

ความก้าวหน้าสะสมของงานก่อสร้าง CC1/1 ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2560

	% Weight	Plan (25 มี.ค. 60)	Actual (25 มี.ค. 60)	Ahead (+) / Delay (-)
SAT-1	32.71%	45.83%	42.82%	- 3.01%
SOUTH TUNNEL	35.82%	28.07%	26.62%	- 1.45%
APRON	31.47%	21.04%	18.34%	- 2.70%
OVERALL	100%	31.67%	29.31%	- 2.36%

*หมายเหตุ : ความล่าช้ารวมจะส่งผลต่อระยะเวลาการแล้วเสร็จของโครงการประมาณ 2 สัปดาห์

ปัญหาและอุปสรรค

ปัญหา และอุปสรรค

1. ความล่าช้าของงานขุดดินและระบบป้องกันดินพัง งานเสาเข็ม Spun Pile บริเวณ SAT-1
2. การก่อสร้าง PQC
3. Existing Utility บริเวณพื้นที่การก่อสร้างงานเชื่อมต่อ Taxiway C

งานที่ CC1/1 จะดำเนินการต่อไป

SAT-1	งาน Platform & Bracing / งานขุดดิน/งาน Spun Pie/งาน Underground Water Tank
SOUTH TUNNEL	งาน Platform & Bracing / งานขุดดิน / งาน Base Slab
APRON	งาน Subdrainage System /งาน Apron Culvert /งาน Drainage Channel /งาน Airfield Pavement งาน Taxiway Strip Box Culvert / งาน Taxiway Culvert /งาน พื้นที่เชื่อมต่อ Taxiway C / งาน Airside Road Culvert/ งาน Drainage Transition Chamber / งาน Into Plane Area / งาน Roadway Pavement / งาน Into Plane Area / งาน Visual Aids/