



รายงานการศึกษาและวิเคราะห์
โครงการพัฒนาทำอวกาศยานสุวรรณภูมิ
(ปีงบประมาณ 2554 - 2559)



บริษัท ทำอวกาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มีนาคม 2553

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ 1	แนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 – 2559).....	1-1
1.	ความเป็นมา.....	1-1
2.	แผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ.....	1-4
3.	การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 1.....	1-5
3.1	ผลการพัฒนาโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 1.....	1-5
3.2	ปัญหาและอุปสรรคในการให้บริการ.....	1-8
4.	แนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ.....	1-14
4.1	แนวคิดการพัฒนา.....	1-14
4.2	การเปิดให้บริการท่าอากาศยานดอนเมืองตามมติคณะรัฐมนตรี.....	1-15
4.3	แนวทางการจัดทำโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ.....	1-15
4.4	การเสนอขออนุมัติโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 (ปีงบประมาณ 2552-2557).....	1-18
5.	แนวทางการปรับปรุงโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามมติที่ประชุมติดตามการดำเนินงานด้านการขนส่งทางอากาศของกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2552.....	1-21
6.	การคาดการณ์ปริมาณการจราจรทางอากาศ.....	1-22
6.1	การให้บริการการจราจรทางอากาศ.....	1-22
6.2	สมมติฐานการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของกรุงเทพมหานคร.....	1-24
7.	การย้ายฐานเที่ยวบินภายในประเทศของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จากท่าอากาศยานดอนเมืองกลับไปให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ.....	1-27
8.	การศึกษาแนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยการก่อสร้างกลุ่มอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ.....	1-27
8.1	การย้ายฐานเที่ยวบินภายในประเทศของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จากท่าอากาศยานดอนเมืองกลับไปให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ.....	1-28
8.2	โครงการก่อสร้างกลุ่มอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ.....	1-32
9.	การทบทวนโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 (ปีงบประมาณ 2552-2557) โดยจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2553-2559).....	1-34

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
10. การทบทวนโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2553-2559) โดยจัดทำ เป็นโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554-2559)	1-37
ส่วนที่ 2 สาระสำคัญของโครงการ.....	2-1
1. หลักการและเหตุผล.....	2-1
2. วัตถุประสงค์.....	2-1
3. เป้าหมาย.....	2-2
4. ระยะเวลาดำเนินการ.....	2-2
5. สถานที่ตั้งโครงการ.....	2-4
6. ขอบเขตของงาน.....	2-4
7. วิธีดำเนินการ.....	2-8
8. เทคโนโลยีที่นำมาใช้.....	2-9
9. แหล่งที่มาของเงินทุน.....	2-9
10. ตัวชี้วัดผลสำเร็จของโครงการ.....	2-9
ส่วนที่ 3 ผลการวิเคราะห์โครงการก่อสร้างกลุ่มอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ.....	3-1
1. ภาพรวมการดำเนินงานหรือการให้บริการของ ทอท.....	3-1
2. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนาของประเทศ.....	3-4
3. ความจำเป็นของโครงการ.....	3-5
4. ประมาณการค่าใช้จ่าย.....	3-5
5. มูลค่าการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ.....	3-7
6. ความเหมาะสมทางกายภาพ.....	3-7
7. ความเหมาะสมทางด้านเทคนิค.....	3-7
8. ความเหมาะสมทางการเงิน.....	3-7
8.1 สมมติฐาน.....	3-7
8.2 ผลตอบแทนทางการเงิน.....	3-8
8.3 การวิเคราะห์ความอ่อนไหวทางการเงิน (Sensitivity Analysis).....	3-8
8.4 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้.....	3-9
9. ผลต่อฐานะทางการเงิน.....	3-9
9.1 ผลประกอบการ.....	3-9
9.2 ภาพรวมฐานะการเงิน.....	3-9

9.3 แหล่งที่มาของเงินทุน.....	3-9
-------------------------------	-----

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
10. ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและแนวทางแก้ไข.....	3-17
11. ความเหมาะสมด้านการบริหารโครงการ.....	3-29
12. ผลกระทบต่อนโยบายเศรษฐกิจโดยตรง.....	3-30
13. การส่งเสริมงานวิจัยและพัฒนา และการเสริมสร้างบุคลากร.....	3-30
14. ผลประโยชน์ต่อคน.....	3-30
15. ผลประโยชน์หรือรายได้ที่เกิดจากโครงการ.....	3-31
16. การติดตามประเมินผลโครงการ.....	3-31

ผนวก ก รายละเอียดโครงการ

ผนวก ข INVENTORY

ผนวก ค สมมติฐานในการศึกษาความเหมาะสมด้านการเงิน

ผนวก ง สมมติฐานในการจัดทำแผนการเงินระยะยาว (ปี 2552-2562)

ผนวก จ การใช้ประโยชน์ทำอากาศยานดอนเมือง

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1	การให้บริการการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยาน ในความรับผิดชอบของ ทอท..... 1-23
ตารางที่ 1-2	การพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของกรุงเทพมหานคร..... 1-25
ตารางที่ 1-3	การพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของกรุงเทพมหานคร..... 1-26
ตารางที่ 1-4	ปริมาณจราจรทางอากาศภายในประเทศช่วงเดือนมกราคม – พฤษภาคม 2552 ของกรุงเทพมหานคร..... 1-28
ตารางที่ 1-5	ปริมาณจราจรทางอากาศของเดือนพฤษภาคม 2552 (บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ย้ายฐานที่เทียบบินภายในประเทศจาก ท่าอากาศยานดอนเมืองไปให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแล้ว)..... 1-29
ตารางที่ 1-6	ปริมาณจราจรทางอากาศของเดือนกุมภาพันธ์ 2552 (ก่อนที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะย้ายฐานที่เทียบบินภายในประเทศจาก ท่าอากาศยานดอนเมืองไปให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)..... 1-29
ตารางที่ 1-7	การพยากรณ์จำนวนผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ..... 1-30
ตารางที่ 1-8	การพยากรณ์จำนวนเที่ยวบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ..... 1-31
ตารางที่ 1-9	การพยากรณ์ปริมาณการขนถ่ายสินค้าทางอากาศของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ... 1-32
ตารางที่ 2-1	ระยะเวลาดำเนินการ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2553-2559)..... 2-3
ตารางที่ 3-1	ปริมาณจราจรทางอากาศของ ทอท. ปี 2550 – 2551..... 3-2
ตารางที่ 3-2	สรุปวงเงินลงทุน โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2553-2559)..... 3-6
ตารางที่ 3-3	การวิเคราะห์ความอ่อนไหวทางการเงิน..... 3-8
ตารางที่ 3-4	อัตราส่วนทางการเงิน..... 3-9
ตารางที่ 3-5	ค่าธรรมเนียมการค้ำประกันที่จ่ายให้กระทรวงการคลัง..... 3-10
ตารางที่ 3-6	รายละเอียดหุ้นกู้ล่าสุดของ ปตท. และ บกท..... 3-13
ตารางที่ 3-7	ประมาณการต้นทุนรวมการออกหุ้นกู้..... 3-14