milestone (สถานะถึง 23 มิ.ย. 61)	MS Date	PER (30% progress เมื่อได้รับ Code 1 or 2)	IER (65% progress เมื่อ ได้รับ Code 1 or 2)	FER (100% progress เมื่อ ได้รับ Code 1)
6. Communications (COM)	18/5/61	0% IRTV ส่งมาวันที่ 22/06/2561 (2 หัวข้อ)	ยังไม่ได้ส่ง	ยังไม่ได้ส่ง
7. Operation Control Center (OCC) System	18/5/61	0% IRTV ส่งมาวันที่ 15/06/2561	ยังไม่ได้ส่ง	ยังไม่ได้ส่ง
8. Automatic Train Control (ATC)	17/6/61	0% IRTV ขอนัดทำ PER 18/06/2561 และ 20/06/2561	ยังไม่ได้ส่ง	ยังไม่ได้ส่ง

ความก้าวหน้า CC4



จากการประชุมประจำสัปดาห์ครั้งที่ 22 เมื่อ 14/06/2561 IRTV แจ้งว่าจะดำเนินการส่ง Actual Progress % ให้ SCS พิจารณา SCS พิจารณาแล้วพบว่า Actual Progress % ที่ผู้ขายส่งมานั้น ยังเป็นการประเมินที่ผิดพลาดและขาดข้อมูลสนับสนุนที่เชื่อถือได้

ประเด็นอื่นๆ

	รายการ	มิถุนายน 2561										กรกฎาคม 2561										หมายเหตุ										
		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	นำเสนอผลกระทบและวิธีแก้ไขของขนาดขานชลา จากกรณีเปลี่ยนแปลงแนวทางวิ่งบริเวณ Concourse D	■	■	■	■	■					■																					
2	นำเสนอผลกระทบและวิธีแก้ไขจากกรณีเปลี่ยนแปลงแนวทางวิ่งบริเวณอาคาร SAT-1				■	■	■	■	■	■	■																					
3	การศึกษาผลกระทบและวิธีแก้ไขของขนาด Emergency Walkway จากกรณีการเปลี่ยนแปลงแนวทางวิ่งตลอดแนวเส้นทาง									■	■	■	■																			
4	นำเสนอผลกระทบและวิธีแก้ไขจากกรณีปรับแก้ฝั่งห้อง OCC												■	■	■	■	■	■														
5	นำเสนอผลกระทบและวิธีแก้ไขจากกรณีปรับแก้ฝั่งบริเวณศูนย์ซ่อม																■	■	■	■												
6	นำเสนอผลกระทบและวิธีแก้ไขจากกรณีเปลี่ยนแปลงตำแหน่งพื้นที่สร้างรถไฟ																				■	■	■	■	■	■	■					
7	นำเสนอผลกระทบและวิธีแก้ไขจากกรณีเปลี่ยนแปลงตำแหน่งพื้นที่จอดรถไฟ																											■	■	■	■	■