

## ความก้าวหน้าสะสมของงานก่อสร้าง CC1/1 ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2560

Data Date : 2 Dec 2017

	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
SAT-1	32.71	90.94%	72.82%	0.86%	-18.12%
South Tunnel	35.82	66.12%	55.60%	0.83%	-10.52%
Apron	31.47	77.35%	68.31%	1.18%	-9.04%
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>77.77%</b>	<b>65.23%</b>	<b>0.95%</b>	<b>-12.54%</b>

หมายเหตุ : ความล่าช้าลดลง **0.23%** จากสัปดาห์ที่แล้ว (ความล่าช้าปัจจุบันประมาณ **12** สัปดาห์เทียบจากแผนงาน)

# ความก้าวหน้างาน SAT-1

Data Date : 2 Dec 2017

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Bored Pile**	8.12	100%	100%	-	-
Spun Pile	0.62	100%	100%	-	-
Diaphragm Wall**	4.00	100%	100%	-	-
Platform&Bracing**	3.10	100%	100%	-	-
Excavation	0.61	100%	99.97%	-	-0.03%
Underground Water Tank	0.19	100%	76%	2%	-24%
Boarding Bridge	0.36	100%	87%	7%	-13%
Footing**	2.77	100%	98%	1%	-2%
Slab B2	1.63	100%	93%	1%	-7%
Slab B1	0.13	100%	73%	2%	-27%
Slab G	1.93	88%	-	-	-88%
Column&Wall	1.72	100%	51%	6%	-49%
RC Stair	0.03	46%	-	-	-46%

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Utilities Tunnel	1.75	100%	18%	3%	-82%
Ramp&Retaining Wall	1.41	100%	24%	5%	-76%
Sanitary System	0.17	22%	18%	-	-4%
Fire Protection System	0.15	18%	-	-	-18%
VAC System	0.23	18%	-	-	-18%
Electrical System	0.27	20%	2%	-	-18%
APM Station (ST)	0.26	94%	15%	1%	-79%
SAT-1 (AR)	0.98	21%	-	-	-21%
APM Station (AR)	0.20	57%	-	-	-57%
Apron Service Road	0.37	-	34%	-	+34%

งาน Underground  
Water Tank



งาน Boarding Bridge  
(Footing)



งาน Footing



งาน Column



งาน Slab and Beam ชั้น B2

งาน Utilities Tunnel

งาน Slab and Beam ชั้น B1

งาน Ramp

# ความก้าวหน้างาน South Tunnel

Data Date : 2 Dec 2017

Task <sub>1</sub>	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Bored Pile**	4.36	100%	100%	-	-
Diaphragm Wall**	3.91	100%	100%	-	-
Platform&Bracing**	2.31	100%	100%	-	-
Excavation	0.55	100%	99.9%	0.2%	-0.1%
Beam	0.19	100%	70%	-	-30%
RC Wall	0.05	100%	72%	-	-28%
Column	1.09	100%	98%	-	-2%
Base Slab**	4.20	100%	98%	-	-2%
Roof Slab**	3.28	100%	73%	6%	-27%
Repair Wall (Existing)	0.15	100%	95%	1%	-5%
Revise Slope (Existing)	1.13	100%	51%	5%	-49%

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Platform emergency walkway	0.26	100%	-	-	-100%
Service Roadway	0.12	100%	-	-	-100%
Walkway	0.06	100%	-	-	-100%
Sanitary System	0.55	23%	18%	-	-5%
Fire Protection System	1.09	11%	2%	0.6%	-9%
Air Conditioning System	0.50	10%	-	-	-10%
Ventilation System**	4.91	10%	-	-	-10%
Electrical System**	6.25	16%	1%	0.1%	-15%
Existing Tunnel (AR)	0.33	24%	43%	4%	+19%
New Tunnel (AR)	0.29	12%	-	-	-12%
APM Depot (AR)	0.23	52%	-	-	-52%

งาน Delete Platform & Bracing



งาน Base Slab



งานร้อยถอน Bracing & Kingpost



งาน Column



งาน Roof Slab

งาน Transition Slab

งาน Waterproof Membrane  
and Topping Roof Slab.

งานก่อสร้างภายในอุโมงค์ใหม่  
5

# ความก้าวหน้างาน Apron

Data Date : 2 Dec. 2017

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
Remove Surcharge	1.10	100%	100%	-	-
Subdrainage System	0.82	96%	89%	-	-7%
Apron Culvert	1.98	100%	97%	-	-3%
Drainage Channel	0.57	92%	80%	2%	-12%
TWY Strip Box Culvert**	4.33	95%	91%	1%	-4%
Taxiway Culvert	1.70	100%	95%	1%	-5%
Secondary Canal	0.26	99%	87%	5%	-12%
Airside Road Culvert	0.10	100%	100%	-	-1%
Transition Chamber	0.13	100%	100%	-	-
Into Plane Area	1.07	100%	88%	2%	-12%
Visual Aids**	2.40	39%	37%	1%	-2%
Apron Floodlight	0.69	36%	9%	1%	-27%
Apron Warning System	0.11	-	8%	-	+8%

Task	W	Plan	Actual	This Week	(+/-)
<b>Airfield Pavement</b>					
Excavation	0.15	84%	92%	-	+8%
Sand Blanket	1.20	78%	66%	-	-12%
Aggregate Base Course	0.16	66%	98%	2%	+32%
Cement Treated Base**	3.25	86%	83%	1%	-3%
Asphalt Concrete	1.28	63%	40%	1%	-23%
<b>PQC**</b>	<b>6.50</b>	<b>64%</b>	<b>61%</b>	<b>2%</b>	<b>-3%</b>
Joint	1.92	67%	32%	1%	-35%
<b>Roadway Pavement</b>					
Sand Blanket	0.02	76%	38%	-	-38%
Aggregate Base Course	0.01	80%	33%	-	-47%
Cement Treated Base	0.12	80%	49%	-	-31%
Asphalt Concrete	0.53	80%	18%	-	-62%

งาน Secondary Canal



งาน Taxiway Strip Box Culvert



งาน Taxiway Culvert AP-04

งาน Airfield

# สถานะ Milestone

Milestone		สถานะ
MS-01	ขุด ขนย้ายดิน Surcharge พร้อมปรับระดับพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางขับและลานจอดอากาศยานทั้งหมด ถึงระดับสอดคล้องกับแบบรูปของสิ่งก่อสร้างในบริเวณนี้ แล้วเสร็จ	12-ธค-59 <b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> (เมื่อวันที่ 30 พย 59)
MS-02	<u>South Tunnel</u> : D-wall และ Bored Pile จาก GL.S120 ถึง S124 และ GL.S125 ถึง S129 แล้วเสร็จ <u>SAT-1</u> : D-wall จาก GL.E8 ถึง E10 และ W8 ถึง 10 แล้วเสร็จ / Bored Pile ระหว่าง GL.E8 ถึง W8 แล้วเสร็จ	11-มค-60 <b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> (เมื่อวันที่ 6 มค 60)
MS-03	<u>SAT-1</u> : D-wall และ Bored Pile ระหว่าง GL.E10 ถึง E39 และ GL.W10 ถึง W39 แล้วเสร็จ 50%	12-มีค-60 <b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> (เมื่อวันที่ 2 กพ 60)
MS-04	งานก่อสร้างท่อและบ่อบักระบบระบายน้ำในพื้นที่บริเวณทางขับและลานจอดอากาศยาน จากอุโมงค์สาธารณูปโภคของอาคารSAT-1 ไปสิ้นสุดที่ตำแหน่งบ่อบัคของ CC3 แล้วเสร็จ	10-มิย-60 <b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> (เมื่อวันที่ 10 มิย 60)



# สถานะ Milestone

Milestone			สถานะ
MS-06	เสา ผนัง คสล. บนพื้นที่ B1 ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ	7-พย-60	<b>ล่าช้า 26 วัน</b> (นับถึง 2 ธค 60)
MS-07	Airfield Lighting ในพื้นที่ 1A,1B,2A,2B,2C,3A,3B,5A,5B,7A และพื้นที่ 8 แล้วเสร็จ	7-มีค-61	เหลือเวลา 96 วัน
MS-08	Airfield Lighting ในพื้นที่บริเวณทางขับและลานจอดอากาศยานทั้งหมด แล้วเสร็จ	5-กค-61	เหลือเวลา 216 วัน
MS-09	งานก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จ	3-กย-61	เหลือเวลา 276 วัน
MS-10	-งานทดสอบระบบทั้งหมดแล้วเสร็จ -งานฝึกอบรมทั้งหมดแล้วเสร็จ	2-พย-61	เหลือเวลา 336 วัน

# สถานะ Key Date

Key Date			สถานะ
KD-01	<p>งานโครงสร้างอุโมงค์แล้วเสร็จ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยายด้านทิศใต้</li> <li>- โครงสร้างอุโมงค์สาธารณูปโภครอบอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1</li> </ul> <p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z9 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	7-พ.ย.-60	ล่าช้า 26 วัน (นับถึง 2 ธค 60)
KD-02	<p>งานถม บดอัดดินหลังอุโมงค์ตามแนวท่อส่งเชื้อเพลิงอากาศยานในพื้นที่ Z10 ถึงระดับที่สอดคล้องตามแบบรูปแล้วเสร็จ</p>	6-ม.ค.-61	เหลือเวลา 36 วัน
KD-03	<p>ห้องงานระบบแล้วเสร็จพร้อมระบบไฟฟ้า และระบบปรับอากาศ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-115 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1</li> <li>- ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B1-114 ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1</li> <li>- ห้องสวิตช์เกียร์หมายเลข B1-105A ที่ Concourse D</li> <li>- ห้องหม้อแปลงไฟฟ้าหมายเลข B102 ที่ Concourse D</li> </ul> <p>งานโครงสร้างบนพื้นที่ G ของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p> <p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จ</p>	5-ก.พ.-61	เหลือเวลา 66 วัน
KD-04	<p>งานโครงสร้างลานจอดอากาศยานแล้วเสร็จทั้งหมด</p>	6-พ.ค.-61	เหลือเวลา 156 วัน

## ปัญหา อุปสรรค และข้อกังวล

- ความล่าช้าของงานในส่วนต่างๆ
  - ความล่าช้าของงาน Utility Tunnel และชั้น G บริเวณ SAT-1
  - ความล่าช้าของงาน Roof Slab บริเวณ South Tunnel
- ความล่าช้าของการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์หลัก Ventilation Fan