

ความก้าวหน้าสะสมของงานก่อสร้าง CC1/1 ณ สิ้นเดือนเมษายน 2561

Data Date : 21 Apr 2018

	W	Plan	Actual	This 2 Weeks	(+/-)
SAT-1	32.71	96.74%	85.98%	0.71%	-10.76%
South Tunnel	35.82	81.13%	61.31%	0.11%	-19.82%
Apron	31.47	96.96%	89.66%	0.99%	-7.30%
Total	100	91.22%	78.30%	0.58%	-12.92%

หมายเหตุ : ความล่าช้าเพิ่มขึ้น **0.50%** จาก สัปดาห์ที่แล้ว (ความล่าช้าปัจจุบันประมาณ **19** สัปดาห์เทียบจากแผนงาน)

ความก้าวหน้างาน SAT-1 ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งาน Slab and Beam ชั้น B1



งาน Water Tank



งาน Pile Cap and Test



งาน Column



งาน Ramp

งาน Service Road

งาน RC Wall

งาน Dry Process Bored Pile₂

ความก้าวหน้างาน South Tunnel ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งานรื้อถอน Sheet Pile



งาน Walkway



งานก่ออิฐภายในอุโมงค์ใหม่



งานติดตั้งท่อ Conduit ระบบไฟฟ้า
New Tunnel



งานเก็บแก้ไข Punch List

งาน Utility Slab

งานปิด Block Out King Post

งานติดตั้งท่อระบบป้องกัน
อัคคีภัย Existing Tunnel 3

ความก้าวหน้างาน Apron ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งานเทคอนกรีต Grating (Drain Channel)



งานเทคอนกรีต Grating (Drain Channel)

งาน Paving CTB (Airfield)



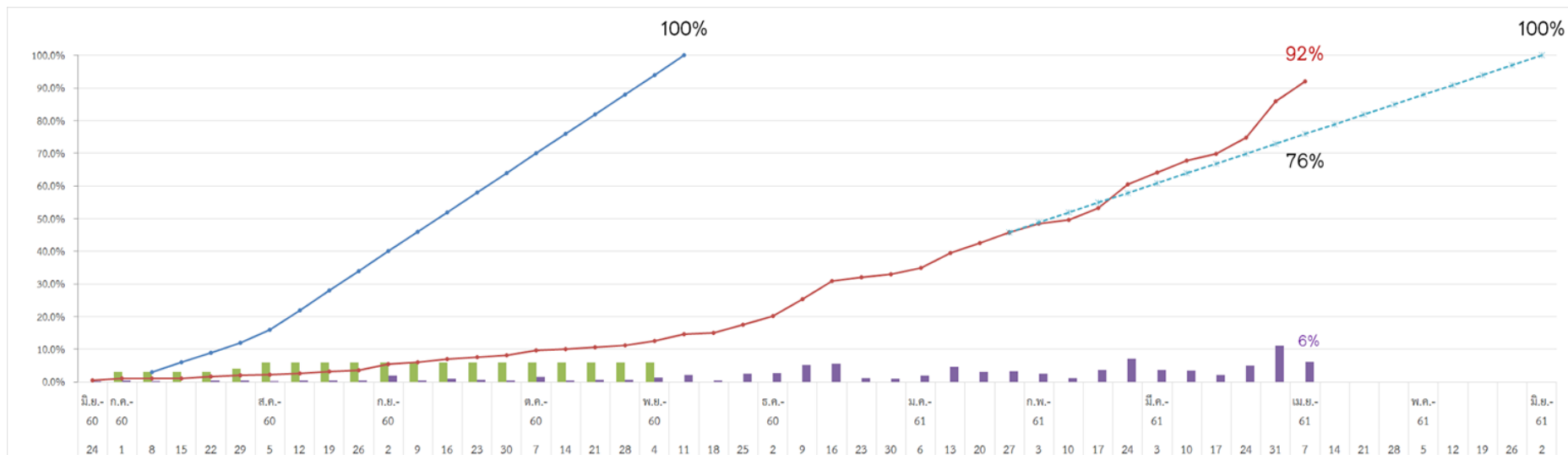
งานAsphalt Pave(TWY Shoulder)

งานPaving Block(Island)

ประเด็นสำคัญ

- ผังการแล้วเสร็จเป็นส่วนๆ ของงานพื้นที่ชั้น G เพื่อส่งมอบให้แก่ CC1/2
- สถานะงานสำคัญที่คงค้าง

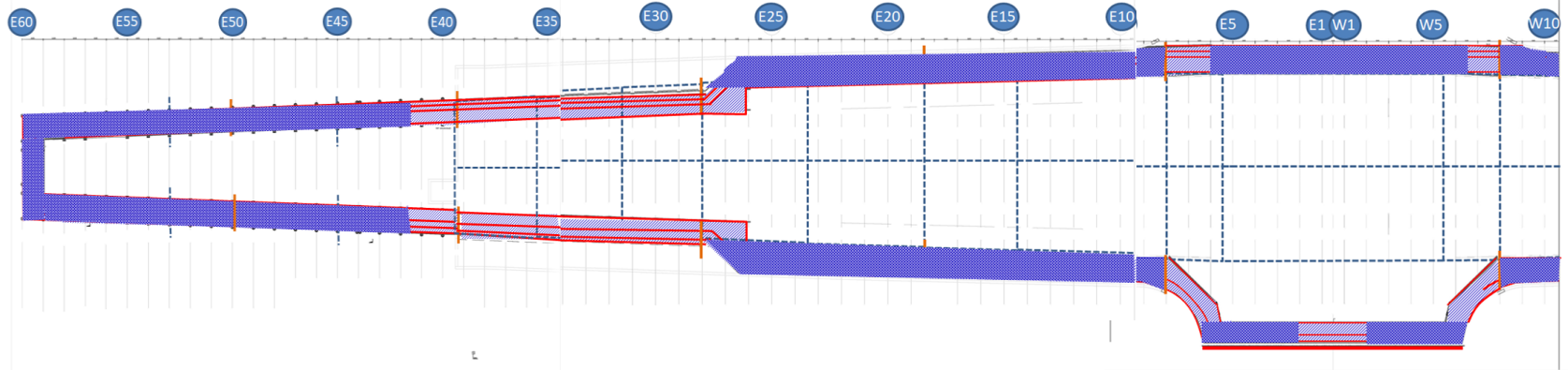
อัตราความก้าวหน้าของงาน Utility Tunnel (SAT-1)



งาน Utility Tunnel (SAT-1) คาดว่าจะแล้วเสร็จ 7 มิถุนายน 2561

(ตามแผนงานปรับแก้เมื่อ 30 มกราคม 2561)

ความก้าวหน้างาน Utility Tunnel (SAT-1)

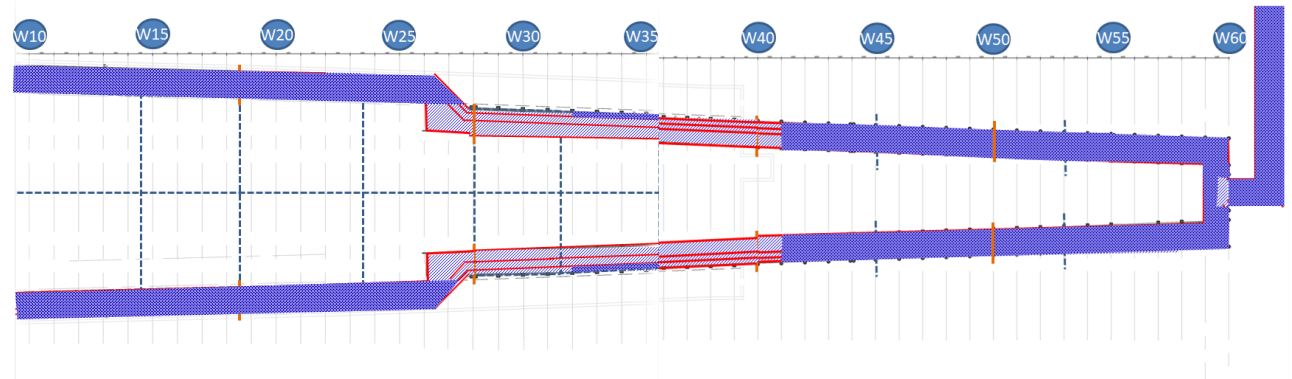


GL. E60-E35

GL. E35-E10

GL. E10-W10

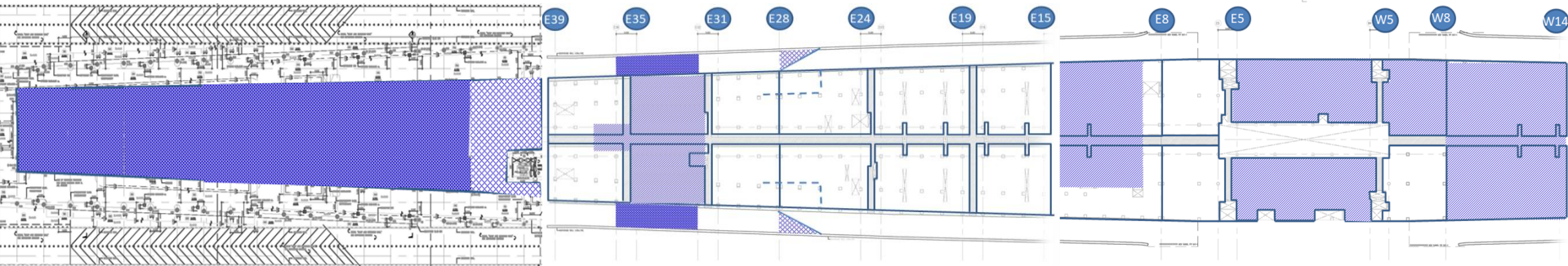
-  Bottom Slab
-  Wall
-  Top Slab



GL. W10-W35

GL. W35-W60




ความก้าวหน้างานพื้นชั้น G (SAT-1)

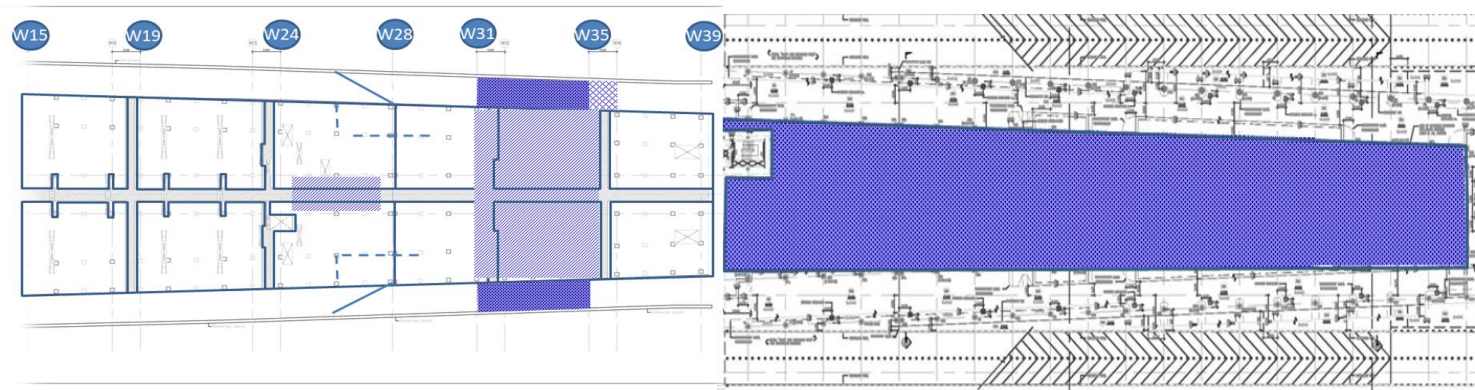


GL. E60-E39

GL. E39-E15

GL. E15-W14

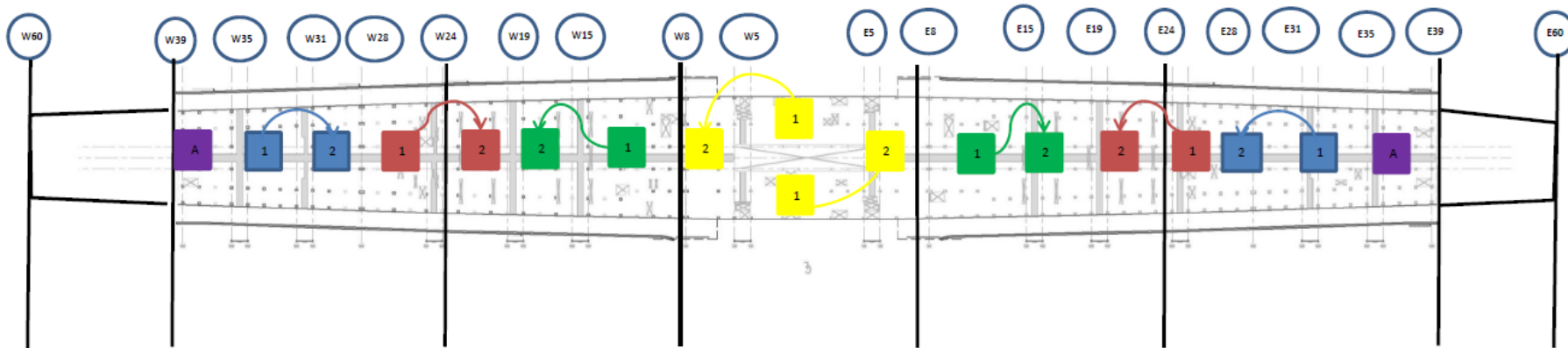
-  Table Form
-  Rebar
-  Concrete



GL. W15-W39

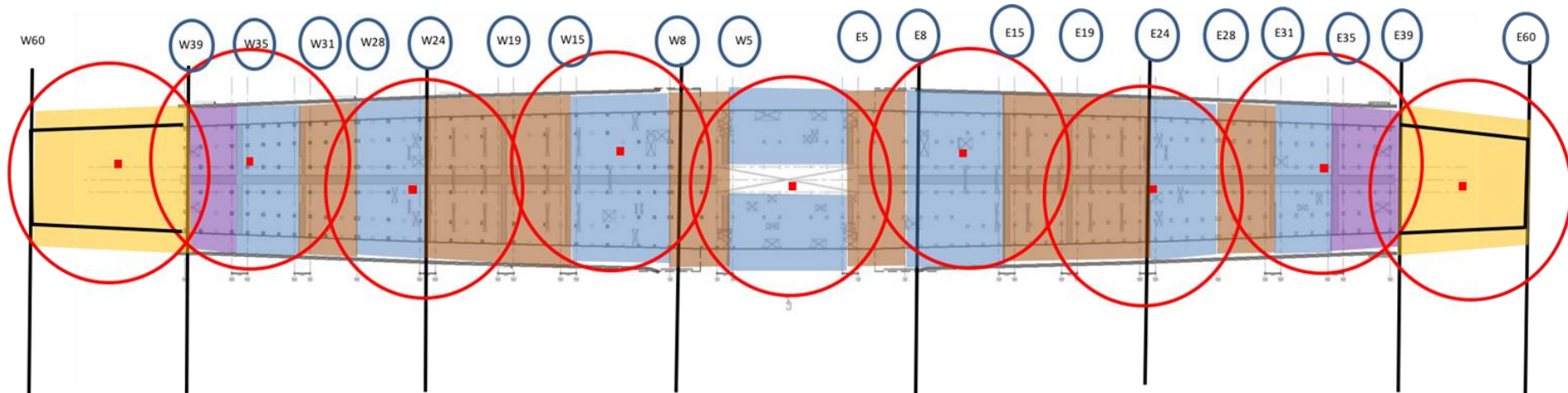
GL. W39-W60

ผังการแล้วเสร็จเป็นส่วน ๆ ของงานพื้นชั้น G เพื่อส่งมอบให้แก่ CC1/2



Post tenten slab	30/04/2018	30/06/18	10/06/18	25/07/18	10/06/18	25/07/18	25/07/18	10/06/18	25/07/18	10/06/18	25/07/18	10/06/18	25/07/18	25/07/18	10/06/18	25/07/18	10/06/18	30/06/18	30/04/18
Pour Strip		18/07/18	28/06/18	12/08/18	28/06/18	12/08/18	12/08/18	28/06/18	12/08/18	28/06/18	12/08/18	28/06/18	12/08/18	12/08/18	28/06/18	12/08/18	28/06/18	18/07/18	
Structure on FL.G	21/05/2018	21/07/18	01/07/18	15/08/18	01/07/18	15/08/18	15/08/18	01/07/18	15/08/18	01/07/18	15/08/18	01/07/18	15/08/18	15/08/18	01/07/18	15/08/18	01/07/18	21/07/18	21/05/18
Finish GF	21/05/2018	15/08/18			15/08/18			15/08/18			15/08/18			15/08/18			21/05/18		
Handover CC1/2																			

ผังการแล้วเสร็จเป็นส่วน ๆ ของงานพื้นที่ชั้น G เพื่อส่งมอบให้แก่ CC1/2



21/05/18

21/07/18

01/07/18

15/08/18

สถานะงานสำคัญที่ค้าง

	งาน	Issue	สถานะ
1.	ห้อง Switch Gear ที่ Concourse D	รอบแบบ Modify โครงสร้างเพิ่มความสูงห้อง	อยู่ระหว่างการพิจารณาของ ทอท. (SCS เสนอแนวทางแก้ปัญหาให้ ทอท. เมื่อ 19 เม.ย. 61 เอกสารเลขที่ SCS/AOT/SAE-CC1.1/0797)
2.	Emergency Walkway	รอบ Alignment และระดับ Profile จาก CC4	CC4 ส่งเอกสาร Alignment และระดับ Profile เมื่อ 2 มี.ค. 61 SCS ได้พิจารณาและอนุมัติให้ใช้งานได้บางส่วน เมื่อ 3 เม.ย. 61 CC4 ได้ส่งเอกสาร Alignment และระดับ Profile มา อีกครั้ง SCS พบว่า มีรายละเอียดที่ต้องย้อนไปแก้ไขบางพื้นที่ที่ได้ อนุมัติไปแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาให้ความเห็น
3.	Steel Ramp ที่ North Tunnel	แก้ไข Slope เพื่อให้ได้ความสูงระยะ Ramp ถึงท่อนคาน 4.3 ม - รออนุมัติ - VO งานเพิ่ม	รอข้อสรุปรูปแบบการใช้งานจาก User (สทส. แจ้งว่าจะนัดประชุมกับ User เพื่อหาข้อสรุป)

สถานะงานสำคัญที่ค้าง

	งาน	Issue	สถานะ
4.	เสารับ Fixed Bridge	โครงสร้างและตำแหน่งที่จะรับเสา	อยู่ระหว่างการพิจารณาของ ทอท. (SCS ให้ความเห็นแก่ ทอท. เมื่อ 28 มี.ค. 61 ตาม เอกสารเลขที่ SCS/AOT/SAE-CC1.1/0775)
5.	Opening ที่ Utility Tunnel	รอตตำแหน่งและขนาดช่องเปิดที่พื้น และตำแหน่ง Utility Tunnel	รอตคำตอบจาก DC1 (SCS ส่ง Draft คำตอบให้ DC1 เมื่อ 20 มี.ค. 61)
6.	โครงสร้าง APM Platform screen door	โครงสร้างเหล็กที่จะรับ Airduct เหนือ APM Station อาคาร SAT-1	สรุปให้ดำเนินการตามแบบและขอบเขตงานตามสัญญา