



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทอท. 11746./2557

28 พฤศจิกายน 2557

เรื่อง บอกลิขิตสัญญาจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ

เรียน กลุ่มบริษัท EPM Consortium

- อ้างถึง 1. สัญญาจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญาเลขที่ 8CI9-551001 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ.2555
2. บันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญาเลขที่ 8CI9-551001 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ.2555 ครั้งที่ 1 ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ.2555

1. ตามสัญญาที่อ้างถึง 1 และ 2 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท EPM Consortium ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พีซีบีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด, บริษัท โซติจินดา มูเชลคอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท เอฟซีลอน จำกัด และบริษัท ออเรียทอล คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อปฏิบัติงานบริหารจัดการโครงการ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ซึ่งมีระยะเวลาปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายใน 58 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ.2555 ถึงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2560 ความละเอียดทราบแล้วนั้น

2. เนื่องจาก ทอท.มีการพิจารณาทบทวนรูปแบบ และการก่อสร้างของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้เกิดความเหมาะสม และเพื่อให้เกิดความคุ้มค่าต่อการดำเนินการตามแนวทางที่คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้ให้ข้อเสนอแนะไว้ รวมทั้งเพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อสภาพคล่องของ ทอท.ในระยะยาว ซึ่งการพิจารณาทบทวนรูปแบบของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิดังกล่าว จักส่งผลกระทบต่อกำหนดเวลาดำเนินการของงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ทำให้ยังไม่อาจทราบได้ชัดเจนในเวลานี้ว่า โครงการดังกล่าวมีกำหนดเวลาดำเนินงานก่อสร้างที่จะเริ่มต้นและสิ้นสุดเมื่อใด กรณีจึงมีผลกระทบต่อการทำงานของสัญญาจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญาเลขที่ 8CI9-551001 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ.2555

3. ทอท.พิจารณาแล้วเห็นว่า จากกรณีดังกล่าวข้างต้น ทอท.จึงมีความจำเป็นต้องบอกลิขิตสัญญาตามสัญญาที่อ้างถึง 1 และ 2 กับที่ปรึกษา ตามเงื่อนไขของสัญญาข้อ 2.6.1 (ข) ที่กำหนดว่า “ผู้ว่าจ้างอาจมีหนังสือบอกกล่าวให้ที่ปรึกษาทราบล่วงหน้าเมื่อใดก็ได้ว่าผู้ว่าจ้างมีเจตนาที่จะระงับการทำงานทั้งหมดหรือ

แต่บางส่วน ...

แต่บางส่วน หรือจะบอกเลิกสัญญา ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะบอกเลิกสัญญา การบอกเลิกสัญญาดังกล่าวจะมีผลในเวลาไม่น้อยกว่า 60 วัน นับจากวันที่ที่ปรึกษาได้รับหนังสือบอกกล่าวนั้น หรืออาจเร็วกว่าหรือช้ากว่ากำหนดเวลานั้นก็ได้ แล้วแต่คู่สัญญาจะทำความตกลงกัน เมื่อที่ปรึกษาได้รับหนังสือบอกกล่าวนั้นแล้วที่ปรึกษาต้องหยุดปฏิบัติงานทันที และดำเนินการทุกวิถีทางเพื่อลดค่าใช้จ่ายใดๆ ที่อาจมีในระหว่างการหยุดปฏิบัติงานนั้นให้น้อยที่สุด”

ดังนั้น โดยหนังสือฉบับนี้ ทอท.จึงขอใช้สิทธิตามเงื่อนไขสัญญา ข้อ 2.6.1 (ข) ดังนี้

3.1 ขอแจ้งบอกเลิกสัญญาจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการ โครงการ โครงข่ายพัฒนา

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญาเลขที่ 8CI9-551001 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ.2555 มายังที่ปรึกษา โดยให้การบอกเลิกสัญญานี้มีผลให้สัญญาสิ้นสุดลงในวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2558

3.2 นับตั้งแต่วันที่ที่ปรึกษาได้รับหนังสือบอกเลิกสัญญาฉบับนี้ ทอท.ขอให้ที่ปรึกษา

ดำเนินงานที่ยังคงค้างอยู่ให้แล้วเสร็จก่อนวันที่สัญญาจะมีผลสิ้นสุดลงตามกำหนดเวลาในข้อ 3.1 ประกอบด้วย การตรวจรับเอกสารประกวดราคาจัดจ้างผู้รับจ้างก่อสร้าง (Tender Document) ของที่ปรึกษาออกแบบ, การทบทวนข้อกำหนด และราคาวัสดุหรืออุปกรณ์ในเอกสารประกวดราคาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างที่จัดทำโดยที่ปรึกษาออกแบบ, การนำส่งพัสดุที่ต้องส่งมอบให้ครบถ้วนตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาออกแบบ, การพิจารณาค่าปรับของที่ปรึกษาออกแบบ กรณีส่งมอบงานล่าช้า, การเบิกจ่ายค่าจ้างงวดงานที่ 4 และการคืนเงินประกันผลงานของที่ปรึกษาออกแบบ, การปรับปรุงเอกสารประกวดราคาจัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (TOR CSC)

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาต้องไม่ดำเนินการใดๆ อันเป็นการก่อให้เกิดงานชิ้นใหม่ ไม่ว่าจะกรณีใดๆ

3.3 ทอท.ขอแจ้งให้ที่ปรึกษาดำเนินการทุกวิถีทางเพื่อลดค่าใช้จ่ายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นก่อนวันสิ้นสุดสัญญาให้น้อยที่สุด เช่น การปรับลดจำนวนบุคลากร (Man-Month) ให้เหมาะสมเพียงพอต่อการดำเนินงานดังกล่าว

3.4 ทอท.ขอให้ที่ปรึกษานำส่งรายละเอียดค่าใช้จ่ายและเอกสารหลักฐานแสดงค่าใช้จ่ายที่ปรึกษามีสิทธิได้รับนับตั้งแต่วันเริ่มปฏิบัติงาน จนถึงวันที่ที่ปรึกษาได้รับหนังสือบอกเลิกสัญญาฉบับนี้ รวมทั้งนำส่งครุภัณฑ์ทั้งหมดให้แก่ ทอท.ตามสัญญา และดำเนินการในเรื่องอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน (ถ้ามี) เป็นต้น

สำหรับการดำเนินการภายหลังการบอกเลิกสัญญาแล้ว ทอท.จะพิจารณาดำเนินการตามเงื่อนไขสัญญาข้อ 2.7.3 โดยจะชำระค่าจ้างตามส่วนที่เป็นธรรมและเหมาะสมที่กำหนดในภาคผนวก ก. ให้แก่ที่ปรึกษา โดยคำนวณตั้งแต่วันเริ่มปฏิบัติงานจนถึงวันที่ที่ปรึกษาได้รับหนังสือบอกเลิกสัญญาฉบับนี้ นอกจากนี้ ทอท.จะจ่ายคืนเงินประกันผลงานที่หักไว้ทั้งหมดหรือคืนหนังสือค้ำประกันที่ขีดไว้ตามภาคผนวก ค. แล้วแต่กรณี รวมทั้งเงินชดเชยค่าเดินทางและเงินค่าใช้จ่ายที่ได้ทรงรองจ่ายไปตามสมควรและตามความเป็นจริง ซึ่ง ทอท.ยังมีได้ชำระ

ให้แก่ ...

ให้แก่ที่ปรึกษาด้วย อย่างไรก็ตาม เงินชดเชยและเงินที่ได้ชำระไปแล้วทั้งหมดจะต้องไม่เกินยอดเงินตามสัญญาที่กำหนดในภาคผนวก ค. หรือตามที่ได้ตกลงแก้ไขกันไว้ นอกจากนี้ ทั้งสองฝ่ายจะได้อำนาจความตกลงกันเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นในช่วงระหว่างวันที่ที่ปรึกษาได้รับหนังสือบอกเลิกสัญญาฉบับนี้จนถึงวันที่สัญญามีผลสิ้นสุดลง ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาข้อ 2.6.1 (ข) และข้อ 2.7.3

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิรันดร์ ชีรนาทสิน)

กรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รักษาการ
ผู้อำนวยการใหญ่

สำนักงานบริหารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

โทรศัพท์ 0 2132 8742

โทรสาร 0 2132 8745

สำเนาเรียน : Mr. Katsuya Sasahara ในฐานะผู้รับมอบอำนาจของกลุ่มบริษัท EPM Consortium

: บริษัท พีซีบีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

: บริษัท โซติจินดา มูเชล คอนซัลแตนท์ จำกัด

: บริษัท เอพซิลอน จำกัด

: บริษัท ออเรียนทอล คอนซัลแตนท์ จำกัด