ความก้าวหน้าของการดำเนินงาน CC5 (พื้นที่ 0) ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2561

แผนงานการย้าย Generator

Activities	ระยะเวลา	ส.ค.61	ก.ย.61	ต.ค.61	พ.ย.61	ธ.ค.61	ม.ค.62	ก.พ.62	มี.ค.62	เม.ย.62	พ.ค.62	มิ.ย.62
Site Preparation	01/08/61 ถึง 15/09/61					แล้วเสร็จ						
วันที่ ทสภ อนุญาตให้เริ่มงาน	25/10/18											
งานสถาปัตยกรรม	16/09/61 ถึง 27/06/61											
งานปรับปรุงโครงสร้างเดิมและงานโยธา	16/09/61 ถึง 30/11/61											
งานติดตั้งโครงสร้างใหม่	15/10/61 ถึง 31/12/61											
งานตั้งตั้งระบบเพื่อรองรับการย้าย Gnerator	19/10/61 ถึง 30/04/62											
งานย้าย Generator ฝั่งตะวันออก	18/01/62 ถึง 21/01/62											
งานทดสอบ Gen ฝั่งตะวันออก	22/02/61 ถึง 10/02/62											
งานย้าย Generator ฝั่งตะวันตก	09/02/62 ถึง 12/02/62											
งานทดสอบ Gen ฝั่งตะวันตก	13/02/62 ถึง 04/03/62											
งานทดสอบแบบ Integrate ระบบ	30/04/62 ถึง 31/05/62											
งานปรับสภาพพื้นที่กลับคืน	01/05/62 ถึง 27/06/62											

รายการประกอบแบบ Section 34 77 39

the detailed power requirements including any reductions with the Employer.

3.2.2.1.g. Coordinate with the building electrical Contractor to finalize the quantity and size of circuit breakers in the load centers. The number of PDP's shown in the contract drawings shall not exceed the number of breakers provided in the load centers and the Contractor shall be responsible for distributing power from a single breaker in the load center to multiple PDP's as required.

3.2.2.1.h. The kilowatt rating shall not exceed the total shown in the Contract Drawing PDP charts for each area. Any change to the power requirements from the Tender Submission shall be accomplished at the Contractor's expense.

3.2.2.1.i. Calculate the electrical power supply requirements on the basis of total connected load with a diversity factor. Size the conductors to ensure that the voltage drop does not exceed 3% at the farthest outlet of power, heating and lighting loads, or combinations of such loads. Also ensure that the voltage drop does not exceed 5% at the farthest outlet for both feeders and branch circuits.

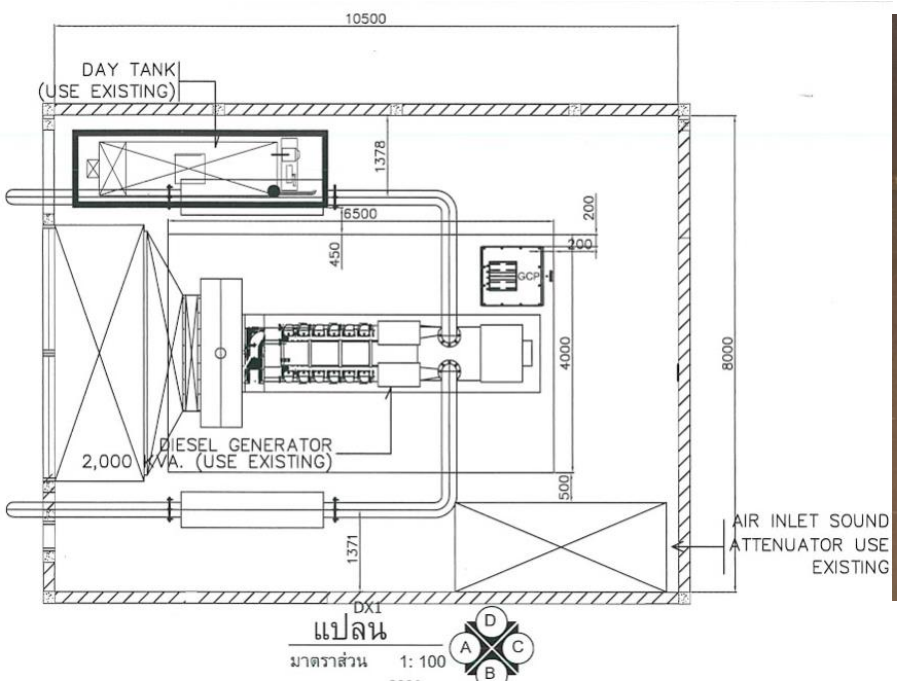
3.2.2.1.j. Provide any power conditioning equipment necessary to ensure the proper equipment function based on the local electrical supply characteristics.

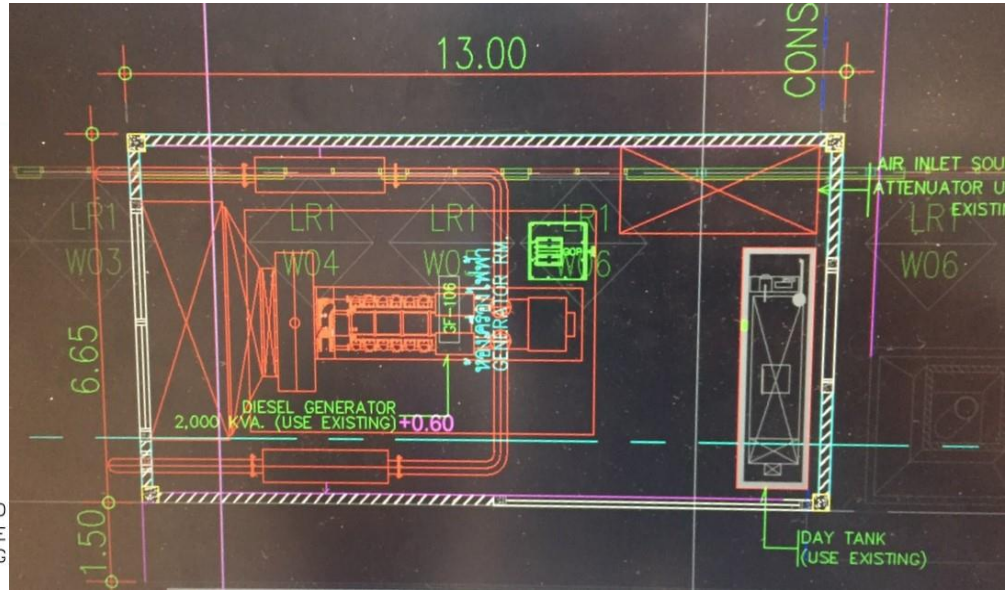
3.2.2.1.k. All baggage systems that use programmable controllers shall be equipped with the appropriate number and size of power regulators to ensure that the power for the respective programmable controllers is properly conditioned.

3.2.2.1.l. All electrical components, devices, accessories, and equipment shall be listed, labeled and identified as suitable for use intended by testing agency acceptable to the authority having jurisdiction.

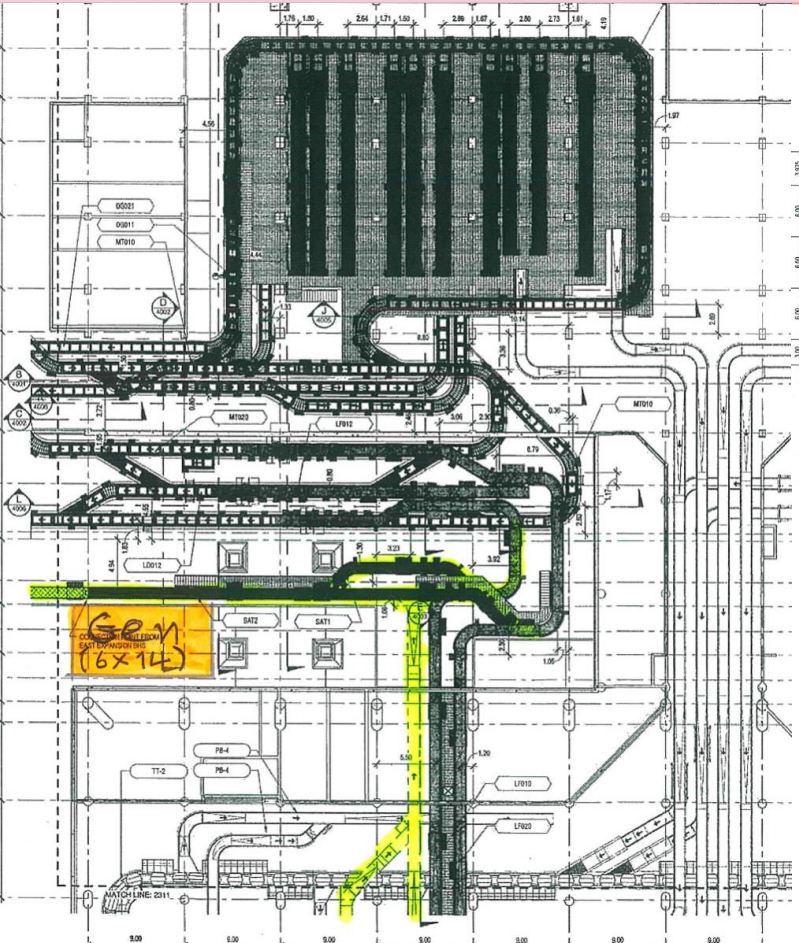
3.2.2.1.i. Calculate the electrical power supply requirements on the basis of total connected load with a diversity factor. Size the conductors to ensure that the voltage drop does not exceed 3% at the farthest outlet of power, heating and lighting loads, or combinations of such loads. Also ensure that the voltage drop does not exceed 5% at the farthest outlet for both feeders and branch circuits.

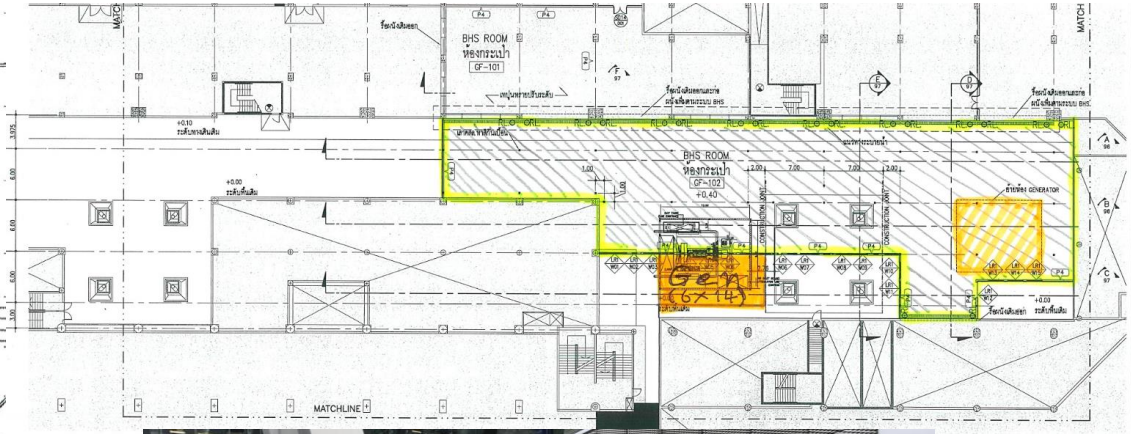
การจัด Lay out ใหม่

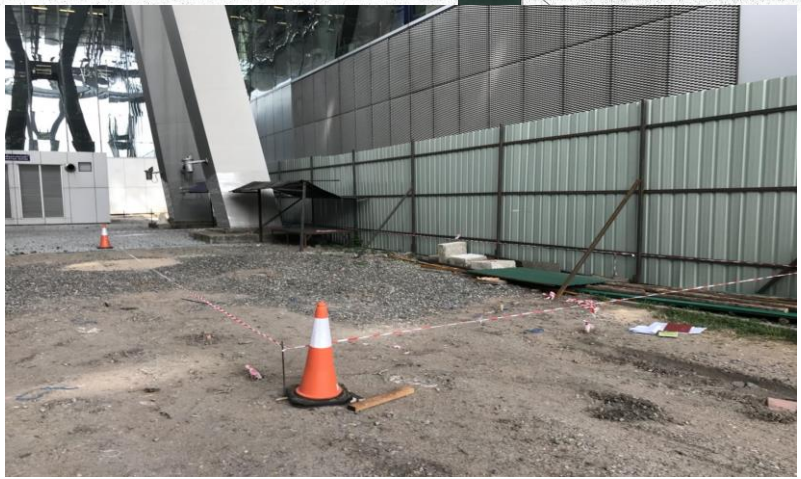




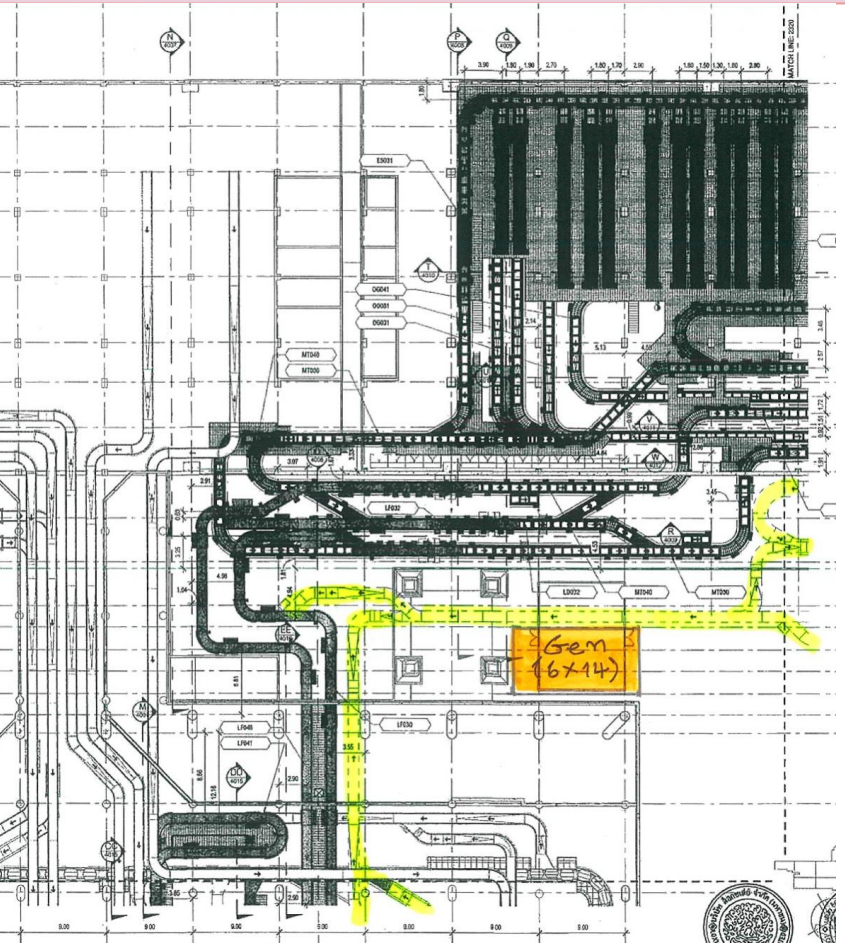
งานรื้อย้าย Generator (พื้นที่ 0 - East)

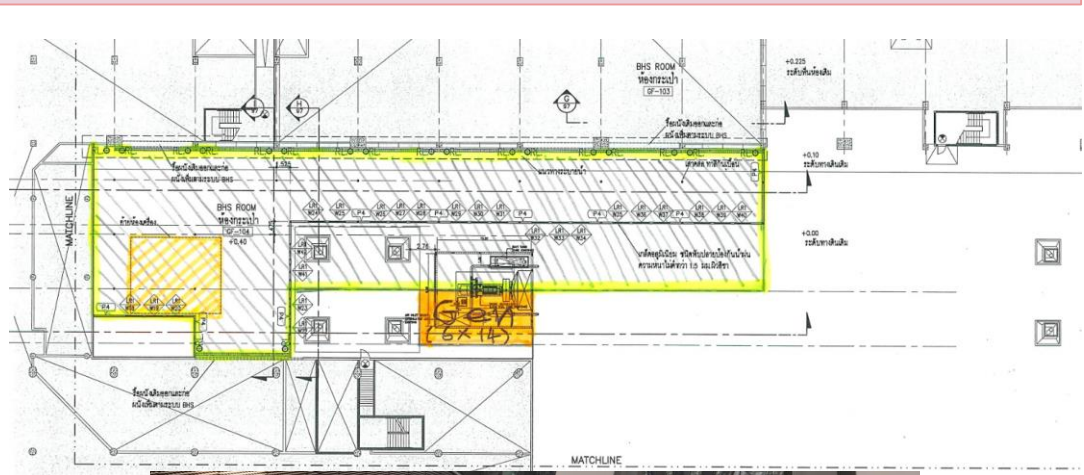






การ Combine แบบสำหรับย้าย Generator





ความก้าวหน้าของการดำเนินงาน CC5 (พื้นที่ 1)

แผนงานติดตั้งอุปกรณ์ใน Tunnel Section 23-29

Activities	ระยเวลา	ต.ค.61	พ.ย.61	ธ.ค.61	ม.ค.62	ก.พ.62	มี.ค.62	เม.ย.62	พ.ค.62	มิ.ย.62
Method Statement (Steel Structure) เพื่อขออนุมัติ	10/10/61			อนุมัติโดย SCS 13/11/61						
DWG Steel Structure & Support เพื่อขออนุมัติ	22/10/61			อนุมัติโดย SCS 20/11/62						
Submit Material (Steel Stucture) เพื่อขออนุมัติ	22/10/61			อนุมัติโดย SCS 26/11/61 เข้า WIC ครั้งที่ 44						
Site survey East/West	19/10/61 ถึง 01/12/61				เสร็จ 01/12/61					
สั่งผลิต Steel Structure East Tunnel Lot#1	30/11/61 ถึง 12/12/61									
สั่งผลิต Steel Structure East Tunnel Lot#2-4	07/12/61 ถึง 16/12/61				7 ม.ค.62					
Material from Factory (Bang Sai) to Site	07/12/61 ถึง 17/12/61				10 ม.ค.62					
ประกอบโครงสร้างเหล็กรองรับสายพาน	11/12/61 ถึง 15/01/62									
งานติดตั้งท่อร้อย (และ Wireway) ไฟฟ้าและสื่อสาร	20/12/61 ถึง 09/02/62									
งานติดตั้งระบบควบคุม	15/01/62 ถึง 09/02/62									
งานติดตั้งสายพาน (ICS)	15/01/61 ถึง 15/02/62									
งานร้อยสายไฟและสายสื่อสาร (รวมงาน Jump สาย)	01/02/62 ถึง 16/02/62									

ความก้าวหน้า CC5 ในเดือนที่ผ่านมา

Data Date : 25 Dec. 2018

Details	W	BL.00	Actual	This Month	(+/-)
BHS	**92.08**	**50.58%**	**2.90%**	**0.53%**	**-47.68%**
ICS	54.13	57.68%	2.14%	0.03%	-55.54%
Belt Conveyor & EBS	11.71	59.11%	3.42%	0.09%	-55.69%
Make-up Carousels	3.53	72.00%	6.60%	0.08%	-65.40%
Screening Machine with TCU	8.60	36.13%	6.90%	5.27%	-29.23%
HLC	7.62	11.79%	3.81%	0.00%	-7.98%
Modification Works	6.35	29.67%	0.00%	0.00%	-29.67%
Interface with East Expansion	0.14	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Non BHS	**7.92**	**27.32%**	**0.71%**	**0.08%**	**-26.61%**
Total	**100%**	**48.74%**	**2.72%**	**0.48%**	**-46.02%**

*<u>หมายเหตุ</u> : ความล่าช้า **เพิ่มขึ้น 9.18%** จากเดือนที่แล้ว (ประมาณ **37** สัปดาห์เทียบจากแผนงานหลัก)*

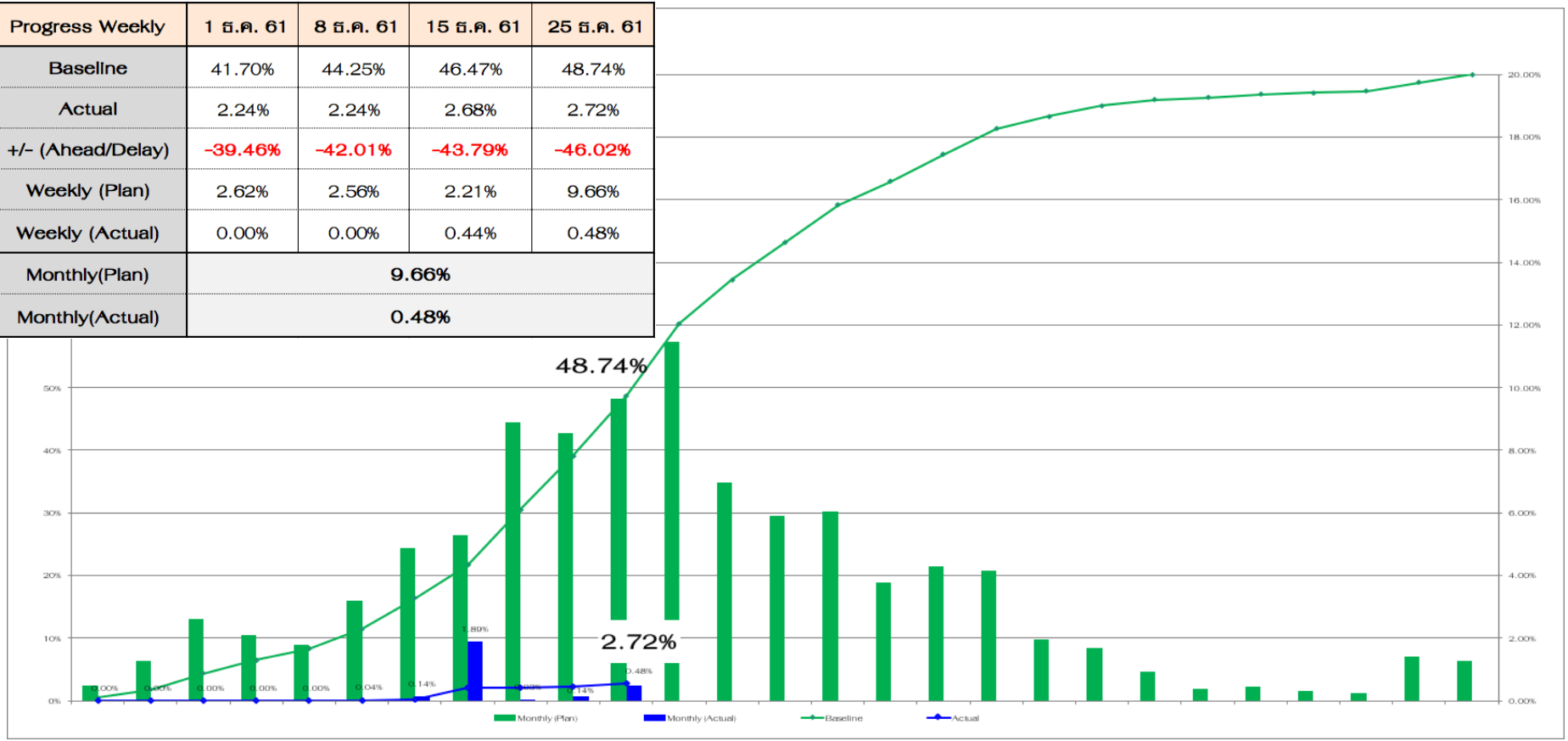
ความก้าวหน้า CC5 ในเดือนที่ผ่านมา

Data Date : 25 Dec. 2018

Details	W	BL.00	Actual	This Month	(+/-)
Non BHS	**7.92**	**27.32%**	**0.71%**	**0.08%**	**-26.61%**
Architecture (A3 - BHS EXTENSION)	0.63	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Structure support BHS at MTB	0.68	68.39%	7.28%	1.05%	-61.11%
Utility in South Tunnel at Concourse D	4.31	30.64%	0.12%	0.00%	-30.52%
System Modification for BHS	0.18	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Generator Relocation	2.12	17.87%	0.08%	0.08%	-17.79%

Overall Progress CC5

Progress Weekly	1 ธ.ค. 61	8 ธ.ค. 61	15 ธ.ค. 61	25 ธ.ค. 61
Baseline	41.70%	44.25%	46.47%	48.74%
Actual	2.24%	2.24%	2.68%	2.72%
+/- (Ahead/Delay)	-39.46%	-42.01%	-43.79%	-46.02%
Weekly (Plan)	2.62%	2.56%	2.21%	9.66%
Weekly (Actual)	0.00%	0.00%	0.44%	0.48%
Monthly(Plan)	9.66%			
Monthly(Actual)	0.48%			



ความก้าวหน้าของงาน ICS

Data Date : 25 Dec. 2018

งาน ICS	W	BL.00	Actual	(+/-)
Engineering	5.00%	96.29%	42.69%	-53.60%
Procurement	55.00%	80.50%	0.00%	-80.50%
Installation	25.00%	34.35%	0.02%	-34.33%
Testing	15.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Total	**100.00%**	**57.68%**	**2.14%**	**-55.54%**

ความก้าวหน้าของงาน Belt Conveyor และงาน Make-up Carousels

Data Date : 25 Dec. 2018

งาน Belt	W	BL.00	Actual	(+/-)
Engineering	5.00%	100.00%	60.00%	-40.00%
Procurement	55.00%	90.54%	0.76%	-89.78%
Installation	25.00%	17.25%	0.00%	-17.25%
Testing	15.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Total	**100.00%**	59.11%	3.42%	-55.69%

งาน MU	W	BL.00	Actual	(+/-)
Engineering	5.00%	100.00%	12.00%	-88.00%
Procurement	55.00%	100.00%	10.91%	-89.09%
Installation	25.00%	48.00%	0.00%	-48.00%
Testing	15.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Total	**100.00%**	**72.00%**	**6.60%**	**-65.40%**

ความก้าวหน้าของงาน HBS และงาน HLC

Data Date : 25 Dec. 2018

งาน HBS	W	BL.00	Actual	(+/-)
Engineering	5.00%	100.00%	18.00%	-82.00%
Procurement	55.00%	56.59%	10.91%	-45.68%
Installation	25.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Testing	15.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Total	**100.00%**	**36.13%**	**6.90%**	**-29.23%**

งาน HLC	W	BL.00	Actual	(+/-)
Engineering	5.00%	100.00%	60.00%	-40.00%
Procurement	55.00%	11.89%	1.31%	-10.58%
Installation	25.00%	1.00%	0.00%	-1.00%
Testing	15.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Total	**100.00%**	**11.79%**	**3.81%**	**-7.98%**

ความก้าวหน้างาน Modifications และงาน Interface

Data Date : 25 Dec. 2018

งาน Modifications	W	BL.00	Actual	(+/-)
Engineering	5.00%	100.00%	0.00%	-100.00%
Procurement	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Installation	80.00%	30.83%	0.00%	-30.83%
Testing	15.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Total	**100.00%**	**29.67%**	**0.00%**	**-29.67%**

งาน Interface	W	BL.00	Actual	(+/-)
Engineering	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Procurement	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Installation	85.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Testing	15.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Total	**100.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**

สถานะ Milestones ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2561

Milestone			สถานะ
MS5-01	ออกแบบ จัดส่งรายละเอียด รายละเอียดประกอบแบบ และข้อกำหนดด้านเทคนิค ระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ BHS เพื่อขออนุมัติ	9-พ.ค.-61	ล่าช้า 230 วัน
MS5-02	ทดสอบการทำงานและตรวจรับวัสดุอุปกรณ์หลักของระบบ BHS ที่โรงงานผู้ผลิต (Factory Acceptance Test: FAT) แล้วเสร็จ	5-พ.ย.-61	ล่าช้า 50 วัน
MS5-03	จัดส่งวัสดุอุปกรณ์ระบบ BHS ที่ผลิตในต่างประเทศ มาที่หน่วยงานโครงการแล้วเสร็จ	3-มิ.ย.-62	เหลือเวลา 160 วัน
MS5-04	ติดตั้ง ICS ในอุโมงค์เดิม ถึงอาคาร SAT1 แล้วเสร็จ	2-ส.ค.-62	เหลือเวลา 220 วัน
MS5-05	งานก่อสร้างวัสดุอุปกรณ์ระบบ BHS ทั้งหมดแล้วเสร็จ	29-ม.ค.-63	เหลือเวลา 400 วัน
MS5-06	งานทดสอบและฝึกอบรมระบบ BHS และ HBS ทั้งหมดแล้วเสร็จ	29-มี.ค.-63	เหลือเวลา 460 วัน

สถานะ Key dates ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2561

Milestone			สถานะ
KD5-01	ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระในอุโมงค์เดิมแล้วเสร็จ พร้อมที่จะต่อเชื่อมกับระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าของอาคารผู้โดยสาร MTB ด้านทิศตะวันออก	1-ต.ค..-62	**เหลือเวลา 280 วัน**
KD5-02	งานก่อสร้างและติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (BHS) แล้วเสร็จ	28-เม.ย.-63	**เหลือเวลา 490 วัน**

สำนักงานสนาม

สำนักงานสนามชั่วคราวที่บริเวณสวนด้านข้าง MTB ฝั่งตะวันออก

สำนักงานสนาม (ปัจจุบันเทพื้น 540 ตร.ม แล้วเสร็จ)