

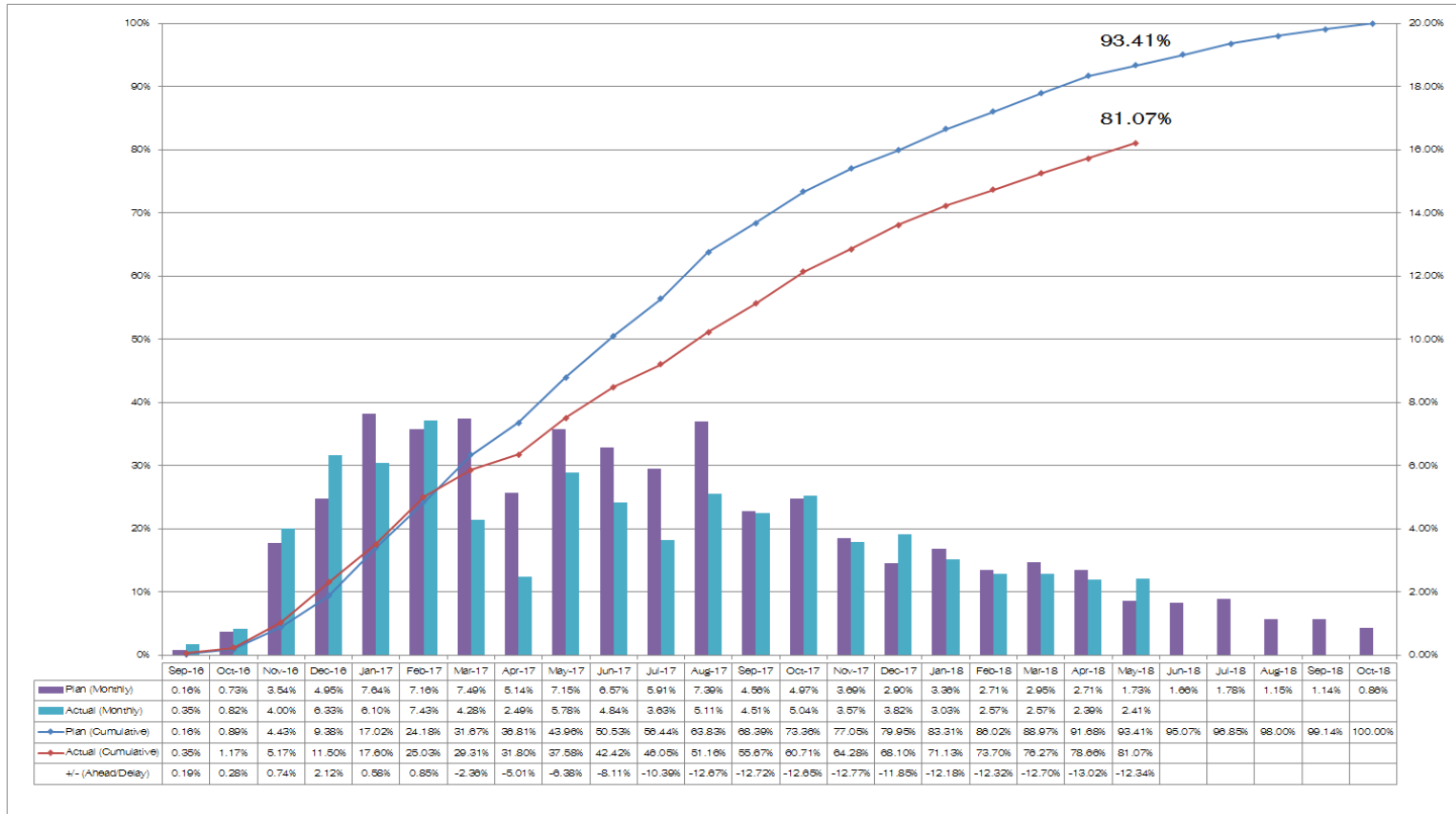
ความก้าวหน้าสะสมของงานก่อสร้าง CC1/1 ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2561

Data Date : 25 May 2018

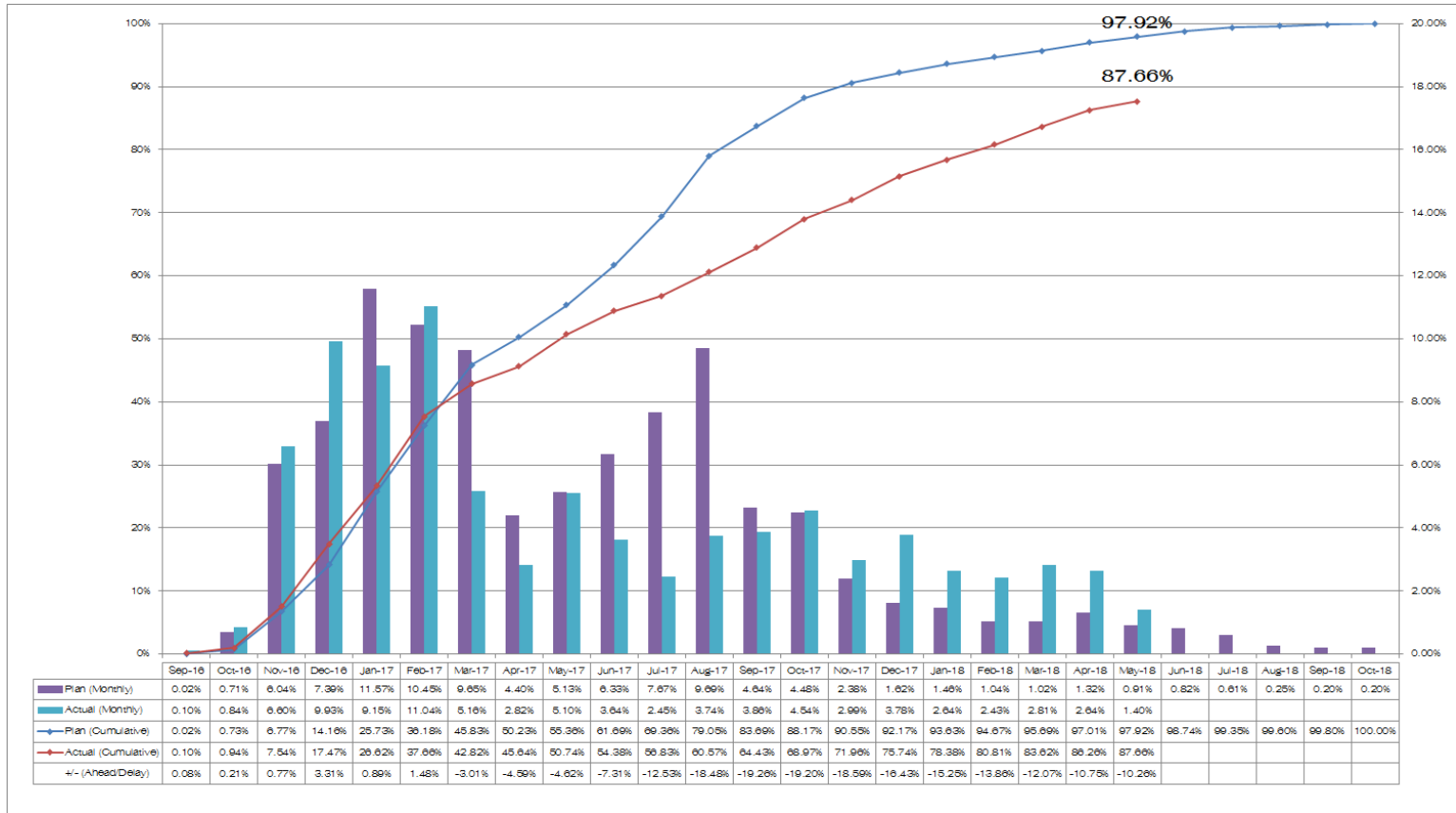
	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
SAT-1	32.71	97.92%	87.66%	0.25%	-10.26%
South Tunnel	35.82	84.97%	62.11%	0.14%	-22.86%
Apron	31.47	98.33%	95.78%	0.31%	-2.55%
Total	100	93.41%	81.07%	0.24%	-12.34%

หมายเหตุ : ความล่าช้าเพิ่มขึ้น **0.18%** จาก สัปดาห์ที่แล้ว (ความล่าช้าปัจจุบันประมาณ 20 สัปดาห์เทียบจาก
แผนงาน)

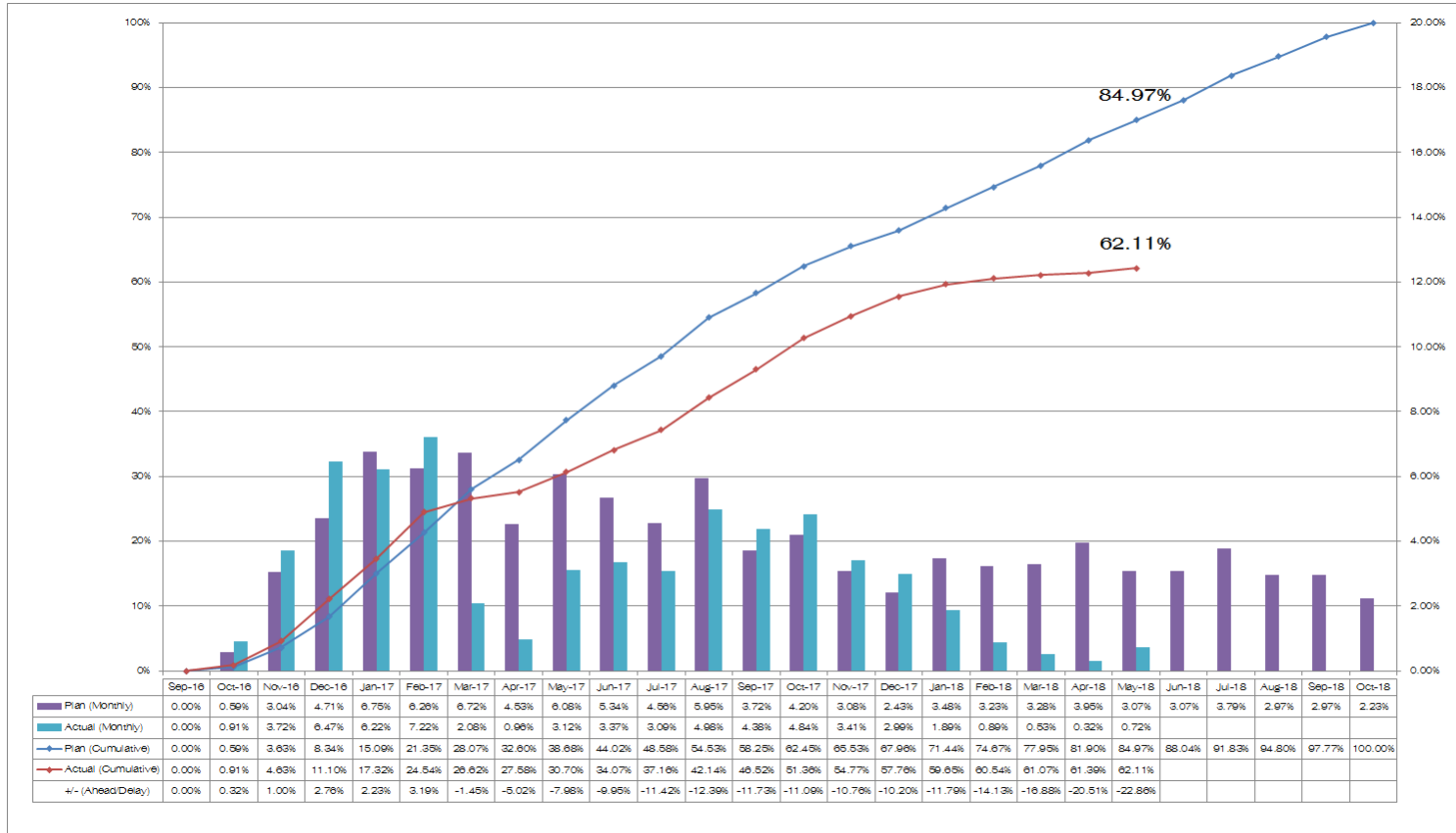
Overall Progress CC1/1 เดือนพฤษภาคม 2561



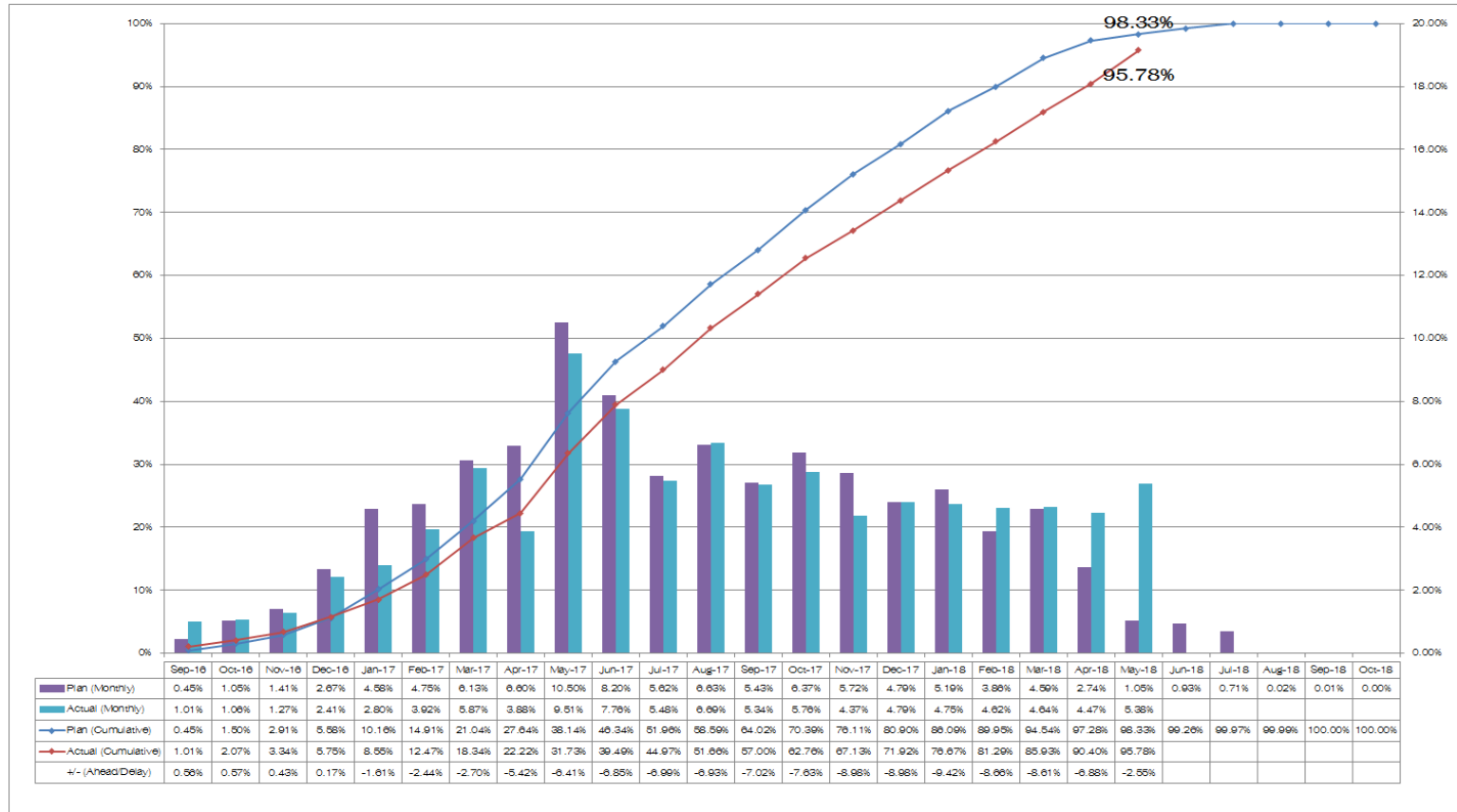
Progress งาน SAT-1 เดือนพฤษภาคม 2561



Progress งาน South Tunnel เดือนพฤษภาคม 2561



Progress งาน Apron เดือนพฤษภาคม 2561



ความก้าวหน้างาน SAT-1 ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งาน Slab and Beam ชั้น B1



งาน Service Road



งาน Concourse D



งาน Column



งาน Ramp



งาน Water Tank



งาน RC Wall



งาน Utility Tunnel

ความก้าวหน้างาน South Tunnel ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งานแก้ไข Base Plate Racking



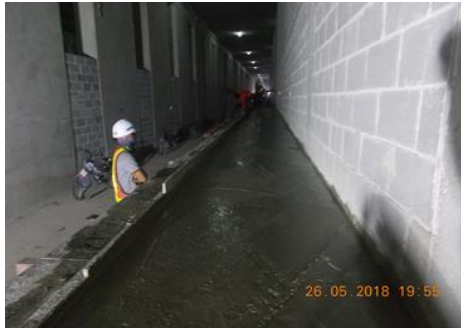
งาน Walkway



งานก่ออิฐภายในอุโมงค์ใหม่



งานติดตั้งท่อ Conduit ระบบไฟฟ้า
New Tunnel



งานเทคอนกรีต Emergency Walk
Way

งาน APM DEPOT

งานถมบดอัดดินบริเวณรอบ Opening

งานเก็บแก้ไข Punch List

ความก้าวหน้างาน Apron ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

ตรวจสอบตู้ไฟฟ้า ด้านทิศใต้ (Airfield lighting)



งานปูผิว Asphalt concrete



งานปูแผ่นใย Apron Culvert Reinforcement



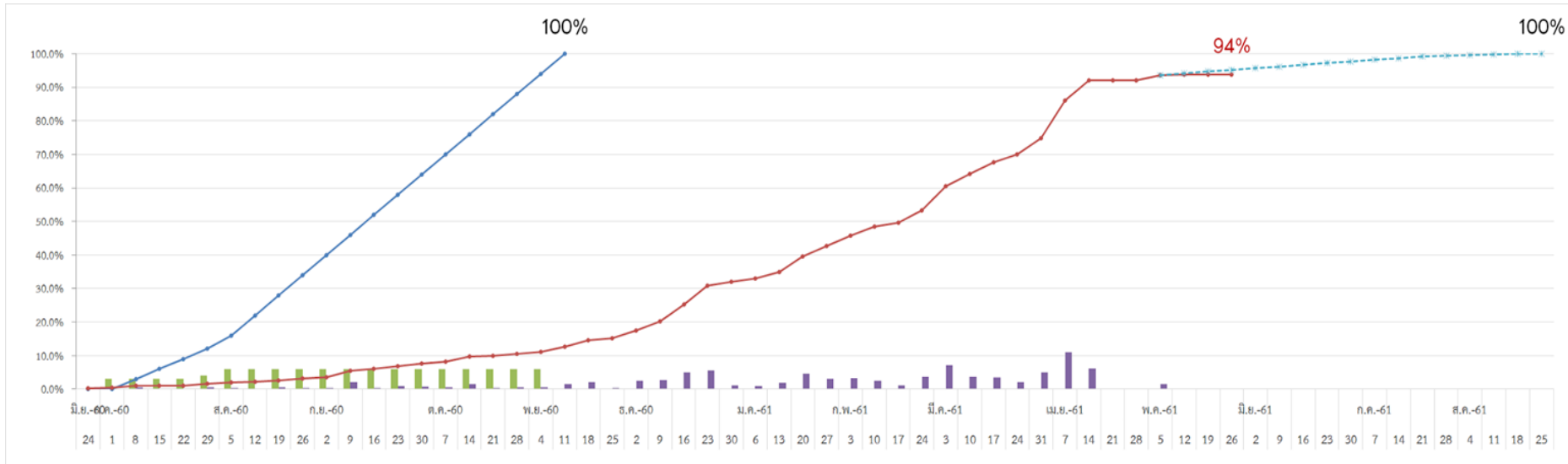
ตรวจสอบการติดตั้งโคมไฟ Center line (Airfield lighting)

งานสกัดผิว PQC ออก, Intoplane (Airfield)

ประเด็นสำคัญ

- ผังการแล้วเสร็จเป็นส่วนๆ ของงานพื้นที่ชั้น G เพื่อส่งมอบให้แก่ CC1/2
และสถานะการเข้าพื้นที่ทำงานของ CC1/2
- สถานะงานสำคัญที่คงค้าง

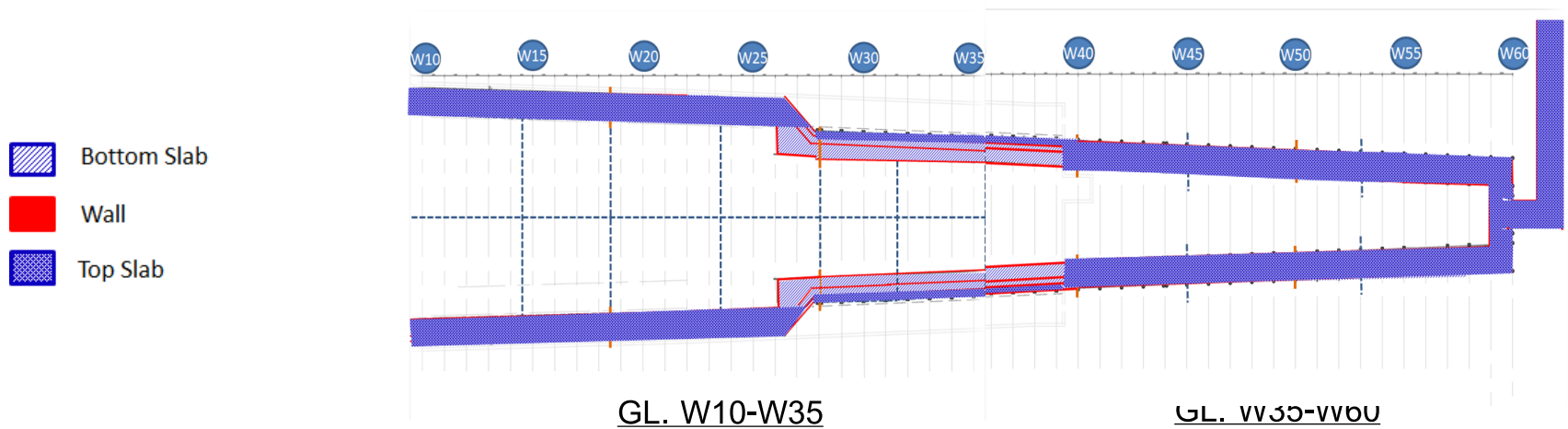
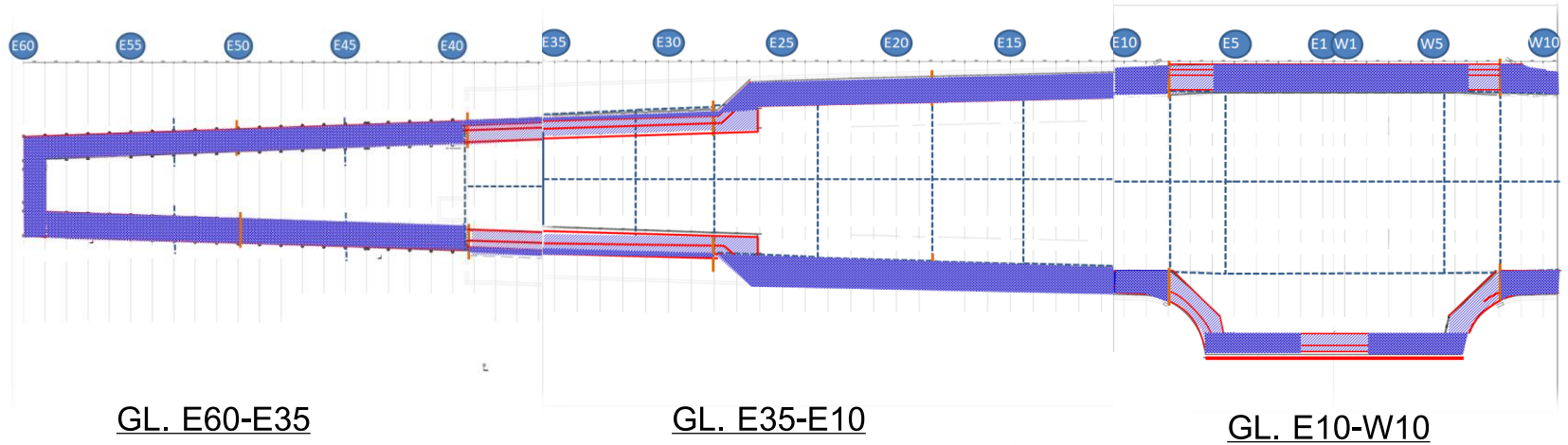
อัตราความก้าวหน้าของงาน Utility Tunnel (SAT-1)



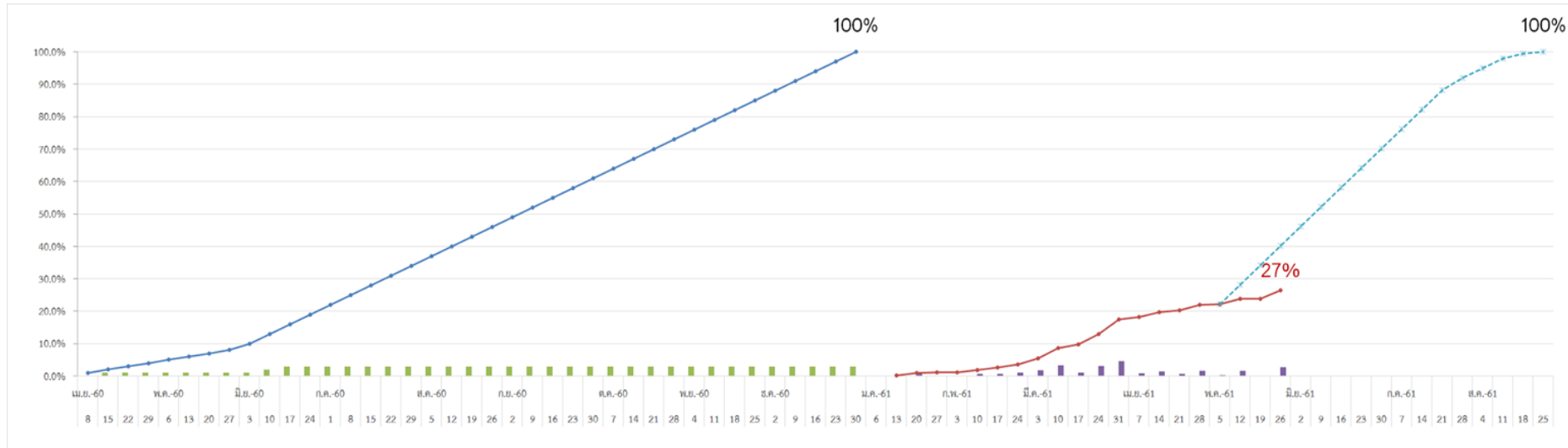
งาน Utility Tunnel (SAT-1) คาดว่าจะแล้วเสร็จ 22 สิงหาคม 2561

(ตามแผนงานปรับแก้เมื่อ 17 พฤษภาคม 2561)

ความก้าวหน้างาน Utility Tunnel (SAT-1)



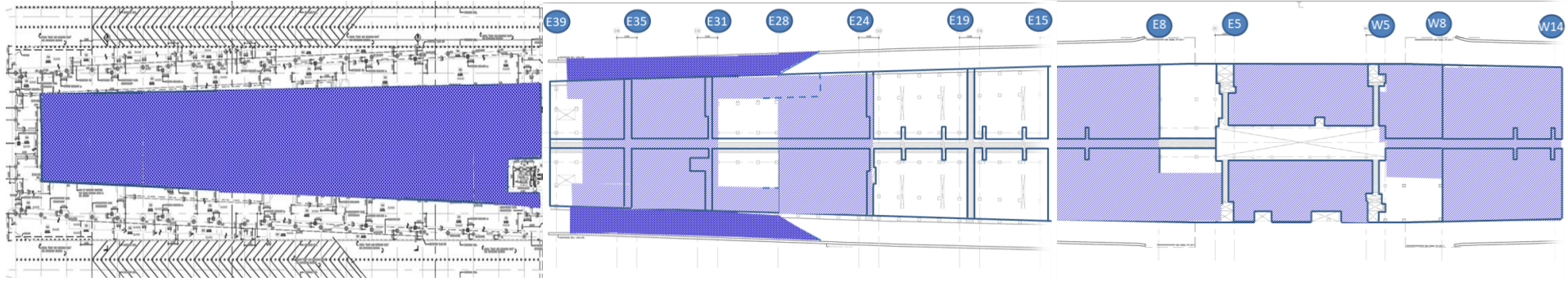
อัตราการก้าวหน้าของงาน พื้นที่ G (SAT-1)



งานพื้นที่ G (SAT-1) คาดว่าจะแล้วเสร็จ 25 สิงหาคม 2561

(ตามแผนงานปรับแก้เมื่อ 17 พฤษภาคม 2561)

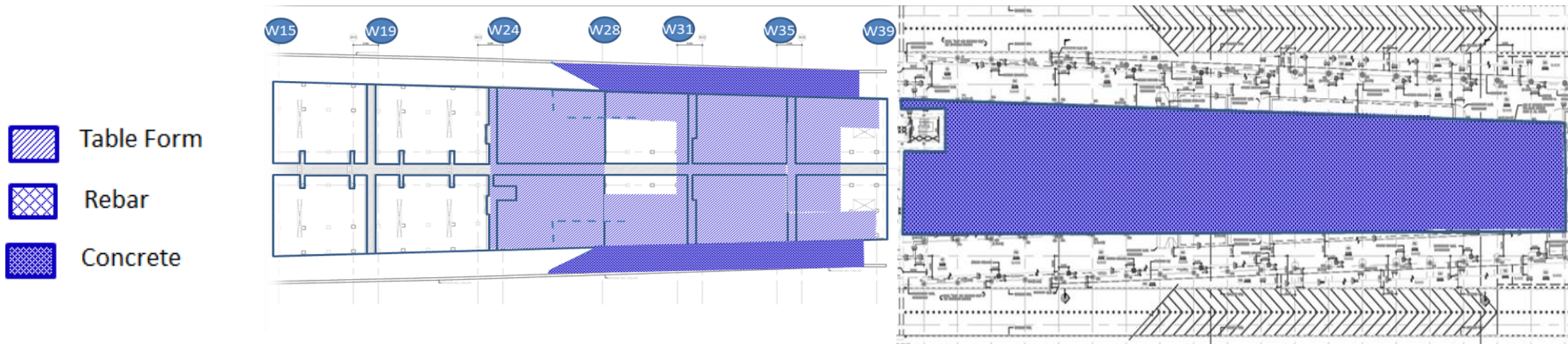
ความก้าวหน้างานพื้นชั้น G (SAT-1)



GL. E60-E39

GL. E39-E15

GL. E15-W14



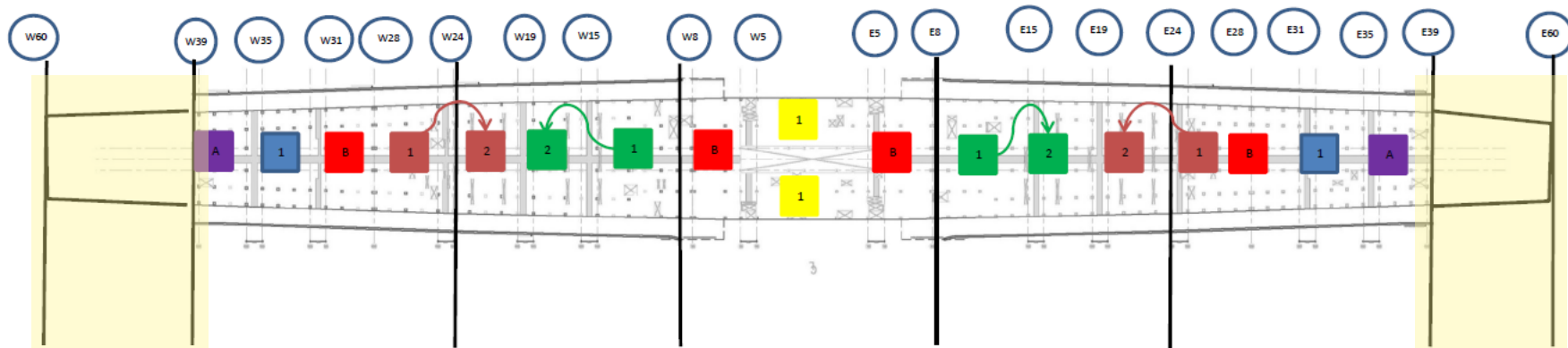
GL. W15-W39

GL. W39-W60

ผังการแล้วเสร็จเป็นส่วน ๆ ของงานพื้นชั้น G เพื่อส่งมอบให้แก่ CC1/2

Zone 7

Zone 1



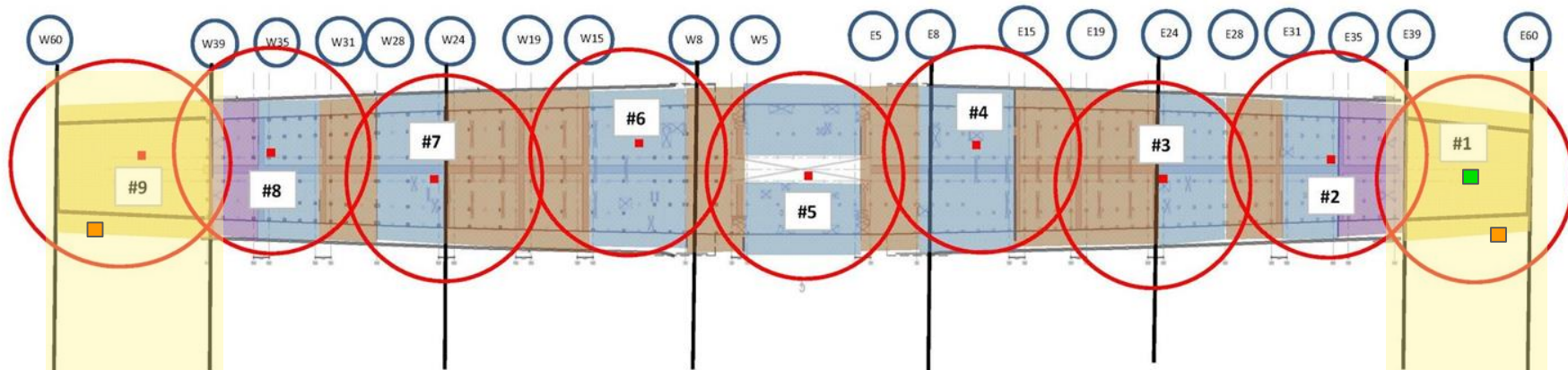
8

Post tenten slab	30/04/2018	05/07/18	20/06/18	11/07/18	20/06/18	04/08/18	04/08/18	20/06/18	11/07/18	20/06/18	11/07/18	20/06/18	04/08/18	04/08/18	20/06/18	11/07/18	20/06/18	05/07/18	30/04/18
Pour Strip		23/07/18	08/07/18	29/07/18	08/07/18	22/08/18	22/08/18	08/07/18	29/07/18	08/07/18	29/07/18	08/07/18	22/08/18	22/08/18	08/07/18	29/07/18	08/07/18	23/07/18	
Structure on FL.G	21/05/2018	26/07/18	11/07/18	01/08/18	11/07/18	25/08/18	25/08/18	11/07/18	01/08/18	11/07/18	01/08/18	11/07/18	25/08/18	25/08/18	11/07/18	01/08/18	11/07/18	26/07/18	21/05/18
Finish GF																			
Handover CC1/2	21/05/2018	01/08/18			25/08/18			01/08/18			25/08/18			01/08/18			21/05/18		

ผังการแล้วเสร็จเป็นส่วน ๆ ของงานพื้นชั้น G เพื่อส่งมอบให้แก่ CC1/2

Zone 7

Zone 1



Assume Approved Dwg. 21/5/18

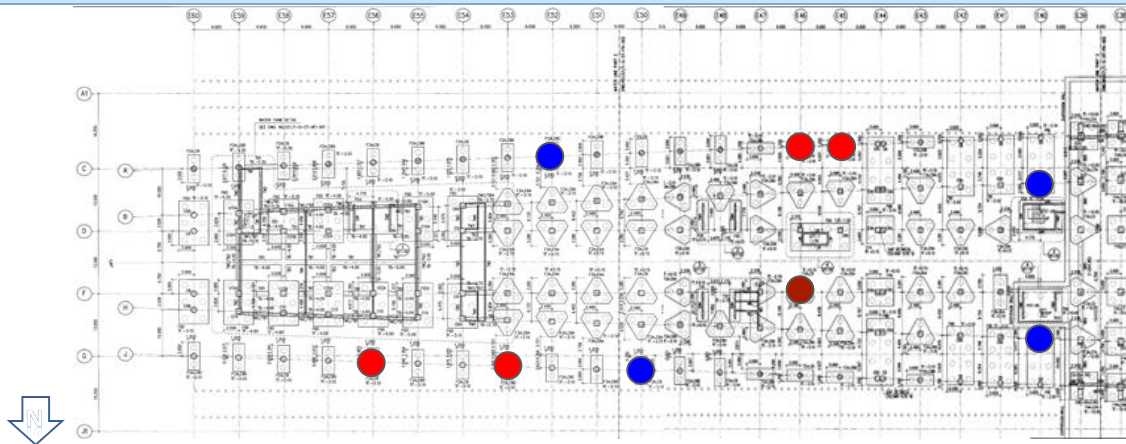
	#9	#8	#7	#6	#5	#4	#3	#2	#1
รื้อ Tower Crane เสร็จ	19/05/2018	04/08/18	28/08/18	28/08/18	04/08/18	28/08/18	28/08/18	04/08/18	19/05/18

CC1/1 รื้อถอน Tower Crane เรียบร้อยแล้ว

- Tower Crane ที่ CC1/2 ที่ดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จ
- Tower Crane ที่ CC1/2 กำลังดำเนินการติดตั้ง

ความพร้อมในการส่งมอบ Column ให้ CC1/2

Zone 1



- เสาที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
- เสาที่ต้องเสริมเหล็ก
- เสาที่ต้องแก้ไข Type เหล็ก

ข้อมูลการตรวจสอบ ณ วันที่ 31/05/61

Zone	เสาที่ได้รับการตรวจสอบแล้ว	เสาที่อยู่ระหว่างการตรวจสอบ	เสาที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง/แก้ไข			
			เสาที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	เสาที่ต้องแก้ไข (Type)	เสาที่ต้องแก้ไข (เสริมเหล็ก)	แผนส่งมอบเสาที่ต้องแก้ไข
East / Z1 (126 ต้น)	54	72	4	1	4	รอยืนยันจาก ITD
West / Z7 (126 ต้น)	48	78	-	-	-	รอยืนยันจาก ITD
Total (252 ต้น)	102	150	4	1	4	รอยืนยันจาก ITD

ความพร้อมของพื้นที่ Zone 1



ความพร้อมของพื้นที่ Zone 7



สถานการณ์สำคัญที่คงค้าง

	งาน	Issue	สถานะ
1.	Emergency Walkway	รอ Alignment และระดับ Profile จาก CC4	<p>CC4 ได้ส่งข้อมูลครั้งที่ 6 ซึ่งเป็นข้อมูลที่สมบูรณ์มาเมื่อวันที่ 17 พ.ค. 61 (เอกสารเลขที่ IRTV/SAE.CC4/PDW/0006)</p> <p>โดย CSC ได้จัดการประชุม PER แล้ว พบว่ามีข้อแก้ไขอยู่และจะดำเนินการให้ความเห็นต่อไป</p> <p>ทั้งนี้ CSC ได้นำส่งข้อมูลส่วนที่ใช้งานได้ ให้แก่ CC1/1 และ CC1/2 ไปเมื่อวันที่ 22 พ.ค. 2561 (เอกสารเลขที่ SCS-ITD-SAE-CC4-0453 และ SCS/PCS/SAE-CC1.2/0160 ตามลำดับ)</p>

สถานการณ์สำคัญที่คงค้าง

	งาน	Issue	สถานะ
2.	Steel Ramp ที่ North Tunnel	แก้ไข Slope เพื่อให้ได้ความสูงระยะ Ramp ถึงท้องคาน 4.3 ม - รออนุมัติ - VO งานเพิ่ม	ตามหนังสือแจ้งของทอท. (ลว 22 พ.ค. 61) ให้ CSC เสนอแนวทางการแก้ไขความชันทางลาดอุโมงค์ CSC ขอนำเสนอแนวทางการดำเนินการมี 3 แนวทาง ดังนี้ 1 การตัดคาน Bracing Strut 2 การปรับ Steel Ramp แบบมีชันพัก 3 การปรับ Steel Ramp แบบไม่มีชันพัก

สถานะงานสำคัญที่ค้าง

เปรียบเทียบวิธีการแก้ไขความชันทางลาดความสูงของอุโมงค์

วิธีที่ 1 ตัดคาน Bracing Strut		วิธีที่ 2 การปรับ Steel Ramp แบบ มีชานพัก		วิธีที่ 3 การปรับ Steel Ramp แบบ ไม่มีชานพัก	
ข้อดี	ข้อเสีย	ข้อดี	ข้อเสีย	ข้อดี	ข้อเสีย
<p>- ผู้รับจ้าง CC1/1 สามารถดำเนินการต่อเนื่องโดยไม่กระทบกับรูปแบบในสัญญาและค่าใช้จ่ายในการแก้ไขรูปแบบใหม่</p>	<p>- มีความเสี่ยงเรื่องการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินเดิม</p> <p>- มีค่าใช้จ่ายในการทุบหรือคาน Bracing Strut และ Steel Beam รับห้องน้ำ</p>	<p>- สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ คือความลาดชันของถนนบริการไม่เกิน 4% และได้ความสูง Clearance ไม่น้อยกว่า 4.3 เมตร</p> <p>- ไม่กระทบต่อความแข็งแรงของกำแพงกันดินของโครงการ</p>	<p>- ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากการแก้ไขประมาณ 4.5 ล้านบาท</p> <p>- ใช้เวลาในการแก้ไขโครงสร้างประมาณ 2 เดือน</p>	<p>- สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ คือความลาดชันของถนนบริการไม่เกิน 4% และได้ความสูง Clearance ไม่น้อยกว่า 4.3 เมตร</p> <p>- ไม่กระทบต่อความแข็งแรงของกำแพงกันดินของโครงการ</p>	<p>- ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากการแก้ไขประมาณ 10.5 ล้านบาท</p> <p>- ใช้เวลาในการแก้ไขโครงสร้างประมาณ 6 เดือน</p>

สถานการณ์สำคัญที่คงค้าง

	งาน	Issue	สถานะ
3.	โครงสร้าง APM Platform screen door	โครงสร้างเหล็กที่จะรับ Airduct เหนือ APM Station อาคาร SAT-1	CC1/1 แจ้งว่า จะดำเนินการออกแบบโครงสร้างเสา U ค้ำที่จะรองรับ เฉพาะงานท่อลมของ CC1/1 เอง โดยจะมีการนัดประชุมประสานงาน แบบรายละเอียดระหว่าง CSC CC1/1 และ CC4 ในวันที่ 1 มิ.ย. 61

