

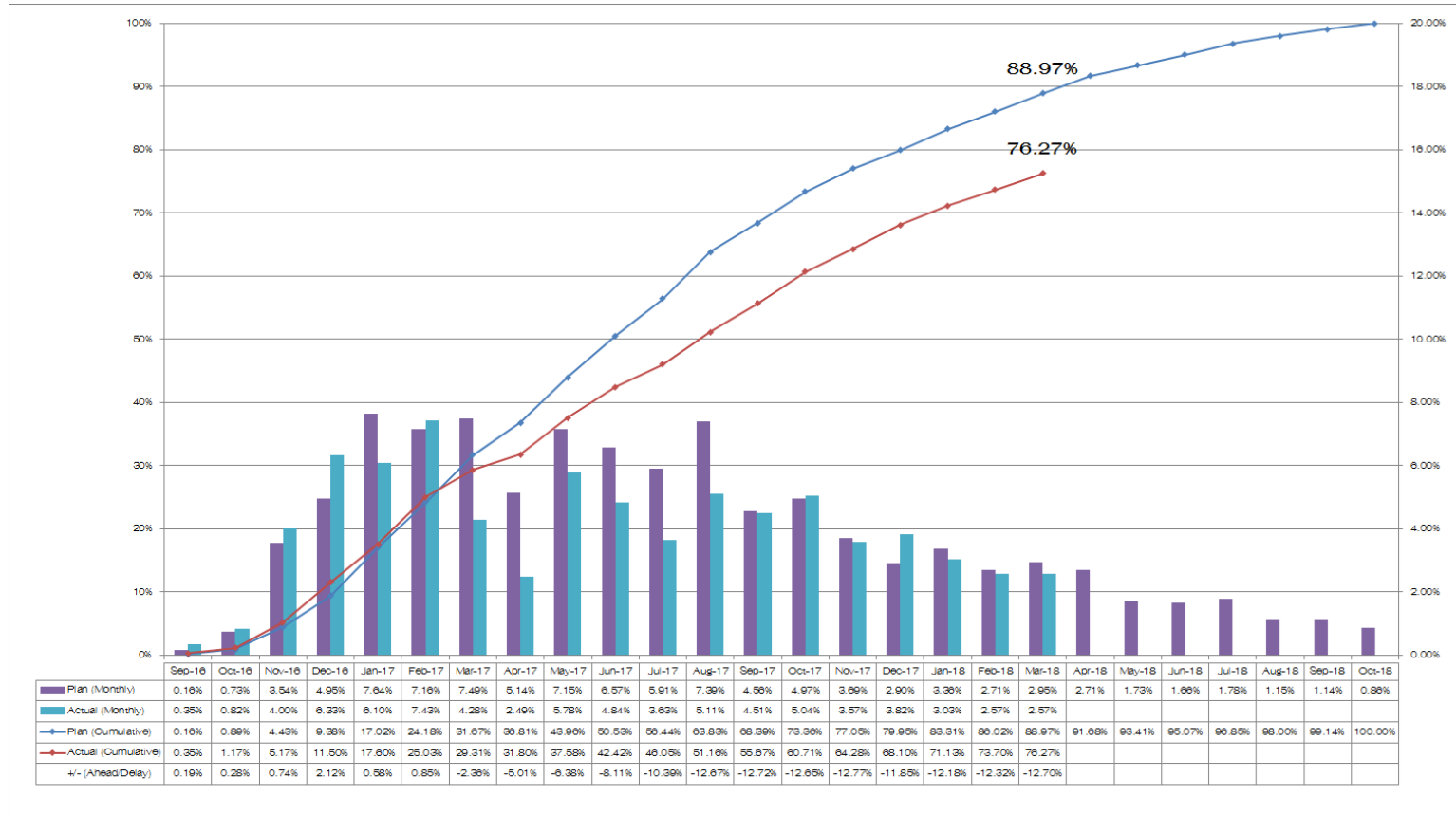
ความก้าวหน้าสะสมของงานก่อสร้าง CC1/1 ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2561

Data Date : 25 Mar 2018

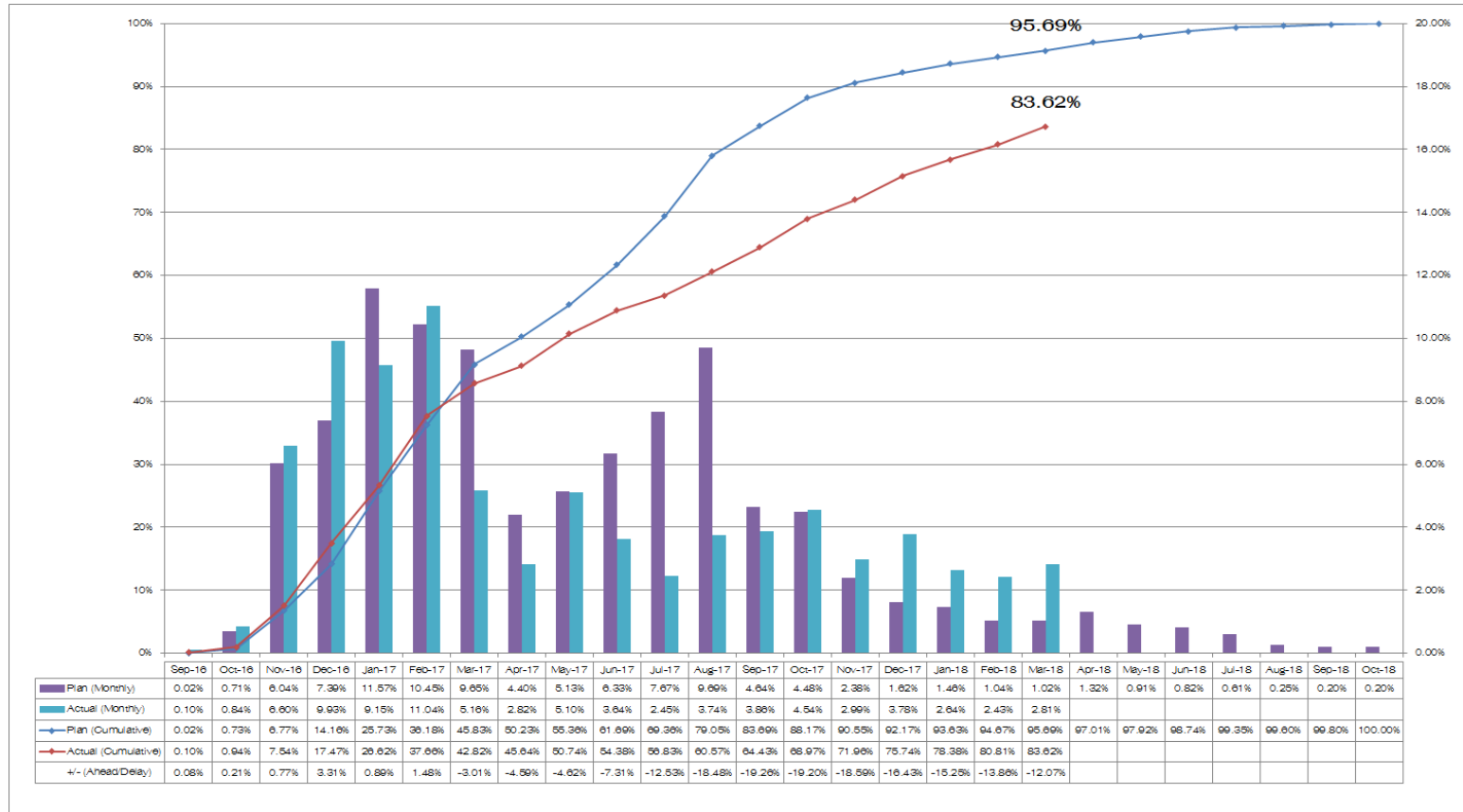
	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
SAT-1	32.71	95.69%	83.62%	0.63%	-12.07%
South Tunnel	35.82	77.95%	61.07%	0.10%	-16.88%
Apron	31.47	94.54%	85.93%	1.27%	-8.61%
Total	100	88.97%	76.27%	0.64%	-12.70%

หมายเหตุ : ความล่าช้าเพิ่มขึ้น 0.09% จาก สัปดาห์ที่แล้ว (ความล่าช้าปัจจุบันประมาณ 18 สัปดาห์เทียบจากแผนงาน)

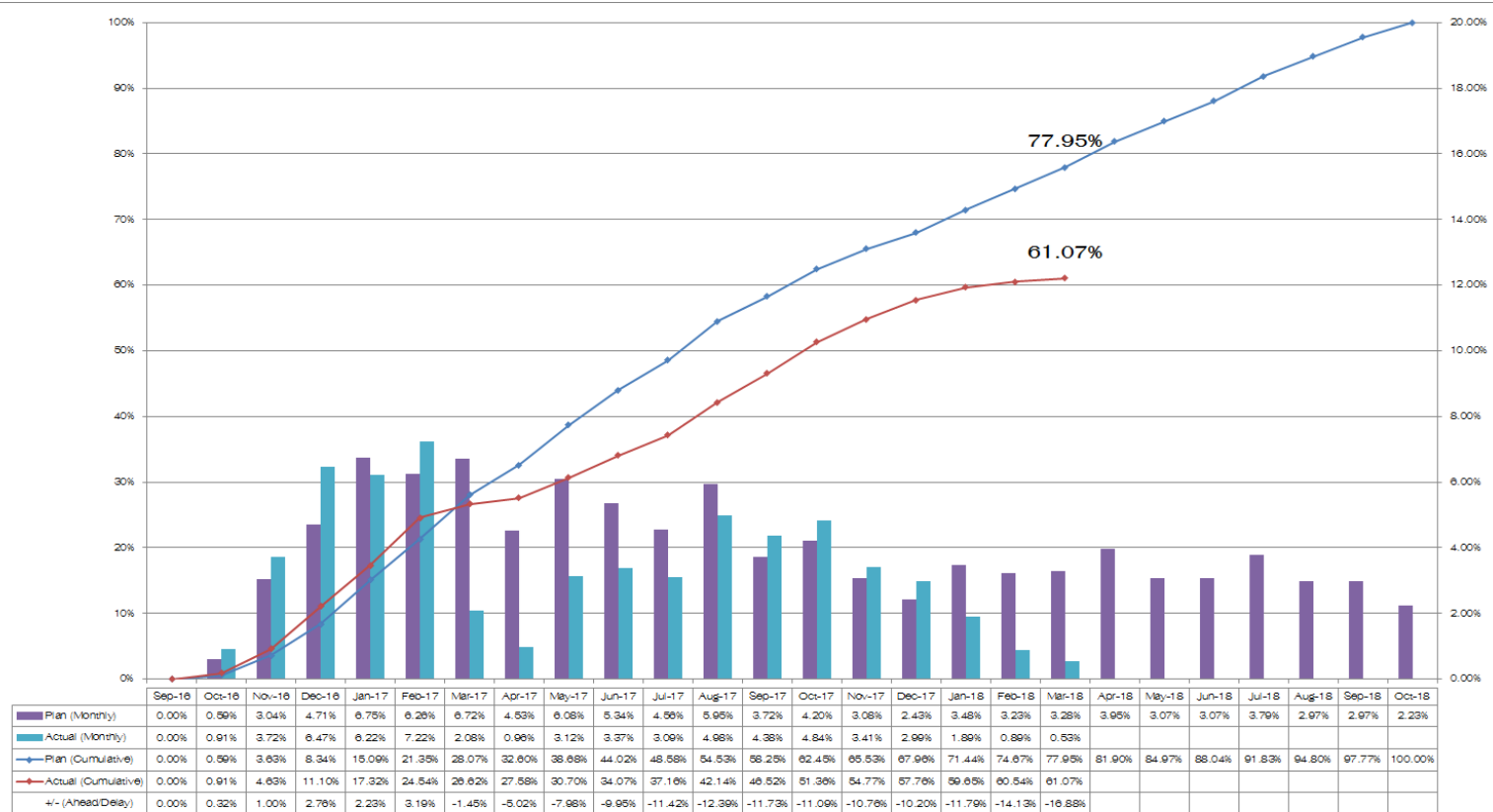
Overall Progress CC1/1 เดือนมีนาคม 2561



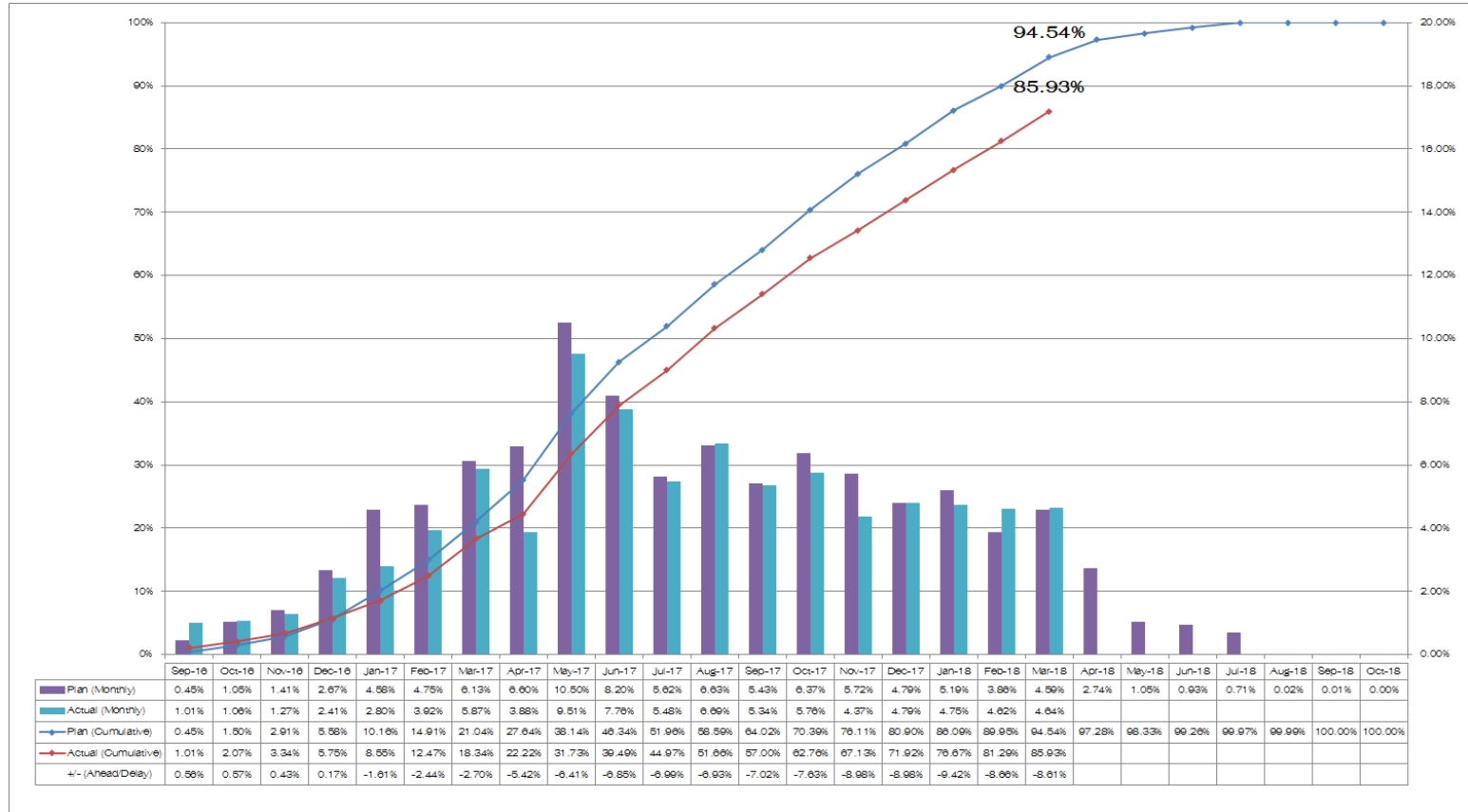
Progress งาน SAT-1 เดือนมีนาคม 2561



Progress งาน South Tunnel เดือนมีนาคม 2561



Progress งาน Apron เดือนมีนาคม 2561



ความก้าวหน้างาน SAT-1 ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งาน Slab and Beam ชั้น B1



งาน Bracing & Platform



งาน Utilities Tunnel



งาน Column



งาน Ramp

งาน Pile Cap & Test

งาน RC Wall

งาน Dry Process

ความก้าวหน้างาน South Tunnel ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งานรื้อย้าย Raking



งาน Walkway



งานก่ออิฐภายในอุโมงค์ใหม่



งานติดตั้งท่อ Conduit ระบบไฟฟ้า
New Tunnel



งาน Emergency Walkway

งาน Utility Slab

งาน Ramp Slope

งานติดตั้งท่อระบบป้องกัน
อัคคีภัย Existing Tunnel 7

ความก้าวหน้างาน Apron ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งาน Coring (LAB)



งาน CTB (Airfield)



งาน Grating Top Slab (Taxiway Strip Box Culvert)



งาน PQC, งาน Sand Blanket (Airfield)

สถานะ Milestone

Milestone			สถานะ
MS-06	เสา ผนัง คสล. บนพื้นที่ B1 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	7-พย-60	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2561
MS-07	Airfield Lighting ในพื้นที่ 1A,1B,2A,2B,2C,3A,3B,5A,5B,7A และพื้นที่ 8 แล้วเสร็จ	7-มีค-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 7 มีนาคม 2561 (อยู่ระหว่างพิจารณาเอกสาร)
MS-08	Airfield Lighting ในพื้นที่บริเวณทางขับและลานจอดอากาศยานทั้งหมด แล้วเสร็จ	5-กค-61	เหลือเวลา 103 วัน
MS-09	งานก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จ	3-กย-61	เหลือเวลา 163 วัน
MS-10	-งานทดสอบระบบทั้งหมดแล้วเสร็จ -งานฝึกอบรมทั้งหมดแล้วเสร็จ	2-พย-61	เหลือเวลา 223 วัน

สถานะ Key Date

Key Date			สถานะ
KD-01	<p>งานโครงสร้างอุโมงค์แล้วเสร็จ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยายด้านทิศใต้ - โครงสร้างอุโมงค์สาธารณูปโภครอบอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 <p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z9 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	7-พ.ย.-60	ล่าช้า 139 วัน
KD-02	<p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z10 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	6-ม.ค.-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 21 ธันวาคม 2560
KD-03	<p>ห้องงานระบบแล้วเสร็จพร้อมระบบไฟฟ้า และระบบปรับอากาศ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-115 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 - ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B1-114 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 - ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-105A ที่ Concourse D - ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B102 ที่ Concourse D <p>งานโครงสร้างบนพื้นที่ชั้น G ของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p> <p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p>	5-ก.พ.-61	ล่าช้า 49 วัน
KD-04	<p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานแล้วเสร็จทั้งหมด</p>	6-พ.ค.-61	เหลือเวลา 42 วัน