

## ความก้าวหน้าสะสมของงานก่อสร้าง CC1/1 ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2559

ส่วนงาน	% Weight	Plan (ธ.ค.-59)	Actual (ธ.ค.-59)	Ahead(+)/Delay(-)
SAT-1	32.71%	16.19%	18.53%	+ 2.34%
SOUTH TUNNEL	35.82%	9.61%	11.87%	+ 2.26%
APRON	31.47%	6.41%	6.15%	- 0.26%
<b>OVERALL</b>	<b>100%</b>	<b>10.75%</b>	<b>12.25%</b>	<b>+ 1.50%</b>

## ปัญหาและอุปสรรค

### ปัญหาและอุปสรรค

- การก่อสร้าง Box Culvert AP-05: ปัจจุบันได้รับความร่วมมือจาก DC1 ในการปรับแบบให้มีชั้นงาน กำแพงและพื้นบางส่วนเป็นชั้นงานหล่อสำเร็จ ซึ่งจะส่งผลให้สามารถร่นระยะเวลาการก่อสร้างได้บางส่วน ขณะนี้กำลังดำเนินการปรับแผนการทำงานใหม่จากแผนเดิมที่ได้นำเสนอไว้กับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

## งานที่ CC1/1 จะดำเนินการต่อไป

<b>งานเตรียมการ</b>	Production Plant no. 5, CTB Plant
<b>SAT-1</b>	งานเสาเข็มเจาะ / งาน D-Wall / งาน Platform & Bracing / งานขุดดิน
<b>SOUTH TUNNEL</b>	งานเสาเข็มเจาะ / งาน D-Wall / งาน Platform & Bracing / งานขุดดิน
<b>APRON</b>	งาน Subdrainage System งาน Apron Culvert / งาน Taxiway Culvert / งาน Drainage Channel งาน Taxiway Strip Box Culvert / Airfield Pavement