

## ความก้าวหน้าสะสมของงานก่อสร้าง CC1/1 ณ สิ้นเดือนมกราคม 2561

Data Date : 25 Jan 2018

	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
SAT-1	32.71	93.63%	78.38%	0.58%	-15.25%
South Tunnel	35.82	71.44%	59.65%	0.41%	-11.79%
Apron	31.47	86.09%	76.67%	1.34%	-9.42%
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>83.31%</b>	<b>71.13%</b>	<b>0.75%</b>	<b>-12.18%</b>

หมายเหตุ : ความล่าช้าลดลง **0.11%** จาก สัปดาห์ที่แล้ว (ความล่าช้าปัจจุบันประมาณ **15** สัปดาห์เทียบจากแผนงาน)

# ความก้าวหน้างาน SAT-1

Data Date : 25 Jan 2018

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Bored Pile**	8.12	100%	100%	-	-
Spun Pile	0.62	100%	100%	-	-
Diaphragm Wall**	4.00	100%	100%	-	-
Platform&Bracing**	3.10	100%	100%	-	-
Excavation	0.61	100%	100%	-	-
Underground Water Tank	0.19	100%	81%	-	-19%
Boarding Bridge	0.36	100%	98%	-	-2%
Footing**	2.77	100%	99%	-	-1%
Slab B2	1.63	100%	100%	-	-
Slab B1	0.13	100%	83%	-	-17%
Slab G	1.93	100%	1%	-	-99%
Column&Wall	1.72	100%	79%	3%	-21%
RC Stair	0.03	94%	-	-	-88%

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Utilities Tunnel	1.75	100%	43%	3%	-57%
Ramp&Retaining Wall	1.41	100%	57%	4%	-43%
Sanitary System	0.17	30%	20%	1%	-10%
Fire Protection System	0.15	34%	-	-	-34%
VAC System	0.23	34%	-	-	-34%
Electrical System	0.27	36%	9%	1%	-27%
APM Station (ST)	0.26	100%	17%	1%	-83%
SAT-1 (AR)	0.98	39%	-	-	-39%
APM Station (AR)	0.20	97%	-	-	-97%
Apron Service Road	0.37	28%	37%	2%	+9%

งาน Footing



งาน Slab and Beam ชั้น B1



งาน Utilities Tunnel



งาน Column



งาน Underground  
Water Tank



งาน Concourse D



งาน RC Wall



งาน Ramp

# ความก้าวหน้างาน South Tunnel

Data Date : 25 Jan 2018

Task <sub>1</sub>	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Bored Pile**	4.36	100%	100%	-	-
Diaphragm Wall**	3.91	100%	100%	-	-
Platform&Bracing**	2.31	100%	100%	-	-
Excavation	0.55	100%	100%	-	-
Beam	0.19	100%	100%	3%	-
RC Wall	0.05	100%	100%	-	-
Column	1.09	100%	100%	-	-
Base Slab**	4.20	100%	100%	-	-
Roof Slab**	3.28	100%	99%	1%	-1%
Repair Wall (Existing)	0.15	100%	98%	-	-2%
Revise Slope (Existing)	1.13	100%	55%	-	-45%

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Platform emergency walkway	0.26	100%	-	-	-100%
Service Roadway	0.12	100%	-	-	-100%
Walkway	0.06	100%	8%	7%	-92%
Sanitary System	0.55	31%	24%	2%	-7%
Fire Protection System	1.09	26%	14%	2%	-12%
Air Conditioning System	0.50	26%	-	-	-24%
Ventilation System**	4.91	26%	-	-	-24%
Electrical System**	6.25	26%	2%	-	-24%
Existing Tunnel (AR)	0.33	56%	73%	7%	+17%
New Tunnel (AR)	0.29	28%	11%	2%	-17%
APM Depot (AR)	0.23	76%	-	-	-73%



งานรื้อถอน Raking



งาน Column



งานก่ออิฐภายในอุโมงค์ใหม่



งาน End Wall



งาน Roof Slab

งาน Transition Slab

งาน Walk Way

งานติดตั้งท่อระบบป้องกัน  
อัคคีภัย New Tunnel

# ความก้าวหน้างาน Apron

Data Date : 25 Jan 2018

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Remove Surcharge	1.10	100%	100%	-	-
Subdrainage System	0.82	100%	92%	-	-8%
Apron Culvert	1.98	100%	100%	-	-
Drainage Channel	0.57	100%	86%	-	-14%
TWY Strip Box Culvert**	4.33	100%	98%	-	-2%
Taxiway Culvert	1.70	100%	100%	-	-
Secondary Canal	0.26	100%	99%	1%	-1%
Airside Road Culvert	0.10	100%	100%	-	-
Transition Chamber	0.13	100%	100%	-	-
Into Plane Area	1.07	100%	100%	-	-
Visual Aids**	2.40	52%	48%	3%	-4%
Apron Floodlight	0.69	52%	16%	1%	-36%
Apron Warning System	0.11	2%	8%	-	+6%

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
<b>Airfield Pavement</b>					
Excavation	0.15	92%	94%	1%	+2%
Sand Blanket	1.20	90%	72%	-	-18%
Aggregate Base Course	0.16	76%	99%	-	+23%
Cement Treated Base**	3.25	92%	91%	4%	-1%
Asphalt Concrete	1.28	75%	51%	3%	-24%
<b>PQC**</b>	<b>6.50</b>	<b>80%</b>	<b>74%</b>	<b>2%</b>	<b>-6%</b>
Joint	1.92	83%	41%	2%	-42%
<b>Roadway Pavement</b>					
Sand Blanket	0.02	76%	38%	-	-38%
Aggregate Base Course	0.01	80%	33%	-	-47%
Cement Treated Base	0.12	80%	49%	-	-31%
Asphalt Concrete	0.53	80%	23%	1%	-57%

## งาน Secondary Canal



## งาน Taxiway Strip Box Culvert

## งาน Drain Channel



## งาน Airfield

# สถานะ Milestone

Milestone			สถานะ
MS-06	เสา ผนัง คสล. บนพื้นที่ B1 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	7-พย-60	ล่าช้า 80 วัน
MS-07	Airfield Lighting ในพื้นที่ 1A,1B,2A,2B,2C,3A,3B,5A,5B,7A และพื้นที่ 8 แล้วเสร็จ	7-มีค-61	เหลือเวลา 42 วัน
MS-08	Airfield Lighting ในพื้นที่บริเวณทางขับและลานจอดอากาศยานทั้งหมด แล้วเสร็จ	5-กค-61	เหลือเวลา 162 วัน
MS-09	งานก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จ	3-กย-61	เหลือเวลา 222 วัน
MS-10	-งานทดสอบระบบทั้งหมดแล้วเสร็จ -งานฝึกอบรมทั้งหมดแล้วเสร็จ	2-พย-61	เหลือเวลา 282 วัน



# สถานะ Key Date

Key Date			สถานะ
KD-01	<p>งานโครงสร้างอุโมงค์แล้วเสร็จ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยายด้านทิศใต้</li> <li>- โครงสร้างอุโมงค์สาธารณูปโภครอบอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1</li> </ul> <p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z9 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	7-พ.ย.-60	ล่าช้า 80 วัน
KD-02	<p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z10 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	6-ม.ค.-61	ดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ 21 ธันวาคม 2560
KD-03	<p>ห้องงานระบบแล้วเสร็จพร้อมระบบไฟฟ้า และระบบปรับอากาศ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-115 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1</li> <li>- ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B1-114 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1</li> <li>- ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-105A ที่ Concourse D</li> <li>- ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B102 ที่ Concourse D</li> </ul> <p>งานโครงสร้างบนพื้นที่ G ของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p> <p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p>	5-ก.พ.-61	เหลือเวลา 12 วัน