

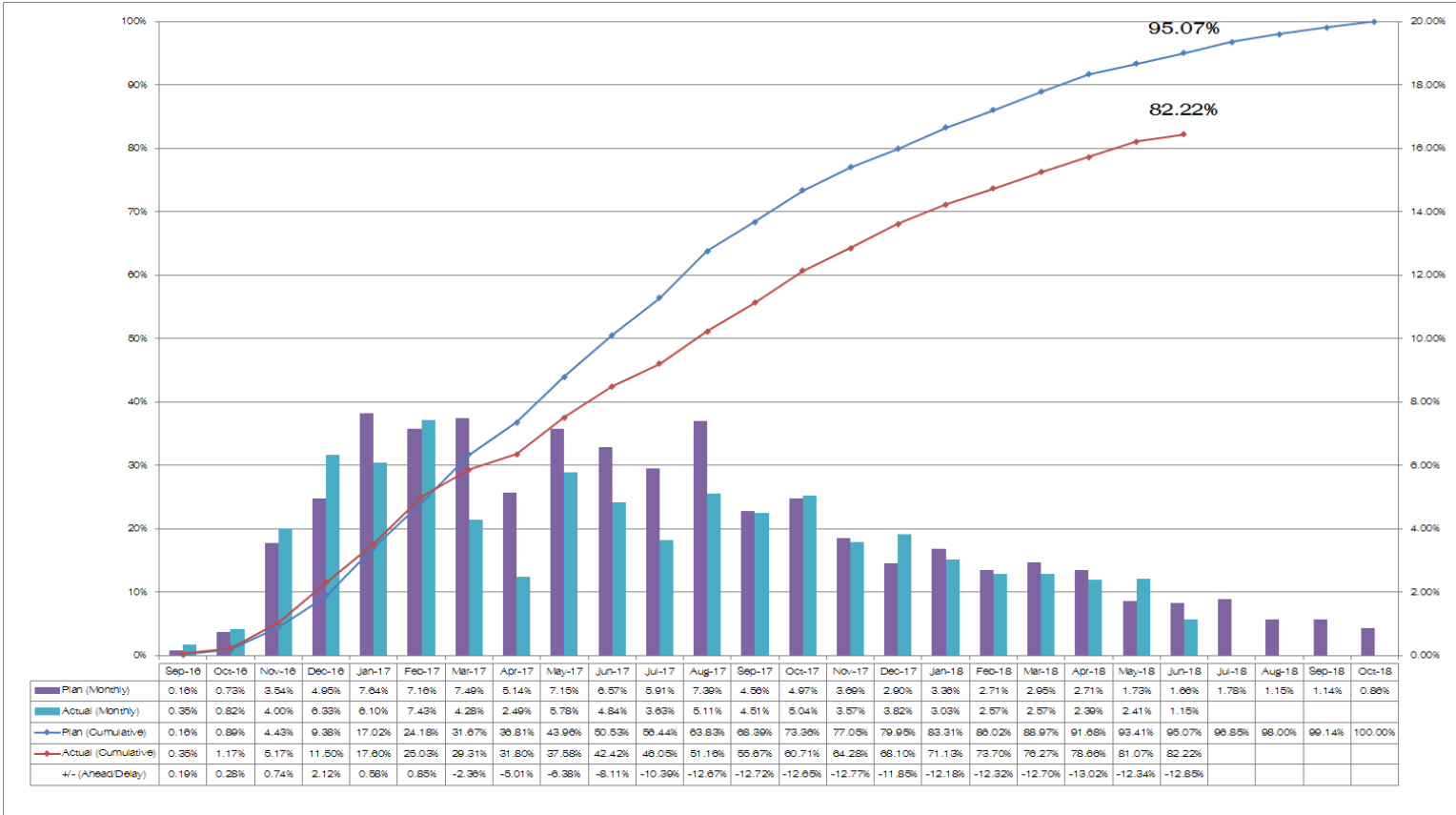
ความก้าวหน้า CC1/1 ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2561

Data Date : 25 Jun 2018

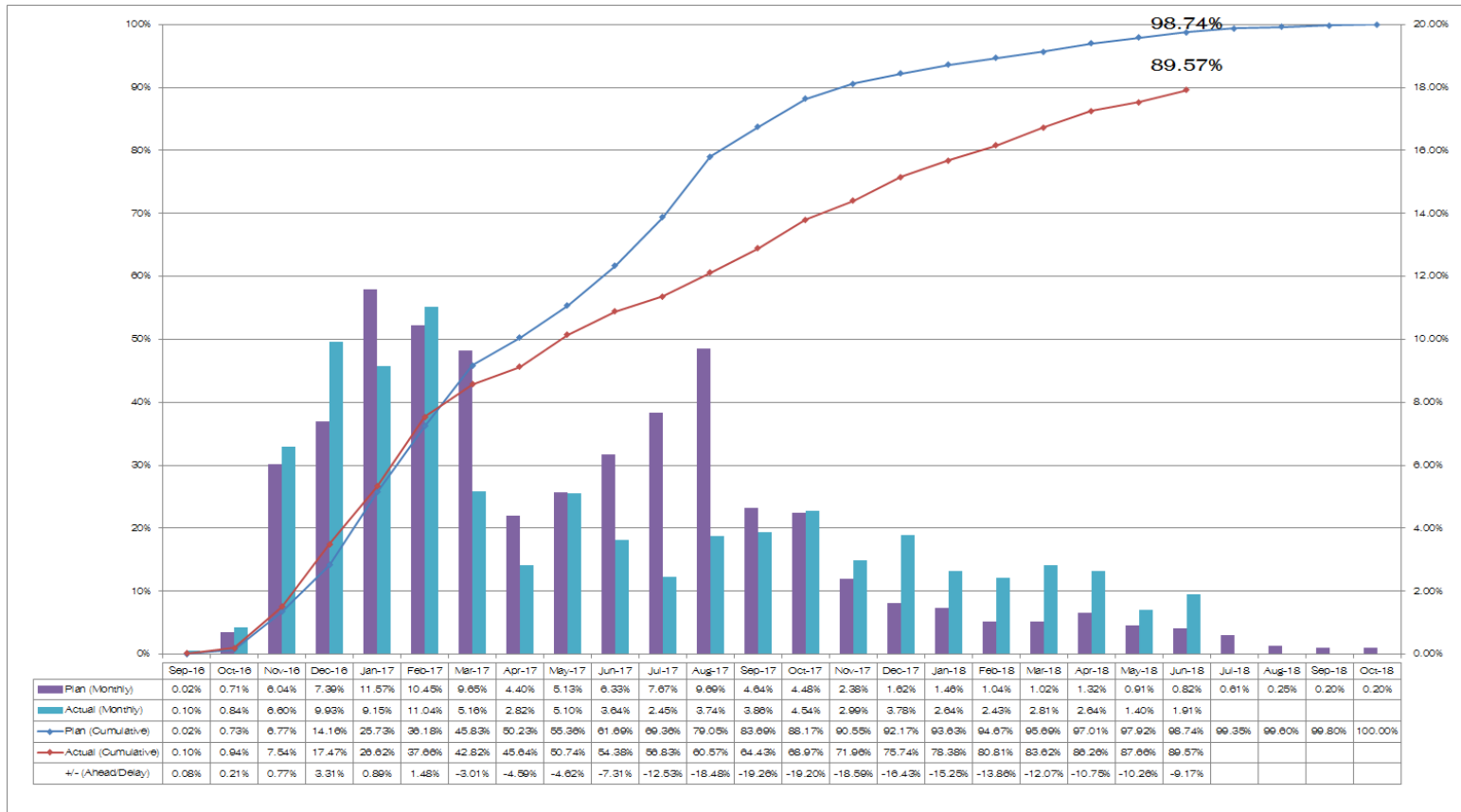
	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
SAT-1	32.71	98.74%	89.57%	0.79%	-9.17%
South Tunnel	35.82	88.04%	62.73%	0.29%	-25.31%
Apron	31.47	99.26%	96.76%	0.04%	-2.50%
Total	100	95.07%	82.22%	0.38%	-12.85%

หมายเหตุ : ความล่าช้าเพิ่มขึ้น **0.03%** จาก สัปดาห์ที่แล้ว (ความล่าช้าปัจจุบันประมาณ **22** สัปดาห์เทียบจาก
แผนงาน)

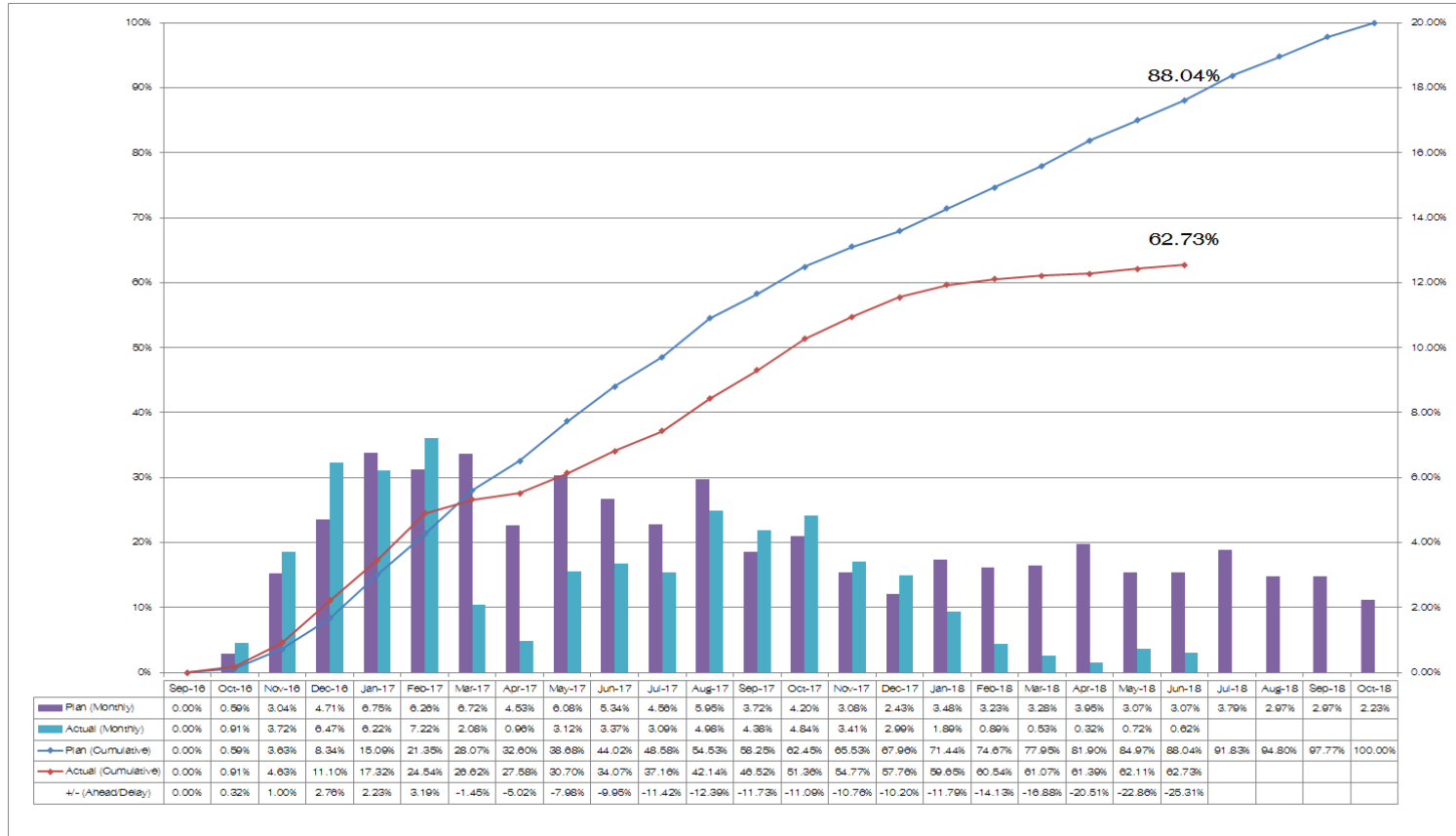
Overall Progress CC1/1 เดือนมิถุนายน 2561



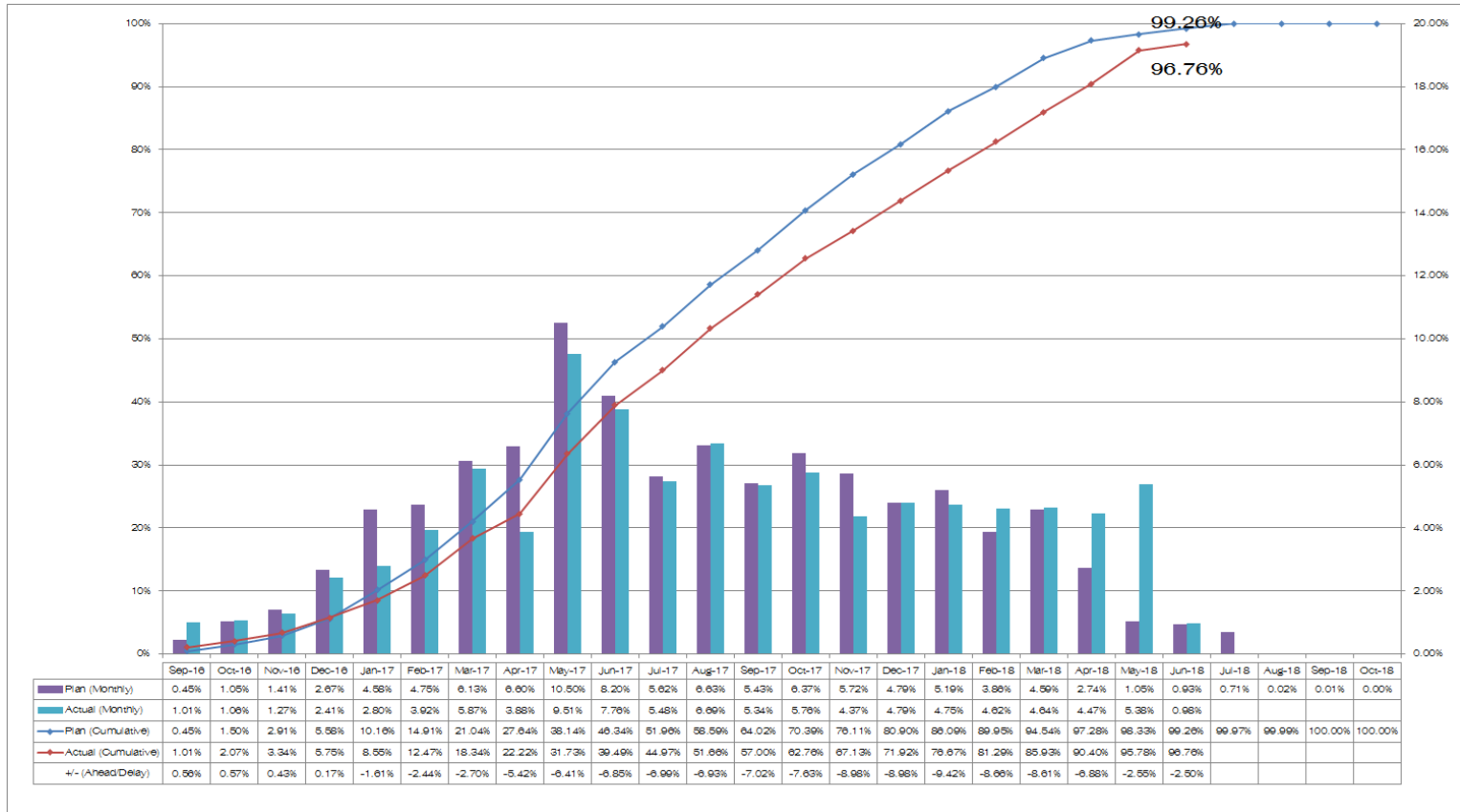
Progress งาน SAT-1 เดือนมิถุนายน 2561



Progress งาน South Tunnel เดือนมิถุนายน 2561



Progress งาน Apron เดือนมิถุนายน 2561



ความก้าวหน้างาน SAT-1 ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งาน Post Tension ชั้น G



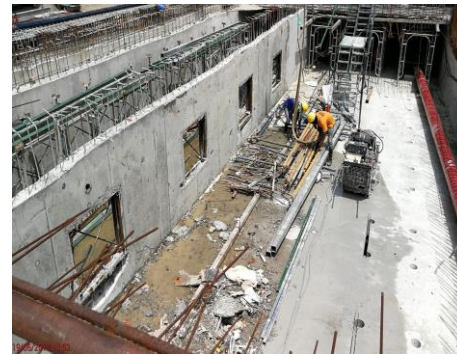
งาน Service Road



งาน Concourse D



งาน Column



งาน Ramp

งาน บันได

งาน RC Wall

งาน Pile Cap and Test

ความก้าวหน้างาน South Tunnel ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งานแก้ไข Base Plate Raking



งาน SLAB APM DEPOT



งาน Watertank APM DEPOT



งานติดตั้งท่อ Conduit ระบบไฟฟ้า
New Tunnel



งาน Emergency Walk Way

งานก่ออิฐภายในอุโมงค์ใหม่

งานปรับปรุงความลาดชันฝั่งด้าน
ตะวันตก ระหว่าง GL.S66-S67/47W-

งานติดตั้งท่อระบบดับเพลิง

ความก้าวหน้างาน Apron ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

Pave asphalt concrete perimeter road (Airfield)



งานซ่อม PQC Apron ด้านทิศใต้ (Airfield)



งานแก้ไข PQC บริเวณ TWY J ทิศตะวันตก
(Airfield)

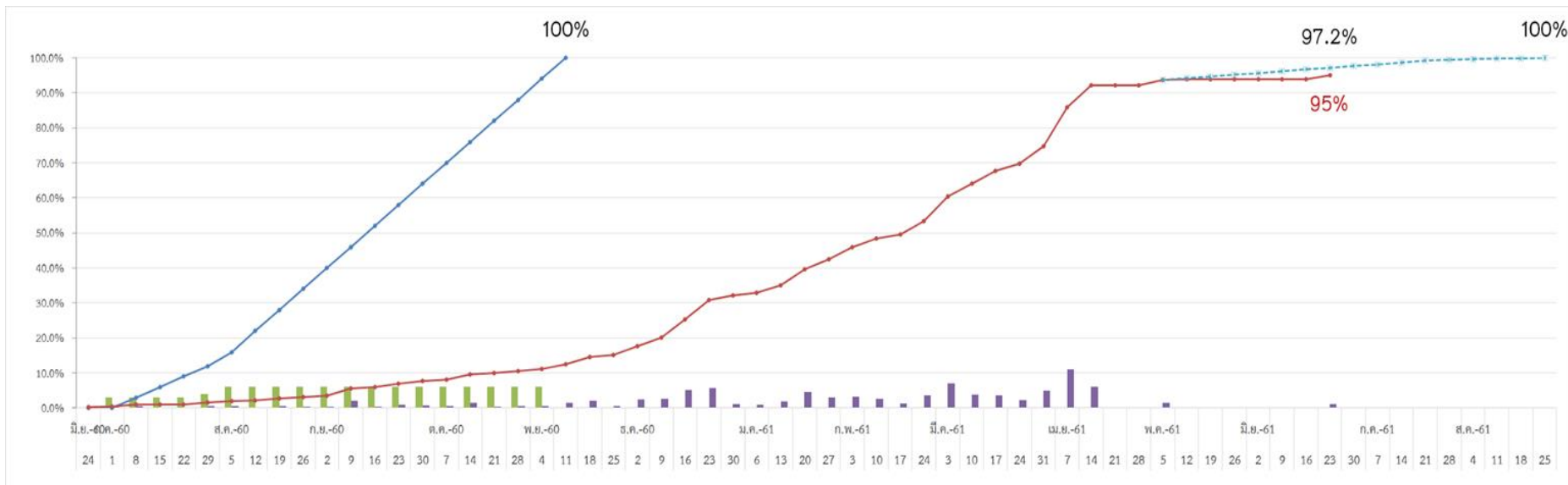


งานตรวจสอบติดตั้งไฟ Edge light TWY-T19
(Airfield lighting)

ประเด็นสำคัญ

- ผังการแล้วเสร็จเป็นส่วนๆ ของงานพื้นที่ชั้น G เพื่อส่งมอบให้แก่ CC1/2
และสถานะการเข้าพื้นที่ทำงานของ CC1/2
- เรื่องติดตามจากการประชุมสัปดาห์ที่ผ่านมา
 - สถานะงานระบบที่ SAT-1 และ South Tunnel
- งานสำคัญคงค้าง

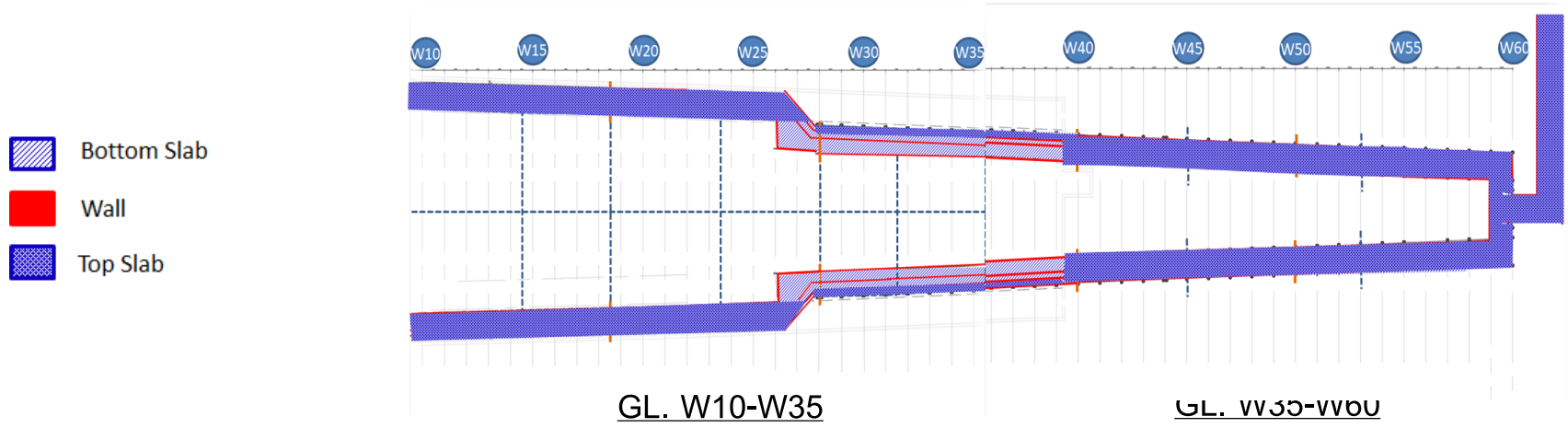
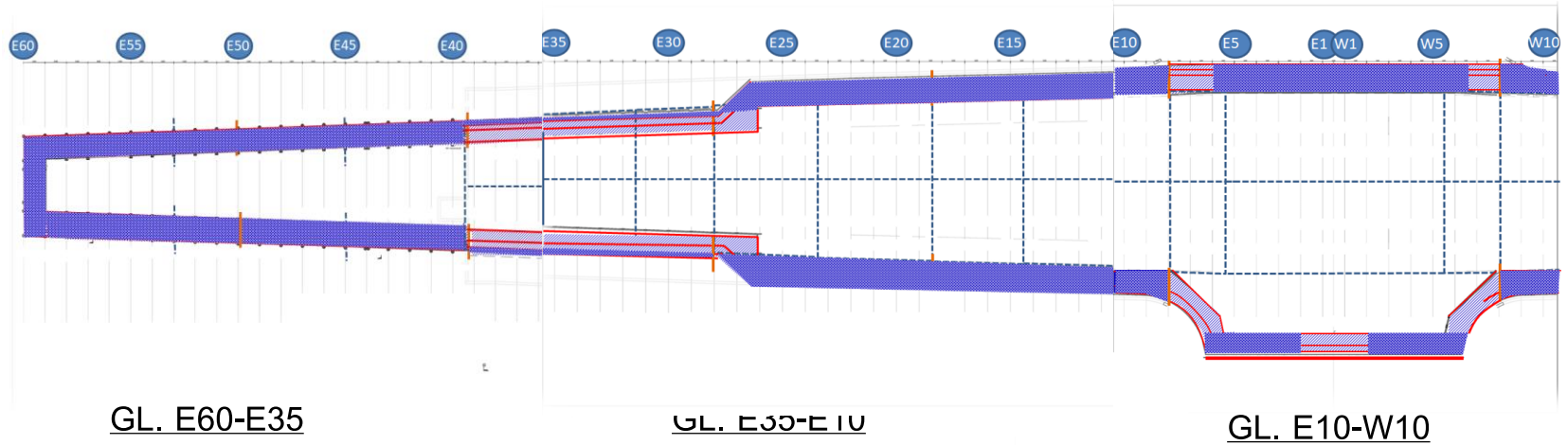
อัตราความก้าวหน้าของงาน Utility Tunnel (SAT-1)



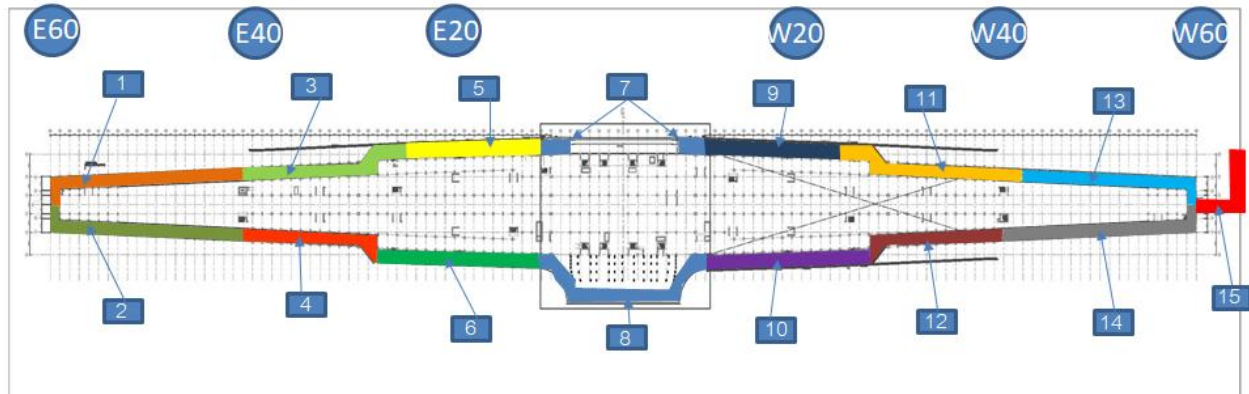
งาน Utility Tunnel (SAT-1) คาดว่าจะแล้วเสร็จ 22 สิงหาคม 2561

(ตามแผนงานปรับแก้เมื่อ 17 พฤษภาคม 2561)

ความก้าวหน้างาน Utility Tunnel (SAT-1)



ความก้าวหน้างาน Utility Tunnel (SAT-1)



แผนงานซ่อมแซมผิว Utilities Tunnel							
Area	Repair		SCS ตรวจสอบครั้งที่ 1	แก้ไขครั้งที่ 1 แล้วเสร็จ	SCS ตรวจสอบครั้งที่ 2	แก้ไขเสร็จแล้ว	SCS ตรวจสอบรับงาน
	Start	Finish					
1	✓	30 มิ.ย.	1 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.
2	✓	30 มิ.ย.	1 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.
5	✓	✓	✓	✓	25 มิ.ย.	27 มิ.ย.	28 มิ.ย.
6	✓	30 มิ.ย.	1 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.
9	✓	30 มิ.ย.	1 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.
10	✓	30 มิ.ย.	1 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.
13	✓	30 มิ.ย.	1 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.
14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ส่งเอกสารส่งงานให้ SCS แล้ว รออนุมัติ
15	✓	30 มิ.ย.	1 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.

หมายเหตุ :
Area 3,4,7,8,11 และ 12
ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว

การเข้าดำเนินการติดตั้งท่องานระบบของ CC1/2



SCS และ ITD ยังไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่



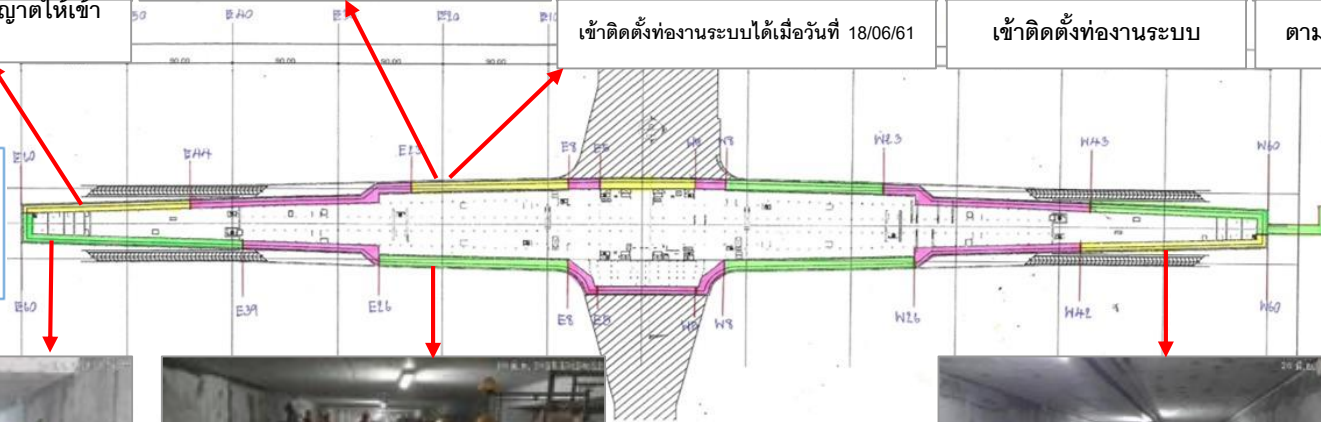
เข้าติดตั้งท่องานระบบได้เมื่อวันที่ 18/06/61



เข้าติดตั้งท่องานระบบ



ตามแผนเข้าพื้นที่ 1 ก.ค. 2561



SCS และ ITD ยังไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่



ตามแผนเข้าพื้นที่ 1 ก.ค.2561



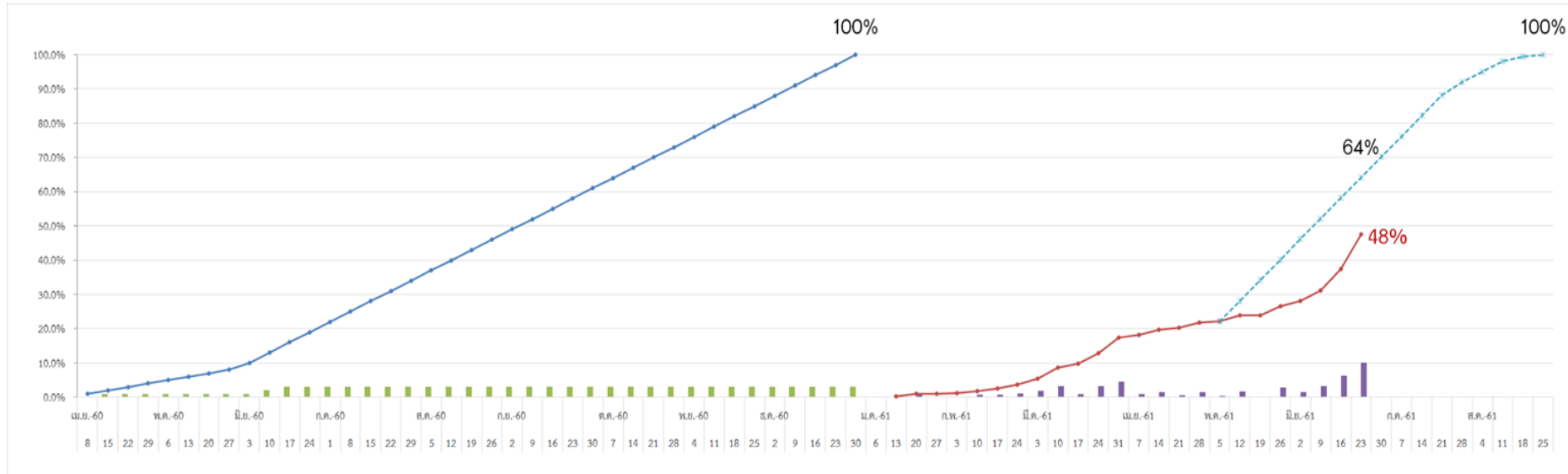
SCS และ ITD ยังไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่

การส่งมอบพื้นที่ Utility Tunnel

ขั้นตอนการตรวจสอบพื้นที่ Utility Tunnel ก่อนให้ผู้รับจ้างสัญญาอื่นๆ เข้าพื้นที่ทำงาน

1. เมื่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบ ครั้งที่ 2 และแจ้งให้ผู้รับจ้างสัญญาอื่นๆ ที่จะเข้าทำงานในพื้นที่รับทราบ
2. ผู้ควบคุมงานให้ผู้รับจ้างสัญญา CC1/1(ITD) และผู้รับจ้างสัญญาอื่นๆ ทำหลักฐานเก็บไว้ เช่นการถ่ายรูป
3. ก่อนที่ผู้รับจ้างสัญญาอื่นๆจะเข้าพื้นที่ ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้างสัญญา CC1/1(ITD) รับทราบทุกครั้ง เพื่อป้องกันการทำงานทับซ้อนในพื้นที่
4. ด้านความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนที่ผู้รับจ้างสัญญาอื่นๆจะเข้าพื้นที่ ต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้างสัญญา CC1/1(ITD) รับทราบ และจัดเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของตนเองเข้าทำงานในพื้นที่ตลอดเวลาที่ดำเนินงาน รวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายอากาศ อุปกรณ์ป้องกันเพลิงไหม้ กรณีที่มีงานเชื่อม รวมถึงอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยอื่นๆตามที่กฎหมายกำหนดให้เพียงพอ

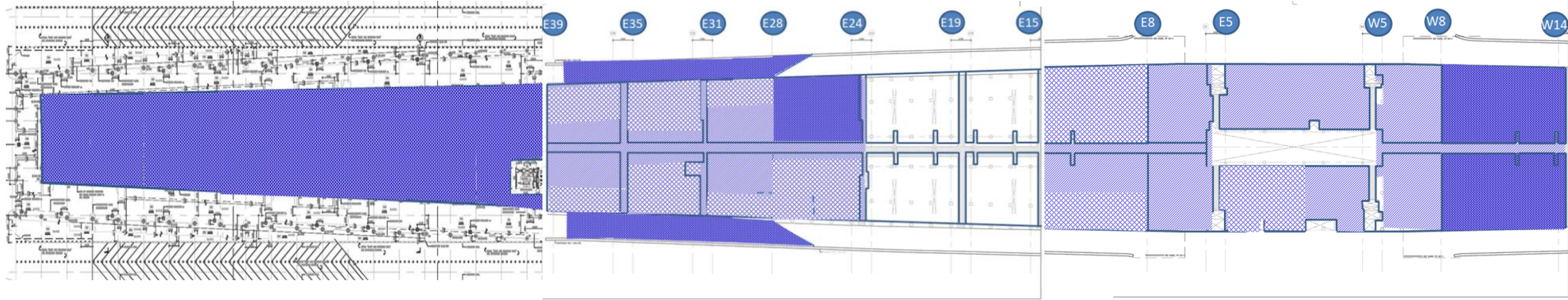
อัตราความก้าวหน้าของงาน พื้นที่ G (SAT-1)



งานพื้นที่ G (SAT-1) คาดว่าจะแล้วเสร็จ 25 สิงหาคม 2561

(ตามแผนงานปรับแก้เมื่อ 17 พฤษภาคม 2561)




ความก้าวหน้างานพื้นชั้น G (SAT-1)

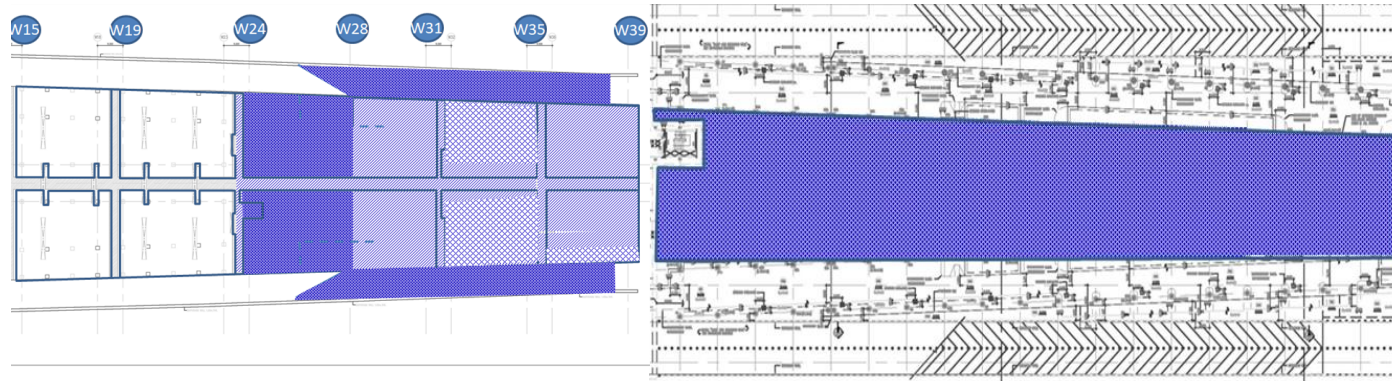


GL. E60-E39

GL. E39-E15

GL. E15-W14

-  Table Form
-  Rebar
-  Concrete



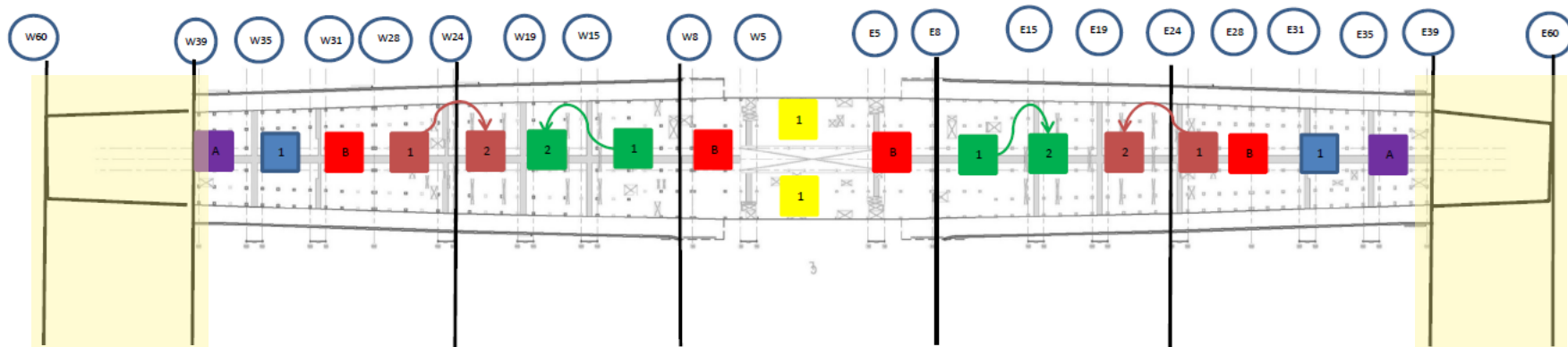
GL. W15-W39

GL. W39-W60

ผังการแล้วเสร็จเป็นส่วน ๆ ของงานพื้นชั้น G เพื่อส่งมอบให้แก่ CC1/2

Zone 7

Zone 1



8

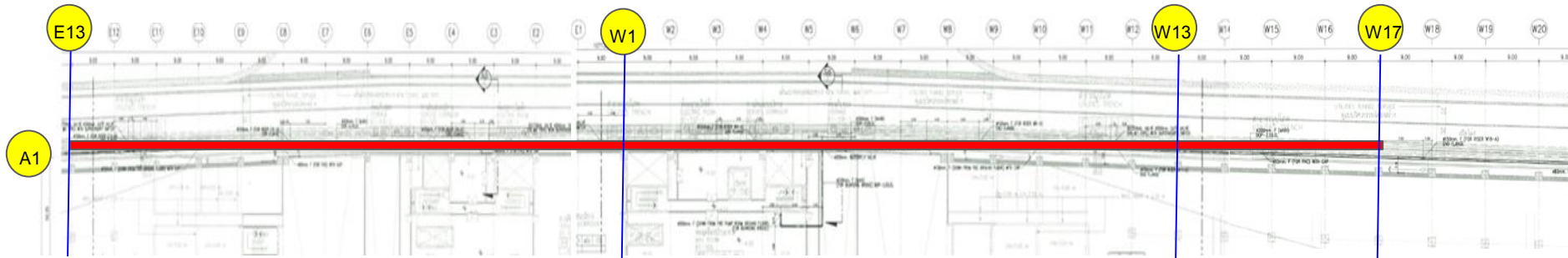
Post tenten slab	30/04/2018	05/07/18	20/06/18	11/07/18	20/06/18	04/08/18	04/08/18	20/06/18	11/07/18	20/06/18	11/07/18	20/06/18	04/08/18	04/08/18	20/06/18	11/07/18	20/06/18	05/07/18	30/04/18
Pour Strip		23/07/18	08/07/18	29/07/18	08/07/18	22/08/18	22/08/18	08/07/18	29/07/18	08/07/18	29/07/18	08/07/18	22/08/18	22/08/18	08/07/18	29/07/18	08/07/18	23/07/18	
Structure on FL.G	21/05/2018	26/07/18	11/07/18	01/08/18	11/07/18	25/08/18	25/08/18	11/07/18	01/08/18	11/07/18	01/08/18	11/07/18	25/08/18	25/08/18	11/07/18	01/08/18	11/07/18	26/07/18	21/05/18
Finish GF																			
Handover CC1/2	21/05/2018	01/08/18			25/08/18			01/08/18			25/08/18			01/08/18			21/05/18		

ความก้าวหน้างานระบบ (งานติดตั้งท่อดับเพลิงภายใน Utility Tunnel) ของ CC1/1

พื้นที่	GL. (เฉพาะพื้นที่ที่ติดตั้ง*)	ความยาวท่อ Black Steel Pipe (เมตร)	
		ความยาวทั้งหมด (ด้านเหนือ+ด้านใต้)	ที่ติดตั้งได้ (เฉพาะด้านใต้)
Utility Tunnel	E13-W1	163	72
	W1-W13	154	72
	W13-W17	236	72
Total		553	216

■ แนวท่อที่ติดตั้งแล้ว

*หมายเหตุ: ติดตั้งได้เฉพาะบริเวณด้านทิศใต้



ฝั่งด้านทิศใต้

ความก้าวหน้างานระบบ (งานติดตั้งท่อสุขาภิบาลของห้องน้ำภายในอาคาร SAT-1) ของ CC1/1

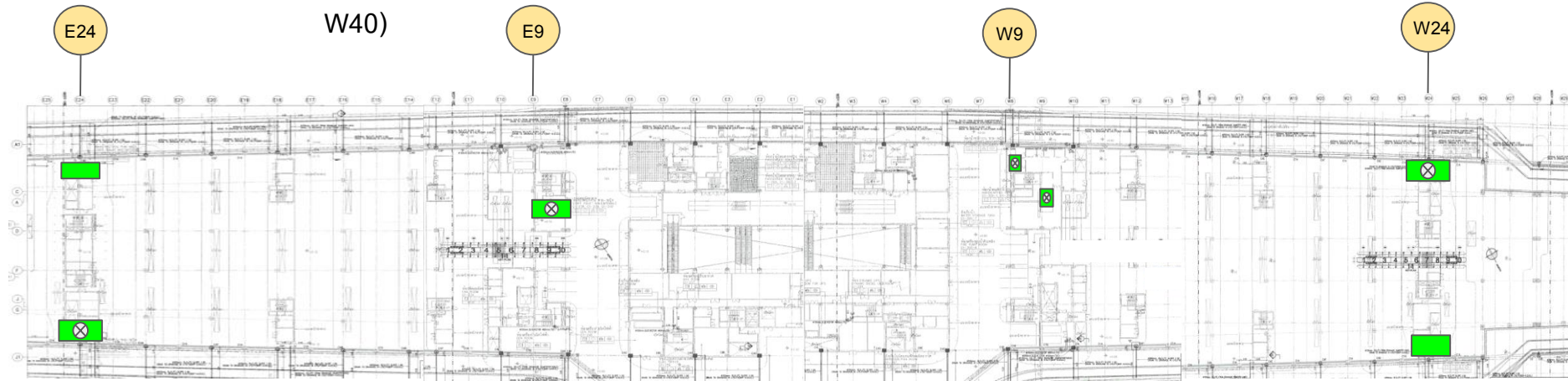
ตารางแสดงความก้าวหน้างานติดตั้งท่อสุขาภิบาลของห้องน้ำภายใน อาคาร SAT-1 (บริเวณโซนลึก GL.E40-W40)

Type	GF-04	GF-05	GF-06	GF-07	GF-08	GF-09	GF-10	GF-Clinic	GF-11
ตำแหน่ง ห้องน้ำ	E38-E39 & W38-W39	E34 & W54-W55*	E24 & W24	E24 & W24	E8-E9	E2-E3	W1	W8 & W9	W35
จำนวน(ห้อง)	2	2	2	2	1	1	1	2	1
ติดตั้งแล้ว เสร็จ	-	-	2	2	1	-	-	2	-
คิดเป็น %	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	100%	0%
Total	50%								

ความก้าวหน้างานระบบ(งานติดตั้งท่อสุขาภิบาลของห้องน้ำภายในอาคาร SAT-1) ของ CC1/1

แบบแสดงงานติดตั้งท่อสุขาภิบาลของห้องน้ำภายในอาคาร SAT-1(GL.E40-

W40)



*ห้องน้ำที่ติดตั้งท่อสุขาภิบาล

แล้ว



*ห้องน้ำที่ติดตั้งท่อสุขาภิบาลแล้วเสร็จในสัปดาห์ที่ผ่านมา

ความก้าวหน้างานระบบ (งานติดตั้งระบบไฟฟ้าภายในอาคาร SAT-1) ของ CC1/1



งานระบบไฟฟ้าที่ผู้รับจ้างสัญญา CC1/1 ต้องดำเนินการ

- 1.ตัวนำและสายไฟฟ้าแรงต่ำ (Low Voltage Electrical Power Conductor and Cable)
- 2.ท่อร้อยสายไฟฟ้า (Conduit for Electrical System)
- 3.สวิตช์และเต้ารับ
- 4.โคมไฟฟ้าแสงสว่าง หลอด และบัลลาสต์ (Interior lighting Fixture lamps and Ballst)
- 5.ระบบป้ายทางออกฉุกเฉิน (Exit Sign)
- 6.การป้องกันฟ้าผ่าสำหรับอาคาร (Lightning Protection for Building)

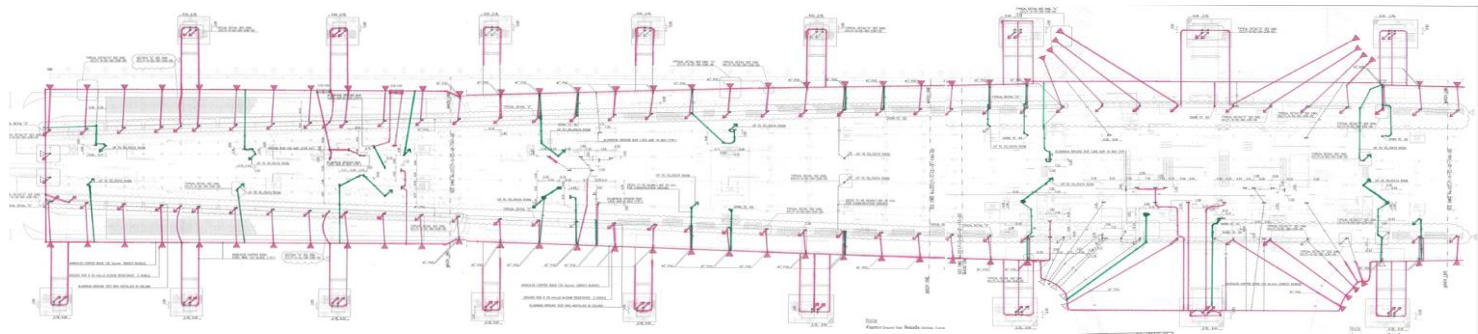
ความก้าวหน้างานระบบ (งานติดตั้งระบบไฟฟ้าภายในอาคาร SAT-1) ของ CC1/1

งานติดตั้งสายระบบป้องกันฟ้าผ่า



ขนาดสายไฟ	ความยาวที่ต้องติดตั้งทั้งหมด (เมตร)	ความยาวที่ติดตั้งได้ (เมตร)	% แล้วเสร็จ
70 SQMM 30% CONDUCTIVITY	2,965	2,305	77.7%
120 SQMM 30% CONDUCTIVITY	5,828	4,295	73.6%
25 SQMM 30% CONDUCTIVITY	1,499	331	22.1%

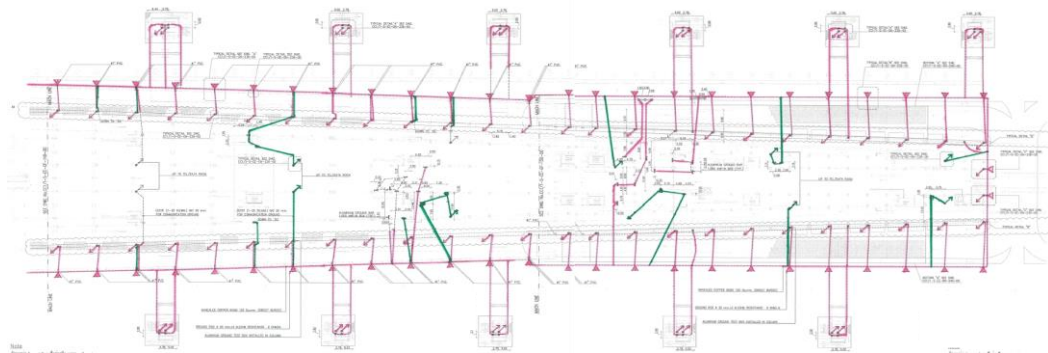
 ANNEALED COPPER CLAD STEEL WIRE
 IEC 01

ความก้าวหน้างานติดตั้งระบบไฟฟ้าภายในอาคาร SAT-1 ของ CC1/1



GL.E60-W10

-  ANNEALED COPPER CLAD STEEL
-  WIRE IEC 01



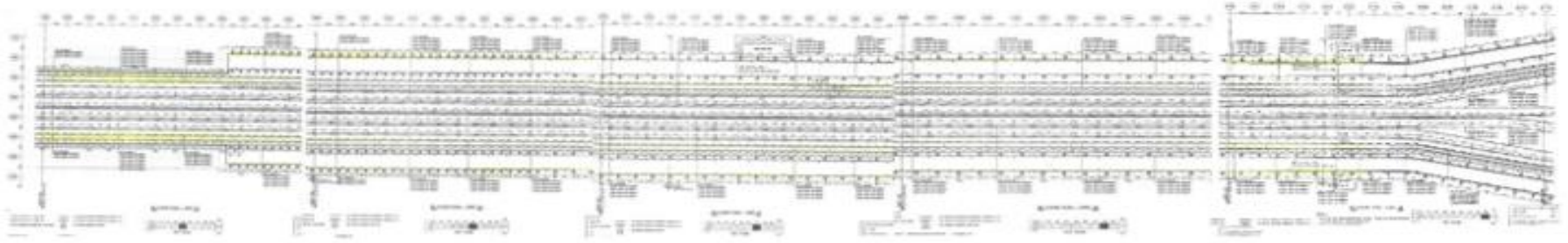
GL.W10-W60

ความก้าวหน้างานระบบ (งานติดตั้งภายในอุโมงค์ South Tunnel) ของ CC1/1

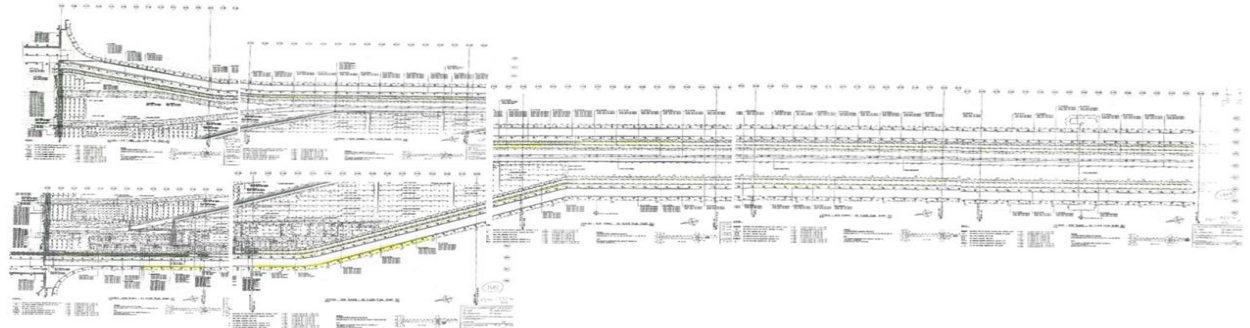
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำไปแล้ว	คิดเป็นร้อยละ
1	งานระบบประปา สุขาภิบาล				
	- ติดตั้งท่อ PP ขนาด Ø 100 - Ø 300 ม.	ม.	748	498	66.50 %
	- ติดตั้งท่อ PVC ขนาด Ø 100 - Ø 300 ม.	ม.	6,485	6,312	97.30 %
2	งานระบบป้องกันอัคคีภัย				
	- ติดตั้งท่อ BSP ขนาด Ø 25 - Ø 80 ม.	ม.	8,621	4900	56.80 %
	- ติดตั้งท่อ BSP ขนาด Ø 100 - Ø 200 ม.	ม.	11,659	8,003	68.60 %
3	งานระบบไฟฟ้า และสื่อสาร				
	- ติดตั้งท่อ Conduit ขนาด Ø 15 - Ø 80 ม.	ม.	115,225	49,047	42.50 %
	- ติดตั้งท่อ Conduit ขนาด Ø 100 - Ø 125 ม.	ม.	316	-	-
4	งานระบบปรับอากาศ และระบายอากาศ			-	-
5	งานระบบ Tunnel Ventilation			-	-

ความก้าวหน้างานระบบ (งานติดตั้งระบบไฟฟ้าภายในอุโมงค์ South Tunnel) ของ CC1/1

งานติดตั้งท่อร้อยสายของงานระบบ Main Feeder



งานที่เดินท่อสายไฟ ที่แล้วเสร็จ 48.8%



ผลกระทบของความล่าช้าของ CC1/1 ต่อโครงการ

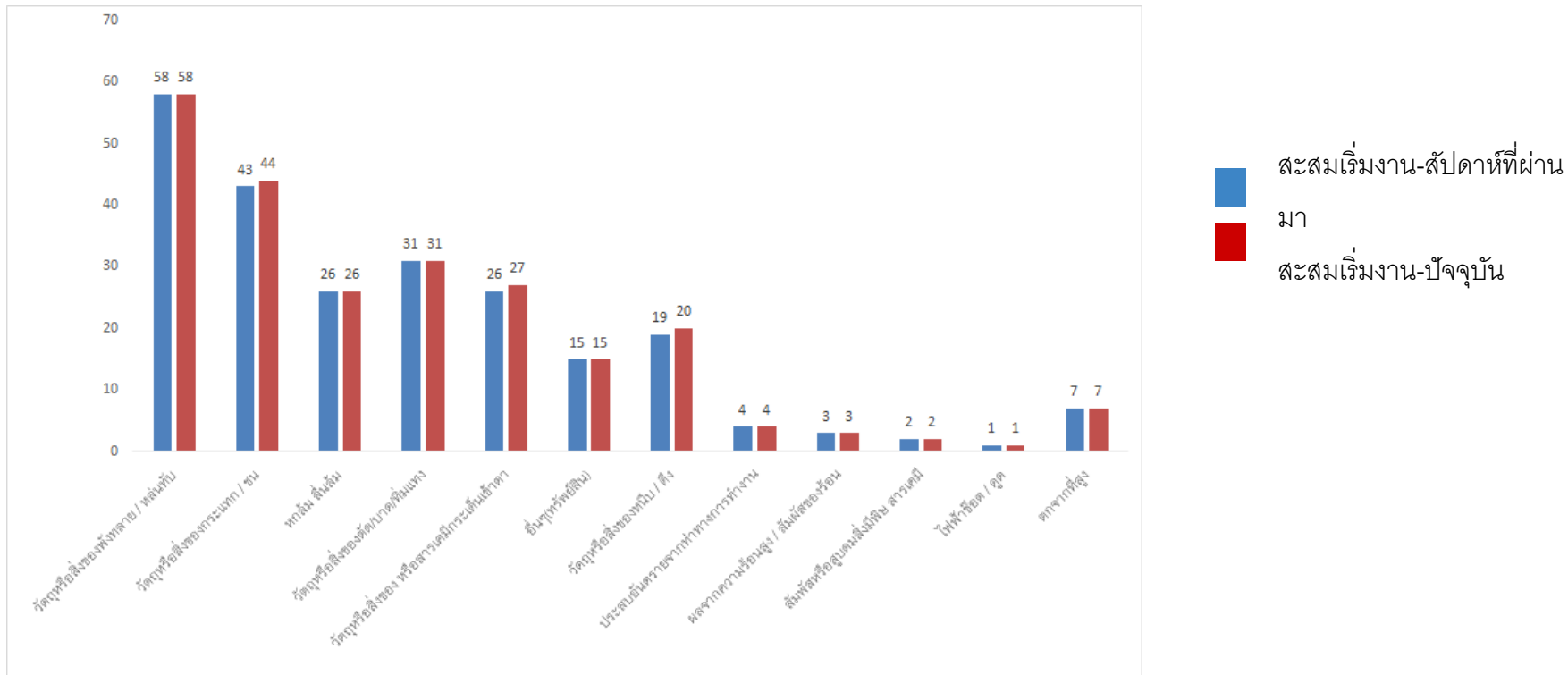
จากการวิเคราะห์แผนงานรวมทั้งโครงการ ถึงวันที่ 25 พฤษภาคม 2561 พบว่า

- สถานะความล่าช้าของโครงการที่มีอยู่ในปัจจุบัน มีแนวโน้มทำให้ระยะเวลาแล้วเสร็จของโครงการล่าช้าไป เป็นจำนวน 210 วัน (7 เดือน) ซึ่งจะทำการกำหนดวันแล้วเสร็จของโครงการตามสัญญาเลื่อนจากวันที่ 2 พฤศจิกายน 2561 ออกไปเป็นวันที่ 31 พฤษภาคม 2562

ความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC1/1



รายงานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่การก่อสร้าง ของ CC1/1



ระดับเล็กน้อย	134	กรณี
ปานกลาง	43	กรณี
ระดับสูง	29	กรณี
ระดับสูงมาก	18	กรณี
ทรัพย์สินเสียหาย	14	กรณี