



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

สัญญาจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4)  
และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย)  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญาเลขที่ 8CI9-601001

ลงวันที่ 14 กันยายน 2560

ระหว่าง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กับ

PCS JOINT VENTURE

เล่มที่ 1/12

# กัมฉบบ

สัญญาเลขที่ 8CI9-601001

สัญญาจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4)

และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เลขที่ 999 หมู่ที่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540 เมื่อวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2560 ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยนายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจก. 001647 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2559 และหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2559 มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ PCS Joint Venture ซึ่งประกอบด้วย

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร โดยนายพิสันต์ จินตนาภักดิ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจ. 5001734 ลงวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2560 และ หนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2560 แนบท้ายสัญญานี้ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 2 ซอยสุขุมวิท 81 (ศิริพจน์) ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260 และ

บริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร โดย นายหวัง อี้นเฟย ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจ. 099429 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2560 แนบท้ายสัญญานี้ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 2034/82 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ชั้น 18 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

## ข้อ 1. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดีเพื่อใช้

ในงานจ้างตามสัญญานี้

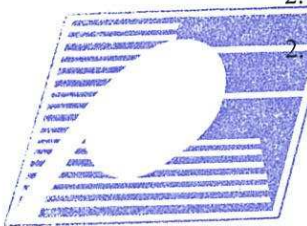


ข้อ 2. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา (ตรวจสอบรายการและใส่เลขหน้า)

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

2.1 ผนวก 1 แบบก่อสร้าง (Tender Drawings)

2.1.1	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แบบสถาปัตยกรรม 1/3	จำนวน	413 หน้า
2.1.2	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แบบสถาปัตยกรรม 2/3	จำนวน	345 หน้า
2.1.3	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แบบสถาปัตยกรรม 3/3	จำนวน	176 หน้า
2.1.4	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แบบตกแต่งภายใน ป้ายสัญลักษณ์และภูมิสถาปัตยกรรมภายใน	จำนวน	372 หน้า
2.1.5	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แบบ Concourse D	จำนวน	156 หน้า
2.1.6	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แบบ โครงสร้าง, โยธา	จำนวน	435 หน้า
2.1.7	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แบบระบบปรับอากาศ และระบบระบายอากาศ, ระบบลิฟต์, บันไดเลื่อน	จำนวน	345 หน้า
2.1.8	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แบบระบบสุขาภิบาล	จำนวน	204 หน้า
2.1.9	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แบบระบบดับเพลิง, ระบบควบคุมควันไฟ	จำนวน	302 หน้า
2.1.10	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แบบระบบไฟฟ้า 1/2	จำนวน	360 หน้า
2.1.11	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แบบระบบไฟฟ้า 2/2	จำนวน	353 หน้า
2.1.12	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แบบระบบสื่อสาร และเทคโนโลยีสารสนเทศ 1/2	จำนวน	261 หน้า
2.1.13	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แบบระบบสื่อสาร และเทคโนโลยีสารสนเทศ 2/2	จำนวน	164 หน้า
2.1.14	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แบบระบบรักษาความปลอดภัย	จำนวน	395 หน้า
2.1.15	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แบบระบบความปลอดภัยต่อชีวิต	จำนวน	110 หน้า
2.1.16	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 Airport Special System	จำนวน	26 หน้า
2.1.17	ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ทางขับเชื่อมและถนนเชื่อมต่อ	จำนวน	280 หน้า
2.1.18	งานส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ แบบสถาปัตยกรรม และแบบ โครงสร้าง	จำนวน	359 หน้า
2.1.19	งานส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ แบบวิศวกรรมระบบ 1/2	จำนวน	435 หน้า
2.1.20	งานส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ แบบวิศวกรรมระบบ 2/2	จำนวน	327 หน้า
2.1.21	แบบก่อสร้าง(Tender Drawing) เพิ่มเติม อธิบายขอบเขตของงาน	จำนวน	146 หน้า
2.1.22	แบบก่อสร้าง(Tender Drawing) เพิ่มเติม แบบแก้ไข	จำนวน	24 หน้า



POWER LINE  
ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED  
พจน. เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง

*[Handwritten signature]*



2.2	ผนวก 2 ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดจ้าง	
2.2.1	คำแนะนำสำหรับผู้เสนอราคา(Instruction to Tenderer: ITT)	จำนวน 107 หน้า
2.2.2	สัญญาและเงื่อนไขของสัญญาก่อสร้าง (Condition of Contract : COC)	จำนวน 153 หน้า
2.2.3	คำถาม-คำตอบ	จำนวน 239 หน้า
2.3	ผนวก 3 รายการประกอบแบบ (Specification)	
2.3.1	ความต้องการทั่วไปสำหรับอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้	จำนวน 111 หน้า
2.3.2	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อม อุโมงค์ด้านทิศใต้ (1/7)	จำนวน 1,126 หน้า
2.3.3	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อม อุโมงค์ด้านทิศใต้ (2/7)	จำนวน 896 หน้า
2.3.4	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อม อุโมงค์ด้านทิศใต้ (3/7)	จำนวน 329 หน้า
2.3.5	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อม อุโมงค์ด้านทิศใต้ (4/7)	จำนวน 329 หน้า
2.3.6	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อม อุโมงค์ด้านทิศใต้ (Load Schedule) (5/7)	จำนวน 676 หน้า
2.3.7	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อม อุโมงค์ด้านทิศใต้ (Load Schedule) (6/7)	จำนวน 832 หน้า
2.3.8	อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อม อุโมงค์ด้านทิศใต้ (SCADA Poin Schedule) (7/7)	จำนวน 505 หน้า
2.3.9	ระบบเฉพาะสำหรับส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้	จำนวน 354 หน้า
2.3.10	บัญชีรายชื่ออุปกรณ์และวัสดุมาตรฐาน	จำนวน 340 หน้า
2.4	ผนวก 4 เอกสารชี้แจงเพิ่มเติมประกอบเอกสารประกวดราคา	จำนวน 489 หน้า
2.5	ผนวก 5 รายการแสดงปริมาณงานก่อสร้าง (Bill of Quantities)	จำนวน 1,184 หน้า
2.6	ผนวก 6 ขั้นตอนการก่อสร้าง (Construction Schedule)	จำนวน 25 หน้า
2.7	ผนวก 7 การวัดปริมาณงานเพื่อการเบิกจ่าย	จำนวน 137 หน้า
2.8	ผนวก 8 เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้รับจ้าง	จำนวน 285 หน้า
2.9	ผนวก 9 ข้อเสนอด้านราคาของผู้รับจ้าง	จำนวน 2,362 หน้า
2.10	ผนวก 10 หนังสือยืนยันตกลงจ้าง	จำนวน 2 หน้า

2.11 ผนวก 11 แบบหนังสือคำประกัน (หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า) จำนวน 1 หน้า

2.12 ผนวก 12 แบบหนังสือคำประกัน (หลักประกันการรับเงินประกันผลงาน) จำนวน 1 หน้า



POWER LINE

ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

บมจ. เพาเวอร์ไลน์ วิศวกรรม



2.13 ผนวก 13 หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา จำนวน 2 หน้า

2.14 ผนวก 14 เอกสารหลักฐานแสดงการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล

และเอกสารแสดงผู้มีอำนาจลงนามของคู่สัญญา จำนวน 123 หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

### ข้อ 3. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นจำนวนเงิน 711,750,000.- บาท (เจ็ดร้อยสิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละห้า (5%) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาข้อ 4 มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ดังนี้

3.1 หนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 00019/108342/0209/60 ลงวันที่ 14 กันยายน พ.ศ.2560 เป็นจำนวนเงิน 362,992,500.- บาท (สามร้อยหกสิบสองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)

3.2 หนังสือค้ำประกันของธนาคารฮ่องกงและเซี่ยงไฮ้แบงกิงคอร์ปอเรชั่น จำกัด เลขที่ 173793 ลงวันที่ 14 กันยายน พ.ศ.2560 เป็นจำนวนเงิน 348,757,500.- บาท (สามร้อยสี่สิบแปดล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

### ข้อ 4. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน 14,235,000,000.- บาท (หนึ่งหมื่นสี่พันสองร้อยสามสิบห้าล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 931,261,682.24 บาท (เก้าร้อยสามสิบเอ็ดล้านสองแสนหกหมื่นหนึ่งพันหกร้อยแปดสิบสองบาทยี่สิบสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์

โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนงานก่อสร้างโครงการให้สอดคล้องกับรายการข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestone Schedule) และผังของการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates) ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้ในขั้นตอนการก่อสร้างเสนอผ่านทางผู้ควบคุมงานตรวจสอบและผู้ว่าจ้างอนุมัติภายใน 60 วันหลังจากวันที่ได้รับใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) ผู้รับจ้างสามารถส่งเอกสารขอเบิกเงินค่างวดงานได้ไม่เกินเดือนละหนึ่งครั้ง ตามความก้าวหน้าของผลงานการก่อสร้าง โดยมีเงื่อนไขการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างดังนี้

4.1 ค่าจ้างงวดแรกจะจ่ายได้ก็ต่อเมื่อผู้รับจ้างส่งแผนงานก่อสร้าง ซึ่งจะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อน

4.2 การจ่ายเงินแต่ละงวดจะจ่ายตามปริมาณงานที่ทำได้จริงในแต่ละเดือนและอัตราต่อหน่วยดังแสดงในรายการแสดงปริมาณงานก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องทำงานต่างๆ เพื่อให้ข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestones) แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ หากไม่สามารถดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จได้ตาม



ผู้รับจ้างจะไม่สามารถเบิกเงินค่าผลงานสำหรับงวดงานในเดือนนั้นๆ และเดือนต่อไปจนกว่าข้อกำหนดคิกจรกรรมแล้วเสร็จ (Milestones) นั้นแล้วเสร็จ ซึ่งการเบิกจ่ายค่าจ้างทุกครั้งจะจ่ายได้ต้องผ่านการตรวจสอบคุณภาพและปริมาณงานแล้วเสร็จโดยผู้ควบคุมงาน

4.3 กรณีการเบิกจ่ายค่าจ้างที่มีข้อกำหนดคิกจรกรรมแล้วเสร็จ (Milestones) กำกับ จะต้องมียกเอกสารตรวจสอบหรือทดสอบคุณภาพสนับสนุนก่อนที่ผู้ควบคุมงานจะออกใบรับรองข้อกำหนดคิกจรกรรมแล้วเสร็จ (Milestones Certificate) เพื่อประกอบการขอเบิกเงินค่าจ้าง (Payment Application)

4.4 การจ่ายเงินสำหรับงานที่ปฏิบัติไปแล้วตามสัญญานี้จะจ่ายเป็นเงินบาท ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้ครบตามค่าผลงานที่ได้ปฏิบัติไปแล้วในแต่ละเดือน แต่ทั้งนี้ราคาค่าผลงานที่จ่ายทั้งสิ้นเมื่อรวมกันแล้วจะไม่เกินราคาตามสัญญาและตามรายการงานพิเศษที่ได้มีการตกลงกันระหว่างผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายละเอียดการขอเบิกเงินค่าจ้าง (Payment Application) ส่งให้ผู้ควบคุมงานเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนก่อนนำเสนอผู้ว่าจ้างเพื่อพิจารณาอนุมัติ

4.5 ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างสามารถขอเบิกเงินค่าจ้างได้ไม่เกินเดือนละหนึ่งครั้ง (หนึ่งงวด) โดยผลงานการก่อสร้างสำหรับการเบิกจ่ายค่าจ้างให้ตรวจสอบผลงานทุกวันที่ 25 ของเดือน

4.6 การจ่ายเงินแต่ละงวดนี้จะจ่ายหลังจากที่ผู้ว่าจ้าง ได้รับหนังสือขออนุมัติเบิกเงินงวดงานและผู้ควบคุมงานตรวจสอบความถูกต้องและได้ให้ความเห็นชอบแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจรับการเบิกจ่ายผลงานงวดนั้นๆ ว่าถูกต้องแล้ว

4.7 การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้ผู้รับจ้างหลังจากผู้ว่าจ้างได้ออกหนังสือรับรองงานที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ (Final Acceptance)

นอกเหนือจากที่กำหนดไว้นี้ให้เป็นไปตาม ข้อ 8 ของสัญญาและเงื่อนไขของสัญญาก่อสร้าง (Condition of Contract) ผนวก 2 ข้อ 2.2.2

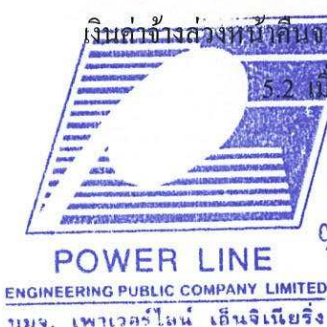
## ข้อ 5. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน 1,423,500,000.- บาท (หนึ่งพันสี่ร้อยยี่สิบสามล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 10 ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ 4

เงินจำนวนดังกล่าวจะจ่ายให้ภายในเวลา 30 วัน หลังจากวันทำสัญญาเป็นต้นไป และผู้รับจ้างได้วางหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศไทยหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารต่างประเทศที่มีสาขาในประเทศไทย ตามแบบแนบท้ายสัญญา ผนวก 11 เพื่อเป็นหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านี้ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จ รับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่าย และการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

5.1 ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับแก่หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

5.2 เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่า



ได้เป็นไปตามข้อ 5.1 ภายในกำหนด 15 วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด 15 วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับแก่หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

5.3 ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ 4 ตั้งแต่งวดที่ 1 เป็นต้นไป ผู้ว่าจ้างจะหักค่าจ้างไว้เป็นจำนวนร้อยละ 10 ของราคาค่าจ้างในแต่ละงวด ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว หากยังคงมีเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่จะต้องจ่ายคืนค้างอยู่อีกเท่าใด ให้หักจากยอดเงินค่าจ้างงวดสุดท้ายจนสิ้นหรือให้เรียกคืนเอาจากจำนวนเงินในหนังสือค้ำประกันการจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หนังสือค้ำประกันสัญญา หรือหนังสือค้ำประกันเงินประกันผลงานแล้วแต่กรณีอื่นคร

5.4 เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้ หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

5.5 ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน 7 วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

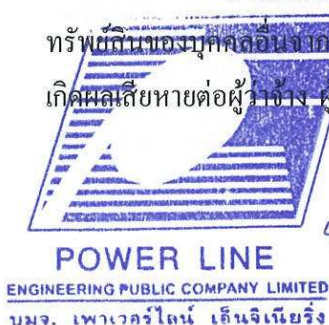
5.6 หนังสือค้ำประกันการจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า อาจลดจำนวนเงินลงตามการจ่ายคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวด แต่ไม่ว่าเวลาใด ๆ หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องสมบูรณ์และมีผลใช้บังคับสำหรับจำนวนเงินไม่น้อยกว่าจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ยังค้างอยู่ ทั้งนี้ หนังสือค้ำประกันการจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อได้หักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าจนสิ้นแล้ว

## ข้อ 6. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ 5 ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นไว้เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักสะสมไว้แล้วทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า 6 เดือน ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานดังกล่าวคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารต่างประเทศที่มีสาขาในประเทศไทยตามมูลค่าที่ขอคืน ตามแบบแนบท้ายสัญญา หมวด 12 มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนเงินประกันผลงานที่หักไว้ก็ได้ ในส่วนที่นอกเหนือจากนี้จะครบกำหนดชำระและจะจ่ายให้กับผู้รับจ้างภายใน 90 วัน หลังจากการออกหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จ (Substantial Completion) และผู้รับจ้างร้องขอ โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารต่างประเทศที่มีสาขาในประเทศไทยตามมูลค่าที่ขอคืน มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

หากยังมีข้อเรียกร้องของผู้ว่าจ้างต่อผู้รับจ้างเหลืออยู่อีก รวมถึงมีเหตุเสียหายต่อบุคคลอื่นหรือทรัพย์สินของบุคคลอื่นจากการทำงานของผู้รับจ้าง หรือมีข้อตกลงใดๆ ที่ผู้รับจ้างยังมีได้ดำเนินการและ/หรือเป็นเหตุให้เกิดผลเสียหายต่อผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างยึดเงินประกันผลงานหรือหลักประกันการรับเงินประกันผลงานไว้



2.

ไม่ว่าจะบางส่วนหรือทั้งหมด จนกว่าข้อเรียกร้องหรือเหตุเสียหายเหล่านั้นจะได้ข้อยุติและมีการชดใช้หรือชดเชยจนเป็นที่พอใจของทุกฝ่ายแล้ว

#### ข้อ 7. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอแผนการดำเนินงาน (Work Schedule) ต่อผู้ว่าจ้างเพื่ออนุมัติภายใน 60 วัน หลังจากวันที่ได้รับใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) โดยแผนการดำเนินงานนี้จะต้องสอดคล้องกับผังของการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates) ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดและรายการข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestones Schedule)

ผู้รับจ้างต้องเริ่มงานทันที เมื่อได้รับใบแจ้งให้ลงมือทำงาน และจะต้องเริ่มทำการก่อสร้าง ภายใน 7 วัน หลังวันได้รับใบแจ้งให้ลงมือทำงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด 660 วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดให้เริ่มงานในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน

ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือศาลมีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ชั่วคราว หรือเด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ หรือผู้ควบคุมงาน หรือผู้แทนซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบสัญญา

#### ข้อ 8. ความรับผิดชอบ ในความชำรุด บกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้าง หรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่ มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ 7 หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด 2 ปี นับถัดจากวันที่ระบุงการแล้วเสร็จในหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จ (Substantial Completion) ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าวภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดนับแต่วันที่รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

#### ข้อ 9. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่งโดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ทั้งนี้ นอกจากรณีที่สัญญานี้จะ ด้ระบุไว้เป็นอย่างอื่นแล้วแต่อย่างใดก็ตาม นั้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบ หรือพ้นภาระหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบ และความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างรับจ้างช่วงนั้นทุกประการ



2.



### ข้อ 10. การควบคุม งานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานดังกล่าวจะต้องเป็นผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่าง ๆ ที่ได้แจ้งแก่ผู้แทนผู้ได้รับมอบอำนาจนั้นให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้ควบคุมงานนั้นจะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้ควบคุมงานใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้าง มีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจนั้น โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวโดยพลันโดยไม่คิดราคาเพิ่ม หรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

### ข้อ 11. ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย นอกจากกรณีอันเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้น ผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ 8 เท่านั้น

### ข้อ 12. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตรา และตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคแรก ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

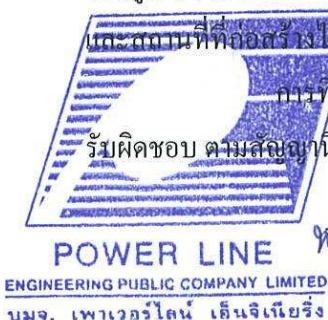
ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วงอันหากจะพึงมีในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมายซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรืออันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือ ผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

### ข้อ 13. การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง กรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษานั้นมีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในกรณีนั้นตามสมควร

กรณีที่กรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาทางให้ผู้รับจ้างพันธุ

รับผิดชอบ ตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดไม่



#### ข้อ 14. แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างจะต้องรับรองว่าได้ตรวจสอบ และทำความเข้าใจในแบบรูปรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้น ผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ที่ผู้ว่าจ้าง แต่งตั้งเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ โดยจะคิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

#### ข้อ 15. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่า กรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งมีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามเอกสารสัญญาและมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม กรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษามีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดกิจการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายวันทำการออกไปมิได้

#### ข้อ 16. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

การดำเนินงานในส่วนงานพิเศษและ/หรือการแก้ไขงานนี้ จะต้องมีการทำข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างผู้รับจ้างกับผู้ว่าจ้างก่อนเริ่มดำเนินการ โดยผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษและ/หรือแก้ไขงานซึ่งไม่ได้แสดงไว้ หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา หากงานพิเศษนั้น ๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่าง ๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย โดยไม่ทำให้สัญญาเป็น โหมะแต่อย่างใด

อัตรากำลังหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ให้กำหนดไว้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตรากำลัง หรือราคาใด ๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตรา หรือราคา รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่ เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตรากำลังหรือราคาตายตัวตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง

#### ข้อ 17. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมีได้ บอกละสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ราชวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของ 14,235,000,000.- บาท (หนึ่งหมื่นสี่พันสองร้อยสามสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาตามสัญญานี้ คิดเป็นจำนวนเงิน วันละ 14,235,000.- บาท (สิบสี่ล้านสองแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง

ทั้งนี้ นอกเหนือจากกรณีตามวรรคแรกแล้ว ในกรณีส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างรายอื่นเพื่อเข้าทำงาน ตามที่กำหนดไว้ในแผนของกรเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates) เอกสารขั้นตอนการก่อสร้าง (Construction Schedule) หมวด 6 หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานตามกำหนดได้ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของมูลค่างานในรายการประสานงานนั้นๆ จนกว่างานจะเรียบร้อยแล้วเสร็จ ดังนี้



- Key Dates 1 (KD1/2-01) หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานภายในกำหนด 360 วัน นับจากใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นเงินรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของ 86,131,225.08 บาท (แปดสิบล้านหนึ่งแสนสามหมื่นหนึ่งพันสองร้อยยี่สิบห้าบาทแปดสตางค์) ซึ่งเป็นมูลค่างานในรายการประสานงาน Key Dates 1 คิดเป็นจำนวนเงินวันละ 86,131.23 บาท (แปดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบเอ็ดบาทยี่สิบสามสตางค์) จนกว่างานรายการนั้นจะแล้วเสร็จ

- Key Dates 2 (KD1/2-02) หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานภายในกำหนด 480 วัน นับจากใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นเงินรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของ 928,305,327.32 บาท (เก้าร้อยยี่สิบแปดล้านสามแสนห้าพันสามร้อยยี่สิบเจ็ดบาทสามสิบสองสตางค์) ซึ่งเป็นมูลค่างานในรายการประสานงาน Key Dates 2 คิดเป็นจำนวนเงินวันละ 928,305.33 บาท (เก้าแสนสองหมื่นแปดพันสามร้อยห้าบาทสามสิบสามสตางค์) จนกว่างานรายการนั้นจะแล้วเสร็จ

- Key Dates 3 (KD1/2-03) หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานภายในกำหนด 600 วัน นับจากใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นเงินรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของ 12,675,925,477.39 บาท (หนึ่งหมื่นสองพันหกกร้อยเจ็ดสิบล้านเก้าแสนสองหมื่นห้าพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสามสิบเก้าสตางค์) ซึ่งเป็นมูลค่างานในรายการประสานงาน Key Dates 3 คิดเป็นจำนวนเงินวันละ 12,675,925.48 บาท (สิบสองล้านหกแสนเจ็ดหมื่นห้าพันเก้าร้อยยี่สิบห้าบาทสี่สิบแปดสตางค์) จนกว่างานรายการนั้นจะแล้วเสร็จ

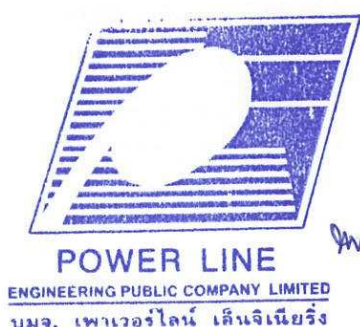
ในกรณีที่การก่อสร้างล่าช้าเกินกว่ากำหนดระยะเวลาสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดก็ตามผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายค่าชดเชยสำหรับเป็นค่าควบคุมงานให้แก่ผู้ควบคุมงาน ตามอัตราค่างานที่ผู้ควบคุมงานมีสัญญาไว้กับผู้ว่าจ้าง ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องควบคุมงานอีกต่อหนึ่ง นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ 18 ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละสิบ (10) ของวงเงินตามสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจพิจารณาบอกเลิกสัญญา เว้นแต่ผู้รับจ้างจะยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น ซึ่งในกรณีดังกล่าวผู้ว่าจ้างจะพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาให้เท่าที่จำเป็น

นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

เมื่อมีการออกหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จตามสัญญา ไปอย่างถูกต้องแล้ว ให้ถือว่าการปรับรายวันเป็นอันยุติ



### ข้อ 18. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้างสิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้างและวัสดุต่าง ๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าวผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหาย ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติงาน และค่าเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา และค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

### ข้อ 19. การกำหนดค่าเสียหาย

ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดขึ้นจากผู้รับจ้างตามสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ค้างจ่ายหรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาก็ได้ หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ และค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

### ข้อ 20. การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

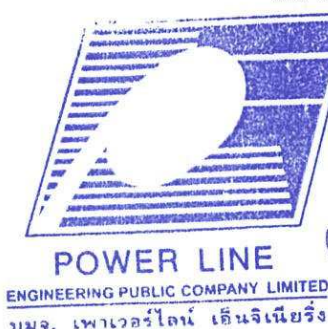
ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกใน การทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือของผู้รับจ้างช่วงให้อยู่ในความสะดวก ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้างและเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ ในการทำงานรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่าง ๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้ เรียบร้อย เพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาด และใช้การ ได้ทันที

### ข้อ 21. การขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิด หรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้าง ไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับจ้าง ไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิ์เรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำงานออกไปไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบโดยชัดแจ้งแล้วตั้งแต่นั้น

การขยายกำหนด เวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร



**ข้อ 22. การใช้เรือไทย**

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯนี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีธงเรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟโอบี, ซีเอฟอาร์, ซีไอเอฟ หรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคแรก ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้าง พร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐาน ซึ่งแสดงว่าได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญาฯนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) .....ผู้ว่าจ้าง  
(นายนิธินัย ศิริสมรรถการ)

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

(ลงชื่อ) .....ผู้รับจ้าง  
(นายพิสันต์ จินตนาภักดี)

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



(ลงชื่อ)

  
.....ผู้รับจ้าง

(นายหวัง อิ้นเฟย)

บริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด

(ลงชื่อ)

  
.....พยาน

(นายเอนก ชีระวิวัฒน์ชัย)

(ลงชื่อ)

  
.....พยาน

(นางอรพรรณ โมคกุล)





