

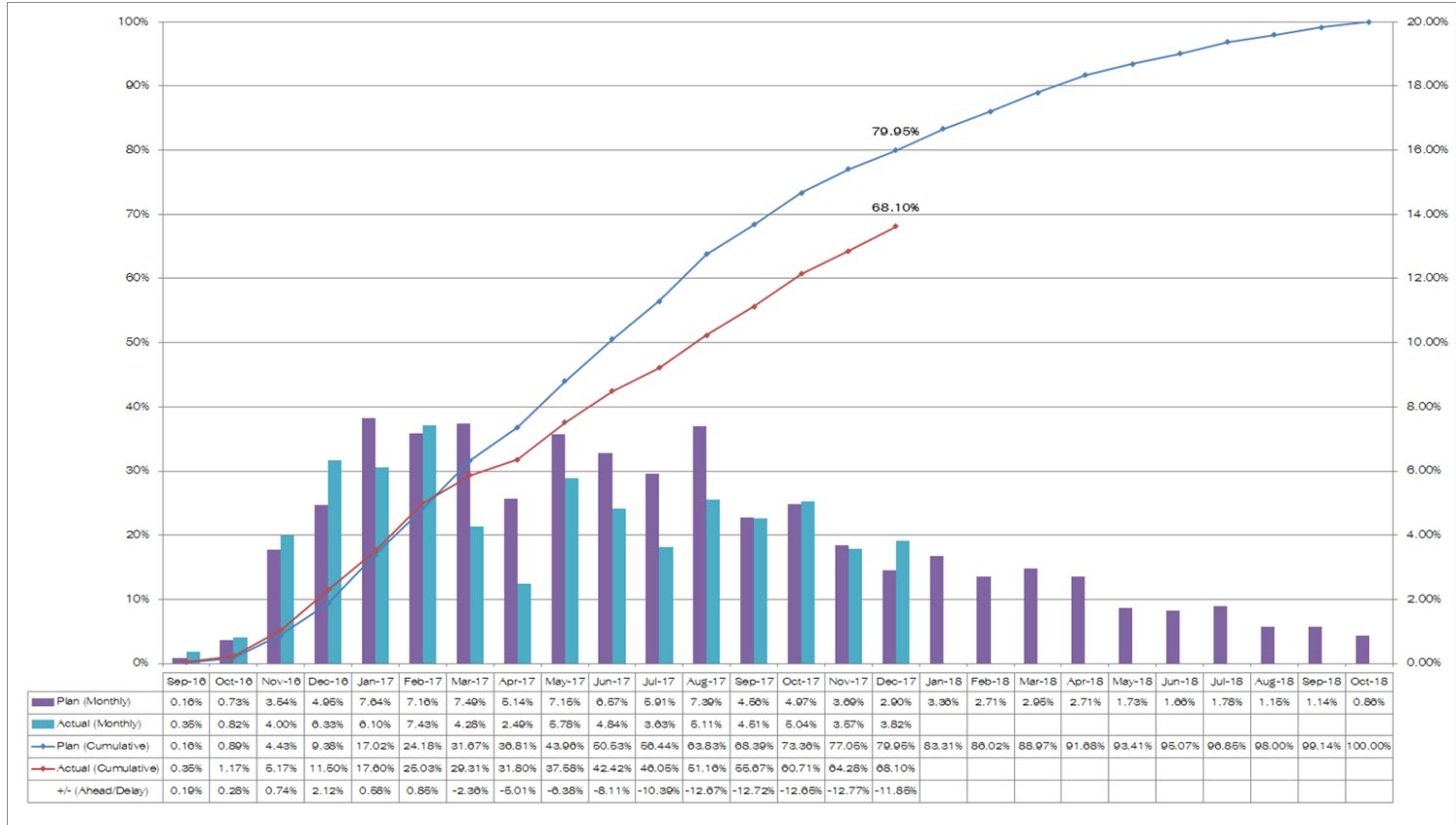
ความก้าวหน้าสะสมของงานก่อสร้าง CC1/1 ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2560

Data Date : 25 Dec 2017

	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
SAT-1	32.71	92.17%	75.74%	0.96%	-16.43%
South Tunnel	35.82	67.96%	57.76%	0.65%	-10.20%
Apron	31.47	80.90%	71.92%	1.15%	-8.98%
Total	100	79.95%	68.10%	0.91%	-11.85%

หมายเหตุ : ความล่าช้าลดลง 0.18% จากสัปดาห์ที่แล้ว (ความล่าช้าปัจจุบันประมาณ 12 สัปดาห์เทียบจากแผนงาน)

Overall Progress CC1/1 เดือนธันวาคม 2560



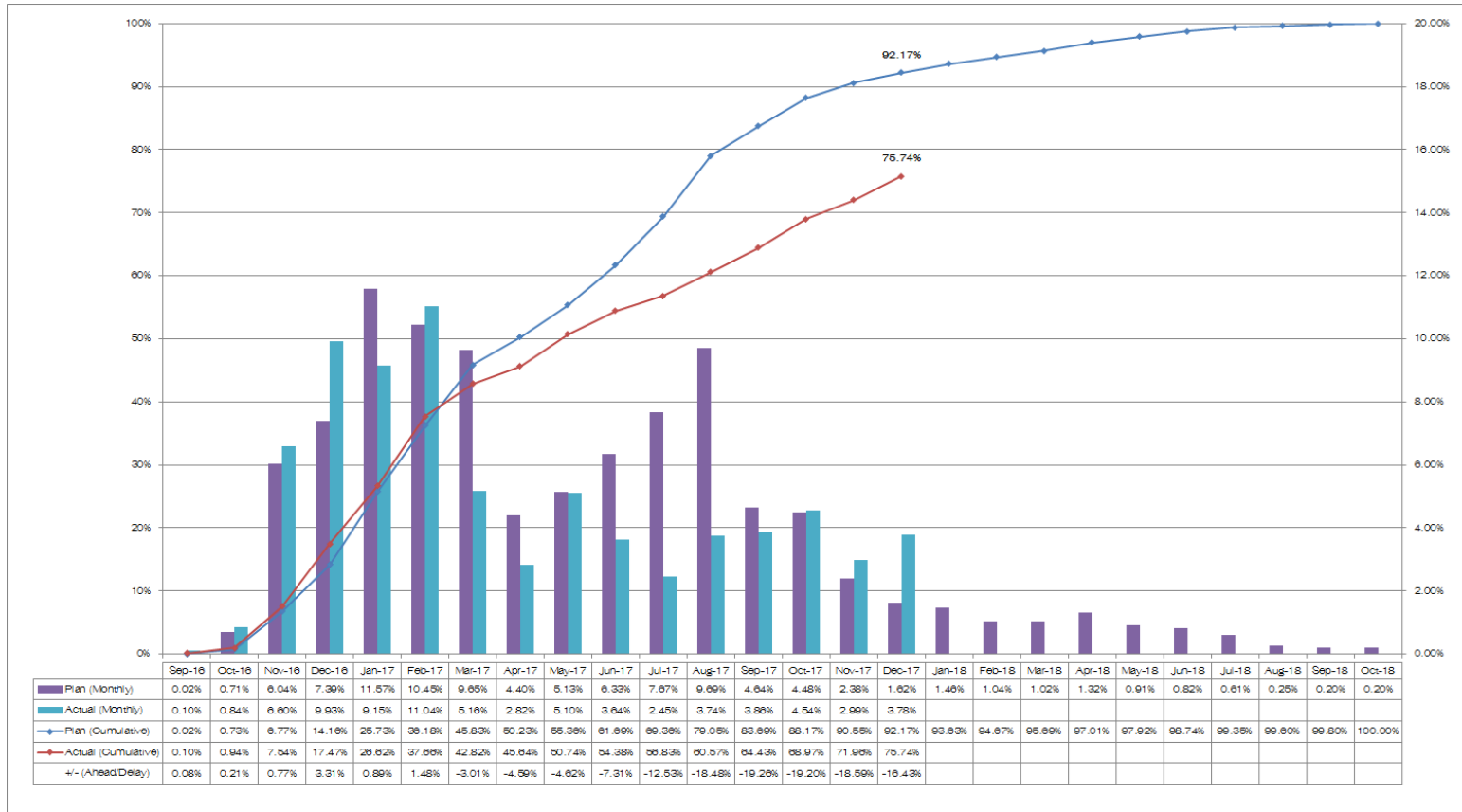
ความก้าวหน้างาน SAT-1

Data Date : 25 Dec 2017

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Bored Pile**	8.12	100%	100%	-	-
Spun Pile	0.62	100%	100%	-	-
Diaphragm Wall**	4.00	100%	100%	-	-
Platform&Bracing**	3.10	100%	100%	-	-
Excavation	0.61	100%	100%	0.02	-
Underground Water Tank	0.19	100%	76%	-	-24%
Boarding Bridge	0.36	100%	92%	2%	-8%
Footing**	2.77	100%	99%	-	-1%
Slab B2	1.63	100%	100%	4%	-
Slab B1	0.13	100%	80%	2%	-20%
Slab G	1.93	97%	-	-	-97%
Column&Wall	1.72	100%	63%	4%	-37%
RC Stair	0.03	64%	-	-	-64%

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Utilities Tunnel	1.75	100%	31%	6%	-69%
Ramp&Retaining Wall	1.41	100%	43%	4%	-57%
Sanitary System	0.17	25%	18%	-	-7%
Fire Protection System	0.15	24%	-	-	-24%
VAC System	0.23	24%	-	-	-24%
Electrical System	0.27	26%	6%	1%	-20%
APM Station (ST)	0.26	100%	16%	-	-84%
SAT-1 (AR)	0.98	27%	-	-	-27%
APM Station (AR)	0.20	75%	-	-	-75%
Apron Service Road	0.37	4%	35%	-	+31%

Progress งาน SAT-1 เดือนธันวาคม 2560



งาน Boarding Bridge
(Footing)



งาน Footing



งาน Utilities Tunnel



งาน Column



งาน Slab and Beam ชั้น B2

งาน Slab and Beam ชั้น B1

งาน Water Proof

งาน Ramp

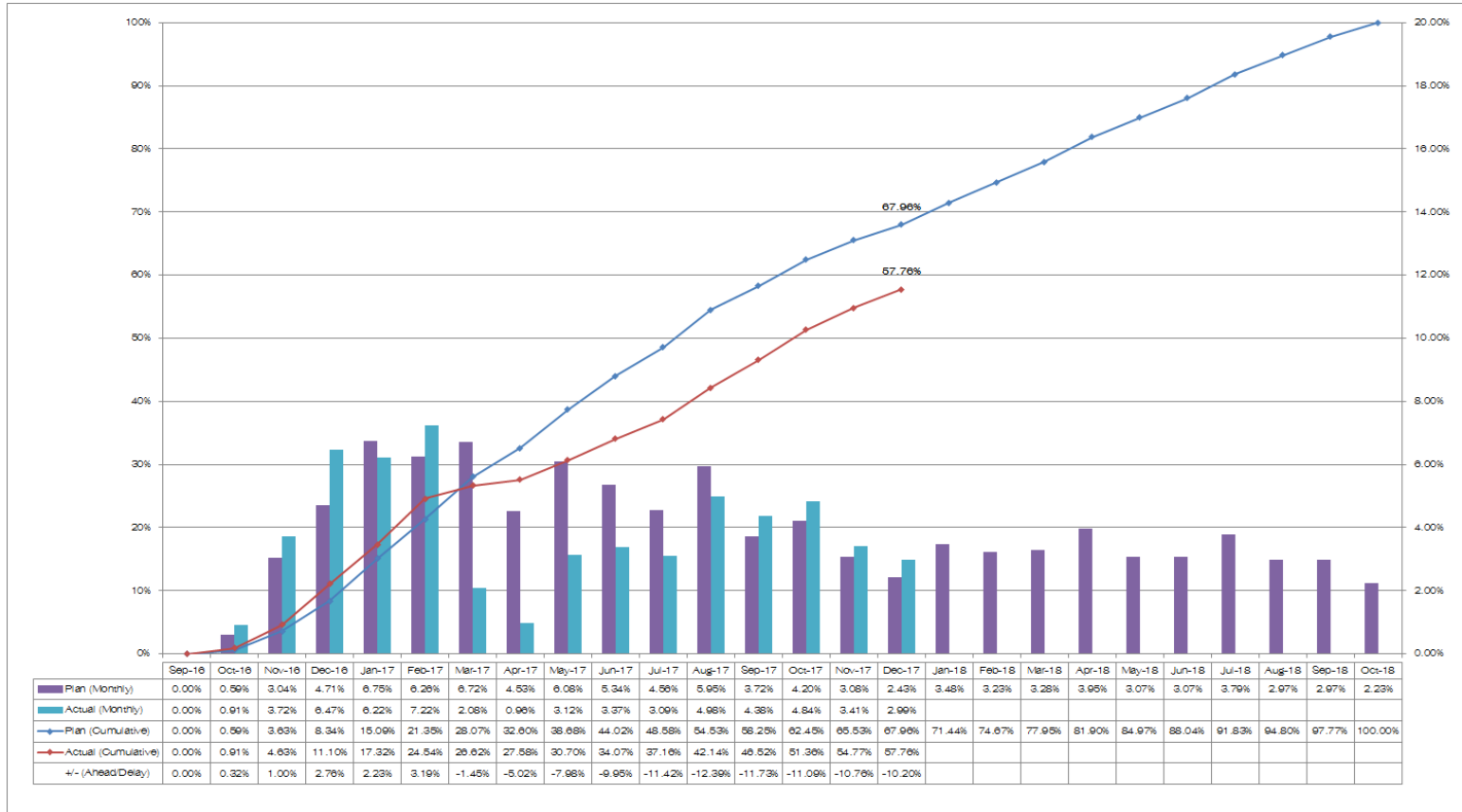
ความก้าวหน้างาน South Tunnel

Data Date : 25 Dec 2017

Task ₁	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Bored Pile**	4.36	100%	100%	-	-
Diaphragm Wall**	3.91	100%	100%	-	-
Platform&Bracing**	2.31	100%	100%	-	-
Excavation	0.55	100%	100%	-	-
Beam	0.19	100%	88%	4%	-12%
RC Wall	0.05	100%	87%	13%	-13%
Column	1.09	100%	99%	1%	-1%
Base Slab**	4.20	100%	99%	-	-1%
Roof Slab**	3.28	100%	90%	6%	-10%
Repair Wall (Existing)	0.15	100%	97%	-	-3%
Revise Slope (Existing)	1.13	100%	55%	-	-45%

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Platform emergency walkway	0.26	100%	-	-	-100%
Service Roadway	0.12	100%	-	-	-100%
Walkway	0.06	100%	-	-	-100%
Sanitary System	0.55	26%	18%	-	-8%
Fire Protection System	1.09	16%	7%	2%	-9%
Air Conditioning System	0.50	16%	-	-	-16%
Ventilation System**	4.91	16%	-	-	-16%
Electrical System**	6.25	19%	1%	-	-18%
Existing Tunnel (AR)	0.33	36%	51%	2%	+15%
New Tunnel (AR)	0.29	18%	3%	2%	-15%
APM Depot (AR)	0.23	61%	-	-	-61%

Progress งาน South Tunnel เดือนธันวาคม 2560



งาน Delete Platform & Bracing



งาน Base Slab



งานทดสอบ Aggregate Base Course



งาน Column



งาน Roof Slab



งาน Transition Slab



งาน Waterproof Membrane
and Topping Roof Slab.



งานก่ออิฐภายในอุโมงค์ใหม่
8

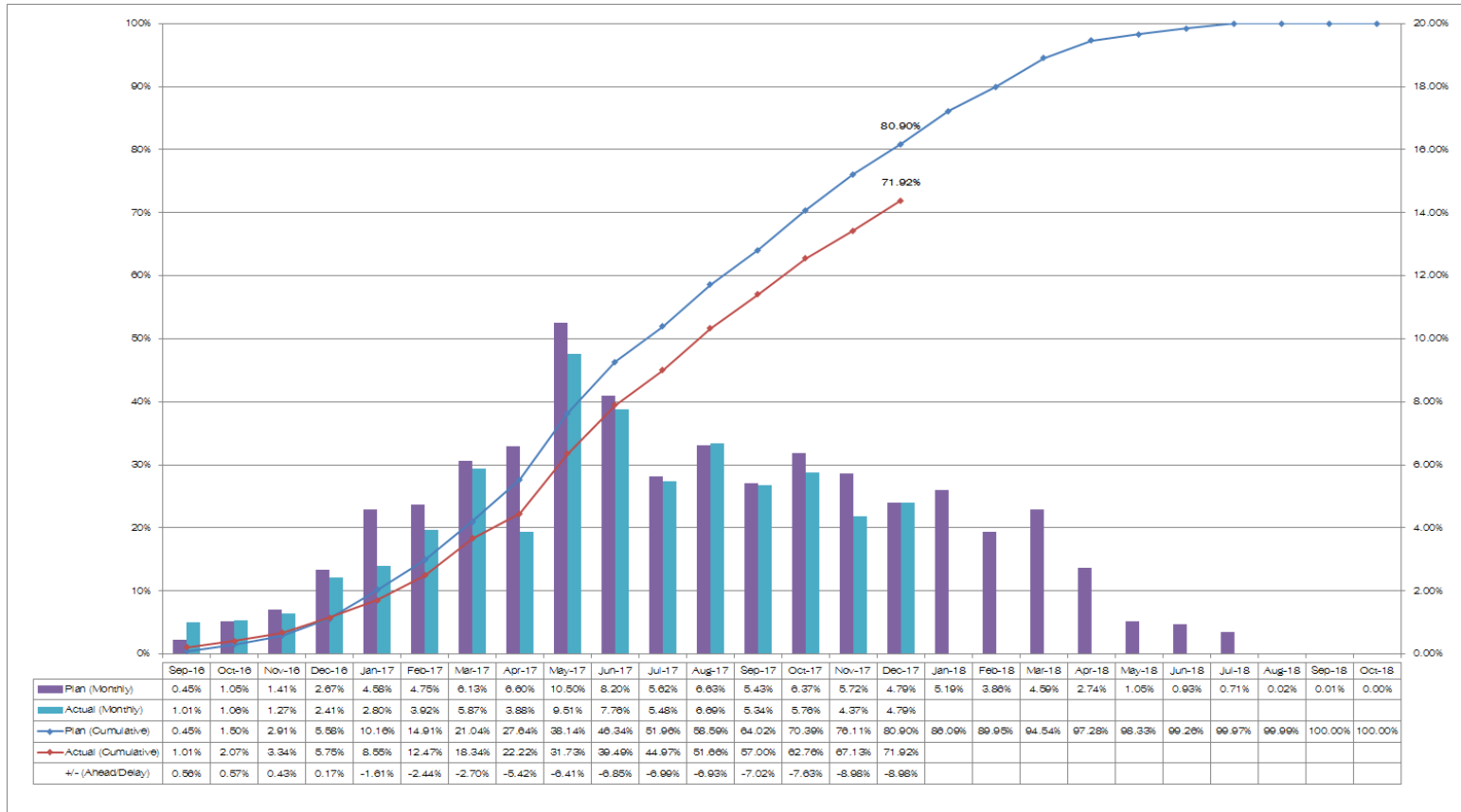
ความก้าวหน้างาน Apron

Data Date : 25 Dec 2017

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Remove Surcharge	1.10	100%	100%	-	-
Subdrainage System	0.82	99%	90%	1%	-9%
Apron Culvert	1.98	100%	98%	-	-2%
Drainage Channel	0.57	98%	83%	-	-15%
TWY Strip Box Culvert**	4.33	99%	96%	1%	-3%
Taxiway Culvert	1.70	100%	98%	1%	-2%
Secondary Canal	0.26	100%	95%	2%	-5%
Airside Road Culvert	0.10	100%	100%	-	-
Transition Chamber	0.13	100%	100%	-	-
Into Plane Area	1.07	100%	98%	4%	-2%
Visual Aids**	2.40	42%	40%	1%	-2%
Apron Floodlight	0.69	42%	12%	1%	-30%
Apron Warning System	0.11	-	8%	-	+8%

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Airfield Pavement					
Excavation	0.15	84%	92%	-	+8%
Sand Blanket	1.20	86%	70%	-	-16%
Aggregate Base Course	0.16	70%	98%	-	+28%
Cement Treated Base**	3.25	86%	86%	1%	-
Asphalt Concrete	1.28	69%	47%	-	-22%
PQC**	6.50	70%	66%	1%	-4%
Joint	1.92	73%	36%	1%	-37%
Roadway Pavement					
Sand Blanket	0.02	76%	38%	-	-38%
Aggregate Base Course	0.01	80%	33%	-	-47%
Cement Treated Base	0.12	80%	49%	-	-31%
Asphalt Concrete	0.53	80%	18%	-	-62%

Progress งาน Apron เดือนธันวาคม 2560



งาน Apron Culvert



งานวางท่อ คสล.



งาน Taxiway Strip Box Culvert



งาน Airfield

สถานะ Milestone

Milestone		สถานะ
MS-01	ขุด ขนย้ายดิน Surcharge พร้อมปรับระดับพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางขับและลานจอดอากาศยานทั้งหมด ถึงระดับสอดคล้องกับแบบรูปของสิ่งก่อสร้างในบริเวณนี้ แล้วเสร็จ	12-ธค-59 ดำเนินการแล้วเสร็จ (เมื่อวันที่ 30 พย 59)
MS-02	<u>South Tunnel</u> : D-wall และ Bored Pile จาก GL.S120 ถึง S124 และ GL.S125 ถึง S129 แล้วเสร็จ <u>SAT-1</u> : D-wall จาก GL.E8 ถึง E10 และ W8 ถึง 10 แล้วเสร็จ / Bored Pile ระหว่าง GL.E8 ถึง W8 แล้วเสร็จ	11-มค-60 ดำเนินการแล้วเสร็จ (เมื่อวันที่ 6 มค 60)
MS-03	<u>SAT-1</u> : D-wall และ Bored Pile ระหว่าง GL.E10 ถึง E39 และ GL.W10 ถึง W39 แล้วเสร็จ 50%	12-มีค-60 ดำเนินการแล้วเสร็จ (เมื่อวันที่ 2 กพ 60)
MS-04	งานก่อสร้างท่อและบ่อบักระบบระบายน้ำในพื้นที่บริเวณทางขับและลานจอดอากาศยาน จากอุโมงค์สาธารณูปโภคของอาคารSAT-1 ไปสิ้นสุดที่ตำแหน่งบ่อบัคของ CC3 แล้วเสร็จ	10-มิย-60 ดำเนินการแล้วเสร็จ (เมื่อวันที่ 10 มิย 20)

สถานะ Milestone

Milestone			สถานะ
MS-06	เสา ผนัง คสล. บนพื้นที่ B1 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	7-พย-60	ล่าช้า 49 วัน (นับถึง 25 ธค 60)
MS-07	Airfield Lighting ในพื้นที่ 1A,1B,2A,2B,2C,3A,3B,5A,5B,7A และพื้นที่ 8 แล้วเสร็จ	7-มีค-61	เหลือเวลา 73 วัน
MS-08	Airfield Lighting ในพื้นที่บริเวณทางขับและลานจอดอากาศยานทั้งหมด แล้วเสร็จ	5-กค-61	เหลือเวลา 193 วัน
MS-09	งานก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จ	3-กย-61	เหลือเวลา 253 วัน
MS-10	-งานทดสอบระบบทั้งหมดแล้วเสร็จ -งานฝึกอบรมทั้งหมดแล้วเสร็จ	2-พย-61	เหลือเวลา 313 วัน

สถานะ Key Date

Key Date			สถานะ
KD-01	<p>งานโครงสร้างอุโมงค์แล้วเสร็จ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยายด้านทิศใต้ - โครงสร้างอุโมงค์สาธารณูปโภครอบอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 <p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z9 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	7-พ.ย.-60	ล่าช้า 49 วัน (นับถึง 25 ธค 60)
KD-02	<p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z10 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	6-ม.ค.-61	เหลือเวลา 13 วัน
KD-03	<p>ห้องงานระบบแล้วเสร็จพร้อมระบบไฟฟ้า และระบบปรับอากาศ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-115 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 - ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B1-114 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 - ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-105A ที่ Concourse D - ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B102 ที่ Concourse D <p>งานโครงสร้างบนพื้นที่ G ของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p> <p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p>	5-ก.พ.-61	เหลือเวลา 43 วัน
KD-04	<p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานแล้วเสร็จทั้งหมด</p>	6-พ.ค.-61	เหลือเวลา 133 วัน

ปัญหา อุปสรรค และข้อกังวล

- ความล่าช้าของงานในส่วนต่างๆ
 - ความล่าช้าของงาน Utility Tunnel และชั้น G บริเวณ SAT-1
 - ความล่าช้าของงาน Roof Slab บริเวณ South Tunnel
- ความล่าช้าของการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์หลัก