

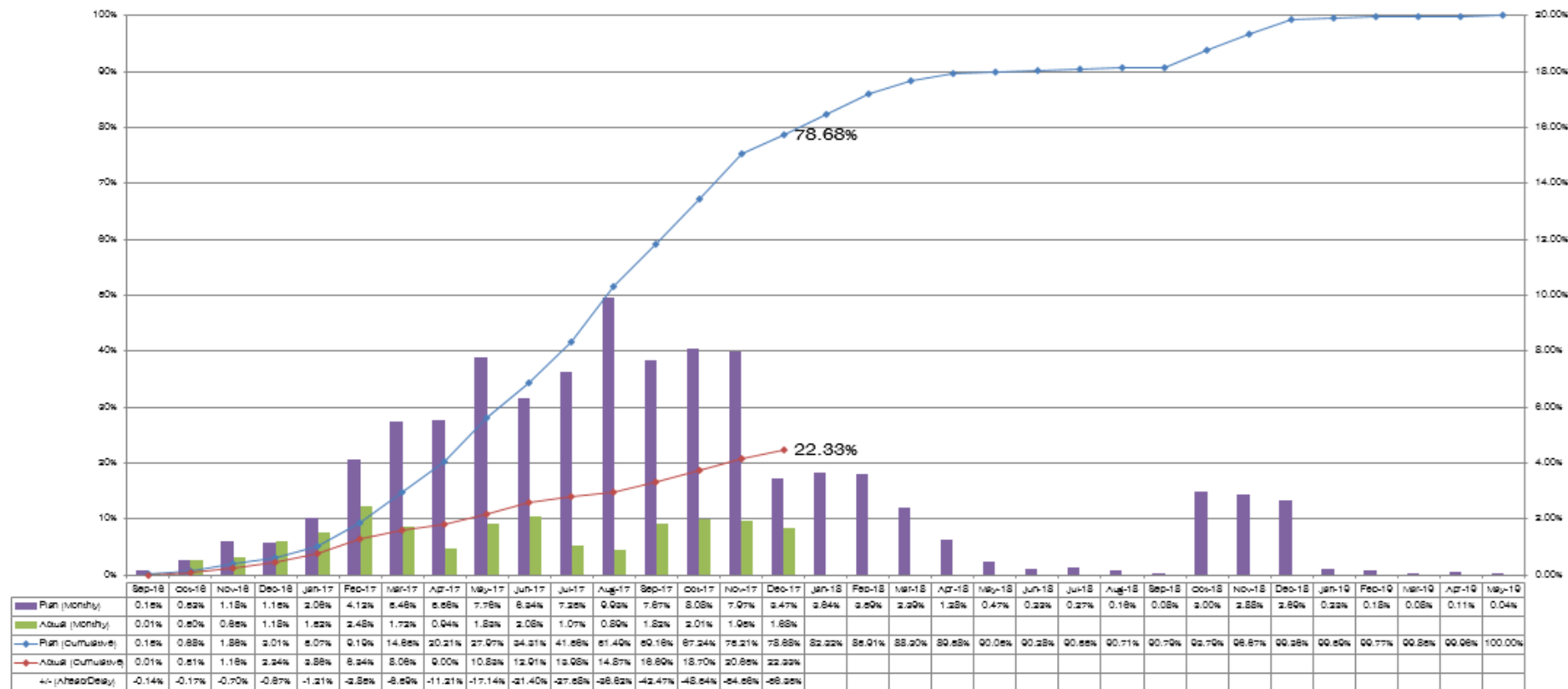
ความก้าวหน้าสะสมของงานก่อสร้าง CC3 ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2560

Data Date : 25 Dec. 2017

	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
ไฟฟ้า	74.78	73.17%	11.72%	0.06%	-61.45%
ประปา	20.58	94.51%	57.27%	0.56%	-37.24%
น้ำเสีย	4.64	97.35%	38.36%	1.01%	-58.99%
Total	100	78.68%	22.33%	0.21%	-56.35%

หมายเหตุ : ความล่าช้าเพิ่มขึ้น **0.27%** จากสัปดาห์ที่แล้ว (ความล่าช้าปัจจุบันประมาณ **34** สัปดาห์เทียบกับจากแผนงาน)

Overall Progress CC3 เดือนธันวาคม 2560



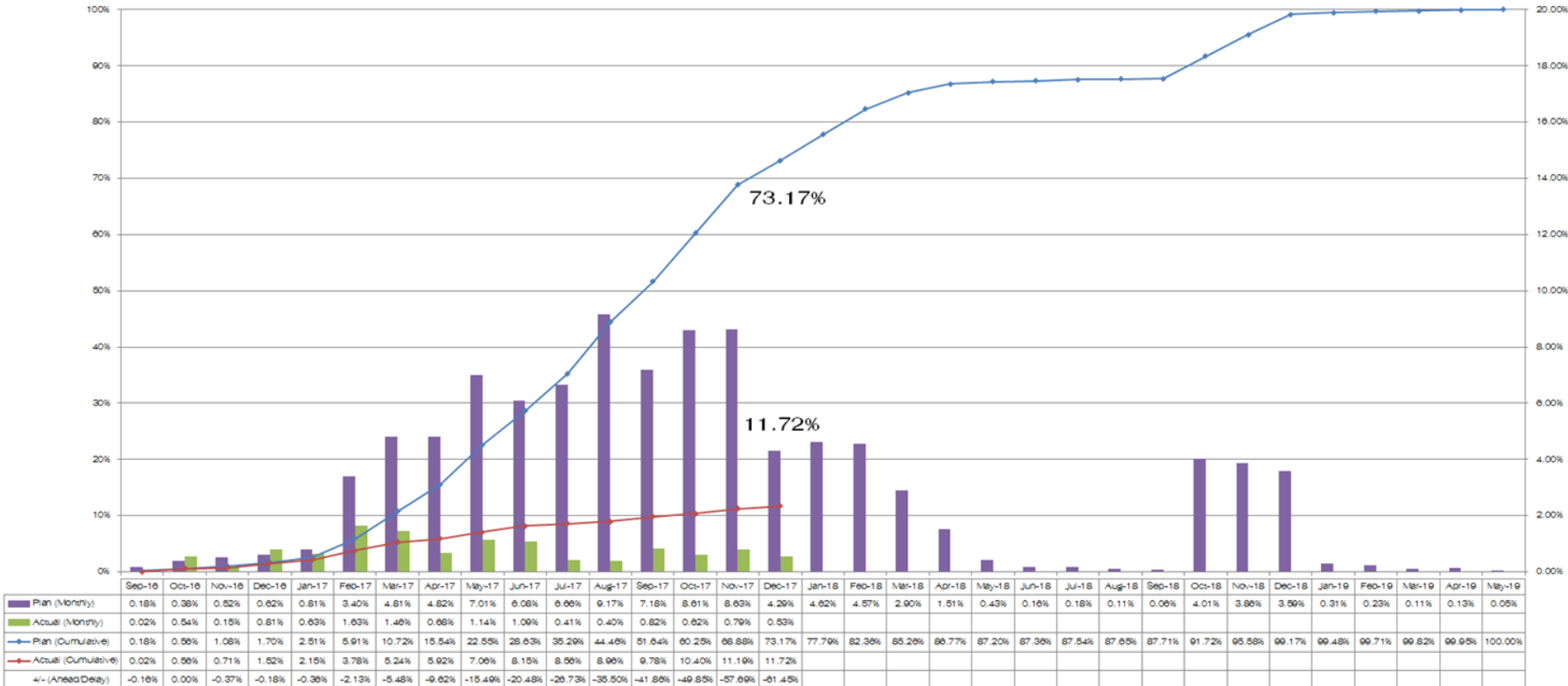
ความล่าช้าเพิ่มขึ้น 1.79% จากเดือนที่แล้ว (ความล่าช้าปัจจุบันประมาณ 9 เดือนเทียบกับแผนงาน)

ความก้าวหน้างานระบบไฟฟ้า

Data Date : 25 Dec. 2017

	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
ระบบไฟฟ้า 115 kV	20.22	98.83%	0.00%	0.00%	-98.83%
อาคาร MTS2	16.49	87.73%	15.92%	0.02%	-71.81%
ระบบไฟฟ้า 24 kV	30.26	52.99%	11.90%	0.12%	-41.09%
ระบบ SCADA	7.63	53.07%	30.82%	0.14%	-22.25%

Progress งานระบบไฟฟ้า เดือนธันวาคม 2560



DB MH 24kV / SCADA

MTS2



เข้าแบบ + เทคอนกรีต DB

เทคอนกรีตผนัง MH

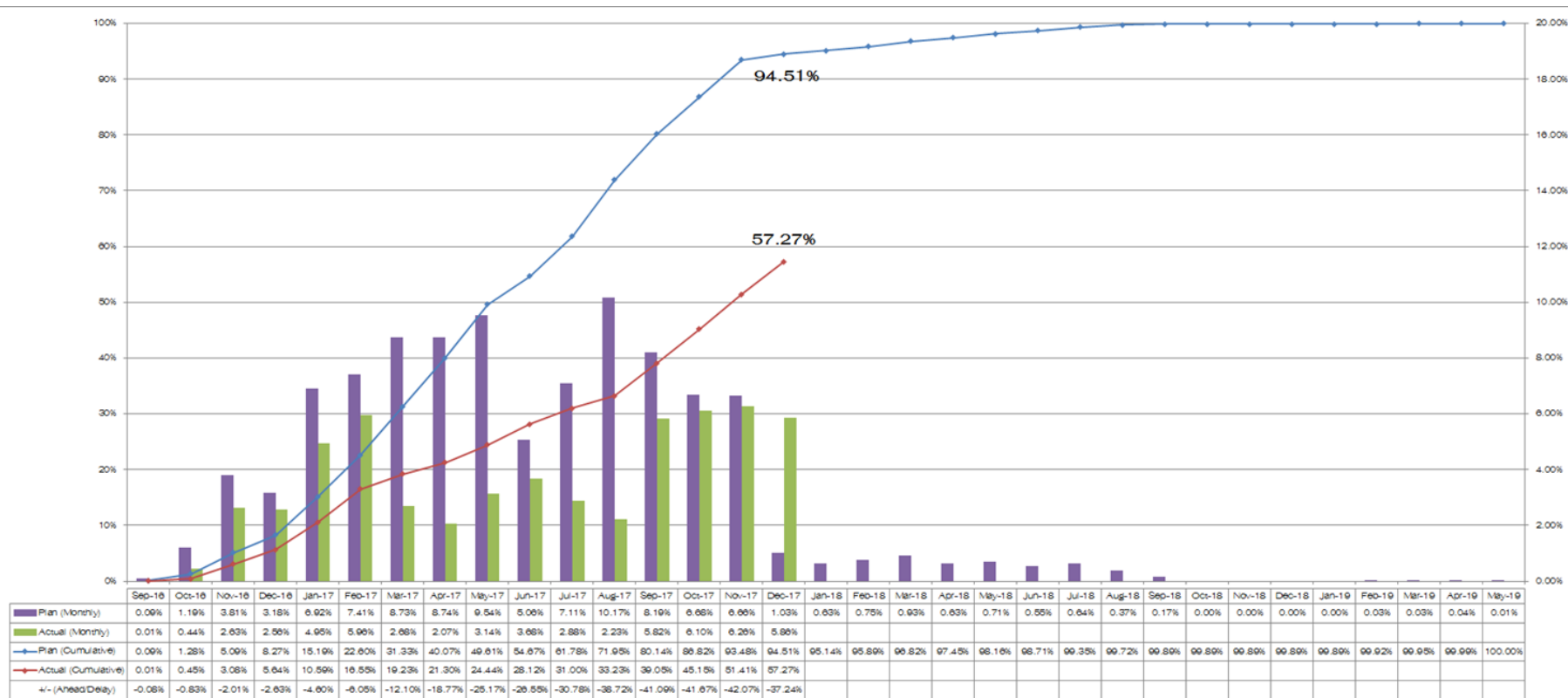
ก่อและฉาบผนัง

ความก้าวหน้างานระบบประปา

Data Date : 25 Dec. 2017

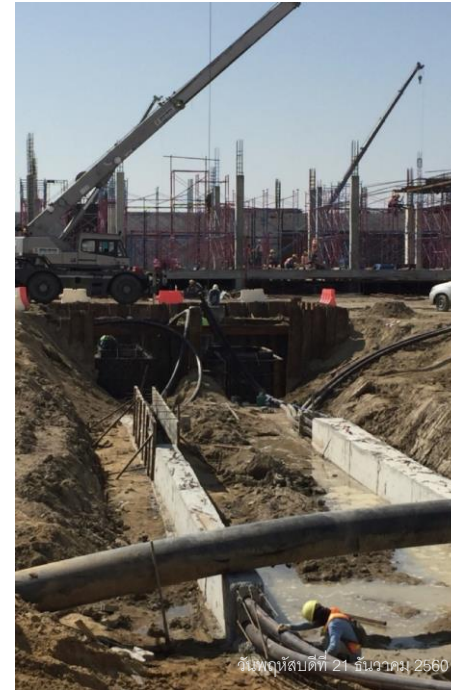
	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
ระบบท่อประธาน	2.41	99.31%	75.92%	0.34%	-23.39%
อาคาร WSS2	13.56	91.80%	43.64%	0.39%	-48.16%
ระบบท่อจ่ายน้ำประปา	4.53	99.93%	87.32%	1.15%	-12.61%

Progress งานระบบประปา เดือนธันวาคม 2560



ท่อจ่ายน้ำประปา

WSS2



Coupling

วางท่อน้ำประปา

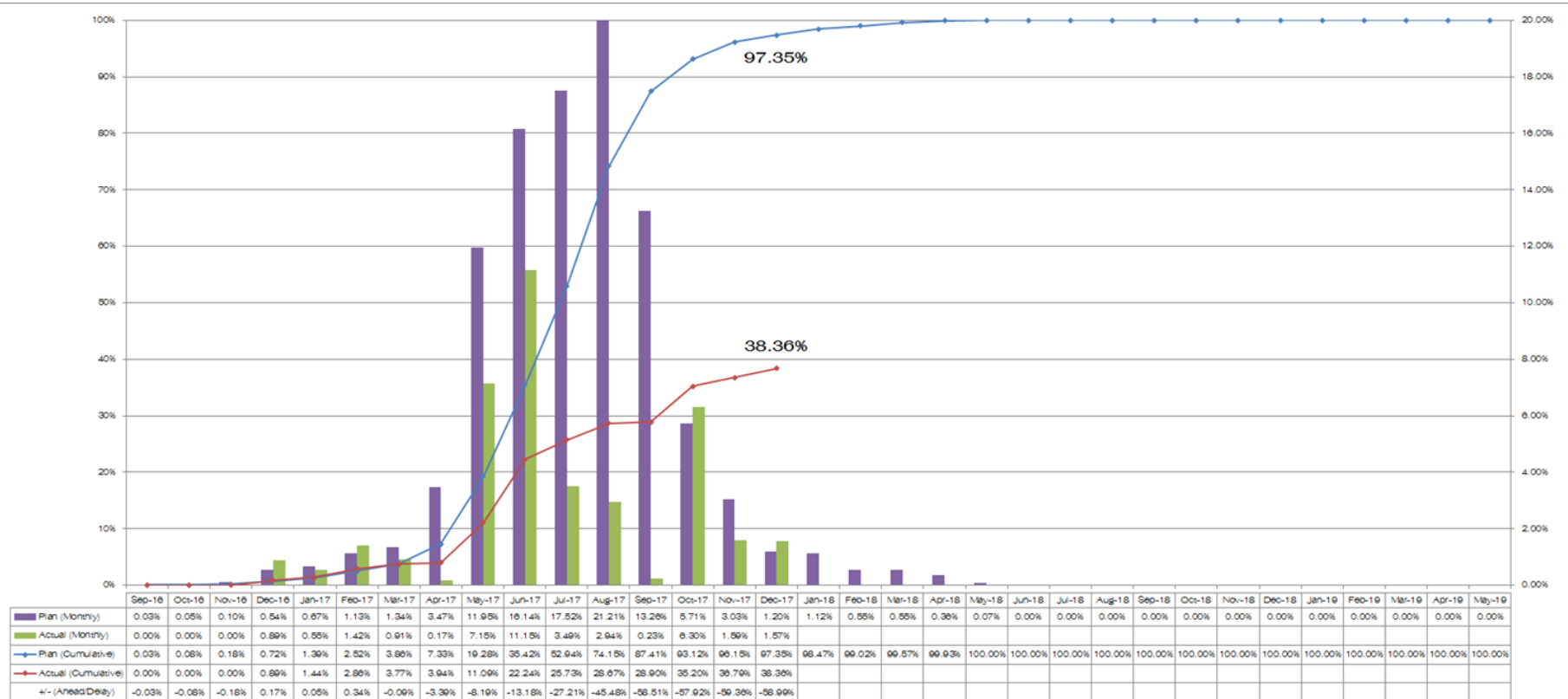
งานพื้นบ้นบ่อน้ำ และเสาโรงสูบน้ำประปา

ความก้าวหน้างานระบบบำบัดน้ำเสีย

Data Date : 25 Dec. 2017

	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
ถังปรับสภาพ+ถังบำบัด	2.35	99.32%	7.49%	0.00%	-91.83%
บ่อสูบน้ำเสีย	0.52	80.11%	18.55%	0.00%	-61.56%
ระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย	1.76	99.82%	85.39%	2.65%	-14.43%

Progress งานระบบบำบัดน้ำเสีย เดือนธันวาคม 2560



สถานะ Key Dates

Key Dates			สถานะ
KD-01	** ไฟฟ้า - 24 kV / SCADA ฟั้ง ตต. ก่อสร้าง D_๐B พร้อม MH จาก MTS2 ถึง SAT-1 - 24 kV / SCADA ฟั้ง ตอ. จาก SAT-1 ถึง สถานีดับเพลิงฟั้ง ตอ. ประปา - ฟั้ง ตต. ก่อสร้างท่อจ่ายน้ำประปาบริเวณปากอุโมงค์ Utility SAT-1 และท่อแยกถึงจุดเชื่อมต่อท่อจ่ายน้ำประปา ทิศเหนือ-ใต้ ใกล้สถานีดับเพลิงฟั้ง ตต. - ฟั้ง ตอ. ก่อสร้างท่อจ่ายน้ำประปาบริเวณปากอุโมงค์ Utility SAT-1 ถึงสถานีดับเพลิงฟั้ง ตอ.	10-มิ.ย.-60	ล่าช้า 198 วัน
KD-02	ประปา - งานติดตั้งท่อประปาประธาน ท่อโครงข่าย งานระบบประปาของถังเก็บน้ำประปาและโรงสูบน้ำติดตั้งเครื่องสูบน้ำและอุปกรณ์ ทดสอบทำความสะอาดแล้วเสร็จ พร้อมรองรับน้ำประปาจากการประปานครหลวง	7-ธ.ค.-60	ล่าช้า 18 วัน

สถานะ Milestones

Milestones			สถานะ
MS-01 ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อ 10-ก.พ.-60 (ล่าช้ากว่าสัญญา 30 วัน)			
MS-02	<u>ไฟฟ้า</u> - งานโครงสร้าง ผนังและหลังคาของ MTS2 แล้วเสร็จ <u>ประปา</u> - งานโครงสร้าง อาคาร WSS2 แล้วเสร็จ - งานโครงสร้างรับท่อ ท่อน้ำประปาประธานแล้วเสร็จ <u>น้ำเสีย</u> - งานโครงสร้าง EQ & Pretreatment Tank แล้วเสร็จ - งานโครงสร้างรับท่อ ท่อรวบรวมน้ำเสีย แล้วเสร็จ	11-พ.ค.-60	ล่าช้า 228 วัน
MS-03	<u>ไฟฟ้า</u> - งานระบบประกอบอาคารและงานสถาปัตยกรรม ของ MTS2 แล้วเสร็จ - งานติดตั้ง Pipe Jacking, DB และ MH งาน 115 kV แล้วเสร็จ - งานติดตั้ง DB & Manhole งาน 24 kV ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ <u>ประปา</u> - งานระบบประกอบอาคารและงานสถาปัตยกรรม ของ WSS2 แล้วเสร็จ <u>น้ำเสีย</u> - งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล EQ & Pretreatment Tank แล้วเสร็จ	23-ก.ย.-60	ล่าช้า 93 วัน

สถานะ Milestones

Milestones			สถานะ
MS-04	<u>ไฟฟ้า</u> - งานติดตั้งอุปกรณ์เครื่องจักรระบบ 115 kV - 24 kV ของ MTS2 แล้วเสร็จ - งานร้อยสายไฟฟ้าของงานระบบ 115 kV แล้วเสร็จ - งานติดตั้ง Cable Ladder & Wire Way งานไฟฟ้า 24 kV ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ <u>ประปา</u> - งานวางท่อน้ำประปา แล้วเสร็จ <u>น้ำเสีย</u> - งานวางท่อรวบรวมน้ำเสีย แล้วเสร็จ	22-พ.ย.-60	ล่าช้า 33 วัน

สรุปภาพรวม Recovery Plan ของ CC3

ส่วนงาน	กำหนดแล้วเสร็จ	วันแล้วเสร็จตาม Recovery Plan
KD-01	10 มิ.ย. 60	- งาน 24 kV (DB & MH) : 30 ธ.ค. 60 - งาน SCADA (DB & MH) : 20 ม.ค. 61 - งานวางท่อประปา : 9 ธ.ค. 60
MS-02	11 พ.ค. 60	- งานโครงสร้าง MTS2 : 16 ธ.ค. 60 - งานโครงสร้าง WSS2 : 31 ม.ค. 61 - งานโครงสร้าง EQ & Pretreatment Tank : ไม่มี Recovery Plan - งานโครงสร้างรับท่อประปาประธานและท่อน้ำเสีย : รวมอยู่ในแผน Sky Lane
MS-03	23 ก.ย. 60	- ยังไม่มี Recovery Plan
Sky Lane	15 ต.ค. 60	- งานโครงสร้างรับท่อและวางท่อประธาน : 23 ธ.ค. 60 - งานโครงสร้างรับท่อและวางท่อน้ำเสีย : 30 ธ.ค. 60

ปัญหาที่พบสำหรับ Recovery Plan : KD-01

- Actual ที่ผ่านมามีต่ำกว่า Recovery Plan มาก

สิ่งที่ SGI ต้องดำเนินการ คือ

- ปรับปรุงการบริหารจัดการการก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพ เพื่อลดความผิดพลาดหน้างาน
- เพิ่มบุคลากรด้าน Engineering และเร่งรัดการ เตรียม Shop Drawing และ Method Statement เพื่อใช้ในการ ก่อสร้าง
- เพิ่ม Headman/Foreman เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ดำเนินงานก่อสร้าง
- เพิ่มแรงงานและเครื่องจักรให้เพียงพอในการดำเนินการ ก่อสร้าง

- วัสดุ (Material) ยังติดตั้งไม่ครบถ้วน

- Pulling Iron ของ MH
- Ground Rod ของ MH

- อื่นๆ

- ปัญหาในการทำบัตรอนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ Airside ของแรงงานและเครื่องจักร
- ท่อร้อยสายได้รับความเสียหายระหว่างก่อสร้าง จำเป็นต้องตัดและต่อท่อ ซึ่งไม่ตรง Spec อยู่ระหว่างการส่ง RFI ไปให้ผู้ออกแบบ
- พบปัญหาลาก Dummy ไม่ผ่านใน 2 จุด

อยู่ระหว่างการตรวจสอบหาสาเหตุ

ปัญหาที่พบสำหรับ Recovery Plan : MS-02

● วัสดุ (Material) ยังอนุมัติไม่ครบถ้วน

ขอให้ SGI เร่งนำเสนอวัสดุเพื่อขออนุมัติ

ดังต่อไปนี้

- วัสดุอุดรอยรั่วซึม (ของ WSS2)
 - ได้รับ Code 3 เมื่อวันที่ 22 ส.ค. 60

● ขั้นตอนการก่อสร้าง (MST) ยังอนุมัติไม่ครบถ้วน

- การติดตั้งท่อน้ำประปาและท่อน้ำเสียในอาคาร (MTS2)
 - ได้รับ Code 3 เมื่อวันที่ 15 ก.ย. 60

● อื่นๆ

- Shop Drawing ของงานระบบที่ต้องฝังอยู่ใต้พื้นหรือฝังในผนัง (ของ MTS2 & WSS2) อยู่ระหว่างนำเสนอขออนุมัติ
- ใช้วัสดุไม่ถูกต้องตามสเปคในการติดตั้ง Fitting สำหรับท่อประปาที่ฝังอยู่ในผนังของถังเก็บน้ำใน MTS2 (ต้องเปลี่ยนเป็น Stainless Steel) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไข

ปัญหาที่พบสำหรับ Recovery Plan : Sky Lane

● วัสดุ (Material) ยังอนุมัติไม่ครบถ้วน

- Coupling & Flange
- อุปกรณ์ประกอบฐานรับท่อ Type 1 & 2
- เชื่อมขัดรับท่อ
- สีทาโครงสร้าง Pipe Bridge

- ได้รับ Code 3 เมื่อ 11 ต.ค. 60

● ใบร้องขอเพื่อทราบ (RFI)

อยู่ระหว่างการพิจารณาของ SCS

- การติดตั้งท่อประปา
- เรื่องระบบป้องกันการกัดกร่อนท่อใต้ดิน
(Cathodic Protection for underground pipe)

● อื่นๆ

- ปัญหาในการจัดหาวัสดุเพื่อทดสอบแรงดันของท่อประปา

ปัญหาเรื่องความล่าช้าของการสั่งซื้อวัสดุอุปกรณ์หลัก

- วัสดุอุปกรณ์หลักของ CC3 มีทั้งหมด 30 รายการ ปัจจุบันได้รับการอนุมัติ 9 รายการ
 - GIS 24 kV Double Bus - 24 kV Dry Type Transformer - Mimic Panel
 - GIS 24 kV Single Bus - Overhead Crane - สายไฟฟ้า 115 kV
 - GIS 115 kV - Transformer 115 kV / 24 kV - Automatic Transfer Switch
- อยู่ระหว่างพิจารณา - รายการ (CSC 0 รายการ / ทอท. 0 รายการ)
- รอแก้ไขและนำส่งกลับใหม่ 19 รายการ
- ยังไม่นำเสนอขออนุมัติ 2 รายการ