



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ต่อ สกส. ที่ 4631/60

ผลก. ที่ 1512/60

สปช.ผลก. ที่ 248/60

เรื่อง ขออนุมัติงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้
(งานระบบย่อย) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554-2560)

เสนอ สกส. และ ผลก.

ตามที่ สกส. ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554-2560) ให้ คณะอนุกรรมการพิจารณาถ้อยแถลงของ ทอท. เพื่อพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ นั้น

ในการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาถ้อยแถลงของ ทอท. ครั้งที่ 9/2560 เมื่อวันที่ 15 ส.ค.60 วาระที่ 4.2 ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ เห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการ ทอท. พิจารณา อนุมัติให้ ทอท. จ้าง PCS Joint Venture ประกอบด้วย บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไซน์า สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554-2560) จำนวน 1 งานเป็นเงิน 13,303,738,317.80 บาท ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 931,261,682.24 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 14,235,000,000.- บาท

จึงเสนอมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

รณก.

เลขานุการคณะอนุกรรมการฯ

16 ส.ค.60



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

เรื่อง ขออนุมัติงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์
ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

การประชุมคณะกรรมการพิจารณาถ้อยแถลงของงานด้านพัสดุ ของ ทอท. ครั้งที่ 9/2560

วาระที่ 4.2

ทอท. ขออนุมัติคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณา

1. ความเป็นมา

1.1 ในการประชุมคณะกรรมการพิจารณาถ้อยแถลงของงานด้านพัสดุของ ทอท. ครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2560 วาระที่ 4.6 ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

1.1.1 เห็นชอบข้อกำหนดและรายละเอียดงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ 2554-2560) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 16,176,903,875.06 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) โดยวิธีประมูล ตามข้อกำหนด ทอท. ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2553 ข้อ 20.1.1 ก่อนที่ ทอท. จะดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในระเบียบและข้อกำหนด ทอท. ว่าด้วยการพัสดุดังกล่าว

1.1.2 ให้ฝ่ายบริหาร ทอท. รับข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณา กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมไว้ในข้อกำหนดรายละเอียดฯ โดยให้สงวนสิทธิ์ว่า ทอท. จะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้าง เริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาได้เมื่อ ทอท. ได้รับมอบพื้นที่ที่จะก่อสร้างจากผู้รับจ้างงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) แล้ว ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่าใด ๆ เพิ่มเติมในระหว่างที่ ทอท. ยังไม่ได้ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง

1.2 สำนักงานบริหารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สภส.) ได้ดำเนินการปรับแก้ไข ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหา เพื่อให้สอดคล้องกับมติของคณะกรรมการฯ ในข้อ 12.5 “ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้าง สงวนสิทธิ์ในการพิจารณาทยอยส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องประสานงานในรายละเอียด เพื่อปรับแผนงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าชดเชยใด ๆ เนื่องจากการทยอยส่งมอบพื้นที่จากผู้ว่าจ้าง”

2. ข้อมูลประกอบการพิจารณา

2.1 เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2560 กรรมการผู้ชำนาญการใหญ่ (กอญ.) ได้แต่งตั้งคณะกรรมการ จัดหาพัสดุ ได้แต่งตั้ง นายศิโรตม์ ดวงรัตน์, พันตรี กมล วงศ์สมบูรณ์, นายภูริวัจน์ ชนัสทิปต์วงษ์, นายสุรัตน์ สืบกิจวรรณชัย และนายกฤษฏา พุกะทรัพย์ เป็นคณะกรรมการจัดหาพัสดุ งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ

2554-2560) จำนวน 1 งาน ด้วยวิธีประมูล ตามนัยข้อกำหนด ทอท. ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2553 ข้อ 20.1.1 โดยมีวงเงินงบประมาณในการจัดหาเป็นเงิน 16,176,903,875.06 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7)

2.2 คณะกรรมการจัดหาพัสดุได้รายงานผลการดำเนินการดังนี้

2.2.1 ตามประกาศประมูลเลขที่ 8RH9-601001 กำหนดให้มีการขายเอกสารประมูลระหว่างวันที่ 24 พฤษภาคม 2560 – 6 มิถุนายน 2560 โดยมีผู้สนใจซื้อเอกสารประมูล จำนวน 8 ราย ดังนี้

- (1) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)
- (2) บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
- (3) บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
- (4) บริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนิเนียริง(ประเทศไทย) จำกัด
- (5) บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)
- (6) บริษัท รวมนครก่อสร้าง (ประเทศไทย) จำกัด
- (7) บริษัท คริสเตียนีและนีลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน)
- (8) บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

และในการฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม และดูสถานที่ เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2560 มีผู้สนใจเข้ารับฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม และดูสถานที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างทั้ง 8 ราย ในช่วงต้น

2.2.2 ในการยื่นซองประมูล เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2560 ระหว่างเวลา 09.00 น. – 11.00 น. มีผู้สนใจเข้ายื่นซองเสนอราคาจำนวน 3 ราย ดังนี้

- (1) บริษัท อิตาเลียน ไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)
- (2) กิจการร่วมค้า ยูคิวเอสวาย ประกอบด้วย
 - บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
 - บริษัท ชางยอง เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
- (3) PCS Joint Venture ซึ่งประกอบไปด้วย
 - บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
 - บริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด

2.2.3 ตามเงื่อนไขและข้อตกลงในการประมูลฯ กำหนดให้ผู้ยื่นซองเสนอราคาต้องวางหลักประกันของมูลค่า 800,000,000.- บาท และในการพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคาโดยใช้เกณฑ์ราคาตามข้อกำหนด ทอท. ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2553 ข้อ 17.2.1 ให้พิจารณาข้อมูลคุณสมบัติของผู้เสนอราคาก่อนเมื่อผ่านแล้วจึงพิจารณาราคารวมทั้งต่อรองราคาจากรายที่เสนอราคาค่ำสุดและไม่เกินวงเงินที่ขจัดหา ซึ่งคณะกรรมการจัดหาพัสดุได้ดำเนินการเปิดซองและตรวจสอบเอกสารแสดงคุณสมบัติ (ส่วนที่ 1) ของผู้เสนอราคาทั้ง 3 รายเป็นลำดับแรก ปรากฏว่าผู้เสนอราคาทั้ง 3 ราย มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนผ่านการพิจารณาเป็นไป

ตามเงื่อนไขการประมูลและไม่มีผู้เสนอราคายกใดมีผลประโยชน์ร่วมกันในการประมูลครั้งนี้ คณะกรรมการจัดหาพัสดุจึงได้เปิดซองเอกสารข้อเสนอด้านราคา (ส่วนที่ 2) เป็นลำดับถัดมา โดยผลการเสนอราคาเป็นดังนี้

(1) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้เสนอราคางานจ้างฯ จำนวน 1 งาน เป็นเงิน 16,176,800,000.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) กำหนดวันยื่นราคา 180 วัน

(2) กิจการร่วมค้า ยูทิวเอสวาย ได้เสนอราคางานจ้างฯ จำนวน 1 งาน เป็นเงิน 17,176,900,000.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) กำหนดวันยื่นราคา 180 วัน

(3) PCS Joint Venture ได้เสนอราคางานจ้างฯ จำนวน 1 งาน เป็นเงิน 14,235,000,000.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) กำหนดวันยื่นราคา 180 วัน

2.2.4 คณะกรรมการจัดหาพัสดุ ได้พิจารณาคัดเลือกงานจ้างที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้องและเป็นประโยชน์ต่อ ทอท. เมื่อเปรียบเทียบราคาจากผู้เสนอราคาถูกต้องแล้ว ปรากฏว่า PCS Joint Venture เป็นผู้เสนอราคาถูกต้องและต่ำสุด เป็นเงิน 14,235,000,000.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) โดยคณะกรรมการจัดหาพัสดุ ได้เจรจาต่อรองราคากับ PCS Joint Venture แล้ว PCS Joint Venture ยังคงยืนยันราคาเดิมตามหนังสือ PCS Joint Venture เรื่อง ขอยืนยันราคาสุดท้าย เลขที่ 60/0745/MKT/221 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2560 ซึ่งเป็นราคาที่ไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติไว้ (ต่ำกว่าราคากลางเป็นจำนวนเงิน 16,176,903,875.06 บาท - 14,235,000,000.- บาท = 1,941,903,875.06.- บาท (คิดเป็นร้อยละ 12.00)) จึงเห็นสมควรจ้าง PCS Joint Venture ซึ่งประกอบไปด้วย บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และ ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554-2560) จำนวน 1 งาน เป็นเงิน 13,303,738,317.80 บาท ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 931,261,682.24 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 14,235,000,000.- บาท กำหนดระยะเวลาดำเนินการ 660 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับใบแจ้งจาก ทอท. ให้เริ่มงานก่อสร้าง (Notice to Proceed) จาก ทอท.

3. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการพิจารณากลับกรองงานด้านพัสดุของ ทอท.

3.1 คำสั่ง ทอท. ที่ 982/2560 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2560 แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากลับกรองงานด้านพัสดุของ ทอท. เพื่อเสนอความเห็นต่องานด้านพัสดุที่ได้ผ่านการกลับกรองต่อคณะกรรมการ ทอท. เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาต่อไป

3.2 งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554-2560) เป็นเงิน 13,303,738,317.80 บาท ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 931,261,682.24 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 14,235,000,000.- บาท บาท อยู่ในอำนาจพิจารณาอนุมัติของคณะกรรมการ ทอท. ตามระเบียบ ทอท. ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2553 ข้อ 10 วรรคสอง จึงต้อง

เสนอคณะกรรมการ ทอท. (ผ่านคณะอนุกรรมการพิจารณากลับกรองงานด้านพัสดุของ ทอท.) เพื่อพิจารณากลับกรองก่อนที่จะเสนอคณะกรรมการ ทอท. พิจารณาต่อไป

4. กฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะกรรมการ ทอท. ที่เกี่ยวข้อง

4.1 ระเบียบ ทอท. ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2553 ข้อ 10 วรรคสอง

4.2 ข้อกำหนด ทอท. ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2553 ข้อ 20.1.1 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดย (ฉบับที่ 2)

พ.ศ.2556 ข้อ 17.2.1

4.3 คำสั่ง ทอท. ที่ 982/2560 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2560

5. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

ทอท. เสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อพิจารณาเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการ ทอท. พิจารณาอนุมัติให้ ทอท. จ้าง PCS Joint Venture ซึ่งประกอบไปด้วย บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไซน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554-2560) จำนวน 1 งานเป็นเงิน 13,303,738,317.80 บาท ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 931,261,682.24 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 14,235,000,000.- บาท

มติที่ประชุม

.....