

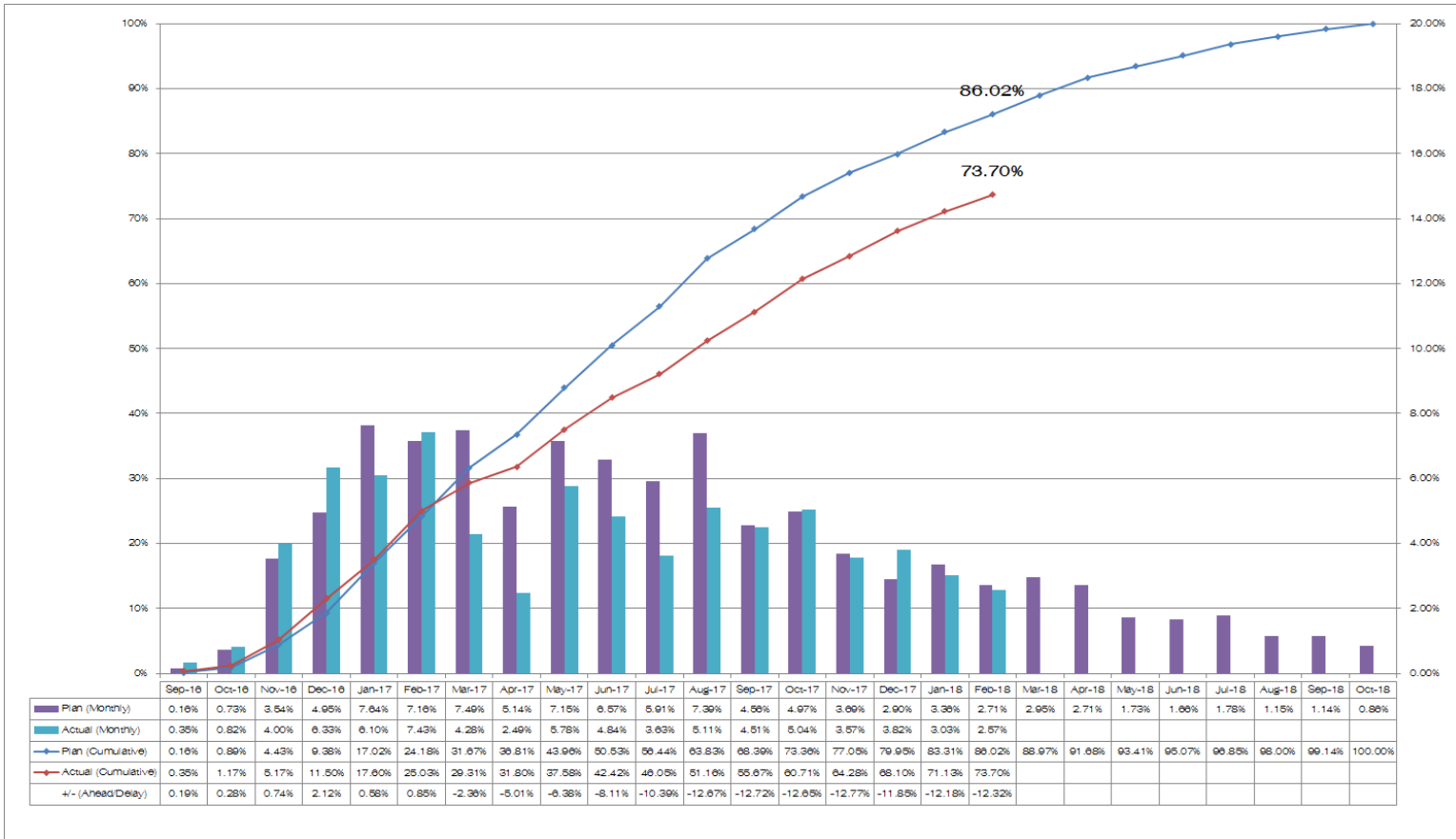
# ความก้าวหน้าสะสมของงานก่อสร้าง CC1/1 ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2561

Data Date : 25 Feb 2018

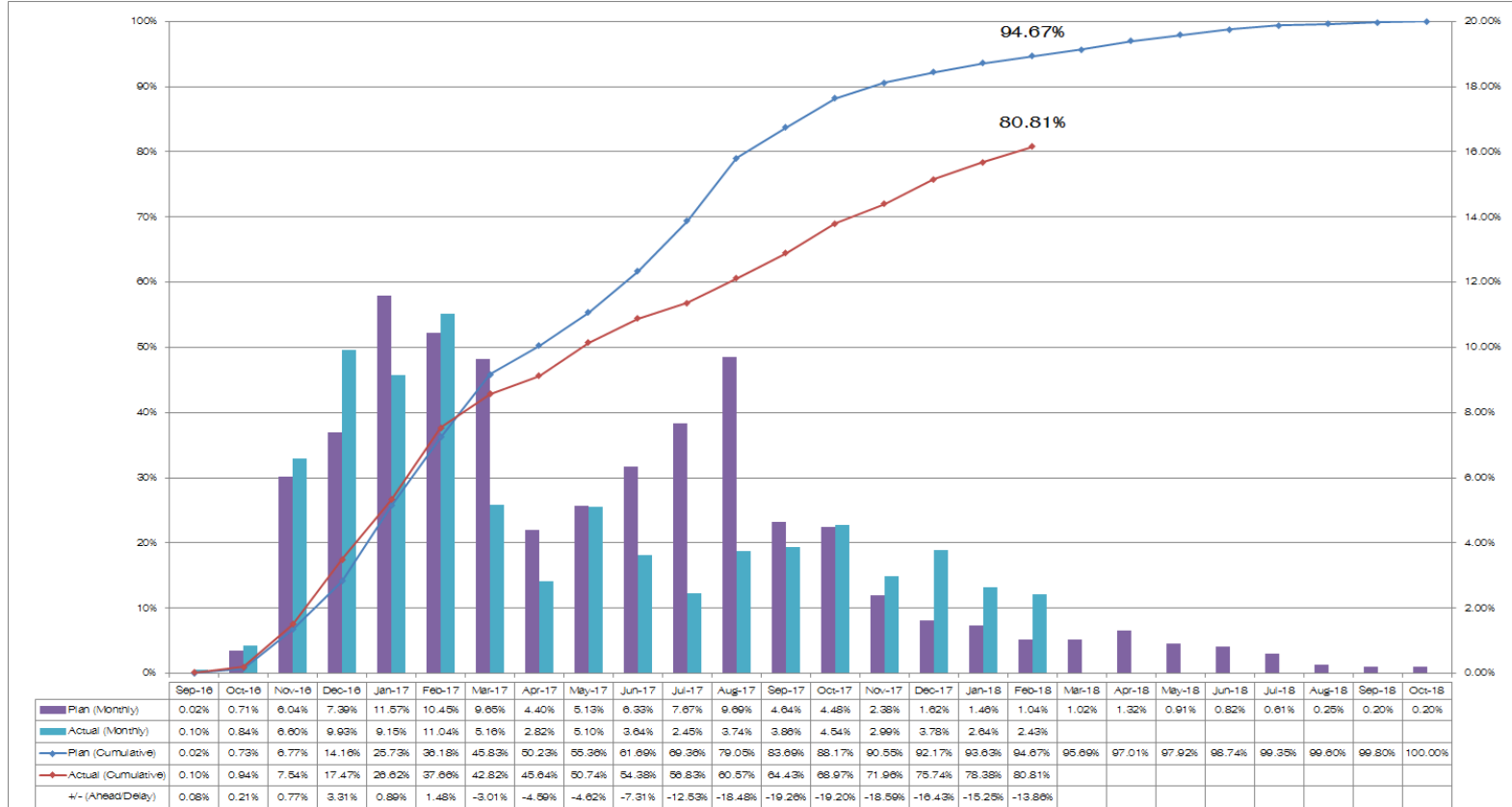
	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
SAT-1	32.71	94.67%	80.81%	0.61%	-13.86%
South Tunnel	35.82	74.67%	60.54%	0.21%	-14.13%
Apron	31.47	89.95%	81.29%	1.36%	-8.66%
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>86.02%</b>	<b>73.70%</b>	<b>0.70%</b>	<b>-12.32%</b>

หมายเหตุ : ความล่าช้าเพิ่มขึ้น **0.01%** จาก สัปดาห์ที่แล้ว (ความล่าช้าปัจจุบันประมาณ **17** สัปดาห์เทียบจาก  
แผนงาน)

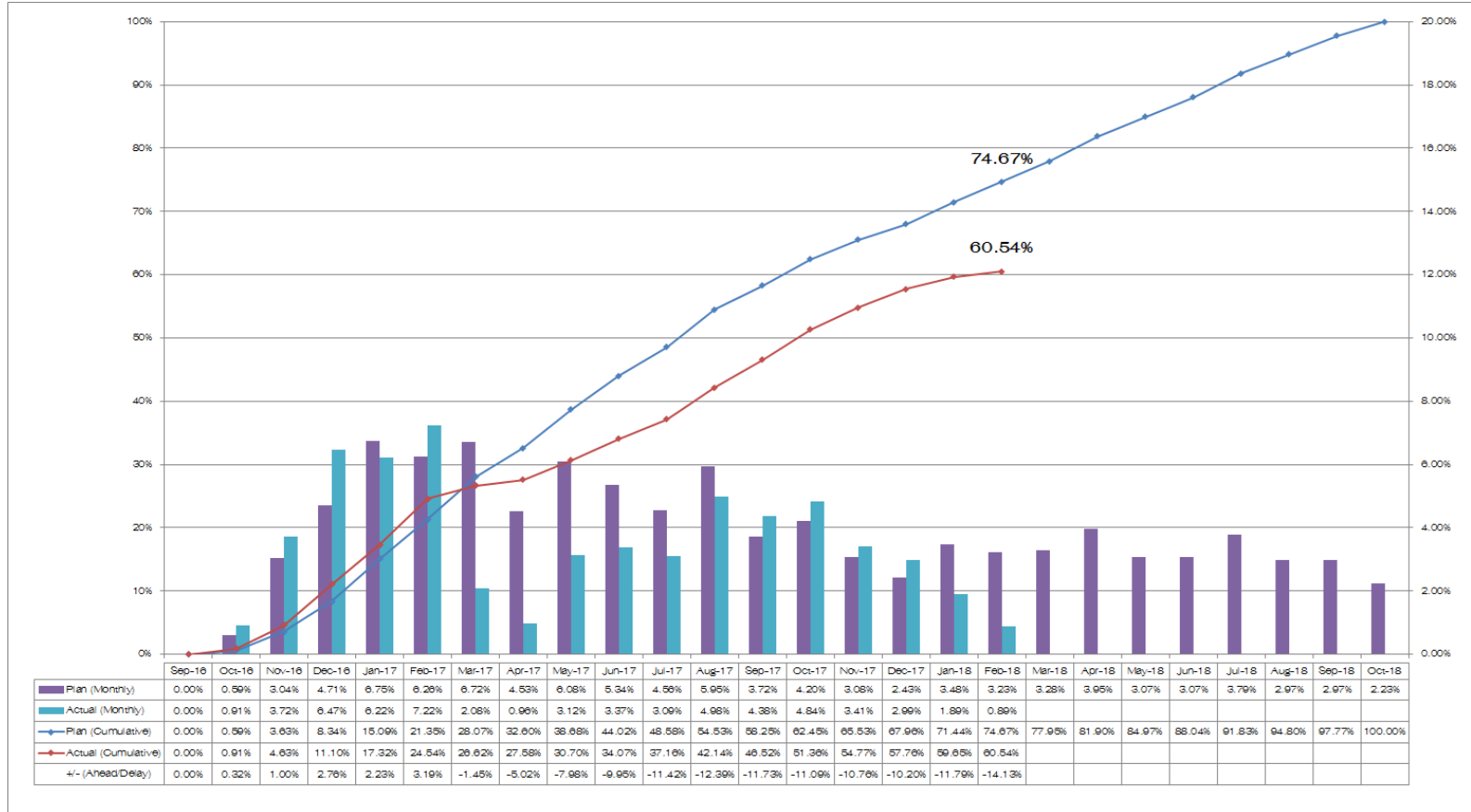
# Overall Progress CC1/1 เดือนกุมภาพันธ์ 2561



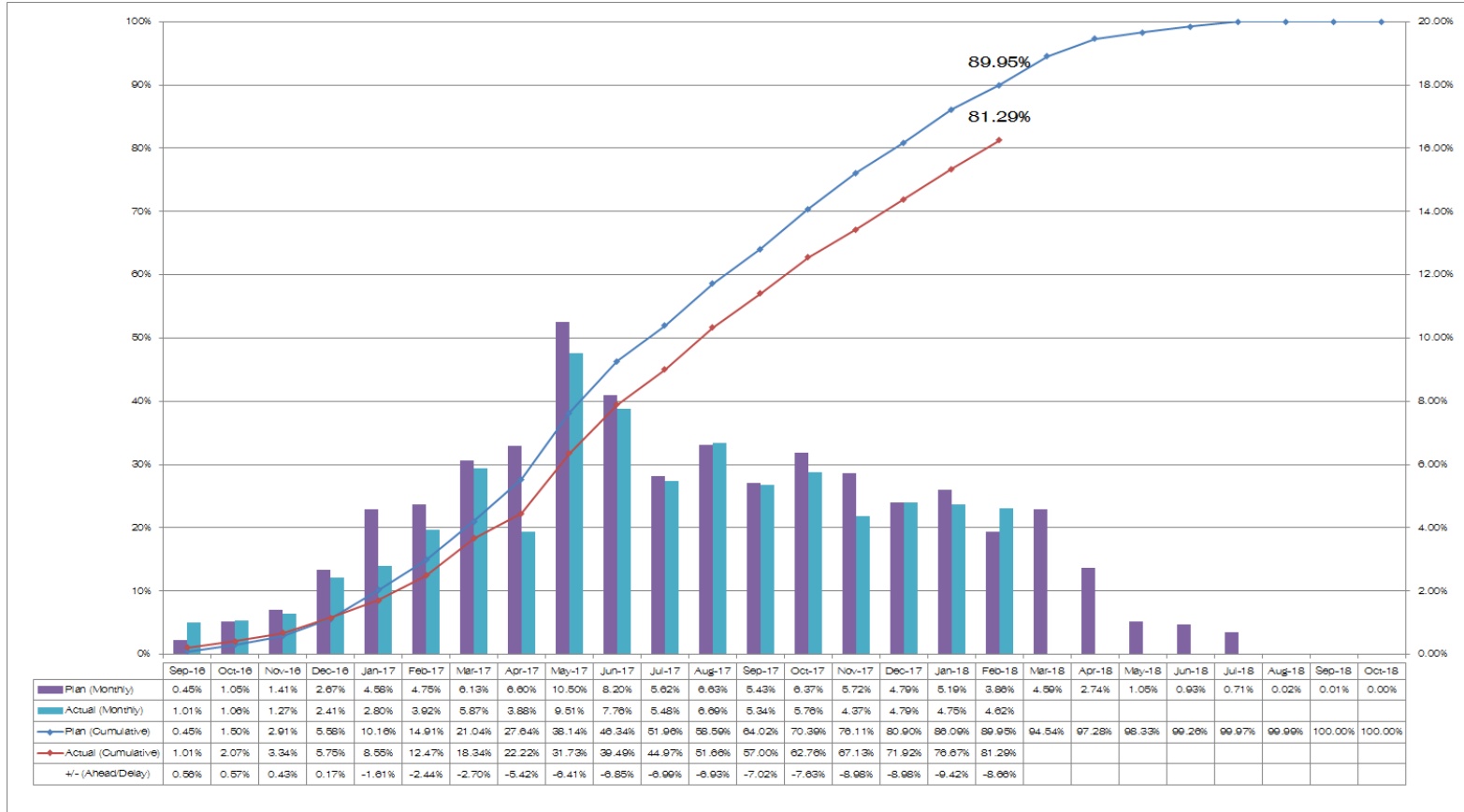
# Progress งาน SAT-1 เดือนกุมภาพันธ์ 2561



# Progress งาน South Tunnel เดือนกุมภาพันธ์ 2561



# Progress งาน Apron เดือนกุมภาพันธ์ 2561



# ความก้าวหน้างาน SAT-1 ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งาน Boarding Bridge (Footing)



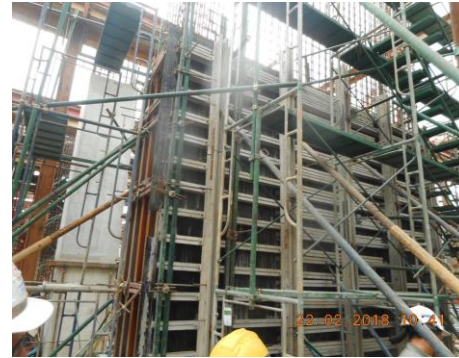
งาน Slab and Beam ชั้น B1



งาน Utilities Tunnel



งาน Column



งาน Ramp

งาน Waterproof

งาน RC Wall

งาน Dry Process

# ความก้าวหน้างาน South Tunnel ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งานรื้อย้าย Raking



งาน Vent Shaft



งานก่ออิฐภายในอุโมงค์ใหม่



งานติดตั้งท่อ Conduit ระบบไฟฟ้า  
Existing Tunnel



งาน Emergency Walk Way

งานทดสอบแรงดึงเหล็กเสริม  
Utility Slab

งาน Walk Way

งานติดตั้งท่อระบบป้องกัน  
อัคคีภัย New Tunnel

# ความก้าวหน้างาน Apron ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

งาน Drain Channel



งาน Sump pit



งาน Secondary Canal

งาน Airfield



# สถานะ Milestone

Milestone			สถานะ
MS-06	เสา ผนัง คสล. บนพื้นที่ B1 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	7-พย-60	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2561
MS-07	Airfield Lighting ในพื้นที่ 1A,1B,2A,2B,2C,3A,3B,5A,5B,7A และพื้นที่ 8 แล้วเสร็จ	7-มีค-61	เหลือเวลา 11 วัน
MS-08	Airfield Lighting ในพื้นที่บริเวณทางขับและลานจอดอากาศยานทั้งหมด แล้วเสร็จ	5-กค-61	เหลือเวลา 131 วัน
MS-09	งานก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จ	3-กย-61	เหลือเวลา 191 วัน
MS-10	-งานทดสอบระบบทั้งหมดแล้วเสร็จ -งานฝึกอบรมทั้งหมดแล้วเสร็จ	2-พย-61	เหลือเวลา 251 วัน

# สถานะ Key Date

Key Date			สถานะ
KD-01	<p>งานโครงสร้างอุโมงค์แล้วเสร็จ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยายด้านทิศใต้</li> <li>- โครงสร้างอุโมงค์สาธารณูปโภครอบอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1</li> </ul> <p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z9 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	7-พ.ย.-60	ล่าช้า 111 วัน
KD-02	<p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z10 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	6-ม.ค.-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 21 ธันวาคม 2560
KD-03	<p>ห้องงานระบบแล้วเสร็จพร้อมระบบไฟฟ้า และระบบปรับอากาศ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-115 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1</li> <li>- ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B1-114 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1</li> <li>- ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-105A ที่ Concourse D</li> <li>- ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B102 ที่ Concourse D</li> </ul> <p>งานโครงสร้างบนพื้นที่ G ของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p> <p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p>	5-ก.พ.-61	ล่าช้า 21 วัน