

## ความก้าวหน้าสะสมของงานก่อสร้าง CC1/1 ณ สิ้นเดือนมกราคม 2560

|                     | <b>% Weight</b> | <b>Plan<br/>(ม.ค.-60)</b> | <b>Actual<br/>(ม.ค.-60)</b> | <b>Ahead / Delay</b> |
|---------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------|
| <b>SAT-1</b>        | 32.71%          | 25.73%                    | 26.62%                      | Ahead 0.89%          |
| <b>SOUTH TUNNEL</b> | 35.82%          | 15.09%                    | 17.32%                      | Ahead 2.23%          |
| <b>APRON</b>        | 31.47%          | 10.16%                    | 8.55%                       | Delay 1.61%          |
| <b>OVERALL</b>      | <b>100%</b>     | <b>17.02%</b>             | <b>17.60%</b>               | <b>Ahead 0.58%</b>   |

## ปัญหาและอุปสรรค

### ปัญหาและอุปสรรค

- การส่งมอบพื้นที่ฝั่งด้านตะวันออกและตะวันตก ของ TARCO
  - จาก TARCO
- การส่งมอบพื้นที่ฝั่งด้านตะวันออกและตะวันตก ฝั่งใต้ ของอาคาร SAT-1 ของ SGI
  - จาก SGI ซึ่งจะส่งมอบพื้นที่ทั้งหมดล่าช้ากว่ากำหนดเดิมที่ SGI ได้แจ้งไว้ (01-02-60) โดยกำหนดการส่งมอบพื้นที่ใหม่มีดังนี้
    - TWY ฝั่งตะวันออก: วันที่ 31 มค / 05 กพ / 15 กพ 2560
    - TWY ฝั่งตะวันตก: วันที่ 4 กพ / 10 กพ 2560
    - พื้นที่ที่เหลือทั้งหมด: วันที่ 28 กพ 2560

## งานที่ CC1/1 จะดำเนินการต่อไป

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>งานเตรียมการ</b> | Production CTB Plant  |
| <b>SAT-1</b>        | งานเสาเข็มเจาะ / งาน D-Wall / งาน Platform & Bracing / งานขุดดิน  |
| <b>SOUTH TUNNEL</b> | งานเสาเข็มเจาะ / งาน D-Wall / งาน Platform & Bracing / งานขุดดิน  |
| <b>APRON</b>        | งาน Subdrainage System<br>งาน Apron Culvert / งาน Drainage Channel / งาน Airfield Pavement<br>งาน Taxiway Strip Box Culvert / งาน Taxiway Culvert |