

ความก้าวหน้าสะสมของ SCS ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2560

| Package | Plan (ส.ค.-60) | Actual (ส.ค.-60) | Ahead(+) / Delay(-) |
|--------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| % รวมของ SCS | 32.86% | 21.69% | -11.17% |

Quality Assurance / Quality Control

ทดสอบความหนาแน่นของงานถนนทางเข้า

CC1/1



งานกดแท่น PQC, CTB, CC1/1



งานทดสอบทราย C2 , CC3



ทดสอบหินคลุก CC1/1



การทดสอบสายไฟฟ้า 24 kv. XLPEPE ที่โรงงาน BCC ของ CC3



การจัดการด้านความปลอดภัย

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

| ลำดับ | สัญญา | จป.หัวหน้างาน | จป.เทคนิค | จป.เทคนิค ขั้นสูง | จป. วิชาชีพ | จป. บริหาร | รวม |
|-------------|-------|---------------|-----------|----------------------|----------------|---------------|-----|
| 1 | CSC | 1 | 1 | - | 4 | - | 6 |
| 2 | CC1/1 | 12 | 24 | 2 | 3 | 8 | 49 |
| 3 | CC3 | 4 | 2 | - | 3 | 1 | 10 |
| รวมทั้งสิ้น | | 17 | 27 | 2 | 10 | 9 | 65 |

การจัดการด้านความปลอดภัย

ภาพกิจกรรมความปลอดภัยฯ ของ CC1/1

กิจกรรมอบรมพนักงาน



ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊ส



ตรวจสอบการทำงานที่
สูง



ตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน 4 ผู้



ตรวจบัตรพนักงาน



ตรวจเช็คตู้ไฟ



ตรวจสอบอุปกรณ์ตัด
แก๊ส



ตรวจสอบอุปกรณ์การ
ยก 4

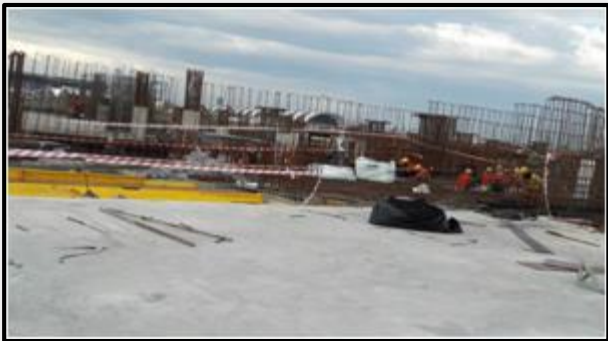


การจัดการด้านความปลอดภัย

ภาพกิจกรรมความปลอดภัยฯ ของ CC1/1



ก่อนแก้ไข ไม่มีการจัดทำราวกันตก



หลังแก้ไข จัดทำราวกันตก



ก่อนแก้ไข ไม่มีการจัดเก็บเศษวัสดุ



หลังแก้ไข จัดเก็บเศษวัสดุ

การตรวจสอบงานด้านความปลอดภัย

จากการเข้าสำรวจงานในพื้นที่ก่อสร้าง งานอุโมงค์ ตามกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2560 ผู้อำนวยการส่วนกำกับดูแลพื้นที่โครงการฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้างของ ทอท. เจ้าหน้าที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ผู้ควบคุมงาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับจ้าง ได้ร่วมกันเข้าตรวจสอบพื้นที่อุโมงค์ได้ข้อสรุปว่า พื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่อับอากาศตามกฎหมายกระทรวง เรื่องกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2547 จึงมีคำสั่งให้หยุดงานชั่วคราว เนื่องจากไม่มีมาตรการความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศของพื้นที่

ดังนั้น ขอให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าวอย่างเคร่งครัด จึงจะสามารถเข้าพื้นที่ดังกล่าวได้เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายต่อร่างกาย และชีวิตของผู้รับจ้าง หรือ บุคคลที่เข้าไปทำงานในบริเวณดังกล่าว

การจัดการด้านความปลอดภัย

ภาพกิจกรรมความปลอดภัยฯ ของ CC3

อบรมความปลอดภัย



ตรวจสอบนั่งร้าน



ตรวจเช็คถังลมถังแก๊ส



ตรวจเช็คอุปกรณ์
เครื่องจักร



ติดป้ายเตือน



ตรวจเช็คถังดับเพลิง



ตรวจ Work Permit



กิจกรรม 5 ส



การจัดการด้านความปลอดภัย

ภาพกิจกรรมความปลอดภัยของ CC3



ก่อนแก้ไข ไม่มีป้ายเตือน



หลังแก้ไข จัดทำป้ายเตือน



ก่อนแก้ไข ถึงลมแก๊สจัดวางในสภาพที่ไม่ปลอดภัย



หลังแก้ไข จัดให้ถังลมแก๊สให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

- ผลตรวจวัดฝุ่นละออง และเสียง ในช่วงวันที่ 9-12 พฤศจิกายน 2560 และในช่วงวันที่ 16-19 พฤศจิกายน 2560
- - **บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ITD** พบว่าฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) และค่าฝุ่นละอองขนาดใหญ่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM10) มีค่าสูงกว่ามาตรฐานกำหนด ในช่วงวันที่ 9-11 พฤศจิกายน 2560 แลวระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าสูงกว่ามาตรฐานกำหนด ในช่วงวันที่ 18-19 พฤศจิกายน 2560
 - **บริเวณโรงเรียนวัดกิ่งแก้ว** มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
- SCS ได้แจ้งผู้รับจ้าง CC1/1 ให้เพิ่มจำนวนรถรวมทั้งเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำและกำชับให้คนงานก่อสร้างมีการใช้ผ้าปิดจมูกเพื่อป้องกันฝุ่น

การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

- ผลตรวจวัดฝุ่นละออง และเสียง ในช่วงวันที่ 2-5 พฤศจิกายน 2560
 - **บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง SGI** พบว่าค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM10) มีค่าสูงกว่ามาตรฐานกำหนด ในช่วงวันที่ 3-5 พฤศจิกายน 2560
 - **บริเวณโรงเรียนทวะคลองตรง** มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
- SCS ได้แจ้งผู้รับจ้าง CC3 ให้เพิ่มจำนวนรถรวมทั้งเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำและกำชับให้คนงานก่อสร้างมีการใช้ผ้าปิดจมูกเพื่อป้องกันฝุ่น