

ความก้าวหน้าสะสมของงานก่อสร้าง CC1/1 ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2560

	% Weight	Plan (25-ก.พ.-60)	Actual (25-ก.พ.-60)	Ahead (+) / Delay (-)
<b>SAT-1</b>	32.71%	36.18%	37.66%	+ 1.48%
<b>SOUTH TUNNEL</b>	35.82%	21.35%	24.54%	+ 3.19%
<b>APRON</b>	31.47%	14.91%	12.47%	- 2.44%
<b>OVERALL</b>	<b>100%</b>	<b>24.18%</b>	<b>25.03%</b>	<b>+ 0.85%</b>

# ปัญหาและอุปสรรค

## ปัญหาและอุปสรรค

1. การส่งมอบพื้นที่ด้านตะวันออกและตะวันตก ผังเหนือและใต้ ของ TARCO
  - ปัจจุบันดำเนินการส่งมอบแล้วเสร็จ
  - บ่อ SCV26-27 (ตต.)และ SCV28-29 (ตอ.) ไม่เป็นปัญหากับการทำงานของ ITD รอสว่างปาก บ่อพร้อมกับการทำผิวทาง
2. การส่งมอบพื้นที่ Interface ด้านตะวันออกและตะวันตก ผังใต้ ของอาคาร SAT-1 ของ SGI
3. Existing Utility บริเวณพื้นที่การก่อสร้างงานเชื่อมต่อ Taxiway C

## งานที่ CC1/1 จะดำเนินการต่อไป

<b>งานเตรียมการ</b>	Production CTB Plant
<b>SAT-1</b>	งานเสาเข็มเจาะ / งาน D-Wall / งาน Platform & Bracing / งานขุดดิน
<b>SOUTH TUNNEL</b>	งานเสาเข็มเจาะ / งาน D-Wall / งาน Platform & Bracing / งานขุดดิน
<b>APRON</b>	งาน Subdrainage System งาน Apron Culvert /งาน Drainage Channel /งาน Airfield Pavement งาน Taxiway Strip Box Culvert / งาน Taxiway Culvert งานพื้นที่เชื่อมต่อ Taxiway C