

ความก้าวหน้าสะสมของงานก่อสร้าง CC1/1 ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2560

Data Date : 21 Oct 2017

	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
SAT-1	32.71	87.31%	68.38%	1.01%	-18.93%
South Tunnel	35.82	61.72%	50.47%	0.99%	-11.25%
Apron	31.47	69.12%	61.72%	1.43%	-7.40%
Total	100	72.42%	59.87%	1.14%	-12.55%

หมายเหตุ : ความล่าช้าลดลง 0.08% จากสัปดาห์ที่แล้ว (ความล่าช้าปัจจุบันประมาณ 10 สัปดาห์เทียบจากแผนงาน)

ความก้าวหน้างาน SAT-1

Data Date : 21 Oct 2017

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Bored Pile**	8.12	100%	100%	-	-
Spun Pile	0.62	100%	100%	-	-
Diaphragm Wall**	4.00	100%	100%	-	-
Platform&Bracing**	3.10	100%	100%	-	-
Excavation	0.61	100%	99.95%	0%	-0.05%
Underground Water Tank	0.19	100%	55%	1%	-45%
Boarding Bridge	0.36	100%	61%	8%	-39%
Footing**	2.77	100%	95%	0%	-5%
Slab B2	1.63	100%	85%	12%	-15%
Slab B1	0.13	100%	19%	11%	-81%
Slab G	1.93	70%	-	-	-70%
Column&Wall	1.72	93%	24%	3%	-69%
RC Stair	0.03	14%	-	-	-14%

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Utilities Tunnel	1.75	82%	10%	0%	-72%
Ramp&Retaining Wall	1.41	100%	2%	0%	-98%
Sanitary System	0.17	16%	15%	1%	-1%
Fire Protection System	0.15	11%	-	-	-11%
VAC System	0.23	11%	-	-	-11%
Electrical System	0.27	14%	-	-	-14%
APM Station (ST)	0.26	74%	8%	0%	-66%
SAT-1 (AR)	0.98	9%	-	-	-9%
APM Station (AR)	0.20	21%	-	-	-21%
Apron Service Road	0.37	-	31%	3%	+31%

งาน Underground
Water Tank



งาน Boarding Bridge
(Footing)



งาน Footing



งาน Column



งาน Slab and Beam ชั้น B2

งาน Utilities Tunnel

งาน Water Proof

งาน APM Station
Concourse D 3

ความก้าวหน้างาน South Tunnel

Data Date : 21 Oct 2017

Task ₁	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Bored Pile**	4.36	100%	100%	-	-
Diaphragm Wall**	3.91	100%	100%	-	-
Platform&Bracing**	2.31	100%	99.7%	-	-0.3%
Excavation	0.55	100%	99.6%	-	-0.4%
Beam	0.19	100%	70%	-	-30%
RC Wall	0.05	93%	43%	14%	-50%
Column	1.09	97%	90%	1%	-7%
Base Slab**	4.20	100%	96%	1%	-4%
Roof Slab**	3.28	90%	37%	6%	-53%
Repair Wall (Existing)	0.15	100%	94%	2%	-6%
Revise Slope (Existing)	1.13	100%	17%	6%	-83%

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Platform emergency walkway	0.26	85%	-	-	-85%
Service Roadway	0.12	85%	-	-	-85%
Walkway	0.06	85%	-	-	-85%
Sanitary System	0.55	17%	18%	-	+1%
Fire Protection System	1.09	5	0.4%	-	-4.6%
Air Conditioning System	0.50	4%	-	-	-4%
Ventilation System**	4.91	-	-	-	-
Electrical System**	6.25	10%	0.7%	0.1%	-9.3%
Existing Tunnel (AR)	0.33	-	34%	1%	+34%
New Tunnel (AR)	0.29	-	-	-	-
APM Depot (AR)	0.23	36%	-	-	-36%

งาน Delete Platform & Bracing



งาน Base Slab



งานติดตั้ง Raking ค้ำ D-Wall



งาน Column



งาน Roof Slab



งาน Waterproof Membrane and Topping Roof Slab.



งานบดอัดทราย พร้อมทดสอบ ความหนาแน่น 5

ความก้าวหน้างาน Apron

Data Date : 21 Oct 2017

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Remove Surcharge	1.10	100%	100%	-	-
Subdrainage System	0.82	90%	88%	-	-2%
Apron Culvert	1.98	100%	95%	-	-5%
Drainage Channel	0.57	81%	77%	-	-4%
TWY Strip Box Culvert**	4.33	85%	84%	1%	-1%
Taxiway Culvert	1.70	100%	83%	4%	-17%
Secondary Canal	0.26	90%	76%	5%	-14%
Airside Road Culvert	0.10	100%	91%	5%	-9%
Transition Chamber	0.13	5%	94%	-	+89%
Into Plane Area	1.07	100%	76%	-	-24%
Visual Aids**	2.40	33%	29%	-	-4%
Apron Floodlight	0.69	24%	5%	-	-19%
Apron Warning System	0.11	-	7%	-	+7%

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Airfield Pavement					
Excavation	0.15	84%	91%	-	+7%
Sand Blanket	1.20	78%	61%	-	-17%
Aggregate Base Course	0.16	62%	96%	-	+34%
Cement Treated Base**	3.25	66%	78%	2%	+12%
Asphalt Concrete	1.28	45%	29%	-	-16%
PQC**	6.50	56%	53%	6%	-3%
Joint	1.92	55%	26%	-	-29%
Roadway Pavement					
Sand Blanket	0.02	76%	38%	-	-38%
Aggregate Base Course	0.01	80%	33%	-	-47%
Cement Treated Base	0.12	80%	49%	-	-31%
Asphalt Concrete	0.53	80%	18%	-	-62%

งาน Apron Culvert



งาน Road Culvert No. 51



งาน Taxiway Culvert (AP-05)



งาน Taxiway Strip Box Culvert

งาน Airfield

สถานะ Milestone

Milestone			สถานะ
MS-01	ขุด ขนย้ายดิน Surcharge พร้อมปรับระดับพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางขับและลานจอดอากาศยานทั้งหมด ถึงระดับสอดคล้องกับแบบรูปของสิ่งก่อสร้างในบริเวณนี้ แล้วเสร็จ	12-ธค-59	ดำเนินการแล้วเสร็จ (เมื่อวันที่ 30 พย 59)
MS-02	<u>South Tunnel</u> : D-wall และ Bored Pile จาก GL.S120 ถึง S124 และ GL.S125 ถึง S129 แล้วเสร็จ <u>SAT-1</u> : D-wall จาก GL.E8 ถึง E10 และ W8 ถึง 10 แล้วเสร็จ / Bored Pile ระหว่าง GL.E8 ถึง W8 แล้วเสร็จ	11-มค-60	ดำเนินการแล้วเสร็จ (เมื่อวันที่ 6 มค 60)
MS-03	<u>SAT-1</u> : D-wall และ Bored Pile ระหว่าง GL.E10 ถึง E39 และ GL.W10 ถึง W39 แล้วเสร็จ 50%	12-มีค-60	ดำเนินการแล้วเสร็จ (เมื่อวันที่ 2 กพ 60)
MS-04	งานก่อสร้างท่อและบ่อบำบัดระบบระบายน้ำในพื้นที่บริเวณทางขับและลานจอดอากาศยาน จากอุโมงค์สาธารณูปโภคของอาคารSAT-1 ไปสิ้นสุดที่ตำแหน่งบ่อบำบัดของ CC3 แล้วเสร็จ	10-มีย-60	ดำเนินการแล้วเสร็จ (เมื่อวันที่ 10 มีย 60)
MS-05	เสา ผนัง คสล. บนพื้นB2 ระหว่าง Grid Line E8 ถึง W8 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	8-กย-60	ล่าช้า 44 วัน (นับถึง 21 ตค 60)

สถานะ Key Date

Key Date			สถานะ
KD-01	<p>งานโครงสร้างอุโมงค์แล้วเสร็จ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยายด้านทิศใต้ - โครงสร้างอุโมงค์สาธารณูปโภครอบอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 <p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z9 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	7-พ.ย.-60	เหลือเวลา 18 วัน
KD-02	<p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z10 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	6-ม.ค.-61	เหลือเวลา 78 วัน
KD-03	<p>ห้องงานระบบแล้วเสร็จพร้อมระบบไฟฟ้า และระบบปรับอากาศ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-115 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 - ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B1-114 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 - ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-105A ที่ Concourse D - ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B102 ที่ Concourse D <p>งานโครงสร้างบนพื้นที่ G ของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p> <p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p>	5-ก.พ.-61	เหลือเวลา 108 วัน
KD-04	<p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานแล้วเสร็จทั้งหมด</p>	6-พ.ค.-61	เหลือเวลา 198 วัน

ปัญหา อุปสรรค และข้อกังวล

- ความล่าช้าของงานในส่วนต่างๆ
 - ความล่าช้าของงาน พื้นชั้น B2, B1 และชั้น G บริเวณ SAT-1
 - ความล่าช้าของงาน Column และ Roof Slab บริเวณ South Tunnel
- ความล่าช้าจากปัญหาความปลอดภัยของ Tower Crane
- ความล่าช้าของการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์หลัก