



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ต่อ ผงป. ที่ 3735/58

ผลก. ที่ 327/58

สปช.ผลก. ที่ 263/58

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณ โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554 – 2560)

เสนอ สกส. และ ผงป.

ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 7/2558 เมื่อวันที่ 17 มิ.ย.58 ทอท. เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณา วาระที่ 4.2.2 เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณ โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554 – 2560) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบ

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายการและเปลี่ยนแปลงงบประมาณของกรอบงบประมาณลงทุนที่จัดทำเป็นโครงการของ โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554 – 2560) โดยไม่รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ 10 ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 และดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง 1,761.600 ล้านบาท ดังนี้

#### 1. การเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณ

1.1 เปลี่ยนแปลงรายการงานก่อสร้างและควบคุมงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 จาก 1 งาน (งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1) เป็น 2 งาน ประกอบด้วย

(1) อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G)

- งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G)

โดยมีกรอบงบประมาณ 4,500.000 ล้านบาท

- งานควบคุมงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น B2 ชั้น B1

และชั้น G) โดยมีกรอบงบประมาณ 112.500 ล้านบาท

(2) อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4)

- งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) โดยมีกรอบ

งบประมาณ 21,242.740 ล้านบาท

- งานควบคุมงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) โดยมี

กรอบงบประมาณ 531.069 ล้านบาท

1.2 เปลี่ยนแปลงรายการงานก่อสร้างและควบคุมงานส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ จาก 1 งาน (งานก่อสร้างส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ เป็น 2 งาน ประกอบด้วย

(1) ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก)

- งานก่อสร้างส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้างและงานระบบหลัก) โดยมีกรอบงบประมาณ 4,900.000 ล้านบาท

- งานควบคุมงานก่อสร้างส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง

และงานระบบหลัก) โดยมีกรอบงบประมาณ 122.500 ล้านบาท

## (2) ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระวางย่อย)

- งานก่อสร้างส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) โดยมีกรอบงบประมาณ 740.480 ล้านบาท

- งานควบคุมงานก่อสร้างส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย)

โดยมีกรอบงบประมาณ 18.512 ล้านบาท

## 2 การเปลี่ยนแปลงงบประมาณ

2.1 โอนงบประมาณงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 จำนวน 922.000 ล้านบาท โดยแยกไปรวมกับงานก่อสร้างส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้างและงานระบบหลัก) จำนวน 181.520 ล้านบาท ทำให้งบประมาณก่อสร้างส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้างและงานระบบหลัก) เพิ่มขึ้นจากเดิม 4,718.480 ล้านบาท เป็น 4,900.000 ล้านบาท และจำนวน 740.480 ล้านบาท ไปรวมกับงานก่อสร้างส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) เพิ่มขึ้นจากเดิม 0.000 ล้านบาท เป็น 740.480 ล้านบาท

2.2 โอนงบประมาณงานควบคุมงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 จำนวน 23.050 ล้านบาท โดยแยกไปรวมกับงานควบคุมงานก่อสร้างส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้างและงานระบบหลัก) จำนวน 4.538 ล้านบาท ทำให้งบประมาณค่าควบคุมงานก่อสร้างส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้างและงานระบบหลัก) เพิ่มขึ้นจากเดิม 117.962 ล้านบาท เป็น 122.500 ล้านบาท และจำนวน 18.512 ล้านบาท ไปรวมกับงานควบคุมงานก่อสร้างส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) จากเดิม 0.000 ล้านบาท เป็น 18.512 ล้านบาท

2.3 โอนงบประมาณงานก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก จำนวน 270.000 ล้านบาท ไปรวมกับงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ทำให้งบประมาณก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออกเพิ่มขึ้นจากเดิม 598.730 ล้านบาท เป็น 868.730 ล้านบาท

2.4 โอนงบประมาณงานควบคุมงานก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก จำนวน 6.750 ล้านบาท ไปรวมกับงานควบคุมงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ทำให้งบประมาณงานควบคุมงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออกเพิ่มขึ้นจากเดิม 14.968 ล้านบาท เป็น 21.718 ล้านบาท

จึงเสนอมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



รณุก.

ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ ทอท.

/9 มิ.ย.58



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ฉบับแก้ไข

ต่อ สกส. ที่ 137/58

ผลก. ที่ 1115/58

สปช.ผลก. ที่ 262/58

เรื่อง รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554 – 2560)

เสนอ สกส., ฝวล., ฝมป., ทสภ., ทคม., ทภก., ทภก. และ ฝบค.

ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 7/2558 เมื่อวันที่ 17 มิ.ย.58 ทอท. เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อทราบ วาระที่ 6.1 เรื่อง รายงานผลความคืบหน้าผลการดำเนินการโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554 – 2560)

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติดังนี้

1. รับทราบรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554 – 2560)

2. ให้ฝ่ายบริหาร ทอท. พิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามข้อสังเกตของคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมอบหมายให้นายสมชัย สวัสดิ์ผล (ปษ.11 ทอท.) กำกับดูแลการจ่ายเงินชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานตามโครงการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ 1 ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

3. ให้ฝ่ายบริหาร ทอท. ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของกรรมการ ทอท. (น.ต.ประจักษ์ สังข์โชกณ) โดย ทอท. ควรมีหนังสือประสานงานกับส่วนราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตการก่อสร้างอาคาร รวมทั้ง กรมการbinพลเรือน ซึ่งเป็นหน่วยกำกับ ควบคุมในบริเวณพื้นที่ความปลอดภัย การเดินอากาศ เพื่อให้ ทอท. ได้รับทราบว่า การอนุญาตดังกล่าวมีผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมที่ ทอท. รับผิดชอบอยู่หรือไม่ อันเป็นการป้องกันการขยายปัญหาที่เกิดขึ้นมาแล้วทั้งในอดีตและปัจจุบัน ทั้งนี้ ควรให้ท่าอากาศยานอื่น ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. ดำเนินการตามแนวทางดังกล่าวด้วย

จึงเสนอมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

รณก.

ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ ทอท.

๕3 ก.ค.58