

กัมฉบับ

สัญญาเลขที่ 8CP9-611002

สัญญาซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่ (BHS)

และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เลขที่ 999 หมู่ที่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540 เมื่อวันที่ 15 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยนายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจก. 001647 ลงวันที่ 27 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2559 และหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 30 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2559 และคำสั่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ 1854/2559 ลงวันที่ 16 เดือนกันยายน พ.ศ. 2559 มีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลพีเอส ประกอบด้วย

บริษัท ล็อกซ์เลย์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ 102 ถนน ฌ ระนอง แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร โดย นายยุทธพร จิตตเกษม ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร เลขที่ สจก. 000221 ลงวันที่ 1 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ 15 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 แนบท้ายสัญญานี้

บริษัท ล็อกซ์เลย์ เพาเวอร์ ซิสเต็มส์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ 102 ถนน ฌ ระนอง แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร โดย นายยุทธพร จิตตเกษม ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร เลขที่ บธ. 006640 ลงวันที่ 17 เดือนมกราคม พ.ศ. 2561 และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ 15 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 แนบท้ายสัญญานี้

ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) จำนวน 1 งาน เป็นราคาทั้งสิ้น 3,646,560,000 บาท (สามพันหกร้อยสี่สิบล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวม



(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 238,560,000 บาท (สองร้อยสามสิบแปดล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากร
อื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงด้วยแล้ว

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ
และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดลอง ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดลองแล้ว
ต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย

ผู้ขายตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้
ในงานติดตั้งตามสัญญา

ข้อ 2. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญา ดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญา

2.1 ผนวก 1 แบบก่อสร้าง (Tender Drawings)

2.1.1 อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

BAGGAGE HANDLING SYSTEM (BHS) จำนวน 267 หน้า

2.1.2 อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

BAGGAGE HANDLING SYSTEM (BHS) เพิ่มเติม จำนวน 85 หน้า

2.2 ผนวก 2 ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดจ้าง

2.2.1 คำแนะนำสำหรับผู้เสนอราคา (Instruction to Tenderer: ITT) จำนวน 100 หน้า

2.2.2 สัญญาและเงื่อนไขของสัญญาก่อสร้าง (Condition of Contract: COC) จำนวน 170 หน้า

2.2.3 คำถาม-คำตอบ เป็นลายลักษณ์อักษร จำนวน 41 หน้า

2.3 ผนวก 3 รายการประกอบแบบ (Specification)

2.3.1 ความต้องการทั่วไปสำหรับ อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ และลานจอดอากาศยานประชิด

อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ทางขับเชื่อมและถนนเชื่อมต่อ จำนวน 111 หน้า

2.3.2 อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ ด้านทิศใต้ (1/7)

จำนวน 765 หน้า

2.3.3 อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ ด้านทิศใต้ (2/7)

จำนวน 580 หน้า

2.3.4 อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ ด้านทิศใต้ (3/7)

จำนวน 764 หน้า

2.3.5 อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ ด้านทิศใต้ (4/7)

จำนวน 766 หน้า



2.3.6 อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ ด้านทิศใต้ (Load Schedule) (5/7)	จำนวน	676	หน้า
2.3.7 อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ ด้านทิศใต้ (Load Schedule) (6/7)	จำนวน	832	หน้า
2.3.8 อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ ด้านทิศใต้ (SCADA Point Schedule) (7/7)	จำนวน	505	หน้า
2.3.9 ระบบเฉพาะสำหรับส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้	จำนวน	292	หน้า
2.3.10 บัญชีรายชื่ออุปกรณ์และวัสดุมาตรฐาน	จำนวน	286	หน้า
2.4 ผนวก 4 เอกสารชี้แจงเพิ่มเติมประกอบเอกสารประกวดราคา รายการประกอบแบบเพิ่มเติม	จำนวน	62	หน้า
2.5 ผนวก 5 รายการแสดงปริมาณงานก่อสร้าง (BOQ)	จำนวน	79	หน้า
2.6 ผนวก 6 ขั้นตอนการก่อสร้าง (Construction Schedule)	จำนวน	13	หน้า
2.7 ผนวก 7 การวัดปริมาณงานเพื่อการเบิกจ่าย	จำนวน	137	หน้า
2.8 ผนวก 8 เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ขาย	จำนวน	4,360	หน้า
2.9 ผนวก 9 เอกสารข้อเสนอด้านอื่นๆของผู้ขาย	จำนวน	14,209	หน้า
2.10 ผนวก 10 ข้อเสนอด้านราคาของผู้ขาย	จำนวน	243	หน้า
2.11 ผนวก 11 หนังสือยืนยันตกลงซื้อและแจ้งให้เริ่มงาน	จำนวน	2	หน้า
2.12 ผนวก 12 หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา	จำนวน	1	หน้า
2.13 ผนวก 13 แบบหนังสือค้ำประกัน (หลักประกันการรับเงินค่าพัสดุล่วงหน้า)	จำนวน	1	หน้า
2.14 ผนวก 14 เอกสารหลักฐานแสดงการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล และเอกสารแสดงผู้มีอำนาจลงนามของคู่สัญญา	จำนวน	310	หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

ข้อ 3. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีธงเรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟโอบี, ดีเอฟอาร์, ซีไอเอฟ หรือแบบอื่นใด



ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้นซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ 4. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงจ่าย และผู้ขายตกลงรับเงินค่าสิ่งของตามข้อ. 1 โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์

โดยผู้ขายจะต้องจัดทำแผนงานก่อสร้าง/ติดตั้งของโครงการให้สอดคล้องกับรายการข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestones Schedule: MS) และผังการเชื่อมประสานงาน (Key Dates: KD) ที่ผู้ซื้อกำหนดไว้ในขั้นตอนการก่อสร้าง/ติดตั้ง แล้วเสนอผ่านทางผู้ควบคุมงานตรวจสอบและผู้ซื้ออนุมัติ โดยที่ผู้ขายสามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้เฉพาะกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ Milestones ตามความเหมาะสม แต่ไม่สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลง Key Dates ได้

ผู้ขายสามารถส่งเอกสารขอเบิกเงินค่าผลงานได้ไม่เกินเดือนละหนึ่งครั้งตามความก้าวหน้าของผลงานการก่อสร้าง/ติดตั้ง ตามที่ระบุไว้ในเอกสารขั้นตอนการก่อสร้าง (Construction Schedule) โดยมีเงื่อนไขการจ่ายเงินค่าผลงาน ดังนี้

4.1 กรณีการเบิกจ่ายค่าผลงานที่มี ข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestones: MS) กำกับ จะต้องมีการตรวจสอบหรือทดสอบคุณภาพสนับสนุนก่อนที่ผู้ควบคุมงานจะออกใบรับรองข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestones Certificate) เพื่อประกอบการขอเบิกเงินค่าผลงาน (Payment Application)

4.2 ผู้ขายต้องทำงานต่างๆ เพื่อให้ข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestone: MS) แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ หากไม่สามารถดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จข้างต้น ผู้ขายไม่สามารถเบิกเงินค่าผลงานสำหรับผลงานในเดือนนั้นๆ และเดือนต่อไปจนกว่าข้อกำหนดกิจกรรมนั้นแล้วเสร็จ (Milestone: MS)

4.3 การเบิกจ่ายค่าผลงานทุกครั้งจะจ่ายได้ต้องผ่านการตรวจสอบคุณภาพและปริมาณงานแล้วเสร็จโดยผู้ควบคุมงาน

4.4 การจ่ายเงินสำหรับงานที่ปฏิบัติไปแล้วตามสัญญาจะจ่ายเป็นเงินบาท ผู้ซื้อจะจ่ายให้ครบตาม



ค่าผลงานที่ได้ปฏิบัติไปแล้วในแต่ละเดือน แต่ทั้งนี้ราคาค่าผลงานที่จ่ายทั้งสิ้นเมื่อรวมกันแล้วจะไม่เกินราคาตามสัญญา และตามรายการงานพิเศษ ที่ได้มีการตกลงกันระหว่างผู้ขายและผู้ซื้อ ผู้ขายจะต้องจัดทำรายละเอียดการขอเบิกเงินค่าผลงาน (Payment Application) ส่งให้ผู้ควบคุมงานเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนก่อนนำเสนอผู้ซื้อเพื่อพิจารณาอนุมัติ

4.5 การจ่ายเงินแต่ละงวดนี้จะจ่ายหลังจากที่ผู้ซื้อได้รับหนังสือขออนุมัติเบิกเงินค่าผลงาน และผู้ควบคุมงานได้อนุมัติแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจรับผลงานนั้นๆ ว่าถูกต้องแล้ว

นอกเหนือจากที่กำหนดไว้นี้ให้เป็นไปตาม ข้อ 8 ของสัญญาและเงื่อนไขของสัญญา (Condition of Contract: COC) หมวด 2 ข้อ 2.2.2 และ หมวด 7 การวัดปริมาณงานเพื่อการเบิกจ่าย

ข้อ 5. เงินล่วงหน้า

ผู้ซื้อ ตกลงจ่ายเงินล่วงหน้า ให้แก่ผู้ขาย เป็นจำนวนเงิน 364,656,000 บาท (สามร้อยหกสิบสี่ล้านหกแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 10 (สิบ) ของราคาตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ 1

เงินจำนวนดังกล่าวจะจ่ายให้ภายในเวลา 30 (สามสิบ) วัน หลังจากวันทำสัญญาเป็นต้นไป และผู้ขายได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าเป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารต่างประเทศที่มีสาขาในประเทศไทย ตามแบบที่แนบท้ายสัญญา หมวด 13 เพื่อเป็นหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้านั้น ให้แก่ผู้ซื้อ ผู้ขายจะต้องออกใบเสร็จรับเงินล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ซื้อกำหนดให้ และผู้ขายตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

5.1 ผู้ขายจะใช้เงินล่วงหน้านั้น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้ขายใช้จ่ายเงินล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินล่วงหน้านั้นในทางอื่น ผู้ซื้ออาจจะเรียกเงินล่วงหน้าคืนจากผู้ขาย หรือบังคับแก่หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

5.2 เมื่อผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ขายต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์ว่า ได้เป็นไปตามข้อ 5.1 ภายในกำหนด 15 วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด 15 วัน ผู้ซื้ออาจเรียกเงินล่วงหน้าคืนจากผู้ขาย หรือบังคับแก่หลักประกันการรับเงินล่วงหน้าได้ทันที

5.3 ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายตามข้อ 4 ผู้ซื้อจะหักเงินคืนเอาจากยอดเงินประจำงวดแต่ละงวด ตั้งแต่งวดที่ 1 (หนึ่ง) เป็นต้นไป โดยแต่ละครั้งจะหักคืนเอาไว้เป็นจำนวนเงินร้อยละ 10 (สิบ) ของยอดเงินค้างงานในงวดนั้นๆ ทั้งนี้จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว

เมื่อได้ทำการหักคืนเงินล่วงหน้า จนถึงการจ่ายเงินประจำงวดสุดท้ายแล้ว หากยังคงมีเงินล่วงหน้าที่จะต้องจ่ายคืนค้างอยู่อีกเท่าใด ให้หักจากยอดเงินค้างงานงวดสุดท้ายจนหมดสิ้นหรือให้เรียกคืนเอาจากจำนวนเงินในหนังสือค้ำประกันการจ่ายเงินล่วงหน้า หนังสือค้ำประกันสัญญา แล้วแต่กรณีอันควร

5.4 เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้ขายจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ซื้อเพื่อชำระหนี้ หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบใดๆ ตามสัญญา ผู้ซื้อจะหักเอาจากเงินงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้ขาย ก่อนที่จะหักคืนให้คืนเงินล่วงหน้า



5.5 ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินล่วงหน้าที่เหลือ เกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้ขายจะได้รับ หลังจากหักค่าใช้จ่ายในกรณีอื่นแล้ว ผู้ขายจะต้องจ่ายเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ซื้อภายใน 7 วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

5.6 หนังสือค้ำประกันการจ่ายเงินล่วงหน้า อาจลดจำนวนเงินลงตามการจ่ายเงินล่วงหน้าแต่ละงวด แต่ไม่ว่าเวลาใด ๆ หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องสมบูรณ์และมีผลใช้บังคับสำหรับจำนวนเงินไม่น้อยกว่าจำนวนเงินล่วงหน้าที่ยังค้างอยู่ ทั้งนี้ หนังสือค้ำประกันการจ่ายเงินล่วงหน้า ผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อได้หักคืนเงินล่วงหน้าจนสิ้นแล้ว

ข้อ 6. การรับประกัน ความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงยอมรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือความขัดข้องอันเกิดขึ้นจากงานตามสัญญานี้ ภายในกำหนด 2 ปี (สอง) ปี และรับประกันการออกแบบ (Design Warranty) เป็นเวลาทั้งสิ้น 5 (ห้า) ปี นับตั้งแต่วันที่ระบุงการแล้วเสร็จในหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จ ผู้ขายจะต้องดำเนินการทุกอย่างที่เกี่ยวกับการซ่อมแซม แก้ไข สร้างใหม่ ปรับปรุง และทำให้ดีขึ้นในงานส่วนที่มีความบกพร่องไม่สมบูรณ์ (Defect Liability) หรือข้อผิดพลาดอื่นๆ ตามที่ผู้ซื้อจะได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ขายกระทำในระหว่างระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง เนื่องมาจากการตรวจสอบของผู้ควบคุมงานก่อนสิ้นสุดระยะเวลาประกันดังกล่าว

ถ้าผู้ควบคุมงานมีความเห็นว่าข้อบกพร่องต่างๆ ที่จะต้องทำการแก้ไขเกิดขึ้นเนื่องมาจากการที่ผู้ขายใช้วัสดุหรือฝีมือไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือเนื่องมาจากการที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามพันธกรณีที่กำหนดไว้ในสัญญา ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยาย ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยออกค่าใช้จ่ายเอง ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามที่ผู้ซื้อแจ้งให้ทราบดังกล่าวข้างต้น ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่ายเหล่านี้จากผู้ขายหรืออาจหักเงินจำนวนนี้จากจำนวนเงินใดๆ ก็ตาม ที่จะต้องจ่ายให้แก่ผู้ขายหรือจะหักจากจำนวนเงินในเอกสารค้ำประกันของผู้ขายก็ได้ ในกรณีที่ความบกพร่องหรือการขัดข้องของงานส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและการบริการต่างๆ ในท่าอากาศยาน ซึ่งต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน ผู้ขายจะต้องรีบทำการแก้ไขซ่อมแซมความบกพร่องนั้นๆ อย่างรีบด่วนที่สุด หลังจากได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรและถ้าผู้ขายไม่สามารถดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมได้ในทันที ผู้ซื้ออาจจะใช้แรงงานของตนหรือแรงงานของผู้อื่นดำเนินการแทนโดยที่ค่าใช้จ่ายต่างๆ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับภาระทั้งหมด และหากความบกพร่องดังกล่าวส่งผลกับการดำเนินงานตามปกติของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าเสียหายดังกล่าวด้วย

ข้อ 7. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ค.47690227070000 ลงวันที่ 15 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 เป็นจำนวนเงิน 182,328,000 บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบสองล้านสามแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (5%) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว



ข้อ 8. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ซื้อในการบอกเลิกสัญญา

ผู้ขายจะต้องนำเสนอแผนการดำเนินงาน (Work Schedule) ต่อผู้ซื้อ เพื่อยืนยันภายใน 60 (หกสิบ) วัน หลังจากวันที่ได้รับใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) โดยแผนการดำเนินงานนี้จะต้องสอดคล้องกับผังของการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates: KD) ที่ผู้ซื้อกำหนด และรายการข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestones Schedule)

ผู้ขายต้องทำงานตามขอบเขตของสัญญาประกอบด้วยงานจัดซื้อและติดตั้งระบบสายพานลำเลียง กระเป่า และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด การทดสอบ การฝึกอบรม การจัดหาวัสดุสำรอง อะไหล่ คู่มือการซ่อม บำรุงรักษา รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) เป็นต้น ในช่วงระยะเวลาการติดตั้งโดยให้งานสามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ภายใน 810 วัน (แปดร้อยสิบวัน) นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มงานในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)

ถ้าผู้ขายมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้ขายไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้ขายทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือศาลมีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ชั่วคราวหรือเด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ซื้อ ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิทำสัญญากับผู้ขายรายใหม่เข้าทำงานของผู้ขายให้ลุล่วงไปได้ด้วย

การที่ผู้ซื้อไม่ใช่สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้ขายพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ 9. ค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบงานตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ซื้อยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้กับผู้ซื้อเป็นจำนวนเงินรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสอง) ของ 3,646,560,000 บาท (สามพันหกร้อยสี่สิบล้านหกหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาตามสัญญานี้ คิดเป็นจำนวนเงินวันละ 7,293,120 บาท (เจ็ดล้านสองแสนเก้าหมื่นสามพันหนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ผู้ซื้อได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง

ในกรณีส่งมอบพื้นที่หรืองานให้ผู้รับจ้าง/ผู้ขายรายอื่นเพื่อเข้าทำงานตามที่กำหนดไว้ในผังของการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates: KD) ซึ่งอยู่ในเอกสารขั้นตอนการก่อสร้าง (Construction Schedule) หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบงานตามกำหนดได้ ผู้ขายต้องชำระค่าปรับให้กับผู้ซื้อเป็นจำนวนเงินรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสอง) ต่อวันของมูลค่างานในรายการประสานงานก่อสร้าง (Key Dates: KD) นั้นๆ จนกว่างานรายการนั้นแล้วเสร็จ ดังนี้

- Key Dates 1 (KD5-01) หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบงานภายในกำหนด 600 วัน นับจากวันที่ได้รับใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) ผู้ขายต้องชำระเงินค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นเงินรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของ 1,843,278,746.18 บาท (หนึ่งพันแปดร้อยสี่สิบล้านสองแสนเก้าหมื่นสามพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทสิบแปด



สตางค์) ซึ่งเป็นมูลค่างานในรายการประสานงาน Key Dates 1 คิดเป็นจำนวนเงินวันละ 3,686,557.49 บาท (สามล้านหกแสนแปดหมื่นหกพันห้าร้อยห้าสิบบาทสี่สิบบาทสี่สตางค์) จนกว่างานรายการนั้นจะแล้วเสร็จ

- Key Dates 2 (KD5-02) หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบงานภายในกำหนด 810 วัน นับจากวันที่ได้รับใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) ผู้ขายต้องชำระเงินค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นเงินรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของ 250,422,800.00 บาท (สองร้อยห้าสิบล้านสี่แสนสองหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นมูลค่างานในรายการประสานงาน Key Dates 2 คิดเป็นจำนวนเงินวันละ 500,845.60 บาท (ห้าแสนแปดร้อยสี่สิบบาทหกสิบสตางค์) จนกว่างานรายการนั้นจะแล้วเสร็จ

นอกจากนี้ ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้ขายทำงานล่าช้า เฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามสัญญาและเงื่อนไขของสัญญา (Condition of Contract: COC) ข้อ 7 ก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ซื้อไม่มีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ 10 (สิบ) ของวงเงินตามสัญญา ผู้ซื้ออาจพิจารณาบอกเลิกสัญญาเว้นแต่ผู้ขายจะยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น ซึ่งในกรณีดังกล่าว ผู้ซื้อจะพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาให้เท่าที่จำเป็น

เมื่อมีการออกหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จตามเงื่อนไขในสัญญาอย่างถูกต้องแล้ว ให้ถือว่า การปรับเป็นรายวันเป็นอันยุติ

ข้อ 10. การรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ซื้อ โดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

ข้อ 11. การขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้ขายไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบเพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไป หรือเพื่อลดหรือลดค่าปรับภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุการณ์นั้นสิ้นสุดลง โดยผู้ขายต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขอย่างเคร่งครัด เนื่องจากเป็นเงื่อนไขบังคับต่อการยินยอมให้ผู้ขายขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จได้



ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะ
ขอขยายเวลาทำงานออกไป หรือสละสิทธิเรียกร้องในการขงดหรือลดค่าปรับโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่
กรณีเหตุเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ซื้อทราบคืออยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายกำหนดเวลาทำงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณา
ตามที่เห็นสมควร ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าทดแทน หรือสิทธิประโยชน์ใด ๆ ที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาค้างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายเอนก ชีระวิวัฒน์ชัย)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายยุทธพร จิตตเกษม)

บริษัท ลีอกซ์เลย์ จำกัด (มหาชน)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายยุทธพร จิตตเกษม)

บริษัท ลีอกซ์เลย์ เพาเวอร์ ซิสเต็มส์ จำกัด

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายอนันต์ หวังชิงชัย)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายบงการ จิระบุญศรี)

