

ความก้าวหน้าสะสมของงานก่อสร้าง **CC1/1** ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2560

	% Weight	Plan (20 พ.ค. 60)	Actual (20 พ.ค. 60)	Ahead (+) / Delay (-)
SAT-1	32.71%	54.25%	49.66%	-4.59%
SOUTH TUNNEL	35.82%	37.32%	30.08%	-7.24%
APRON	31.47%	36.13%	29.95%	-6.18%
OVERALL	100%	42.48%	36.44%	-6.04%

หมายเหตุ : ความล่าช้ารวมจะส่งผลต่อระยะเวลาการแล้วเสร็จของโครงการประมาณ 4 สัปดาห์

ความก้าวหน้างาน SAT-1

กิจกรรม	% Weight	Plan (20 พ.ค. 60)	Actual (20 พ.ค. 60)	Ahead / Delay	กำหนด แล้วเสร็จ
1. งาน D-Wall	4.00%	แล้วเสร็จ 100%			
2. งาน Bored Pile	8.12%	แล้วเสร็จ 100%			
3. งาน Platform & Bracing **	3.10%	81%	77.25%	-3.75%	30 มิ.ย. 60
4. งานขุดดิน	0.61%	74%	67.96%	-6.04%	15 ก.ค. 60
5. งาน Spun Pile	0.62%				1 เม.ย. 60
- Ramp		100%	79.44%	-20.56%	
- Boarding Bridge		100%	31%	-69.00%	
- Utilities Tunnel		100%	100%	-	

ความก้าวหน้างาน SAT-1

กิจกรรม	% Weight	Plan (20 พ.ค. 60)	Actual (20 พ.ค. 60)	Ahead / Delay	กำหนด แล้วเสร็จ
6. งาน Underground Water Tank	0.19%	50%	35.27%	-14.73%	31 ก.ค. 60
7. งาน Boarding Bridge (Footing)	0.36%	50%	0.65%	-49.35%	30 ส.ค. 60
8. งาน Footing **	2.77%	40%	15.5%	-24.5%	10 ส.ค. 60
9. งานระบบ ประปา สุขาภิบาล	0.17%	0%	7%	7%	30 ต.ค. 61
10. งาน Slab and Beam ชั้น 1	1.93%	7%	0%	-7%	31 พ.ค. 60

ความก้าวหน้างาน SOUTH TUNNEL

กิจกรรม	% Weight	Plan (20 พ.ค. 60)	Actual (20 พ.ค. 60)	Ahead / Delay	กำหนด แล้วเสร็จ
1. งาน D-Wall	3.91%	แล้วเสร็จ 100%			
2. งาน Bored Pile	4.36%	แล้วเสร็จ 100%			
3. งาน Platform & Bracing **	2.31%	83%	79.86%	-3.14%	21 มี.ย. 60
4. งานขุดดิน	0.55%	72%	71.65%	-0.35%	15 ก.ค. 60
5. งาน Base Slab **	4.20%	40%	6.36%	-33.64%	31 ส.ค. 60
6. งาน Column	1.09%	25%	0.5%	-24.5%	31 พ.ค. 60
7. งาน Wall	0.05%	25%	0.5%	-24.5%	31 พ.ค. 60

ความก้าวหน้างาน SOUTH TUNNEL

กิจกรรม	% Weight	Plan (20 พ.ค. 60)	Actual (20 พ.ค. 60)	Ahead / Delay	กำหนด แล้วเสร็จ
8. งาน Repair Wall (Existing Tunnel)	0.15%	25%	0%	-25%	15 ต.ค. 60
9. งาน Revise Slope (Existing Tunnel)	1.13%	12%	0%	-12%	15 ต.ค. 60
10. งาน Beam	0.19%	86%	0%	-86%	31 พ.ค. 60
11. งาน Roof Slab **	3.28%	14%	0%	-14%	10 พ.ย. 60

ความก้าวหน้างาน APRON

	% Weight	Plan (20 พ.ค. 60)	Actual (20 พ.ค. 60)	Ahead / Delay	กำหนด แล้วเสร็จ
1. Surcharge Removal	1.10%	แล้วเสร็จ 100%			
2. Subdrainage System	0.82%	80%	84.78%	4.78%	25 ธ.ค. 60
3. Apron Culvert	1.98%	75%	62.35%	-16.65%	30 มิ.ย. 60
4. Drain Channel	0.57%	79%	62.25%	-16.75%	25 ธ.ค. 60
5. TWY Strip Box Culvert **	4.33%	66%	45.62%	-20.38%	25 ธ.ค. 60
6. TWY Culvert	1.70%	48%	27.38%	-20.62%	30 ก.ย. 60
7. Secondary Canal	0.26%	46%	17.50%	-28.50%	7 ธ.ค. 60
8. Airside Road Culvert	0.10%	43%	61.10%	18.10%	31 ส.ค. 60

ความก้าวหน้างาน APRON

	% Weight	Plan (20 พ.ค. 60)	Actual (20 พ.ค. 60)	Ahead / Delay	กำหนด แล้วเสร็จ
9. Drainage Transition Chamber	0.13%	0%	60.67%	60.67%	25 พ.ค. 60
10. Into Plane Area	1.07%	39%	35.85%	-3.15%	31 พ.ค. 60
11. Visual Aids	2.40%	11%	13.96%	2.95%	14 พ.ค. 61
12. Apron Floodlight System	0.69%	0%	0.5%	0.5%	7 พ.ค. 61
13. Apron Monitoring and Warning System	0.11%	0%	3.75%	3.75%	7 พ.ค. 61

ความก้าวหน้างาน **APRON**

	% Weight	Plan (20 พ.ค. 60)	Actual (20 พ.ค. 60)	Ahead / Delay	กำหนด แล้วเสร็จ
14. Airfield Pavement					
- Excavation	0.15%	60%	74.65%	14.65%	10 พ.พ. 61
- Sand Blanket	1.20%	47%	45.29%	-1.71%	10 มี.ค. 61
- Aggregate Base Course	0.16%	28%	68%	40%	15 มี.ค. 61
- Cement Treated Base **	3.25%	28%	31.03%	3.03%	31 มี.ค. 61
- Separation Membrane	0.07%	14%	6.05%	-7.95%	7 เม.ย. 61
- PQC **	6.50%	14%	6.05%	-7.95%	21 เม.ย. 61
- Joint	1.92%	11%	4.27%	-6.73%	31 มี.ค. 61
- Asphalt Concrete Pavement	1.28%	10%	21.5%	11.5%	5 พ.ค. 61
- Transition Slab	0.13%	7%	0%	-7%	5 พ.ค. 61

ความก้าวหน้างาน APRON

	%Weight	Plan (20 พ.ค. 60)	Actual (20 พ.ค. 60)	Ahead / Delay	กำหนด แล้วเสร็จ
15. Roadway Pavement					
- Sand Blanket	0.02%	10%	15.73%	5.73%	17 ก.พ. 61
- Aggregate Base Course	0.01%	10%	13.6%	3.6%	24 ก.พ. 61
- Cement Treated Base	0.12%	8%	12.81%	4.81%	21 ก.พ. 61
- Asphalt Concrete Pavement	0.53%	8%	8.55%	0.55%	5 พ.ค. 61

ปัญหาและอุปสรรค

ปัญหา อุปสรรค และข้อกั่วงวล

- ความล่าช้าของงานขุดดิน, งานติดตั้งระบบป้องกันดินพัง และงานเสาเข็ม Spun Pile ของ SAT-1
- ความล่าช้าของงานขุดดิน และงานติดตั้งระบบป้องกันดินพัง ของ South Tunnel
- ความล่าช้าของงาน Base Slab ของ South Tunnel
- มีฝนตกหนักในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา ทำให้งาน Pavement ยังมีความล่าช้า เช่น งาน PQC