

ค้นฉบับ

สัญญาเลขที่ 8CP4-611001

สัญญาซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เลขที่ 999 หมู่ที่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540 เมื่อวันที่ 20 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560 ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยนายเอนก ชีระวิวัฒน์ชัย ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจก.001647 ลงวันที่ 27 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2559 และ หนังสือมอบอำนาจของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 30 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2559 และ คำสั่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ 1854/2559 ลงวันที่ 16 เดือนกันยายน พ.ศ. 2559 มีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ นิติบุคคลร่วมทำงาน ไออาร์ทีวี ประกอบด้วย

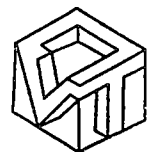
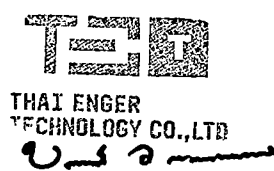
บริษัท อินเตอร์ลิงก์ คอมมิวนิเคชัน จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ 48 ซอยรุ่งเรือง ถนนรัชดาภิเษก แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร โดย นายณัฐชัย อนันต์กรมพร ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร เลขที่ สจ.3 006269 ลงวันที่ 7 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560 และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 15 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560 แนบท้ายสัญญานี้

บริษัท เรืองณรงค์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ 17/19 หมู่ที่ 5 ตrokerหมู่บ้านเขตขยายใหม่ ถนนกรุงเทพ-นนท์ แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร โดย นายสุรชัย สำเภารัตน์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร เลขที่ สจ.3 125851 ลงวันที่ 14 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560 และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ 14 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560 แนบท้ายสัญญานี้

บริษัท ไทยอิงเกอร์ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร มีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ 88 หมู่ที่ 4 ตำบลบางสีทอง อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี โดย นายบริพัทธ์ วรรณขจรกิจ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร เลขที่ สจ.3 105892 ลงวันที่ 20 เดือนกันยายน พ.ศ. 2560 แนบท้ายสัญญานี้

บริษัท วิวเท็กซ์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ 530-532 ซอยแสนสบาย ถนนพระราม 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร โดย นางพรรณนิภา ตั้งเสวีพันธ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร เลขที่ สจ.4 110029 ลงวันที่ 10 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560 แนบท้ายสัญญานี้

ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง



บริษัท วิวเท็กซ์ จำกัด
VIEWTEX CO., LTD
พณฯ ๐๖๒๑๖

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายพร้อมติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) จำนวน 1 งาน เป็นราคาทั้งสิ้น 2,999,900,000 บาท (สองพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 196,255,140.19 บาท (หนึ่งร้อยเก้าสิบหกล้านสองแสนห้าหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทสิบเก้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงด้วยแล้ว

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดลอง ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดลองแล้ว ต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย

ผู้ขายตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานติดตั้งตามสัญญา

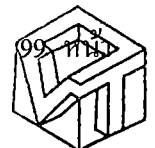
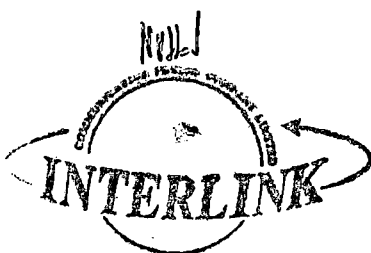
ข้อ 2. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญา ดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญา

2.1 ผนวก 1 แบบก่อสร้าง / ติดตั้ง (Tender Drawings)	จำนวน 148 หน้า
2.2 ผนวก 2 ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดซื้อพร้อมติดตั้ง	
2.2.1 คำแนะนำสำหรับเสนอราคา (Instruction to Tenderer: ITT)	จำนวน 121 หน้า
2.2.2 สัญญาและเงื่อนไขของสัญญา (Condition of Contract: COC)	จำนวน 171 หน้า
2.2.3 คำถาม-คำตอบ เป็นลายลักษณ์อักษร	จำนวน 13 หน้า
2.3 ผนวก 3 เอกสารชี้แจงเพิ่มเติมประกอบเอกสารจัดหา	จำนวน 229 หน้า
2.4 ผนวก 4 รายการประกอบแบบ (Specification)	จำนวน 593 หน้า
2.5 ผนวก 5 รายการแสดงปริมาณงาน (Bill of Quantities)	จำนวน 17 หน้า
2.6 ผนวก 6 ขั้นตอนการก่อสร้าง / ติดตั้ง (Construction / Installation Schedule)	จำนวน 16 หน้า
2.7 ผนวก 7 เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ขาย	จำนวน 663 หน้า
2.8 ผนวก 8 ข้อเสนอด้านราคาของผู้ขาย	จำนวน 65 หน้า
2.9 ผนวก 9 หนังสือยืนยันตกลงซื้อและแจ้งให้เริ่มงาน	จำนวน 2 หน้า
2.10 ผนวก 10 หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา	จำนวน 4 หน้า
2.11 ผนวก 11 แบบหนังสือค้ำประกัน (หลักประกันการรับสินค้าพัสดุล่วงหน้า)	จำนวน 1 หน้า
2.12 ผนวก 12 เอกสารหลักฐานแสดงการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล	

และเอกสารแสดงผู้มีอำนาจลงนามของคู่สัญญา

จำนวน 99 หน้า



บริษัท วิวเท็กซ์ จำกัด
VIEWTEX CO., LTD.
พหลโยธิน ๗๖/๒๖

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

ข้อ 3. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของของผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟไอบี, ซีเอฟอาร์, ซีไอเอฟ หรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้นซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

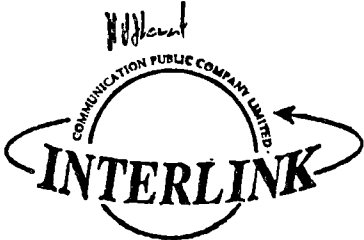
ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ 4. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงจ่าย และผู้ขายตกลงรับเงินตามข้อ. 1 โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์

โดยผู้ขายจะต้องจัดทำแผนงานก่อสร้าง/ติดตั้งของโครงการให้สอดคล้องกับรายการข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestones Schedule: MS) และผังของการเชื่อมประสานงาน (Key Dates: KD) ที่ผู้ซื้อกำหนดไว้แล้วเสนอผ่านทางผู้ควบคุมงานตรวจสอบและผู้ซื้ออนุมัติ โดยที่ผู้ขายสามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้เฉพาะกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ Milestones ตามความเหมาะสม แต่ไม่สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลง Key Dates ได้ ผู้ขายสามารถส่งเอกสารขอเบิกเงินค่าผลงานได้ไม่เกินเดือนละหนึ่งครั้งตามความก้าวหน้าของผลงานการก่อสร้าง/ติดตั้ง โดยมีเงื่อนไขการจ่ายเงินค่าผลงาน ดังนี้

4.1 กรณีการเบิกจ่ายค่าผลงานที่มี ข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestones: MS) กำกับ จะต้องมีการตรวจสอบหรือทดสอบคุณภาพสนับสนุนก่อนที่ผู้ควบคุมงานจะออกใบรับรองข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestones Certificate) เพื่อประกอบการขอเบิกเงินค่าผลงาน (Payment Application)



2.

4.2 ผลงานที่เป็นการผลิตติดตั้ง และทดสอบอุปกรณ์ระบบย่อยหลัก (Major Subsystems) ซึ่งแสดงไว้ในรายการประกอบแบบ (Specifications) ดังนี้ Guideway System, Station System, Depot System, Power Distribution System, ATC System, Communication System, Vehicle และ OCC System ผู้ขายสามารถทำการเบิกจ่ายค่าผลงานได้ดังนี้

4.2.1 เบิกจ่ายจำนวนเงินร้อยละ 50 (ห้าสิบ) ของค่าวัสดุของระบบย่อยหลักนั้น (ยกเว้น Guideway System และอุปกรณ์ประกอบ : Other Equipments, Accessories, etc.) โดยผู้ขายจะต้องนำส่งอุปกรณ์ของระบบย่อยหลักนี้มายังโครงการฯ ครบถ้วนทั้งระบบพร้อมแนบเอกสารรับรองผลิตภัณฑ์ต่างๆ จากโรงงานของอุปกรณ์ในระบบย่อยหลัก (Factory Certificate) ทุกแต่ละระบบ และให้แนบผลทดสอบการสาธิตการทำงานจากระบบย่อยหลัก ณ โรงงาน (Factory Acceptance Test) ดังนี้ Station System, ATC System, Communication System และ Vehicle เพื่อให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ และออกใบรับรองข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestones Certificate) ได้

4.2.2 Guideway System ให้เบิกจ่ายเงินค่าวัสดุร้อยละ 50 (ห้าสิบ) และค่าแรงในการติดตั้งและทดสอบระบบดังกล่าวร้อยละ 100 (หนึ่งร้อย) ได้ก็ต่อเมื่องานก่อสร้าง/ติดตั้งและทดสอบระบบ Guideway แล้วเสร็จพร้อมแนบเอกสารรับรองผลิตภัณฑ์ต่างๆ จากโรงงานของอุปกรณ์ในระบบย่อยหลัก (Factory Certificate) และผลการติดตั้ง/ทดสอบ เพื่อให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ และออกใบรับรองข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestones Certificate) ได้

4.2.3 เบิกจ่ายจำนวนเงินร้อยละ 100 (หนึ่งร้อย) ของค่าแรงในการติดตั้งและค่าแรงในการทดสอบของระบบย่อยหลักนั้น (ยกเว้น Guideway System) โดยผู้ขายจะต้องทำการก่อสร้าง/ติดตั้งและทดสอบ (Individual Test) ระบบย่อยหลักนั้นให้เข้าที่ตรงตามการออกแบบ Manufacturing Design รายการประกอบแบบ และ Shop Drawing ที่ผู้ขายนำเสนอเพื่อให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ และออกใบรับรองข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestones Certificate) ได้

4.2.4 เบิกจ่ายจำนวนเงินร้อยละ 50 (ห้าสิบ) ของค่าวัสดุของระบบย่อยหลักที่เหลือจากข้อ 4.2.1 และข้อ 4.2.2 รวมถึงเบิกจ่ายจำนวนเงินร้อยละ 100 (หนึ่งร้อย) ของค่าวัสดุพร้อมค่าแรงในการติดตั้งของรายการอุปกรณ์ประกอบ (Other Equipments, Accessories, etc.) ทุกรายการและเบิกจ่ายจำนวนเงินร้อยละ 100 (หนึ่งร้อย) ของมูลค่า System Verification and Acceptance ได้ โดยผู้ขายจะต้องทำการทดสอบระบบทั้งหมด (System Verification and Acceptance) และให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ และผู้ซื้อออกหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จ (Substantial Completion) แล้ว

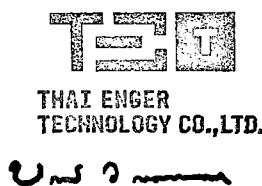
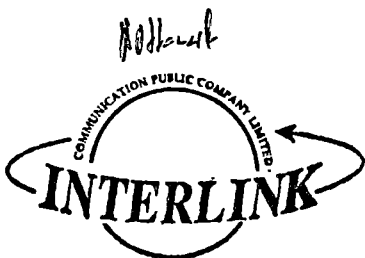
4.3 ผู้ขายต้องทำงานต่างๆ เพื่อให้ข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestone: MS) แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ หากไม่สามารถดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จข้างต้น ผู้ขายไม่สามารถเบิกเงินค่าผลงานสำหรับผลงานในเดือนนั้นๆ และเดือนต่อไปจนกว่าข้อกำหนดนั้นแล้วเสร็จ (Milestone: MS)

4.4 การเบิกจ่ายค่าผลงานทุกครั้งจะจ่ายได้ต้องผ่านการตรวจสอบคุณภาพและปริมาณงานแล้วเสร็จ โดยผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจรับการเบิกจ่ายผลงานงวดนั้นๆ ว่าถูกต้องแล้ว

4.5 มูลค่าของอะไหล่ และวัสดุสิ้นเปลือง (Spare Parts and Consumables) จะมีมูลค่าเป็น 5% ของมูลค่าวัสดุของทั้งโครงการ โดยแบ่งเป็น

4.5.1 มูลค่าฯ ในหัวข้อย่อย Depot System (ร้อยละ 5 ของมูลค่าวัสดุทั้งโครงการยกเว้นตัวรถ) และ

4.5.2 มูลค่าฯ ในหัวข้อย่อย Vehicle (ร้อยละ 5 ของมูลค่าวัสดุตัวรถ)



โดยมูลค่าของหัวข้อ 4.5.1 และ 4.5.2 สามารถนำมาเกลี่ยและใช้ร่วมกันได้ แต่ยอดรวมของเงินมูลค่าฯ ต้องไม่เกิน 5% มูลค่าวัสดุของทั้งโครงการ

นอกเหนือจากที่กำหนดไว้นี้ให้เป็นไปตาม ข้อ 8 ของสัญญาและเงื่อนไขของสัญญา (Condition of Contract: COC) หมวด 2 ข้อ 2.2.2

ข้อ 5. เงินล่วงหน้า

ผู้ซื้อ ตกลงจ่ายเงินล่วงหน้า ให้แก่ผู้ขาย เป็นจำนวนเงิน 299,990,000 บาท (สองร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 10 (สิบ) ของราคาตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ 1

เงินจำนวนดังกล่าวจะจ่ายให้ ภายหลังจากที่ผู้ขายได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้านั้น ให้แก่ผู้ขาย ผู้ขายจะต้องออกใบเสร็จรับเงินล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ซื้อกำหนดให้ และผู้ขายตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่าย และการใช้คืนเงินล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

5.1 ผู้ขายจะใช้เงินล่วงหน้านั้น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้ขายใช้จ่ายเงินล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินล่วงหน้านั้น ในทางอื่น ผู้ซื้ออาจจะเรียกเงินล่วงหน้าคืนจากผู้ขาย หรือบังคับแก่หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

5.2 เมื่อผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ขายต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์ว่า ได้เป็นไปตามข้อ 5.1 ภายในกำหนด 15 วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด 15 วัน ผู้ซื้ออาจเรียกเงินล่วงหน้าคืนจากผู้ขาย หรือบังคับแก่หลักประกันการรับเงินล่วงหน้าได้ทันที

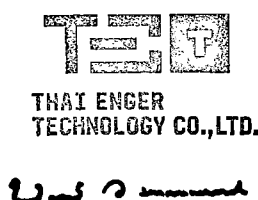
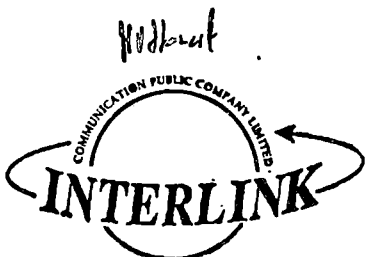
5.3 ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายตามข้อ 4 ผู้ซื้อจะหักเงินคืนเอาจากยอดเงินประจำแต่ละงวด ตั้งแต่งวดที่ 1 (หนึ่ง) เป็นต้นไป โดยแต่ละครั้งจะหักคืนเอาไว้เป็นจำนวนเงินร้อยละ 10 (สิบ) ของยอดเงินค้างงานในงวดนั้นๆ ทั้งนี้จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว

เมื่อได้ทำการหักคืนเงินล่วงหน้า จนถึงการจ่ายเงินประจำงวดสุดท้ายแล้ว หากยังคงมีเงินล่วงหน้าที่จะต้องจ่ายคืนค้างอยู่อีกเท่าใด ให้หักจากยอดเงินค้างงานงวดสุดท้ายจนหมดสิ้นหรือให้เรียกคืนเอาจากจำนวนเงินในหนังสือค้ำประกันการจ่ายเงินล่วงหน้า หนังสือค้ำประกันสัญญา แล้วแต่กรณีอันควร

5.4 เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้ขายจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ซื้อเพื่อชำระหนี้ หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ซื้อจะหักเอาจากเงินงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้ขาย ก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินล่วงหน้า

5.5 ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินล่วงหน้าที่เหลือ เกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้ขายจะได้รับ หลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้ขายจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้น ให้แก่ผู้ซื้อภายใน 7 วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

5.6 หนังสือค้ำประกันการจ่ายเงินล่วงหน้า อาจลดจำนวนเงินลงตามการจ่ายคืนเงินล่วงหน้าแต่ละงวด แต่ไม่ว่าเวลาใดๆ หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องสมบูรณ์และมีผลใช้บังคับสำหรับจำนวนเงิน ไม่น้อยกว่าจำนวนเงินล่วงหน้าที่ยังค้างอยู่ ทั้งนี้ หนังสือค้ำประกันการจ่ายเงินล่วงหน้า ผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อได้หักคืนเงินล่วงหน้าจนสิ้นแล้ว



๒.

ข้อ 6. การรับประกัน ความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงยอมรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือความขัดข้องอันเกิดขึ้นจากงานตามสัญญาใน ภายในกำหนด 2 ปี (สองปี) นับตั้งแต่วันที่ระบุนการแล้วเสร็จในหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จ ผู้ขายจะต้องดำเนินการ ทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมแซม แก้ไข สร้างใหม่ ปรับปรุง และทำให้ดีขึ้นในงานส่วนที่มีความบกพร่องไม่สมบูรณ์ (Defect Liability) หรือข้อผิดพลาดอื่นๆ จากที่ผู้ซื้อจะได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ผู้ขายกระทำในระหว่างระยะเวลา การรับประกันความชำรุดบกพร่อง เนื่องมาจากการตรวจสอบของผู้ควบคุมงานก่อนสิ้นสุดระยะเวลาประกันดังกล่าว

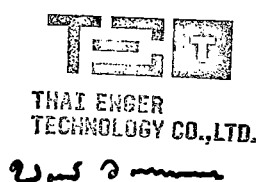
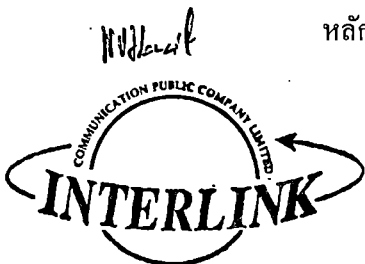
ถ้าผู้ควบคุมงานมีความเห็นว่าข้อบกพร่องต่างๆ ที่จะต้องทำการแก้ไขเกิดขึ้นเนื่องมาจากการที่ผู้ขาย ใช้วัสดุหรือฝีมือไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือเนื่องจากมาจากการที่ผู้ขาย ไม่ปฏิบัติตามพันธกรณีที่กำหนด ไว้ในสัญญา ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยาย ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไข โดยออกค่าใช้จ่ายเอง ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติ ตามที่ผู้ซื้อแจ้งให้ทราบดังกล่าวข้างต้น ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่ายเหล่านี้จากผู้ขายหรืออาจหักเงินจำนวนนี้ จากจำนวนเงินใดๆ ก็ตาม ที่จะต้องจ่ายให้แก่ผู้ขายหรือจะหักจากจำนวนเงินในเอกสารค้ำประกันของผู้ขายก็ได้ ในกรณีที่ความบกพร่องหรือการขัดข้องของงานส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและบริการต่างๆ ในท่าอากาศยาน ซึ่งต้องรับดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน ผู้ขายจะต้องรีบทำการแก้ไขซ่อมแซมความบกพร่องนั้นๆ อย่างรีบด่วนที่สุด หลังจากได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรและถ้าผู้ขายไม่สามารถดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมได้ในทันที ผู้ซื้ออาจจะใช้ แรงงานของตนหรือแรงงานของผู้อื่นดำเนินการแทน โดยที่ค่าใช้จ่ายต่างๆ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับภาระทั้งหมด และ หากความบกพร่องดังกล่าวส่งผลกับการดำเนินงานตามปกติของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าเสียหายดังกล่าวด้วย

ข้อ 7. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นจำนวนเงิน 149,995,000 บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (5%) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อ เพื่อเป็น หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ดังนี้

- 7.1 หนังสือค้ำประกันของธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 100014669196 ลงวันที่ 20 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560 เป็นจำนวนเงิน 104,995,000 บาท (หนึ่งร้อยสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
- 7.2 หนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) เลขที่ 594/2560/00004/003 ลงวันที่ 20 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560 เป็นจำนวนเงิน 7,500,000 บาท (เจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)
- 7.3 แคชเชียร์เช็คสั่งจ่ายให้แก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ของธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานกรุงเทพ (0225) เลขที่ 00185737 ลงวันที่ 20 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560 เป็นจำนวนเงิน 27,000,000 บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน)
- 7.4 แคชเชียร์เช็คสั่งจ่ายให้แก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสวนมะลิ (0153) เลขที่ 00554931 ลงวันที่ 20 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560 เป็นจำนวนเงิน 10,500,000 บาท (สิบล้านห้าแสนบาทถ้วน)

หลักประกันที่ผู้ขายมอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว



๒.



อ.ศ.5 ใบสลักหลังตราสาร

เลขที่ 01625
วันที่ 4 ธันวาคม 2560

เลขประจำตัว 0125559023425
ชื่อผู้เสียภาษีอากร บริษัท ไทยอีนีท จำกัด

ใบฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียภาษี

ที่อยู่ : เลขที่ 575/22
ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ
เลขที่ 575/22
ครอบครัว/ชื่อ ยานยนต์ 87
แขวง/ตำบล คลองเจ้าคุณอินทร์
จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ชื่ออาคาร -
พื้นที่ -
หมู่ที่ -
ถนน -
เขต/อำเภอ จังหวัดกลาง
รหัสไปรษณีย์ 10310



ได้เสียอากรแสตมป์เป็นตัวเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราอากรแสตมป์ ยี่ 4
ลักษณะตราสาร สัญญาเลขที่ 8CP4-611001 ดังนี้ :

	บาท	สต.
ค่าอากรแสตมป์	34,085	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	34,085	00

จำนวนเงิน เป็นตัวอักษร (สามหมื่นสี่พันแปดสิบบาทถ้วน)
ตามบัญชี เลขที่ 006080 ลงวันที่ 4 ธันวาคม 2560
เลขระบบบัญชี 02010170-25601204-1-01-000289



ลงชื่อ
ตำแหน่ง (นางสาวกาญจนา ไทรงี่ยม)
เจ้าพนักงานสรรพากรปฏิบัติงาน

ใบสลักหลังตราสารนี้ใช้เพื่อเป็นหลักฐานแจ้งเจ้าหน้าที่อากรแสตมป์ของหน่วยงานเก็บภาษีอากร
ไว้ถึงชื่อและสถานที่ของเงินเรียกจ่ายแล้ว

ข้อ 8. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ซื้อในการบอกเลิกสัญญา

ผู้ขายจะต้องนำเสนอแผนการดำเนินงาน (Work Schedule) ต่อผู้ซื้อ เพื่อบอกนุ้มนิติภายใน 20 วัน หลังจากวันที่ได้รับใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) โดยแผนการดำเนินงานนี้จะต้องสอดคล้องกับผังของการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates: KD) ที่ผู้ซื้อกำหนด และรายการข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestones Schedule)

ผู้ขายต้องทำงานตามขอบเขตของสัญญาประกอบด้วยงานจัดซื้อและติดตั้งระบบ APM การทดสอบการฝึกอบรม การจัดหาวัสดุสำรอง อะไหล่ คู่มือการซ่อมบำรุงรักษา รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) เป็นต้น ในช่วงระยะเวลาการติดตั้งโดยให้งานสาระสำคัญส่วนใหญ่สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ (Substantial Completion) ภายใน 870 วัน (แปดร้อยเจ็ดสิบวัน) นับจากวันที่ระบุให้เริ่มงานในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน

ถ้าผู้ขายมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้ขายไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้ขายทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือศาลมีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ชั่วคราวหรือเด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ซื้อ ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิทำสัญญากับผู้ขายรายใหม่เข้าทำงานของผู้ขายให้ลุล่วงไปได้ด้วย

การที่ผู้ซื้อไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้ขายพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

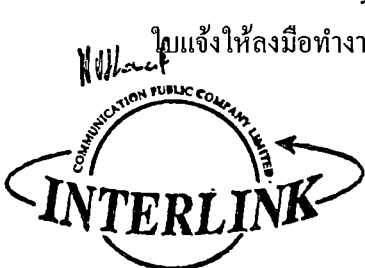
ข้อ 9. ค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบงานตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ซื้อยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นจำนวนเงินรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของ 2,999,900,000 บาท (สองพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาตามสัญญานี้ คิดเป็นวันละ 5,999,800 บาท (ห้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ผู้ซื้อได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง

ในกรณีส่งมอบพื้นที่หรืองานให้ผู้รับจ้าง/ผู้ขายรายอื่นเพื่อเข้าทำงานตามที่กำหนดไว้ในผังของการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates: KD) ซึ่งอยู่ในเอกสารขั้นตอนการก่อสร้าง/ติดตั้ง (Construction/Installation Schedule) หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบงานตามกำหนดได้ ผู้ขายต้องชำระค่าปรับให้กับผู้ซื้อเป็นจำนวนเงินรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ต่อวันของมูลค่างานในรายการประสานงานนั้นๆ จนกว่างานรายการนั้นแล้วเสร็จ ดังนี้

- Key Dates 1 (KD4-01) หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบงานภายในกำหนด 150 วัน นับจากวันที่ได้รับใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) ผู้ขายต้องชำระเงินค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นเงินรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของ 16,526,685 บาท (สิบหกล้านห้าแสนสองหมื่นหกพันหกร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเป็นมูลค่างานในรายการประสานงาน Key Dates 1 คิดเป็นจำนวนเงินวันละ 33,053.37 บาท (สามหมื่นสามพันห้าสิบสามบาทสามสิบเจ็ดสตางค์) จนกว่างานรายการนั้นจะแล้วเสร็จ

- Key Dates 2 (KD4-02) หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบงานภายในกำหนด 480 วัน นับจากวันที่ได้รับใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) ผู้ขายต้องชำระเงินค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นเงินรายวันในอัตราร้อยละ 0.20





อ.ส.5 ใบสัณหลังตราสาร

เลขที่ 01626
วันที่ 4 ธันวาคม 2560

เลขประจำตัว 0105548008764
ชื่อผู้เสียภาษีอากร นริศห์ วิวเพ็ญศรี จำกัด

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียภาษี

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน
ห้องเลขที่ -
หมู่บ้าน -
เลขที่ 530-532
ต.รอก/ต.อ.ย แสนสบาย
แขวง/ตำบล พระโขนง
จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ยื่นภาษี -
ยื่นที่ -
เลขที่ -
ถนน พระราม 4
เขต/อำเภอ คลองเตย
รหัสไปรษณีย์ 10110



ได้เสียอากรแสตมป์เป็นตัวเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราอากรแสตมป์ ยี่ 4
ลักษณะตราสาร สัญญาเลขที่ SCP4-611001 ดังนี้ :

	บาท	สต.
ค่าอากรแสตมป์	24,902	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	24,902	00

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (สองหมื่นสี่พันเก้าร้อยสองบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จเลขที่ 006081

ลงวันที่ 4 ธันวาคม 2560

เลขระบบบัญชี 02010170-25601204-1-01-000290



ลงชื่อ

ตำแหน่ง

(นางสาวกาญจนา ไหงยิม)
เจ้าพนักงานสรรพากรปฏิบัติงาน

ใบสัณหลังตราสารฉบับนี้ต้องเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่อากรแสตมป์ของหน่วยเก็บภาษีอากร
ได้ลงชื่อและประทับตรา รับเงินเรียบร้อยแล้ว

ของ 47,080,000 บาท (สี่สิบเจ็ดล้านแปดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นมูลค่างานในรายการประสานงาน Key Dates 2 คิดเป็นจำนวนเงินวันละ 94,160 บาท (เก้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยหกสิบบาทถ้วน) จนกว่างานรายการนั้นจะแล้วเสร็จ

- Key Dates 3 (KD4-03) หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบงานภายในกำหนด 570 วัน นับจากวันที่ได้รับใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) ผู้ขายต้องชำระเงินค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นเงินรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของ 6,420,000 บาท (หกล้านสี่แสนสองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นมูลค่างานในรายการประสานงาน Key Dates 3 คิดเป็นจำนวนเงินวันละ 12,840 บาท (หนึ่งหมื่นสองพันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน) จนกว่างานรายการนั้นจะแล้วเสร็จ นอกจากนี้ ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้ขายทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้บอกเลิกสัญญา นั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามสัญญาและเงื่อนไขของสัญญา (Condition of Contract: COC) ข้อ 7 ก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละสิบ (10) ของวงเงินตามสัญญา ผู้ซื้ออาจพิจารณาบอกเลิกสัญญา เว้นแต่ผู้ขายจะยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น ซึ่งในกรณีดังกล่าว ผู้ซื้อจะพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาให้เท่าที่จำเป็น

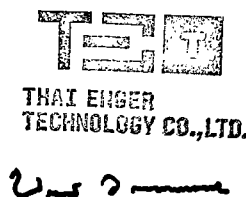
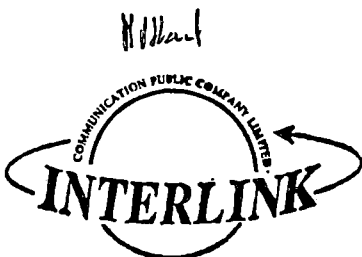
เมื่อมีการออกหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จตามเงื่อนไขในสัญญาอย่างถูกต้องแล้ว ให้ถือว่าการปรับเป็นรายวันเป็นอันยุติ

ข้อ 10. การรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

ข้อ 11. การขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิด หรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้ขายไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายจะต้องแจ้งเหตุ หรือพฤติกรรมดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือ ให้ผู้ซื้อทราบเพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไป หรือเพืองดหรือลดค่าปรับ ภายใน 15 วัน (สิบห้าวัน) นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง โดยผู้ขายต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขอย่างเคร่งครัด เนื่องจากเป็นเงื่อนไขบังคับต่อการยินยอมให้ผู้ขายขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จได้



๒.



อ.ส.5 ใบสลิปหลังตราสาร

เลขที่ 01622
วันที่ 4 ธันวาคม 2560

เลขประจำตัว 0107547000222

ชื่อผู้เสียภาษีอากร บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน)

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียภาษี

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน
ห้องเลขที่
หมู่บ้าน
เลขที่ 48
ต.ระยอง/ต.ชล ช่างเหล็ก
แขวง/ตำบล สายเกษมชอก
จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ชื่ออาคาร
ชั้นที่
หมู่ที่
ถนน ซอยตาสีเหล็ก
เขต/อำเภอ หัวหมาก
รหัสไปรษณีย์ 10310



ได้เสียภาษีแถมเป็นเงินสำหรับตราสารตามบัญชีมีตราสารแถมปี 4
ลักษณะตราสาร สัญญาเลขที่ 8CP4-611001 ดังนี้ :

	บาท	สต.
ค่าจากแถม	62,500	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	62,500	00

จำนวนเงินที่ได้รับ (ส่วนนี้ระบุในหน้ารับบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จเลขที่ 00007

ลงวันที่ 4 ธันวาคม 2560

เลขระบุเงิน 0401670-25601204-1-01-000286



ลงชื่อ (นางสาวกาญจนา ไหง่ยืน)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสรรพากรปฏิบัติงาน

ใบสลิปหลังตราสารนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่อากรแถมของหน่วยเก็บภาษีอากร
ได้ลงชื่อและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะ
ขอขยายเวลาทำงานออกไป หรือสิทธิเรียกร้องในการขงดหรือลดค่าปรับโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่
กรณีเหตุเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายกำหนดเวลาทำงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณา
ตามที่เห็นสมควร ไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าทดแทน หรือสิทธิประโยชน์ใดๆ ที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นายเอนก ชีระวิวัฒน์ชัย)
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นายฉันทชัย อนันต์รัมย์)
บริษัท อินเทอร์เน็ต คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน)



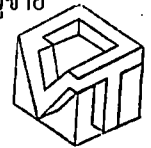
(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นายสุรชัย สำเภารัตน์)
บริษัท เรืองณรงค์ จำกัด



(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นายบริพัทธ์ วรรณขจรกิจ)
บริษัท ไทยอิงเกอร์ เทคโนโลยี จำกัด

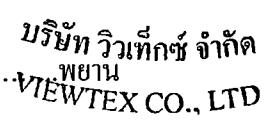


(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นางพรรณนิภา ตั้งเสวีพันธ์)
บริษัท วิวเท็กซ์ จำกัด



(ลงชื่อ).....พยาน
(นายอนันต์ หวังชิงชัย)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภักจิรา ทับแสง)





อ.ส.5 ใบสัทธิ์ตราสาร

เลขที่ 01624
วันที่ 4 ธันวาคม 2560

เลขประจำตัว 0105546121547
ชื่อผู้เสียภาษีอากร บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียภาษี

ที่อยู่ : เลขที่ 15 ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร
เลขที่ 17/19
ตรงก/ตอม ตรงกหมู่บ้านเกษตรกรรมวิภาวดี
แขวงจตุจักร บางซื่อ
จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ชื่ออาคาร -
ชั้นที่ -
เลขที่ 5
ถนน กรุงเทพมหานคร
เขต/อำเภอ บางซื่อ
รหัสไปรษณีย์ 10800



ได้เสียภาษีอากรแสดงเป็นตัวเลขสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราภาษีแสดงเป็น 4
ลักษณะตราสาร สัญญาเลขที่ 8CP4-611001 ดังนี้ :

	บาท	สต.
ค่าภาษีอากรแสดงเป็น	131,722	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	131,722	00

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (หนึ่งแสนสามหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ 006079 ลงวันที่ 4 ธันวาคม 2560

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร คือ 02010170-25601204-1-01-000288



ลงชื่อ **๙**
(นางสาวกาญจนา ไหงรัมย์)
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานสรรพากรปฏิบัติงาน

ใบสัทธิ์ตราสารนี้ใช้เพื่อเป็นหลักฐานในการชำระภาษีอากรแสดงเป็นตัวเลขสำหรับตราสาร
ได้ลงชื่อและประทับตราของเจ้าหน้าที่สรรพากรเรียบร้อยแล้ว