



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

(สำเนา)

ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เรื่อง ซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

ด้วยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) จำนวน 1 งาน ด้วยวิธีประมูล โดยการเสนอราคาเป็นลายลักษณ์อักษรเพียงครั้งเดียว โดยกำหนดราคากลางไว้ในราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เป็นเงิน 2,894,959,247.20 บาท ดังมีรายละเอียด ดังนี้

1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ซื้อหรือรับเอกสารประมูลรายการนี้

ในกรณีเสนอราคาในนามกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกิจการร่วมทำงาน (Consortium) ต้องมีนิติบุคคลอย่างน้อยรายหนึ่งรายใดที่เข้าร่วมค้า หรือร่วมทำงานเป็นผู้ซื้อหรือรับเอกสารประมูล

ในกรณีเสนอราคาในนามกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลใหม่เป็นผู้ซื้อหรือรับเอกสารประมูลด้วย

2. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลมีวัตถุประสงค์ประกอบกิจการที่เสนอ และต้องไม่เป็นผู้ทำงานที่กระทรวงการคลังได้แจ้งเวียนรายชื่อแล้วหรือตามประกาศของ ทอท. และต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกัน เช่นว่านั้น

3. ผู้เสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ ทอท. ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศของทางราชการ

4. ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ ทอท. ณ วันประกาศประมูลฯ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประมูลฯ ครั้งนี้

5. ผู้เสนอราคา หรือสมาชิกรายใดรายหนึ่งในกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) จะต้องเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือผู้จำหน่าย หรือผู้ได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้จำหน่ายระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โดยระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) รวมทั้งศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ที่เสนอจะต้องได้รับการติดตั้งในเขตการบิน (AIRSIDE) ของท่าอากาศยานนานาชาติ (International Airport) ภายในระยะเวลา 15 ปีที่ผ่านมา และต้องเปิดให้บริการในการขนส่งผู้โดยสารมาแล้วอย่างน้อยเป็นระยะเวลา 2 ปีต่อเนื่อง หนึ่งบริษัทผู้ผลิต หรือผู้จำหน่ายแต่ละรายสามารถแต่งตั้งตัวแทนในประเทศไทยในการเสนอราคาครั้งนี้ได้เพียงรายเดียว เท่านั้น

/ 6. กำหนด...

6. ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันของพร้อมกับการยื่นซองประมูลฯ จำนวน 155,000,000.-บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) จะเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นเช็คลงวันที่ที่ผู้ยื่นซองยื่นชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ และเช็คดังกล่าวต้องเป็นของธนาคารในประเทศไทยที่ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล หรือในจังหวัดเดียวกับสถานที่ที่ขึ้นเอกสารประมูลเท่านั้น หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารต่างประเทศที่มีสาขาในประเทศไทย ตามแบบที่กำหนด หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย และต้องผูกพันรับผิดชอบจนกว่าจะทำสัญญาหรือยกเลิกการประมูลฯ

7. กำหนดฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม และดูสถานที่ในวันที่ 13 ตุลาคม 2559 เวลา 09.00 น. โดยพร้อมกันที่ ห้องประชุมกิ่งแก้ว 1 สำนักงานบริหารโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยผู้เสนอราคา หรือผู้แทนจะต้องไปฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมและดูสถานที่ ตามวันเวลา และสถานที่ที่กำหนด และต้องมีหนังสือมอบอำนาจพร้อมหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลมาแสดงด้วย หากผู้เสนอราคาหรือผู้แทนไม่ไปฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมและดูสถานที่ ทอท.จะถือว่าผู้เสนอราคายินยอมสละสิทธิ์และประโยชน์ในการรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมและดูสถานที่ดังกล่าว โดยผู้เสนอราคาจะยกข้ออ้างว่าไม่ได้รับทราบคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม หรือมิได้ดูสถานที่มาเป็นข้อโต้แย้งในการเสนอราคาต่อ ทอท. มิได้


8. หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับขอบเขตการซื้อครั้งนี้ ทอท. กำหนดให้ผู้ซื้อเอกสารประมูลสามารถส่งคำถามเป็นลายลักษณ์อักษร ถึง ทอท. ภายใน 10 พฤศจิกายน 2559 โดย ทอท. จะตอบคำถามเป็นลายลักษณ์อักษร ภายในวันที่ 21 พฤศจิกายน 2559 โดยคำตอบจาก ทอท. ที่เป็นลายลักษณ์อักษรเท่านั้นจะถือเป็นส่วนหนึ่งของขอบเขตการว่าจ้างฯ

9. กำหนดยื่นซองประมูล ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2559 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึง เวลา 11.00 น. ณ ห้องประชุมกิ่งแก้ว 1 สำนักงานบริหารโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเปิดซองเอกสารใน ส่วนที่ 1 เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาในวันเดียวกัน

/ผู้สนใจติดต่อ...

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประมูลในราคาชุดละ 190,000.-บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วได้ที่ ส่วนบริหารพัสดุ ฝ่ายสนับสนุน โครงการ สำนักงานบริหารโครงการ ก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เลขที่ 999 หมู่ที่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ระหว่างวันที่ 29 กันยายน 2559 ถึงวันที่ 12 ตุลาคม 2559 โดยนำสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลมาแสดงด้วย หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข 0 2132 8756 และ 0 2132 8805 ในวันทำการระหว่างเวลา 8.00 น. ถึงเวลา 16.30 น. หรือดูข้อมูลใน www.airportthai.co.th

ประกาศ ณ วันที่ 28 เดือน กันยายน พ.ศ. 2559


(นายบุญฤทธิ์ จิตรระเบียบ)

ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุน โครงการ ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สำเนาถูกต้อง



(นายสรารุช สรค์คานนท์)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารพัสดุ

เงื่อนไขและข้อตกลงในการประมูลเสนอราคาเป็นลายลักษณ์อักษรเพียงครั้งเดียว

เอกสารประมูลเลขที่ 8RP9-591001

ซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า “ทอท.” มีความประสงค์จะจัดให้มีการประมูลเสนอลายลักษณ์อักษรเพียงครั้งเดียว ตามประกาศประมูลฯ ของ ทอท. โดยซึ่งมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. เอกสารแนบท้ายเอกสารประมูลโดยการเสนอราคาเป็นลายลักษณ์อักษรเพียงครั้งเดียว

1.1 ข้อกำหนดและรายละเอียดงานซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

เล่มที่ 1 คำแนะนำสำหรับผู้เสนอราคา (Instruction to Tenderer, ITT)

เล่มที่ 2 สัญญาและเงื่อนไขของสัญญา (Condition of Contract, COC)

เล่มที่ 3 แบบก่อสร้าง/ติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)

เล่มที่ 4 รายการประกอบแบบ (Specification)

เล่มที่ 5 รายการแสดงปริมาณงาน (Bill of Quantity)

เล่มที่ 6 ขั้นตอนการก่อสร้าง/ติดตั้ง (Construction/Installation Schedule)

เล่มที่ 7 เอกสารชี้แจงเพิ่มเติมประกอบเอกสารประกวดราคา

1.2 ใบเสนอราคา (ต้นฉบับ) และใบประมาณการราคา

1.3 ใบสรุปการจัดส่งเอกสาร

(1) ใบสรุปการจัดส่งเอกสารหลักฐานการแสดงคุณสมบัติของผู้เสนอราคา

(2) ใบสรุปการจัดส่งเอกสารข้อเสนอด้านอื่นๆ

(3) ใบสรุปการจัดส่งเอกสารข้อเสนอด้านราคาของผู้เสนอราคา

(4) แบบฟอร์มประวัติผลงานของผู้เสนอราคา

(5) แบบฟอร์มเอกสารยืนยันราคา (Fair price Agreement) พร้อมตารางแสดงรายการราคาอุปกรณ์ วัสดุสิ้นเปลือง ค่าแรง

(6) ข้อมูลเบื้องต้นเพื่อการวิเคราะห์

(7) ตารางสรุปการวิเคราะห์ต้นทุนตลอดอายุการใช้งาน

(8) แบบคำถาม

1.4 แบบสัญญาซื้อขาย

1.5 แบบหนังสือ...

1.5 แบบหนังสือค้ำประกัน

- (1) หลักประกันของการซื้อ
- (2) หลักประกันสัญญาซื้อ
- (3) หลักประกันการรับเงินค่าพัสดุล่วงหน้า

1.6 บทนิยาม

- (1) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
- (2) การขีดขวงการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

1.7 พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2542 มาตรา 1-9

1.8 ประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของ โครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงาน ของรัฐ พ.ศ. 2554 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

2. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

2.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลมีวัตถุประสงค์ประกอบกิจการที่เสนอ และต้องไม่เป็นผู้ที่งานที่กระทรวงการคลัง ได้แจ้งเวียนรายชื่อแล้ว หรือตามประกาศของ ทอท.

2.2 ผู้เสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ ทอท. ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศของทางราชการ

2.3 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งปฏิเสธ ไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.4 นิติบุคคลใดนิติบุคคลหนึ่งที่เข้าเสนองานต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันเสนองาน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขีดขวงการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

2.5 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ซื้อหรือรับเอกสารประมูล ในกรณีเสนอราคาในลักษณะกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ต้องมีนิติบุคคลอย่างน้อยหนึ่งรายที่เข้าร่วมค้าหรือร่วมทำงานเป็นผู้ซื้อหรือรับเอกสารประมูล

2.6 นิติบุคคลหนึ่งๆ เมื่อร่วมยื่นข้อเสนอในงานในลักษณะกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) กับผู้เสนอราคารายใดรายหนึ่งแล้ว ต้องไม่เข้าร่วมเสนองานกับผู้เสนอราคารายอื่นในคราวเดียวกัน หากผู้เสนอราคารายใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ ทอท. จะไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคารายนั้น

2.7 ผู้เสนอราคาที่จะประสงค์จะเข้าเสนอราคาในนามกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนของการประมูลในนามกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ตั้งแต่การยื่นเอกสารเสนอราคาในการประมูลจนถึงสิ้นสุดข้อผูกพันในฐานะผู้เข้าร่วมประมูล หรือคู่สัญญากับ ทอท. แล้วแต่กรณี

2.8 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลรายเดียว หรือนิติบุคคลหลายรายรวมกันในลักษณะเป็นกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ในกรณีที่เป็นนิติบุคคลต่างประเทศต้องเป็นนิติบุคคลที่ได้จดทะเบียนประกอบธุรกิจรับจ้างทำงานตามที่ ทอท. ต้องการ ซึ่งจะจดทะเบียนก่อนหรือหลังจากได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ขายแล้วก็ได้ และต้องรวมกับนิติบุคคลไทยอย่างน้อยหนึ่งราย แต่ทั้งนี้ต้องมีหนังสือข้อตกลงมีวัตถุประสงค์เป็นร่วมค้าหรือร่วมทำงานเดียวกัน ขึ้นในซองเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้เสนอราคาด้วย

2.9 กิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) จะต้องทำสัญญาหรือข้อตกลงที่มีข้อความระบุการแบ่งสัดส่วนการลงทุนภายในนิติบุคคล โดยนิติบุคคลหลัก (Lead Firm) จะต้องมีสัดส่วนการลงทุนในโครงการคิดเป็นจำนวนเงินมากที่สุดในการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium)

2.10 ผู้เสนอราคา หรือสมาชิกรายใดรายหนึ่งในกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) จะต้องเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือผู้จำหน่าย หรือผู้ได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้จำหน่ายระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โดยระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) รวมทั้งศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ที่เสนอจะต้องได้รับการติดตั้งในเขตการบิน (AIRSIDE) ของท่าอากาศยานนานาชาติ (International Airport) ภายในระยะเวลา 15 ปีที่ผ่านมา และต้องเปิดให้บริการในการขนส่งผู้โดยสารมาแล้วอย่างน้อยเป็นระยะเวลา 2 ปีต่อเนื่อง บริษัทผู้ผลิต หรือผู้จำหน่ายแต่ละรายสามารถแต่งตั้งตัวแทนในประเทศไทยในการเสนอราคาครั้งนี้ได้เพียงรายเดียวเท่านั้น

3. หลักฐานการเสนอราคา

ในการยื่นซองเสนอราคา ผู้เสนอราคาจะต้องจัดเอกสารใส่ซองปิดผนึกให้เรียบร้อย โดยแยกเป็น 3 ซอง ดังนี้

3.1 ซองเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้เสนอราคา อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

3.1.1 ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

- (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- (ข) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (แบบแสดงบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (แบบ บอจ. 5)) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยเอกสารตาม (ก) และ (ข) จะต้องได้รับการรับรองโดยนายทะเบียน สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์มี ระยะเวลาย้อนหลังไม่เกิน 180 วัน นับจากวันยื่นซองเสนอราคา

3.1.2 ในกรณีผู้เสนอราคา เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในต่างประเทศ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งหนังสือรับรองที่ออกโดยหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ เพื่อรับรองสถานะทางกฎหมายของผู้เสนอราคา และหุ้นส่วนในแต่ละรายของผู้เสนอราคา หนังสือรับรองสถานะประกอบด้วยอย่างน้อยคือ สัญชาติ และถิ่นที่พำนัก สำหรับประเทศที่ไม่มีระบบรับรองเอกสารสามารถรับรองความถูกต้องของเอกสาร โดยหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ที่เป็นที่ยอมรับ หรือรับรองโดยสถานกงสุล หรือสถานเอกอัครราชทูตไทยในประเทศนั้นๆ สำหรับประเทศไทยจะต้องส่งสำเนาเอกสารที่เป็นปัจจุบัน

3.1.3 หนังสือเพื่อรับรองว่าผู้มีสิทธิ์เข้าเสนอราคา ไม่มีเอกสิทธิ์ใดๆ เป็นพิเศษ หรือได้รับความคุ้มครองในการปฏิเสธที่จะไปศาลไทย หรือหากมีเอกสิทธิ์ใดๆ เป็นพิเศษอยู่ ให้รับรองว่าได้สละสิทธิ์จากการมีเอกสิทธิ์ หรือการได้รับความคุ้มครองนั้น

3.1.4 ในกรณีที่ผู้เสนอราคาในลักษณะเป็นกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) จะต้องยื่นเอกสารเพื่อใช้ในการตรวจสอบดังนี้

3.1.4.1 สำเนาสัญญาหรือข้อตกลงเป็นกิจการร่วมค้าหรือนิติบุคคลร่วมทำงาน ซึ่งต้องมีข้อสัญญาระบุว่า ผู้เข้าร่วมเป็นกิจการร่วมค้าหรือนิติบุคคลร่วมทำงานทุกรายจะต้องรับผิดชอบร่วมกันและแทนกัน (Jointly and severally) ต่อ ทอท. อย่างลูกหนี้ร่วมตลอดอายุสัญญาและมีข้อตกลงกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นนิติบุคคลหลัก (Lead Firm) โดยนิติบุคคลหลัก (Lead Firm) จะต้องมีสัดส่วนการลงทุนใน โครงการคิดเป็นจำนวนเงินมากที่สุด ในกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ในการเข้าเสนอราคาครั้งนี้จะต้องเสนอหลักฐานข้อสัญญาหรือข้อตกลงดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นเอกสารเสนอราคา

3.1.4.2 ผู้ร่วมค้าเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ และผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชน ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

(ค) ในกรณีผู้ร่วมค้าที่เป็นนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ แต่ยังไม่ได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจภายในประเทศ ให้สามารถเข้าร่วมเสนอราคาได้เฉพาะการประมูลงานของ ทอท. ที่ไม่เข้าข่ายธุรกิจต้องห้ามตามกฎหมายการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว โดยจะต้องยื่นสำเนาเอกสารแสดงการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ซึ่งมีรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ทุน ที่ตั้งสำนักงาน รายชื่อกรรมการและอำนาจกรรมการ พร้อมจัดให้มีคำแปลเป็นภาษาไทย ซึ่งคำแปลดังกล่าวจะต้องได้รับการรับรองคำแปลจากสถานทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยในประเทศที่นิติบุคคลนั้น หรือกระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทย พร้อมทั้งจัดทำบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ตามแบบของ ทอท. มาพร้อมกัน

/ทอท.สงวนสิทธิ์...

ทอท. สงวนสิทธิที่จะไม่รับพิจารณาเอกสารที่มีคำแปลเป็นภาษาไทยซึ่งไม่ได้รับการรับรองคำแปลตามที่กำหนดไว้ข้างต้น โดยให้ถือว่าเป็นการเสนอราคาที่ผิดเงื่อนไขในสาระสำคัญยกเว้นบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่อาจจัดทำคำแปลเป็นภาษาไทยและรับรองโดยนิติบุคคลเองได้

(ง) นิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ และได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจภายในประเทศ ให้ยื่นสำเนาหลักฐานของทางราชการที่แสดงว่าได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจภายในประเทศ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง โดยอย่างน้อยต้องมีเอกสารดังนี้

(1) สำเนาใบอนุญาตประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว (แบบ ต.3)

(2) สำเนาหนังสือรับรองข้อความที่นายทะเบียนเก็บรักษาไว้

ตามพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. 2542 ของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

(3) สำเนาบัตรประชาชนของผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานในประเทศไทย กรณีที่ผู้รับผิดชอบมีสัญชาติไทย หากผู้รับผิดชอบมิใช่สัญชาติไทย ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง

(จ) นิติบุคคลที่จดทะเบียนในต่างประเทศที่ยังมิได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจในประเทศไทยในขณะที่ทำการเสนอราคา หากได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้สัญญา กับ ทอท. จะต้องไปดำเนินการขอรับใบอนุญาตให้ประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวให้ถูกต้องตามกฎหมายด้วย

3.1.5 สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

3.1.6 หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน พร้อมเอกสารประกอบการมอบอำนาจครบถ้วน

3.1.7 หนังสือรับรองผลงาน โดยมีผลงานก่อสร้าง/ติดตั้งหรือผู้จำหน่าย หรือได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้จำหน่ายระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โดยระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) รวมทั้งศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ที่เสนอจะต้องได้รับการติดตั้งในเขตการบิน (Airside) ของท่าอากาศยานนานาชาติ (International Airport) ภายในระยะเวลา 15 ปีที่ผ่านมา และต้องเปิดให้บริการในการขนส่งผู้โดยสารมาแล้วอย่างน้อยเป็นระยะเวลา 2 ปีต่อเนื่อง

3.1.8 หนังสือยืนยันรุ่น (Model) ของตัวรถ (Vehicle) เพียงรุ่นเดียวพร้อมรายละเอียดทางเทคนิค ที่ผู้เสนอราคานำมาเสนอสำหรับโครงการนี้

3.1.9 ข้อมูลเบื้องต้น เช่น แผนเบื้องต้น อย่างน้อยที่ต้องนำเสนอเพื่อใช้พิจารณาความพร้อมในการดำเนินโครงการ ข้อมูลดังกล่าวต้องถูกจัดทำอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ตามหลักวิชาการ ส่วนแผนรายละเอียดให้จัดทำในช่วงดำเนินโครงการ

(ก) แผนการ วิธีการบริหาร โครงการ และการจัดสรรการใช้บุคลากรและแรงงานรวมถึง Organization Chart เพื่อการดำเนิน โครงการ

(ข) แผนการใช้เครื่องมือและเครื่องจักร

(ค) แผนงานการดำเนินงานเบื้องต้น (Preliminary work schedule) ในการออกแบบทางวิศวกรรม การจัดหา ผลิต จัดส่ง ติดตั้ง ทดสอบย่อย ทดสอบรวม ทดลองวิ่ง ฯลฯ ในรูปแบบของ Bar chart โดยใช้ Primavera พร้อม Milestones และ key-date ทั้งหมด

(ง) แผนการ วิธีการและขั้นตอนในการประสานงานออกแบบและเชื่อมต่อกับระบบอื่นๆ

(จ) แผนการการควบคุมและประกันคุณภาพของโครงการ (Quality control and assurance)

(ฉ) แผนการ วิธีการผลิต การควบคุมคุณภาพของผลิตภัณฑ์ระหว่างการผลิต

(ช) แผนการ วิธีการจัดส่งวัสดุ อุปกรณ์ และการเก็บรักษาเมื่อมาถึงหน้างาน

(ซ) แผนการ วิธีการและขั้นตอนการติดตั้ง และการทดสอบระบบย่อย (Individual Test)

(ฅ) แผนการ วิธีการและขั้นตอนการประสานและการทดสอบระบบรวม (Integration Test)

(ญ) แผนการ วิธีการและขั้นตอนการจัดเตรียม คู่มือการใช้อุปกรณ์ คู่มือการเดินรถ

คู่มือการซ่อมบำรุง

(ฎ) แผนการ วิธีการฝึกอบรมและการถ่ายทอดเทคโนโลยี

(ฏ) แผนการ วิธีการจัดทำและส่งมอบเอกสาร/วัสดุ อาทิ อะไหล่ เอกสาร As-built document ฯลฯ

(ฐ) แผนการ วิธีการตรวจสอบรับรองความปลอดภัยก่อนการเปิดใช้งาน (System Verification)

ข้อมูลพื้นฐานตาม (ก) ถึง (ฐ) ให้ผู้เสนอราคาจัดทำรวมไม่เกิน 50 หน้ากระดาษขนาด A4 ยกเว้นแผนงานการดำเนินงานเบื้องต้นในข้อ (ข) ให้เสนอในรูปแบบกระดาษ A3 ตามความเหมาะสม

3.1.9 เอกสารยืนยันราคา (Fair Price Agreement) ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นราคาตาม (1) รายการแสดงปริมาณงานในซองข้อเสนอด้านราคา (2) บัญชีราคาอุปกรณ์ วัสดุสิ้นเปลือง ค่าแรง และ อื่นๆ ซึ่งรวมถึง อะไหล่ วัสดุต่างๆ วัสดุสิ้นเปลือง ซอฟต์แวร์ เฟิร์มแวร์ และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง โดยให้มีความสอดคล้องกับราคากลางที่ใช้ในโครงการนี้ และต้องมีการยืนยันราคาโดยแบ่งเป็นสองระยะ ระยะละ 5 ปี ให้มีการยืนยันราคาโดยไม่ปรับเปลี่ยนราคาใน 5 ปีแรก นับจากวันที่ระบุในหนังสือรับรองงานที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ (Final Acceptance) และยอมให้มีการปรับเปลี่ยนราคาได้ (Escalation) สำหรับ 5 ปีหลัง ตามแบบฟอร์มเอกสารยืนยันราคา (Fair price Agreement) ตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ข(5) ของเอกสารคำแนะนำสำหรับผู้เสนอราคา

3.1.10 หนังสือรับทราบเอกสารประมวลเพิ่มเติมทั้งหมดที่ได้รับก่อนวันปิดเสนอราคา โดยมีหมายเลขเอกสารอ้างอิง ชื่อเรื่อง และวันที่ได้รับแนบมาด้วย

3.1.11 หนังสือรับรองโดยผู้เสนอราคา รับรองว่าผู้เสนอราคาเข้าใจเงื่อนไขข้อกำหนดและวัตถุประสงค์ทั้งหมดของงานติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560 และผู้เสนอราคายืนยันและรับรองว่าจะดำเนินงานดังกล่าวตามเงื่อนไขข้อกำหนดและวัตถุประสงค์ทั้งหมดของงาน

3.1.12 ใบสรุปการจัดส่งเอกสารหลักฐานแสดงคุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.2 ของเอกสารข้อเสนอด้านอื่นๆ

ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำเอกสารข้อเสนอทางด้านอื่นๆ ซึ่งแบ่งเป็นสองประเภทคือ ต้นทุนพัสดุตลอดอายุการใช้งาน (ด้านพลังงาน ด้านบุคลากร และ ด้านอะไหล่ ฯลฯ) และบริการหลังการขาย โดยต้นทุนพัสดุตลอดอายุการใช้งานให้จัดเตรียมบนพื้นฐานของข้อมูลเบื้องต้นตามภาคผนวก ข(6) ของเอกสารคำแนะนำสำหรับผู้เสนอราคา เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ต้นทุนพัสดุตลอดอายุการและนำผลการวิเคราะห์ไปใส่ไว้ในตารางสรุป (ภาคผนวก ข (7) ของเอกสารคำแนะนำสำหรับผู้เสนอราคา) ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำเอกสารข้อเสนอให้สอดคล้องกับแบบก่อสร้าง/ติดตั้ง และรายการประกอบแบบ โดยมีรายละเอียดที่ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามหลักวิชาการ หลักปฏิบัติที่ใช้ในสากล พร้อมคำอธิบาย คำชี้แจง ประกอบในแต่ละหัวข้อซึ่งตรงตามความต้องการของเอกสารนี้มีความสอดคล้องกัน มีความชัดเจน และสามารถทำความเข้าใจได้ง่าย โดยใช้ข้อมูลขณะทำการประเมินพื้นฐานในการคำนวณนับตั้งแต่วันเปิดเดินรถไปจนครบปีที่ 25 โดยไม่มีการปรับราคาตัววัสดุอุปกรณ์ ฯลฯ ตามอัตราเงินเฟ้อหรือปัจจัยอื่นๆ (ซึ่งทำให้มูลค่าทั้งหมดเป็น Net Present Value) โดยให้ผู้เสนอราคาจัดทำเอกสารในหัวข้อ 3.2 นี้รวมไม่เกิน 500 หน้ากระดาษขนาด A4 (ยกเว้น Catalog และ Datasheet จากโรงงาน ให้แยกแสดงในภาคผนวก) ดังต่อไปนี้

3.2.1 การวิเคราะห์ต้นทุนด้านพลังงาน ซึ่งอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย

3.2.1.1 ข้อมูลทางเทคนิคของระบบ APM โดยรวม และระบบย่อยหลักแต่ละระบบ รวมถึงการออกแบบ Manufacturing design เบื้องต้น โดยมีความสอดคล้องกับรายการประกอบแบบ แบบรูป และไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอุโมงค์ สถานี และ Depot ตามที่ได้ออกแบบไว้ รายละเอียดคุณสมบัติการทำงาน (functionality) และสมรรถนะของระบบ โคนรวม และระบบย่อยหลัก (Major sub-system) ทุกระบบชนิด/จำนวนอุปกรณ์ที่ต้องใช้สำหรับแต่ละระบบย่อยหลักรวมถึงรายการการเชื่อมต่อภายในระบบ APM และกับระบบภายนอก APM เป็นต้น ส่วนออกแบบฯ รายละเอียดให้จัดทำระหว่างดำเนิน โครงการ

3.2.1.2 ข้อมูลรายละเอียดทางเทคนิคของผลิตภัณฑ์อุปกรณ์ต่างๆ รุ่นฯลฯซึ่งใช้ในแต่ละระบบย่อยหลักที่เสนอสำหรับโครงการนี้ รวมถึงตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์แต่ละรายการ และข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็น อาทิ จำนวนต่ำสุดในการสั่งซื้อ ระยะเวลาในการส่งของ รายละเอียดเพื่อการติดต่อ เป็นต้น

3.2.1.3 การวิเคราะห์และการจัดรูปแบบการเดินรถ (Train simulation) และการจัดรูปแบบขบวนรถ (Train configuration) ในโครงการระยะที่ 2, 3, 4 และระยะเต็มขีดความสามารถซึ่งครอบคลุมถึงการเปิดเดินรถเป็นเวลา 25 ปี

/3.2.1.4 การวิเคราะห์...

3.2.1.4 การวิเคราะห์การใช้พลังงานในการเดินรถ (Power simulation) ซึ่งคำนึงถึง การเดินรถช่วง Normal Peak, Surged Peak, Off peak สำหรับแต่ละวัน ซึ่งครอบคลุมถึงการเปิดเดินรถเป็นเวลา 25 ปี

3.2.1.5 การวิเคราะห์การใช้พลังงาน/สาธารณูปโภค ในรูปแบบอื่นๆ รวมถึง พลังงานไฟฟ้า สำหรับระบบย่อยหลัก (Major Sub-system) นอกเหนือจาก ข้อ 3.2.1.4, การใช้น้ำประปา หรือพลังงานในรูปแบบอื่นๆ ซึ่งครอบคลุมถึงการเปิดเดินรถเป็นเวลา 25 ปี

3.2.1.6 การวิเคราะห์ค่า Reliability, Availability, Maintainability และ Safety ของระบบย่อยหลัก และระบบรวมของ APM ให้สอดคล้องกับความต้องการของโครงการ อาทิ ค่า Availability ของระบบโดยรวม ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 99.5 ฯลฯ โดยพิจารณาจากข้อมูลต่างๆ รวมถึงอายุการใช้งานของระบบต่างๆ ชิ้นส่วนอุปกรณ์ อะไหล่วัสดุต่างๆ วัสดุสิ้นเปลือง ฯลฯ (Part service life) การจัดหาปรับปรุง (Update) ซอฟต์แวร์ เฟิร์มแวร์ เพื่อแสดง ถึงคุณภาพสมรรถนะของระบบตลอดอายุการใช้งานที่ได้ออกแบบไว้ คือ 25 ปี

3.2.1.7 การคำนวณค่าใช้จ่ายตามข้อ 3.2.1 ทั้งหมด ในแต่ละปีเป็นเวลา 25 ปี

3.2.1.8 เอกสารรับรองจากผู้เสนอราคาและผู้ผลิตว่าการวิเคราะห์/คำนวณข้อ 3.2.1 ถูกต้องทางหลักวิชาการและสามารถนำไปดำเนินการได้จริง

3.2.2 การวิเคราะห์ต้นทุนด้านบุคลากรซึ่งอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย

3.2.2.1 แผนการเดินรถและการทำหน้าที่ของบุคลากรเบื้องต้นสำหรับโครงการระยะที่ 2, 3, 4 และ ระยะเต็มขีดความสามารถ(System Operation Plan) รวมถึงการเดินรถช่วงคับคั่ง (Normal Peak and Surged Peak) และช่วงไม่คับคั่ง (Off-peak) แผนการเดินรถฯ เมื่ออุปกรณ์บกพร่อง (Degraded) และแผนการเดินรถฯ ในกรณีฉุกเฉิน (Emergency) โดยคำนึงถึงความเหมาะสมในการเดินรถในแต่ละช่วงเวลาปลอดภัยในการให้บริการ (Safety and Security) โดยคำนึงถึงข้อ 3.2.1.6 โดยแผนรายละเอียดให้จัดทำในช่วงดำเนินโครงการ

3.2.2.2 แผนการซ่อมบำรุงและการทำหน้าที่ของบุคลากรเบื้องต้น (Maintenance Plan) สำหรับโครงการระยะที่ 2, 3, 4 และ ระยะเต็มขีดความสามารถ(Maintenance Operation plan) รวมถึงการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) การบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) และการซ่อมบำรุงใหญ่ (Overhaul) รวมถึงตารางการซ่อมบำรุง ตารางการซ่อม Overhaul และชนิดและจำนวนของอุปกรณ์ที่คาดว่าจะต้องเปลี่ยน ในแต่ละปีเป็นเวลา 25 ปี โดยคำนึงถึงข้อ 3.2.1.5 โดยแผนรายละเอียดให้จัดทำในช่วงดำเนินโครงการ

3.2.2.3 ลักษณะและขนาดขององค์กรเบื้องต้นเพื่อการเดินรถและซ่อมบำรุง (Operation and Maintenance organization) ตามข้อ 3.2.2.1 และ 3.2.2.2 เพื่อรองรับการทำงานตลอด 24 ชั่วโมงทุกวัน พร้อมคำอธิบายหน้าที่ของแต่ละตำแหน่ง โดยรายละเอียดให้จัดทำในช่วงดำเนินโครงการ

3.2.2.4 ค่าจ้างสำหรับบุคลากรตามข้อ 3.2.2.3

/3.2.2.5 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ...

3.2.2.5 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ นอกเหนือจาก ข้อ 3.2.2.4 เช่น อุปกรณ์สำนักงาน เป็นต้น

3.2.2.6 การคำนวณค่าจ้าง/ค่าใช้จ่ายตามข้อ 3.2.2 ทั้งหมดในแต่ละปีเป็นเวลา 25 ปี

3.2.2.7 เอกสารรับรองจากผู้ผลิตและผู้เสนอราคาว่าการวิเคราะห์/คำนวณข้อ 3.2.2 ถูกต้องทางหลักวิชาการและสามารถนำไปดำเนินการได้จริง

3.2.3 การวิเคราะห์ต้นทุนด้านอะไหล่ ฯลฯ

ค่าการจัดหาและการบริหารอุปกรณ์สำหรับงานซ่อมบำรุงระบบ APM รวมถึง อะไหล่ วัสดุต่างๆ วัสดุสิ้นเปลือง ซอฟต์แวร์ เฟิร์มแวร์ และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ ซึ่งอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย

3.2.3.1 ความเหมาะสมในการจัดหาอะไหล่ (Spare part availability) คือ 1) มีการสำรองอะไหล่บางส่วนไว้ในประเทศ มีระยะเวลาที่สั้นในการส่งมอบอะไหล่ 2) มีความต่อเนื่องในการผลิตอุปกรณ์ของระบบ APM และอะไหล่ที่ผ่านมา เป็นต้น

3.2.3.2 รายการซ่อมบำรุง วัสดุ ระบบต่างๆ อะไหล่ วัสดุสิ้นเปลืองเฟิร์มแวร์ ซอฟต์แวร์ ฯลฯ ตามข้อ 3.2.2.2 ในแต่ละปีเป็นเวลา 25 ปี

3.2.3.3 ค่าใช้จ่ายสำหรับค่าวัสดุ ระบบต่างๆ อะไหล่ วัสดุสิ้นเปลืองเฟิร์มแวร์ ซอฟต์แวร์ ฯลฯ ตามข้อ 3.2.3.2 โดยใช้ข้อมูลราคาจาก Fair price agreement

3.2.3.4 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ นอกเหนือจาก 3.2.3.3 เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและเก็บสำรองอะไหล่/ปริมาณการสำรองตามข้อ 3.2.3.1 ค่าใช้จ่ายในการกำจัดขยะสารเคมี เป็นต้น

3.2.3.5 การคำนวณค่าใช้จ่ายตามข้อ 3.2.3 ทั้งหมด ในแต่ละปีเป็นเวลา 25 ปี

3.2.3.6 เอกสารรับรองจากผู้เสนอราคาและผู้ผลิตว่าการคำนวณข้อ 3.2.3 ถูกต้องทางหลักวิชาการและสามารถนำไปดำเนินการได้จริง

3.2.4 การบริการหลังการขายต่อ ทอท. (After Sales Services)

3.2.4.1 หนังสือรับรองการจัดหาผู้เชี่ยวชาญอย่างน้อยสำหรับงานปฏิบัติการเดินรถ (Train Operation Specialist) งานซ่อมบำรุง (Maintenance Specialist) และ งานด้านความปลอดภัยและคุณภาพในการเดินรถ (System Safety & Quality Specialist) ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในงานดังกล่าวโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย เป็นเวลา 2 ปีนับจากเปิดให้บริการเดินรถ (ถ้ามี)

3.2.4.2 หนังสือรับรองการขยายระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่องของอุปกรณ์หรือระบบย่อยหลักหลังจากสิ้นสุดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานอีกอย่างน้อย 3 ปี (ถ้ามี)

3.2.4.3 หนังสือรับรองการรับผิดชอบงานปฏิบัติการเดินรถและซ่อมบำรุงในปีแรก ดังที่ระบุในภาคผนวก ข(6) และสอดคล้องกับข้อ 3.2.2 โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย (ถ้ามี)

/3.2.4.4 หนังสือรับรอง...

3.2.4.4 หนังสือรับรองการรับผิดชอบงานปฏิบัติการเดินรถและซ่อมบำรุงในปีที่สอง
ดังที่ระบุในภาคผนวก ข(6) และสอดคล้องกับข้อ 3.2.2 โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย (ถ้ามี)

3.2.4.5 หนังสือรับรองการรับผิดชอบการจัดหาวัสดุสิ้นเปลือง การปรับปรุงเฟิร์มแวร์
ซอฟต์แวร์ หรืออื่นๆ ที่จำเป็น (ยกเว้นการจัดหาอะไหล่) ในปีแรกตามข้อ 3.2.3 นอกเหนือจากการจัดหาวัสดุสิ้นเปลือง
เฟิร์มแวร์ซอฟต์แวร์ ฯลฯ ตามสัญญา โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย (ถ้ามี)

3.2.4.6 หนังสือรับรองการรับผิดชอบการจัดหาวัสดุสิ้นเปลือง การปรับปรุงเฟิร์มแวร์
ซอฟต์แวร์ หรืออื่นๆ ที่จำเป็น (ยกเว้นการจัดหาอะไหล่) ในปีที่สองตามข้อ 3.2.3 นอกเหนือจากการจัดหาวัสดุสิ้นเปลือง
เฟิร์มแวร์ซอฟต์แวร์ ฯลฯ ตามสัญญา โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย (ถ้ามี)

3.3 ของเอกสารข้อเสนอด้านราคาอย่างน้อยที่สุดประกอบด้วยรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.3.1 ใบเสนอราคา (ต้นฉบับ)

เอกสารใบเสนอราคางานซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โดยผู้เสนอราคาจะต้อง
เสนอราคาเป็นราคาเหมารวม (Lump Sum) เป็นเงินบาท โดยเขียนเป็นตัวเลข และกำกับด้วยตัวอักษรให้ตรงกัน
ถ้าไม่ตรงกันให้ถือตัวอักษรเป็นสำคัญ และจะต้องไม่มีการชดเชบหรือแก้ไข หากมีการชดเชบ ตก เดิม แก้ไข เปลี่ยนแปลง
จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนองานพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง ต้องยื่นราคาที่เสนอไม่น้อยกว่า 180 วัน
(หนึ่งร้อยแปดสิบวัน) นับตั้งแต่วันเสนอราคา ตามแบบฟอร์มที่กำหนด

3.3.2 ใบประมาณการราคา

รายการแสดงปริมาณงาน (Bill of Quantity) จะมีปริมาณเนื้องานระบุไว้ทุกรายการ ผู้เสนอราคามีหน้าที่
ตรวจสอบความถูกต้องและมีสิทธิแก้ไขปริมาณงานเหล่านี้ได้โดยผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบปริมาณงาน
ให้โครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามรูปแบบและรายการประกอบแบบเป็นสำคัญ จะเรียก้องค่าติดตั้งเพิ่มเติมอันเนื่อง
มาจากปริมาณเนื้องานที่ผิดพลาดมิได้ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรายละเอียด ราคาต่อหน่วยเป็นเงินบาท และจะต้อง
ไม่มีการชดเชบหรือแก้ไข หากมีการชดเชบ ตก เดิม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาพร้อมประทับตรา
(ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง ต้องยื่นราคาที่เสนอไม่น้อยกว่า 180 วัน (หนึ่งร้อยแปดสิบวัน) นับตั้งแต่วันเสนอราคาตาม
แบบฟอร์มในรายการแสดงปริมาณงาน หากราคาตามใบประมาณราคาไม่ตรงกับใบเสนอราคา ทอท.จะยึดราคา
ตามใบเสนอราคาเป็นหลัก

3.3.3 ใบสรุปการจัดส่งเอกสารใบเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องสรุปการจัดส่งเอกสารใบเสนอราคา ตามแบบฟอร์มที่กำหนด (ภาคผนวก ข
ของเอกสารคำแนะนำสำหรับผู้เสนอราคา (Instruction to Tenderer: ITT))

/ในกรณีที่...

ในกรณีที่ผู้เสนอราคาไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในการจัดทำและเสนอเอกสารตามข้อ 3 ไม่ว่าข้อใดข้อหนึ่ง ทอท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาเอกสารของผู้เสนอราคา และไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ สำหรับความเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้เสนอราคาไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในการเสนองานดังกล่าวแล้วนี้

4. คำถาม-คำตอบ

หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับข้อกำหนดและรายละเอียด ทอท. กำหนดให้ผู้ซื้อเอกสารประมูล สามารถส่งคำถามเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นภาษาไทย ถึง ทอท. และทาง ทอท. จะทำการตอบคำถามเป็นลายลักษณ์อักษรภายในเวลาและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในประกาศประมูลโดยคำตอบจากทาง ทอท. ที่เป็นลายลักษณ์อักษรเท่านั้น จึงจะถือเป็นไปตามข้อกำหนดในการจัดเตรียมและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อกำหนดและรายละเอียด

ผู้เสนอราคาต้องจัดทำคำถามตามแบบฟอร์มที่แสดงไว้ในแบบคำถาม (ภาคผนวก ข ของเอกสารคำแนะนำสำหรับผู้เสนอราคา) และนำส่งเอกสารหรือทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึง ประธานกรรมการจัดหาพัสดุ งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ(ปีงบประมาณ 2554-2560) ทั้งนี้ ทอท. จะไม่ตอบคำถามใดๆ ที่ไม่ได้ดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ข้างต้น และ ทอท. จะไม่รับผิดชอบใดๆ ในผลที่เกิดตามมา

5. การยื่นขอเสนอราคา

5.1 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเสนอราคาตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารการประมูลฯ นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการชดเชยหรือแก้ไข หากมีการชดเชย ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลงจะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกที่

5.2 ผู้เสนอราคาต้องใช้ต้นฉบับใบเสนอราคาที่ได้รับจากทอท. นี้เท่านั้น ทอท. จะไม่รับพิจารณาสำเนาใบเสนอราคาที่จัดพิมพ์ขึ้นใหม่ หรือใบเสนอราคาอื่นใดนอกเหนือจากต้นฉบับดังกล่าว สำหรับรายการแสดงปริมาณงานก่อสร้างตามแบบที่กำหนดให้ ผู้เสนอราคาสามารถจัดทำเพิ่มเติมในรูปแบบเดิมได้

5.3 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

5.3.1 กรณีการซื้อจะต้องเสนอเป็นราคาของแท่งของใหม่ยังไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน และเมื่อส่งมอบจะต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์สามารถใช้งานได้ทันที

5.3.2 กรณีการจ้างจะต้องเป็นราคาที่ไว้วัสดุอย่างดี เป็นของใหม่ยังไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน และจะต้องดำเนินการโดยช่างฝีมือดี และเมื่อส่งมอบจะต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์สามารถใช้งานได้ทันที

5.3.3 กรณีการเช่าสิ่งของที่เสนอนั้นจะต้องใช้งานได้ติดตามวัตถุประสงค์แห่งการเช่า โดยมีคุณสมบัติตามรายละเอียดและเงื่อนไขของ ทอท. และเมื่อส่งมอบจะต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์สามารถใช้งานได้ทันที

/5.3.4 ผู้เสนอราคา...

5.3.4 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท โดยเสนอราคารวมและหรือราคาต่อหน่วย และหรือราคาต่อรายการ เพียงราคาเดียวเท่านั้น ลงในคั่นฉบับใบเสนอราคาที่ได้รับจาก ทอท. จำนวนเงินที่เสนอ ต้องระบุตรงกัน ทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ และราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้วจนกระทั่งส่งมอบราคาที่เสนอจะต้องกำหนดวันยื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา ทั้งนี้ภายในกำหนดยื่นราคาดังกล่าว ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

5.4 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการภายใน 870 วัน นับตั้งแต่วันที่ ทอท. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed)

5.5 ก่อนยื่นซองประมูลฯ ผู้เสนอราคาจะต้องตรวจร่างสัญญา รายละเอียดต่างๆ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจในเอกสารประมูลฯ ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นซองประมูลตามเงื่อนไขในเอกสารประมูลฯ

5.6 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นซองประมูลที่มีผนึกซองเรียบร้อย โดยแยกเป็น 3 ซอง ดังนี้

(1) ซองเอกสารแสดงคุณสมบัติ ซึ่งประกอบด้วยหลักฐานการเสนอราคาตามข้อ 3.1 เอกสารต้นฉบับไม่เข้าเล่ม 1 ชุด และเอกสารสำเนาเข้าเล่ม 15 ชุด จ่าหน้าซองถึงประธานกรรมการจัดหาพัสดุ โดยระบุหน้าซองว่า “เอกสารแสดงคุณสมบัติ งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ตามเอกสารประมูลเลขที่ 8RP9-591001”

(2) ซองข้อเสนอด้านอื่นๆ ซึ่งประกอบด้วยหลักฐานการเสนอราคาตามข้อ 3.2 ต้นฉบับไม่เข้าเล่ม 1 ชุด และเอกสารสำเนาเข้าเล่ม 15 ชุด จ่าหน้าซองถึงประธานกรรมการจัดหาพัสดุ โดยระบุหน้าซองว่า

“ข้อเสนอด้านอื่นๆ งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ตามเอกสารประมูลเลขที่ 8RP9-591001”

(3) ซองข้อเสนอด้านราคา ซึ่งประกอบด้วย ใบเสนอราคา และใบประมาณการ เอกสารต้นฉบับไม่เข้าเล่ม 1 ชุด และเอกสารสำเนาเข้าเล่ม 15 ชุด พร้อม Electronic File 3ชุดจ่าหน้าซองถึง ประธานกรรมการจัดหาพัสดุ โดยระบุหน้าซองว่า

“ข้อเสนอด้านราคา งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ตามเอกสารประมูลเลขที่ 8RP9-591001”

5.7 ผู้เสนอราคาต้องยื่นซองประมูลฯ โดยยื่นตรงต่อ ทอท. ตามวัน เวลาและสถานที่ที่ ทอท. กำหนด เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองประมูลฯแล้ว ทอท. จะไม่รับซองประมูลฯ หรือเอกสารหลักฐานต่างๆ ตามเงื่อนไขที่กำหนด ในประกาศประมูลฯอีกโดยเด็ดขาด

ซองประมูลฯที่ยื่นต่อทอท. และ ทอท.ลงทะเบียนรับซองแล้วจะถอนคืนมิได้

5.8 ในการยื่นซองประมูลฯ ผู้เสนอราคาจะต้องนำหลักประกันของ มูลค่าจำนวน 155,000,000 บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) มาส่งมอบให้ ทอท. โดยไม่ต้องบรรจุซอง เพื่อให้คณะกรรมการจัดหาพัสดุตรวจสอบความถูกต้องก่อน หากไม่ถูกต้องหรือครบถ้วนตามที่ ทอท. กำหนดไว้ คณะกรรมการจัดหาพัสดุจะไม่รับซองเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้น โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(1) เงินสด

(2) เช็ควงที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่ ทอท. จะต้องเป็นเช็ควงวันที่ที่ใส่เช็ควงชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการของ ทอท.

(3) หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารต่างประเทศ ที่มีสาขาในประเทศไทย ตามแบบที่ ทอท. กำหนด

(4) พันธบัตรรัฐบาลไทย

ในกรณีผู้เสนอราคา เสนอราคาในฐานะกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือ นิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ให้ระบุชื่อผู้เสนอราคาในหนังสือค้ำประกัน เป็นชื่อกิจการร่วมค้าหรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (ถ้ามี) และระบุชื่อสมาชิกทุกรายในกิจการร่วมค้าหรือนิติบุคคลร่วมทำงานนั้นมาด้วย

หลักประกันซองตามข้อนี้ ทอท. จะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดไม่เกิน 2 ราย จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงหรือเมื่อผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว การคืนหลักประกันซองไม่ว่ากรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

5.9 ข้อมูลและรายละเอียดใดๆ ในเอกสารข้อเสนอที่ไม่ใช่ภาษาไทย จะต้องแปลเป็นภาษาไทย ที่ได้รับการรับรองโดยผู้เสนอราคา ทอท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาข้อมูลและรายละเอียดของเอกสารที่เสนอมาเป็นภาษาอื่นที่ไม่ใช่ภาษาไทยโดยไม่มีคำแปลแนบมาด้วย ยกเว้น สำเนาหนังสือสัญญาหรือข้อตกลงกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงานตามข้อ 3.1.4.1 หนังสือรับรองผลงาน และ/หรือสำเนาสัญญาจ้าง ตามข้อ 3.1.7 และเอกสารหลักฐานในซองเอกสารข้อเสนอด้านอื่นๆ ตามข้อ 3.2 ที่เป็นภาษาอังกฤษ

6. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

6.1 ทอท. จะเปิดซองและตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายจาก ซองเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้เสนอราคา เป็นอันดับแรก ว่าเป็นผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามที่ ทอท. กำหนดไว้หรือไม่ และตรวจสอบการเป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประมูลหรือไม่

/หากปรากฏ...

หากปรากฏต่อคณะกรรมการจัดหาพัสดุ ก่อนหรือในขณะที่มีการเปิดซองประมูลฯว่ามีผู้เสนอราคา กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม และคณะกรรมการจัดหาพัสดุ เชื่อว่ามีการกระทำ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการจัดหาพัสดุจะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาดังกล่าวทุกรายออกจากการเป็นผู้เสนอราคาครั้งนี้ และ ทอท. จะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ที่จ้างงานรวมทั้งจะ เพิกถอนรายชื่อออกจากทะเบียนผู้ค้าของ ทอท. เว้นแต่คณะกรรมการจัดหาพัสดุจะวินิจฉัยว่าผู้เสนอราคานั้น เป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประ โยชน์ต่อการพิจารณาของ ทอท. และมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว

ผู้เสนอราคาที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้เสนอราคาเพราะเหตุเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้เสนอราคาที่ทำกรทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อทอท. ภายใน 3 วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการจัดหาพัสดุ พร้อมทั้ง แสดงเหตุผลของการอุทธรณ์และเอกสารที่เกี่ยวข้องมาด้วย การวินิจฉัยอุทธรณ์ของทอท. ให้ถือเป็นที่สุด

การยื่นอุทธรณ์ดังกล่าวย่อมไม่เป็นเหตุให้มีการขยายระยะเวลาการเปิดซองประมูลฯเว้นแต่ ทอท. พิจารณาเห็นว่า การขยายระยะเวลาดังกล่าวจะเป็นประโยชน์แก่ ทอท. อย่างยิ่ง และในกรณีที่ทอท. พิจารณาเห็น ด้วยกับคำคัดค้านของผู้อุทธรณ์ และเห็นว่ากรยกเลิกการประมูลฯที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ ทอท. อย่างยิ่ง ให้ทอท. มีอำนาจยกเลิกการประมูลฯดังกล่าวได้

สำหรับผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติถูกต้องและไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีการกระทำ การอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ทอท. จะประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการ คัดเลือกก่อนการเปิดซองข้อเสนอด้านอื่นๆ

6.2 เกณฑ์ในการคัดเลือก

ในการประมูลฯครั้งนี้ ทอท. จะพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคาโดยใช้เกณฑ์อื่นประกอบเกณฑ์ ราคาโดยตามข้อกำหนดของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2553 และตาม ข้อกำหนดของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ว่าด้วยการพัสดุ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2556 ดังนี้

6.2.1 ทอท. จะเปิดซอง และพิจารณาข้อเสนอด้านอื่นๆ และข้อเสนอด้านราคาของผู้เสนอราคาทุกราย ที่ผ่านการพิจารณาคัดเลือกตามข้อ 6.1 ทั้งนี้ ทอท. จะคืนซองข้อเสนอทางด้านอื่นๆ และข้อเสนอทางด้านราคาในสภาพ เดิมโดยไม่เปิดซองพร้อมหลักประกันซอง (ถ้ามี) ให้ผู้เสนอราคาที่ไม่ผ่านการพิจารณาคัดเลือกของผู้เสนอราคาตามข้อ 6.1 ทุกราย

6.2.2 ทอท. จะประเมินข้อเสนอด้านอื่นๆ และข้อเสนอด้านราคารวมกันให้อยู่ในรูปคะแนน ตามเกณฑ์ที่กำหนดในข้อกำหนดรายละเอียด ทั้งนี้จะประเมินข้อเสนอทางด้านอื่นๆก่อน แล้วจึงเปิดซองประเมิน ข้อเสนอด้านราคา

6.2.3 การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จะจัดเรียงลำดับตามคะแนน โดยจะพิจารณาเฉพาะข้อเสนอ ที่ได้คะแนนร้อยละ 80 ขึ้นไป

/6.2.4 ในการประมูล...

6.2.4 ในการประมูลครั้งนี้ ทอท. จะพิจารณาตัดสินด้วยคะแนนรวมของข้อเสนอที่มีคะแนนสูงสุด โดยจะเจรจาต่อรองราคากับผู้เสนอราคารายนั้นให้ได้ราคาที่เหมาะสมและไม่เกินวงเงินที่ขอจัดหา

6.2.5 หากการดำเนินการตามข้อ 6.2.4 แล้วไม่ได้ผล ทอท. จะเจรจาต่อรองราคากับผู้เสนอราคาที่มีคะแนนรวมสูงรายถัดไปอีกหนึ่งราย หากเจรจาต่อรองแล้วราคาที่เสนอยังสูงกว่าราคาที่ขอจัดหา ทอท. จะดำเนินการตามที่เห็นสมควรต่อไป

6.2.6 ในกรณีที่ผู้เสนอราคามีคะแนนรวมกันสูงสุดเท่ากันหลายราย ทอท. จะเชิญผู้เสนอราคาดังกล่าวมาเสนอราคาใหม่พร้อมกัน ด้วยวิธียื่นซองเสนอเฉพาะราคา หากผู้เสนอราคารายใดไม่มาขึ้นซองให้ถือว่าผู้เสนอราคารายนั้นยื่นราคาตามที่เสนอไว้เดิม และ ทอท. จะคัดเลือกผู้เสนอราคาค่ำสุดมาเจรจาต่อรองราคา เพื่อให้ได้ราคาที่เหมาะสม และไม่เกินวงเงินที่ขอจัดหา

6.2.7 หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือครบถ้วน หรือยื่นซองประมูลฯ ไม่ถูกต้อง คณะกรรมการจัดหาพัสดุ จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดจากเงื่อนไขของเอกสารการประมูลฯ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อ ทอท. เท่านั้น

6.2.8 ทอท. สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคา โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้น ในบัญชีผู้ซื้อเอกสารการประมูลฯ ของ ทอท.
- (2) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล (บุคคลธรรมดา) หรือลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาอย่างใด

อย่างหนึ่งหรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

(3) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารการประมูลฯ ที่เป็นสาระสำคัญหรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

(4) ราคาที่เสนอมีการชุลบ ตก เดิม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้เสนอราคามีได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

6.2.9 ในการตัดสินการประมูลฯ คณะกรรมการจัดหาพัสดุ มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะหรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ ทอท. มีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

6.2.10 ทอท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาค่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้และอาจพิจารณาเลือกซื้อ ตามจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประมูลฯ โดยไม่พิจารณาจัดหาเลยก็ได้ สุดแต่พิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทาง ทอท. เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ ทอท. เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆมิได้ รวมทั้ง ทอท. จะพิจารณายกเลิกการประมูลฯ และลงโทษผู้เสนอราคาไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคา อันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทนเป็นต้น

/ ในกรณีที่ผู้เสนอ...

ในกรณีที่ผู้เสนอราคาค่ำสุด เสนอราคาค่างานคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการจัดหาพัสดุ จะให้ผู้เสนอราคารายนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่เชื่อได้ว่าผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามการประมูลฯ ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ ทอท. มีสิทธิที่จะไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

6.2.11 ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการเปิดซองประมูลฯ ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกตามที่ได้ประกาศรายชื่อไว้ ตามข้อ 6.1 เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้เสนอราคาที่ทำกรทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ทอท. มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าวออกจากประกาศรายชื่อตามข้อ 6.1 และ ทอท. จะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ที่งานรวมทั้งเพิกถอนรายชื่อออกจากทะเบียนผู้ค้าของ ทอท.

ในกรณีนี้หากทอท. พิจารณาเห็นว่า การยกเลิกประมูลฯ ที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทาง ทอท. อย่างยิ่ง ทอท. มีอำนาจยกเลิกการประมูลฯ ดังกล่าวได้

6.2.12 ผู้เสนอราคาจะต้องมาดูสถานที่และรับฟังคำชี้แจง ตามวัน เวลา และสถานที่ที่ ทอท. กำหนด หากผู้เสนอราคาไม่มาดูสถานที่จะถือว่าผู้เสนอราคาเข้าใจและทราบในรายละเอียดต่างๆ โดยจะไม่ยกขึ้นเป็นข้อโต้แย้งใดๆ ในการเสนอราคากับ ทอท.

6.2.13 ทอท. สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาค่ำสุดหรือราคาที่เป็นเหตุอันเชื่อได้ว่าไม่สามารถทำงานให้สำเร็จได้

6.2.14 ราคาที่เสนอเป็นราคาเหมารวมค่าใช้จ่ายทุกกรณี เช่น ค่าเรือขนสิ่งก่อสร้างเดิม, ค่าเรือย้ายระบบสาธารณูปโภคเดิมในพื้นที่โครงการ, ค่าซ่อมแซมหรือค่าปรับปรุงสภาพแวดล้อมต่างๆ ให้อยู่ในสภาพเดิม, ค่าประกันภัยก่อสร้าง, ค่าล่วงเวลาของเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน, ค่าน้ำค่าไฟฟ้า, ค่าบำบัดน้ำเสียสิ่งปฏิกูลอื่นๆ เป็นต้น

6.2.15 ทอท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่พิจารณาซื้อหรืออาจจะยกเลิกโดยไม่พิจารณาการซื้อเลยก็ได้สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของ ทอท. เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ ทอท. เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง ทอท. จะพิจารณายกเลิกการประมูลฯ และลงโทษผู้เสนอราคา ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การเสนองานอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนองานแทน เป็นต้น

6.2.16 การพิจารณาเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านอื่นๆ และด้านราคา ทอท. จะพิจารณาแยกเป็นส่วนต่างๆ ดังนี้

ของเอกสารข้อเสนอด้านอื่นๆ พิจารณาให้คะแนนรวม	700	คะแนน
โดยประกอบไปด้วย		
1. การวิเคราะห์ต้นทุนด้านพลังงาน	200	คะแนน
2. วิเคราะห์ต้นทุนด้านบุคลากร	150	คะแนน
3. การวิเคราะห์ต้นทุนด้านอะไหล่ ฯลฯ	150	คะแนน
4. การบริการหลังการขายต่อ ทอท. (After Sales Services)	200	คะแนน
ของเอกสารข้อเสนอด้านราคา พิจารณาให้คะแนนรวม	300	คะแนน
รวมทั้งสิ้น	1,000	คะแนน

7. การทำหนังสือแจ้งยืนยันตกลงซื้อก่อนทำสัญญาและการจัดทำสัญญา

7.1 ผู้เสนอราคาที่ ทอท. ตกลงในการซื้อ จะต้องยอมรับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในสัญญาหรือใบสั่งซื้อของ ทอท. ทุกประการ

ทอท. สงวนสิทธิ์ที่จะจัดทำใบสั่งซื้อ แทนการจัดทำสัญญา ในกรณีที่เห็นสมควร โดยผู้เสนอราคาจะต้องศึกษารายละเอียดก่อนการลงนามในใบสั่งซื้อ

7.2 ทอท. จะจัดส่งหนังสือแจ้งยืนยันตกลงซื้อไปให้ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก เพื่อกำหนดระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดการส่งมอบพัสดุไว้ในหนังสือตอบตกลงซื้อ พร้อมทั้งนัดหมายให้มาทำสัญญาตามรูปแบบที่ ทอท. กำหนด หลังจากวันที่ผู้มีอำนาจได้อนุมัติสั่งซื้อแล้ว (ยกเว้นงานที่มีกำหนดระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดชัดเจนตายตัวอยู่แล้ว หรือในข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดจ้างของ ทอท. กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น)

7.3 ผู้เสนอราคาที่ ทอท. ตกลงในการซื้อจะต้องทำสัญญาตามแบบที่ ทอท. กำหนด ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของราคาสั่งของหรือราคาค่าจ้างที่ประมูลฯ ได้ ให้ ทอท. ชี้คดถือไว้ทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(1) เงินสด

(2) เช็ควงที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่ ทอท. จะต้องเป็นเช็คลงวันที่ที่ใช้เช็คชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน 3 วันทำการของ ทอท.

(3) หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารต่างประเทศ ที่มีสาขาในประเทศไทย ตามแบบที่ ทอท. กำหนด โดยจะต้องไม่กำหนดระยะเวลาสิ้นสุดการค้ำประกันไว้

(4) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประมูลฯ พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาหรือใบสั่งซื้อ แล้ว

7.4 ในกรณีเป็นงานซื้อผู้ขายต้องเป็นผู้ติดอากรแสตมป์ในต้นฉบับสัญญาและคู่ฉบับสัญญาตามอัตราที่กฎหมายกำหนด

8. การจ่ายเงิน

ผู้ขายสามารถส่งเอกสารขอเบิกเงินค่าผลงานได้ไม่เกินเดือนละหนึ่งครั้งตามความก้าวหน้าของผลงานที่ผู้ซื้อได้กำหนดไว้ในข้อ 8 ของเอกสารสัญญาและเงื่อนไขของสัญญา (Conditions of Contract : COC)

9. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ซื้อยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้กับผู้ซื้อเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาตามสัญญาต่อวัน นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ผู้ซื้อได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง

10. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขาย จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานหรือสิ่งของ ระยะเวลา 2 ปี นับถัดจากวันที่ระบุงานแล้วเสร็จในหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จ

11. เงินล่วงหน้า

ผู้ขายมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้าในอัตราตามที่กำหนดไว้ในสัญญาและเงื่อนไขของสัญญาซื้อขายในจำนวนร้อยละ 10 ของราคาตามสัญญา แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าเป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารต่างประเทศที่มีสาขาในประเทศไทย ตามแบบ ดังระบุในสัญญาและเงื่อนไขของสัญญาซื้อขายให้แก่ ทอท. ก่อนการชำระเงินล่วงหน้านั้น ทอท. จะหักคืนเงินล่วงหน้าในการจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายทุกงวดในอัตราร้อยละ 10 จนครบ กรณีค่าจ้างตามสัญญาที่มีการเปลี่ยนแปลงน้อยลง ทอท. จะหักเงินที่จ่ายให้ผู้ขายจากงวดสุดท้ายจนครบ

12. ข้อสงวนสิทธิ์และอื่นๆ

12.1 เมื่อ ทอท. ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้ขายแล้ว ถ้าผู้ขาย จะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานซื้อดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำมาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศกำหนด ผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้ขาย จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมพาณิชย์ว่า ดังนี้

(1) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขาย ส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(2) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(3) ในกรณีที่ไมปฏิบัติตาม (1) หรือ (2) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการค้าพาณิชย์ว่า

12.2 ผู้เสนอราคาซึ่ง ทอท. ได้ทำการคัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่ ทอท. กำหนดหรือ ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญานั้น โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ทอท. จะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการและตัดออกจากทะเบียนผู้ค้าของ ทอท.

12.3 ทอท. สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไข เพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

12.4 ในระหว่างระยะเวลาการส่งมอบสิ่งของ หรือปฏิบัติงาน ผู้ขาย พึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและสัญญาได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

12.5 ในระหว่างระยะเวลาการทำงาน ผู้ขายต้องมีการรายงานความก้าวหน้าให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทุกสัปดาห์

12.6 ทอท. จะจัดให้มีการตอบข้อซักถามของประชาชน และจัดให้ประชาชนเข้าตรวจสอบได้ตามวิธีปฏิบัติที่กำหนดไว้เมื่อมีการร้องขอ

12.7 ในกรณีที่ผู้เสนอราคาที่ ทอท. พิจารณาให้เป็นผู้ได้รับงานซื้อ มีบุคลากรเป็นคนต่างด้าว หรือเป็นนิติบุคคลไทยดำเนินการร่วมกันกับนิติบุคคลต่างประเทศในลักษณะของกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือเป็นนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) และมีบุคลากรเป็นคนต่างด้าว บุคลากรที่เป็นคนต่างด้าวและ/หรือนิติบุคคลต่างประเทศดังกล่าวนั้น จะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจตามพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. 2542

13. เงื่อนไขและคุณสมบัติของผู้เสนอราคาตามประกาศคณะกรรมการ ป.ป.ช.

13.1 ผู้เสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ ทอท. ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศของทางราชการ

13.2 คู่สัญญากับ ทอท. ต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน 30,000 บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

13.3 คู่สัญญากับ ทอท. ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายเงินของงานตามสัญญาและยื่นต่อกรมสรรพากร รวมทั้งดำเนินการอื่นๆตามประกาศคณะกรรมการ ป.ป.ช. เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และที่แก้ไขเพิ่มเติม