

คู่ฉบับ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

**สัญญาจ้างที่ปรึกษาออกแบบ
งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 งานส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้
และระบบขนส่งผู้โดยสาร (APM)
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)**

สัญญาเลขที่ 8CI9-561001

ระหว่าง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กับ

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ดีไซน์ 103 อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

HOK, INC.

NACO, NETHERLANDS AIRPORT CONSULTANTS B.V.

BNP ASSOCIATES, INC.

บริษัท ไวส โปรเจ็ค คอนซัลติ้ง จำกัด



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คู่ฉบับ

สัญญาเลขที่ 8CI9-561001

**สัญญาจ้างที่ปรึกษาออกแบบ
งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 งานส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้
และระบบขนส่งผู้โดยสาร (APM)
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)**

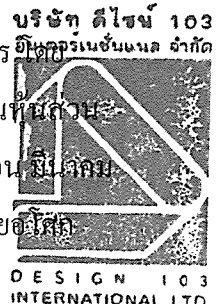
สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 10 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2556 ระหว่างบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยนายพงศ์ศักดิ์ เสมนันต์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจก.000393 ลงวันที่ 28 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2556 และหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 28 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2556 มีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่ที่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่งกับ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เอ็ม เอ เอ 103 กรุ๊ป ซึ่งประกอบด้วย

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร โดย นายวิเชียร วิไลงาม ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ บช.028371 ลงวันที่ 18 เดือน เมษายน พ.ศ.2556 และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 2 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2556 แนบท้ายสัญญานี้ มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800,

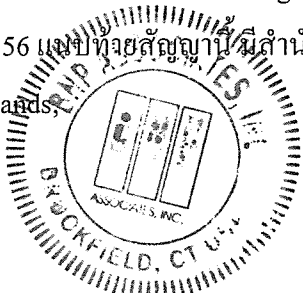
บริษัท ดีไซน์ 103 อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร โดย นายรามศรี กาญจนะ โภคิน ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจ.2012944 ลงวันที่ 19 เดือน มีนาคม พ.ศ.2556 แนบท้ายสัญญานี้ มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 219/28-31 อาคารอโศกทาวเวอร์ส ซอยอโศก ถนนสุขุมวิท 21 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110,

HOK, Inc. ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ ประเทศสหรัฐอเมริกา โดย Mr. Richard G. Mascia ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 17 เดือน เมษายน พ.ศ. 2556 แนบท้ายสัญญานี้ มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 211 N. Broadway, Ste. 700 St. Louis, Missouri 63102 USA.,

NACO, Netherlands Airport Consultants B.V. ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ ประเทศเนเธอร์แลนด์ โดย Mr. Hendrikus Johannes de Lange ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 17 เดือน เมษายน พ.ศ. 2556 แนบท้ายสัญญานี้ มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 10, Anna van Saksenlaan, 2593 HT The Hague The Netherlands,



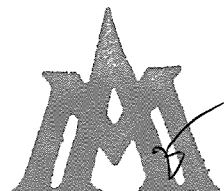
✓



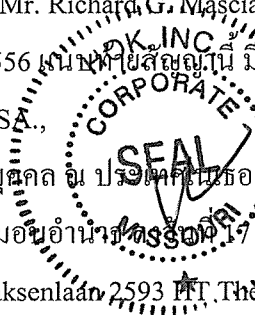
Ganz



NETHERLANDS AIRPORT CONSULTANTS B.V.
10 ANNA VAN SAKSENLAAN
2593 HT THE HAGUE - THE NETHERLANDS



BM



X

BNP Associates, Inc. ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ ประเทศสหรัฐอเมริกา โดย Mr. Benedict Oon Boon Lim ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 17 เดือน เมษายน พ.ศ.2556 แนบท้ายสัญญาที่มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 14 Fairfield Drive, Brookfield, CT06804 USA. และ

บริษัท ไวส โปรเจ็ค คอนซัลตติ้ง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร โดย นายวุฒิชัย อ่อนน้อม ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ บข.020095 ลงวันที่ 12 เดือน มีนาคม พ.ศ.2556 และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 2 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2556 แนบท้ายสัญญา มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 118 ซอยรามอินทรา 67 แยก 6 ถนนรามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ที่ปรึกษา” อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและที่ปรึกษาดตกลงรับจ้างออกแบบงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 งานส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ และระบบขนส่งผู้โดยสาร (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ตามที่ระบุในเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก 1 ตามความต้องการของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามหลักวิชาการด้านสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม และบทบัญญัติแห่งกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อ 2. ที่ปรึกษาจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด 10 เดือน โดยจะลงมือทำงานภายในวันที่ 16 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2556 และจะดำเนินการตามสัญญานี้ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 15 เดือน มีนาคม พ.ศ.2557

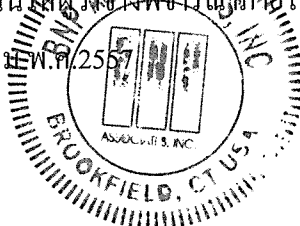
ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบงานการออกแบบ ดังนี้

2.1 ส่งมอบเอกสารการจัดทำรายงานการเริ่มงานออกแบบ (Inception Report) ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก 1 บทที่ 2 ข้อ 2.2.3.1 พร้อมจัดให้มีการชี้แจงงานออกแบบในขั้นนี้ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาภายใน 2 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 16 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2556 จนถึงวันที่ 15 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2556

2.2 ส่งมอบเอกสารแบบร่างเบื้องต้น (Preliminary Design) ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก 1 บทที่ 2 ข้อ 2.2.3.2 พร้อมจัดให้มีการชี้แจงงานออกแบบในขั้นนี้ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาภายใน 5 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 16 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2556 จนถึงวันที่ 15 เดือน ตุลาคม พ.ศ.2556

2.3 ส่งมอบเอกสารแบบรายละเอียด (Detailed Design) ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก 1 บทที่ 2 ข้อ 2.2.3.3 พร้อมจัดให้มีการชี้แจงงานออกแบบในขั้นนี้ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาภายใน 9 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 16 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2556 จนถึงวันที่ 15 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2557

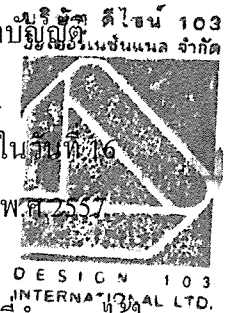
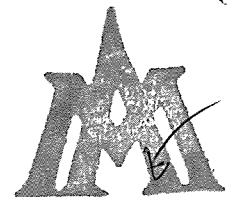
2.4 ส่งมอบเอกสารเกี่ยวกับการประมูล (Tender Document) และเอกสารรายละเอียดสรุปรงานออกแบบ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก 1 บทที่ 2 ข้อ 2.2.3.4 พร้อมจัดให้มีการชี้แจงรายละเอียดในเอกสารในขั้นนี้ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาภายใน 10 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 16 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2556 จนถึงวันที่ 15 เดือน มีนาคม พ.ศ.2557



Gm



NETHERLANDS AIRPORT CONSULTANTS B.V.
10 ANNA VAN SAKSENLAAN
2593 HT THE HAGUE - THE NETHERLANDS



ข้อ 3. การให้บริการหลังการออกแบบ

ที่ปรึกษาจะต้องให้ความร่วมมือให้คำปรึกษาและเสนอแนะแนวทางให้เกิดความชัดเจนและถูกต้อง สมบูรณ์ตามจุดประสงค์และเงื่อนไขการออกแบบในขอบเขตงานที่ออกแบบให้กับ ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของ ผู้ว่าจ้าง เมื่อมีการร้องขอจนกว่าการก่อสร้างงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 งานส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ และระบบขนส่งผู้โดยสาร (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แล้วเสร็จสมบูรณ์ และ ผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับมอบงานจากผู้รับจ้างก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว หรือภายในเวลา 34 เดือน หลังจากส่งมอบงานงวดสุดท้ายตาม ข้อ 2.4 แล้วแต่กำหนดเวลาใดจะถึงกำหนดก่อนกัน ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการด้วยความรวดเร็วเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายกับผู้ว่าจ้าง โดยต้องให้คำตอบภายใน 3 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หากที่ปรึกษาไม่ดำเนินการ ผู้ว่าจ้างสามารถจัดหาที่ปรึกษาออกแบบรายอื่นมาดำเนินการแทนได้ ซึ่งที่ปรึกษาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นทั้งหมด และ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับหลักประกันสัญญาที่วางไว้มาชำระค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้

ในการให้บริการหลังการออกแบบตามวรรคหนึ่ง ที่ปรึกษาต้องนำส่งตารางสรุปจำนวนคน-เดือน (Man-Month) ของบุคคลทั้งหมดที่จะให้บริการหลังการออกแบบ (ตามแบบฟอร์ม น3-1) แก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ข้อ 4. ผู้ว่าจ้างและที่ปรึกษาได้ตกลงราคาค่าจ้างตามสัญญานี้เป็นแบบเหมาจ่าย เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 722,250,000.- บาท (เจ็ดร้อยยี่สิบสองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละเจ็ด (7%) จำนวน 47,250,000.- บาท (สี่สิบเจ็ดล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ 103

ข้อ 5. ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าจ้างให้แก่ที่ปรึกษาเป็นงวดๆ จำนวน 4 งวด ดังนี้

5.1 งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงิน 72,225,000.- บาท (เจ็ดสิบสองล้านสองแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) จ่ายให้เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด 1 บทที่ 2 ข้อ 2.2.3.1 แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

5.2 งวดที่ 2 เป็นจำนวนเงิน 144,450,000 บาท.- (หนึ่งร้อยสี่สิบล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน) จ่ายให้เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด 1 บทที่ 2 ข้อ 2.2.3.2 แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

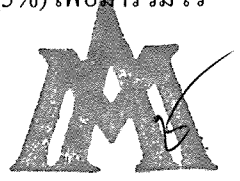
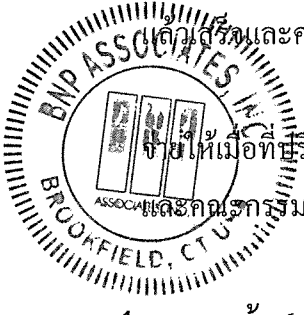
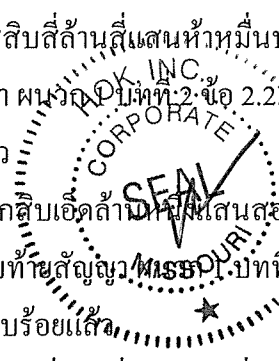
5.3 งวดที่ 3 เป็นจำนวนเงิน 361,125,000.- บาท (สามร้อยหกสิบล้านหนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) จ่ายให้เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด 1 บทที่ 2 ข้อ 2.2.3.3 แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

5.4 งวดที่ 4 เป็นจำนวนเงิน 144,450,000.- บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน) จ่ายให้เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด 1 บทที่ 2 ข้อ 2.2.3.4 แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

รายละเอียดการจ่ายเงินค่าจ้างเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด 5

ข้อ 6. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ 5 ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างไว้ร้อยละห้า (5%) เพื่อมารวมไว้เป็นเงินประกันผลงาน และจะจ่ายคืนให้ที่ปรึกษาภายใน 45 วัน หลังจากงวดส่งมอบงานงวดสุดท้าย



Handwritten checkmark

Handwritten signature

Handwritten checkmark

Handwritten signature 'Garth'

Handwritten signature 'H'

อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาอาจจะขอให้ผู้ว่าจ้างจ่ายเงินประกันผลงานคืนให้แก่ที่ปรึกษาได้ แต่ที่ปรึกษาจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารซึ่งมีวงเงินค้ำประกันเท่ากับจำนวนเงินประกันผลงานที่ขอรับคืนมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างไว้แทน หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารในประเทศไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารต่างประเทศที่มีสาขาในประเทศไทย ตามแบบที่แนบท้ายสัญญา ผนวก 7 และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไป จนกว่าภาระหน้าที่ของที่ปรึกษาตามสัญญานี้สิ้นสุดลง ผู้ว่าจ้างจะคืนหนังสือค้ำประกันดังกล่าวให้แก่ที่ปรึกษาภายใน 7 วัน นับแต่วันที่หนังสือค้ำประกันนั้นได้หมดอายุแล้ว

ข้อ 7. ที่ปรึกษาจะส่งมอบผลงานพร้อมทั้งแบบและรายละเอียดประกอบแบบตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก 1 บทที่ 2 ข้อ 2.2.3.4 ให้แก่ผู้ว่าจ้างในวันส่งมอบงานตามสัญญา

ข้อ 8. ผู้ว่าจ้างเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ในผลงานที่ที่ปรึกษาได้ออกแบบตามสัญญานี้ และที่ปรึกษาจะนำผลงานและรายละเอียดของงานตามสัญญานี้ไปใช้หรือเผยแพร่ในกิจการอื่นนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในสัญญานี้ไม่ได้ เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้างก่อน

ข้อ 9. ในกรณีที่ผลงานของที่ปรึกษาบกพร่องหรือไม่เป็นไปตามความประสงค์ของผู้ว่าจ้างอันเนื่องมาจากที่ปรึกษามีได้ดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิชาการทางสถาปัตยกรรม และวิศวกรรม ที่ปรึกษาต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับ โดยไม่คิดค่าบริการจากผู้ว่าจ้างอีก ถ้าที่ปรึกษาหลีกเลี่ยงหรือบิดพลิ้ว ไม่รีบจัดการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับภายในกำหนดเวลาที่ผู้ว่าจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจ้างที่ปรึกษารายอื่นทำการแทน โดยที่ปรึกษาจะต้องรับผิดชอบจ่ายเงินค่าจ้างในการนี้แทนผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง

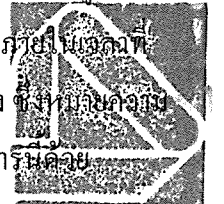
ถ้ามีความเสียหายเกิดขึ้นแก่งานที่ออกแบบ อันเนื่องมาจากการที่ที่ปรึกษาได้ออกแบบงานดังกล่าวแล้วแต่ยังไม่ได้ออกแบบตามหลักวิชาการทางสถาปัตยกรรม และวิศวกรรม ที่ปรึกษาจะต้องทำการแก้ไขความเสียหายดังกล่าวภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ ถ้าที่ปรึกษาไม่สามารถแก้ไขได้ ที่ปรึกษาจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น โดยสิ้นเชิง ซึ่งหมายถึงรวมทั้งความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยตรง และโดยส่วนที่เกี่ยวเนื่องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากงานบริการนี้ด้วย

ถ้าที่ปรึกษาไม่เริ่มปฏิบัติงานภายในกำหนด หรือมีเหตุให้ผู้ว่าจ้างเชื่อได้ว่าที่ปรึกษาไม่สามารถปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด หรือล่วงเลยกำหนดเวลาแล้วเสร็จไปแล้ว หรือที่ปรึกษาทำผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ และเมื่อบอกเลิกสัญญาแล้วผู้ว่าจ้างมีสิทธิหรือบังคับจากหลักประกัน และมีสิทธิเรียกค่าเสียหายอื่น (ถ้ามี) จากที่ปรึกษาด้วย

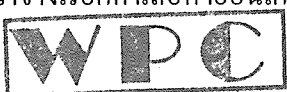
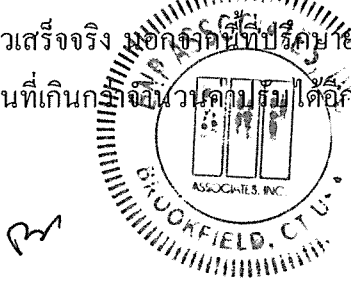
ข้อ 10. ค่าปรับ

หากที่ปรึกษาไม่สามารถส่งมอบงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคา 722,250,000.- บาท ซึ่งเป็นราคางานจ้างตามสัญญานี้ คิดเป็นจำนวนเงินวันละ 722,250.- บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นสองพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) นับถัดจากวันกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ที่ปรึกษายังยอมรับว่าผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ที่ปรึกษาทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ได้อีกด้วย

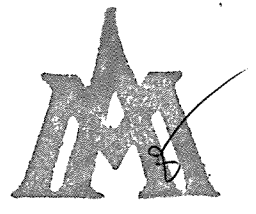
บริษัท 103 INTERNATIONAL LTD.



A



Handwritten signature of G. van der ...



ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา นั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าที่ปรึกษาไม่สามารถปฏิบัติ ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังที่ปรึกษาเมื่อครบกำหนด แล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับที่ปรึกษาจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละสิบ (10%) ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจพิจารณา บอกเลิกสัญญาและ/หรือยึดหลักประกันสัญญา รวมทั้งเรียกค่าเสียหายอื่นตามที่เห็นสมควร เว้นแต่ที่ปรึกษาจะยินยอม เสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น ซึ่งในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างอาจจะพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิก สัญญาให้เท่าที่จำเป็น

ข้อ 11. ในขณะที่ทำสัญญานี้ที่ปรึกษาได้นำหลักประกันเป็นจำนวนเงิน 36,112,500.- บาท (สามสิบหกล้าน หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละห้า (5%) ของราคาจ้างตามสัญญาข้อ 4 มามอบไว้แก่ ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ ดังนี้

11.1 หนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 02123130000427 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2556 เป็นจำนวนเงิน 16,528,691.25 บาท (สิบหกล้านห้าแสนสองหมื่นแปดพันหกร้อยเก้าสิบเอ็ดบาท ยี่สิบห้าสตางค์)

11.2 หนังสือค้ำประกันของธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 56-42-1985-5 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2556 เป็นจำนวนเงิน 13,289,400 บาท (สิบสามล้านสองแสนแปดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

11.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) เลขที่ 23853000005 QCMPG105320 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2556 เป็นจำนวนเงิน 6,294,408.75 บาท (หกล้านสองแสนเก้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยแปดบาทเจ็ด สิบห้าสตางค์)

หลักประกันที่ที่ปรึกษานำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อที่ปรึกษาพ้นจาก

ข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ 12. การประกันความรับผิดชอบด้านวิชาชีพ

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ที่ปรึกษาได้นำหลักฐานยืนยันการทำประกันภัยความรับผิดชอบด้านวิชาชีพมาให้ไว้แก่ผู้ว่าจ้าง โดยที่ปรึกษาตกลงว่าจะนำกรมธรรม์ประกันภัยมาให้ไว้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับจากวันลงนาม ในสัญญา เพื่อเป็นหลักประกันความรับผิดชอบด้านวิชาชีพของที่ปรึกษา ในวงเงินประกันจำนวน 275 ล้านบาท (กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวมีความคุ้มครองเป็นเวลา 44 เดือน นับแต่วันเริ่มงาน)

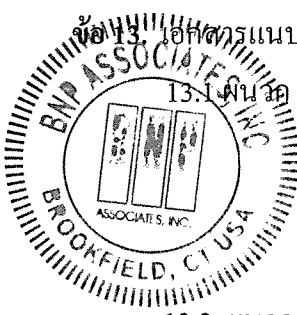
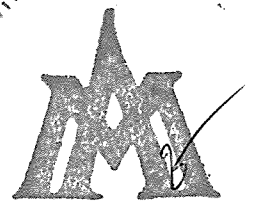
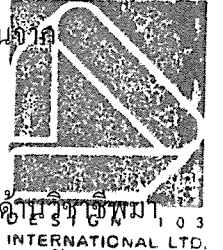
ผู้ว่าจ้างจะคืนกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวให้แก่ที่ปรึกษาภายในสิบห้า (15) วัน นับถัดจากวัน ครบกำหนดอายุประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว

ข้อ 13. เอกสารแนบท้ายดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

13.1 ผนวก 1 ขอบเขตการว่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบงานอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ 1 งานส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ และระบบขนส่งผู้โดยสาร (APM) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

13.2 ผนวก 2 เอกสารแสดงคุณสมบัติของที่ปรึกษา

บริษัท ดีไซน์ 103 อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



Handwritten signature

Handwritten initials

จำนวน 904 หน้า
10 ANNA VAN SAKSENLAAN
2560 ROTTERDAM - THE NETHERLANDS

จำนวน 394 หน้า

- 13.3 ผนวก 3 ข้อเสนอด้านเทคนิคของที่ปรึกษา จำนวน 2,922 หน้า
- 13.4 ผนวก 4 เอกสารการเสนอราคาของที่ปรึกษา จำนวน 97 หน้า
- 13.5 ผนวก 5 ตารางการจ่ายเงิน จำนวน 1 หน้า
- 13.6 ผนวก 6 หนังสือแจ้งยืนยันข้อตกลงจ้างและให้ไปลงนามในสัญญา จำนวน 5 หน้า
- 13.7 ผนวก 7 แบบหนังสือค้ำประกัน (หลักประกันการรับเงินประกันผลงาน) จำนวน 1 หน้า
- 13.8 ผนวก 8 หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา จำนวน 3 หน้า
- 13.9 ผนวก 9 เอกสารหลักฐานแสดงการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล

และเอกสารแสดงผู้มีอำนาจลงนามของคู่สัญญา จำนวน 230 หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายพงศ์ศักดิ์ สุขสันต์)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

(ลงชื่อ).....ที่ปรึกษา

(นายวิเชียร วิไลงาม)

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

(ลงชื่อ).....ที่ปรึกษา

(นายรามสรรค์ กาญจนะ โภคิน)

บริษัท ดีไซน์ 103 อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

(ลงชื่อ).....ที่ปรึกษา

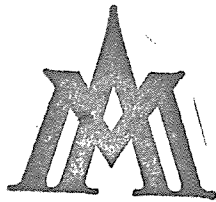
(Mr. Richard G. Mascia)

HOK, Inc.

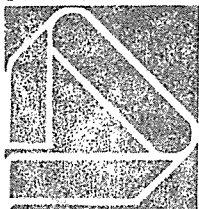
(ลงชื่อ).....ที่ปรึกษา

(Mr. Hendrikus Johannes de Lange)

NACO, Netherlands Airport Consultants B.V.



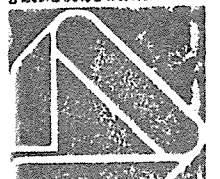
บริษัท ดีไซน์ 103
อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



DESIGN 103
INTERNATIONAL LTD.



บริษัท ดีไซน์ 103
อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



DESIGN 103
INTERNATIONAL LTD.



NETHERLANDS AIRPORT CONSULTANTS B.V.
10 ANNA VAN SAKSENLAAN
2593 HT THE HAGUE - THE NETHERLANDS

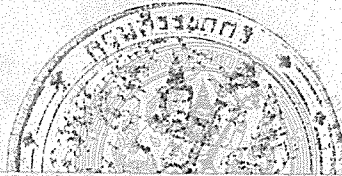


จ



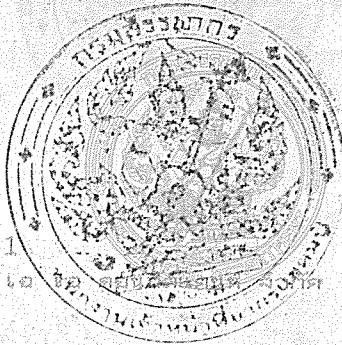
อ.ส.5 ใบสัณหลังตราสาร

เลขที่ 01183



อ.ส.5 ใบสัณหลังตราสาร

เลขที่ 01181



อ.ส.5 ใบสัณหลังตราสาร

เลขที่ 01179

วันที่ 15 พฤษภาคม 2556

เลขประจำตัว 0105531077741

ชื่อผู้เสียภาษีอากร บริษัท เอ็ม เอ ไอ จำกัด

ในฐานะ ผู้ถือหุ้นที่เสียภาษี

ที่อยู่ : เลขที่ ๓๓๖ ระวีงภาไพศาล

ต.บางพลีใหญ่

เลขที่ ๒๒๑/๑

ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี

แขวง/ตำบล วังศรีสว่าง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ชื่ออาคาร -

พื้นที่ -

หมู่ที่ -

ถนน ประชาชื่น

เขต/อำเภอ บางซื่อ

รหัสไปรษณีย์ 10800

ได้เสียภาษีแสดมปี เป็นตัว เงินสำหรับตราสารตามบัญชีผู้เสียภาษีแสดมปี ปี ๒๓
ลักษณะตราสาร คู่ฉบับ ดังนี้ :

	บาท	สต.
เงินปันผล (ค่าดอกแสดมปี)	5	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	5	00

จำนวนเงิน เป็นตัวอักษร (ห้าบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 018816

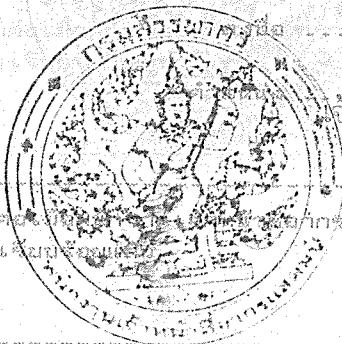
ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2556

เลขระบุเอกสาร อ.ส.4 คือ 01006290-25560515-1-05-000027

๙๐

(นางจรินทร์ ยศอินทร์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน



ใบสัณหลังตราสารนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อผู้เสียภาษีแสดมปีขอช่วยเหลือ เก็บภาษีอากร
ได้ลงมือและออกใบเสร็จรับเงินเพิ่มพร้อม



อ.ส.5 ใบสัทธิหลังตราสาร

เลขที่ 01183



อ.ส.5 ใบสัทธิหลังตราสาร

เลขที่ 01181

วันที่ 15 พฤษภาคม 2556

เลขประจำตัว 0105541054591

อยู่เลขที่ 219/28-31 ถนนประชาชื่น แขวงสามยุค เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร

ชื่อบุคคลผู้มีสิทธิ 2.1 ฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียอากร

อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน

ชื่ออาคาร อโศกหารเวอริส

เลขที่ -

พื้นที่ -

บ้าน -

เลขที่ 219/28-31

หมู่ที่ -

ต.บางเขน อ.บางเขน

ถนน สุขุมวิท 21

แขวง/ตำบล คลองเตยเหนือ

เขต/อำเภอ วัฒนา

เขต กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10110

ไว้เสียอากรแสตมป์ เป็นตัวเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราอากรแสตมป์ ปี 23 ลักษณะตราสาร คู่ฉบับ ดังนี้ :

	บาท	สต.
ค่าอากรแสตมป์	5	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	5	00

รวมเงิน เป็นตัวอักษร (ห้าบาทถ้วน)

ใบเสร็จเลขที่ 018818

ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2556

ระบุเอกสาร อ.ส.4 คือ 01006290-25560515-1-05-000029

(Handwritten initials)

(นางจรินทร์ ยศอินทร์)

ตำแหน่งงานธุรการชำนาญงาน



ข้าพเจ้าในฐานะเจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน ขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นเป็นความจริงและถูกต้องตามที่ปรากฏในเอกสารแนบมา และขอใบเสร็จรับเงินเป็นหลักฐาน



อ.ส.5 ใบสลิปหลังตราสาร

เลขที่ 01183
วันที่ 15 พฤษภาคม 2556

ประจำตัว 0105549126370
เสียบลาซีอากาศ บริษัท ไวส์ โปสเตอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

นางสาว สุวิมล นิ่มนาค

เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน -	ชื่ออาคาร -
เลขที่ -	พื้นที่ -
บ้าน -	หมู่ที่ -
ที่ 118	ถนน -
ก/ซอย ซอยรามอินทรา 67 แยก 6	เขต/อำเภอ/จังหวัด -
จ/ตำบล คันนายาว	เขต/อำเภอ/จังหวัด -
วัด กรุงเทพมหานคร	รหัสไปรษณีย์ 10230

ได้เสียบอากาศแสดงเป็นตัวแทนเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราอากาศแสดงมี ชื่อบุคคลและตราสาร คู่ฉบับ ดังนี้ :

	บาท	สต.
ค่าอากาศแสดง	5	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	5	00

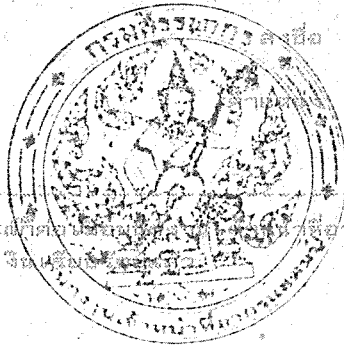
เงินเป็นตัวแทน (ห้าบาทถ้วน)

ใบเสร็จ เลขที่ 018821

ตั้งวันที่ 15 พฤษภาคม 2556

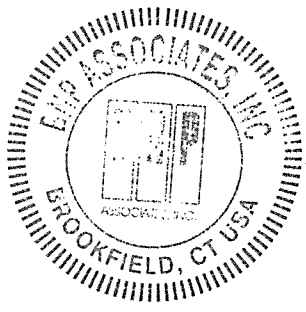
ระบุเอกสาร อ.ส.4 คือ 01006290-25560515-1-05-000031

Handwritten initials



(นางจรินทร์ ยศอินทร์)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

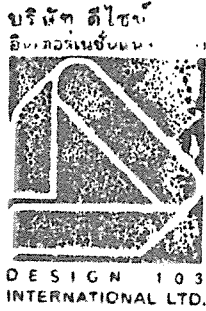
กองหลังตราสารนี้จะสมบูรณ์โดยที่นางสาว สุวิมล นิ่มนาค ได้เสียบอากาศแสดงพร้อมเงินเก็บลาซีอากาศ
ชื่อและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว



(ลงชื่อ).....ที่ปรึกษา
(Mr. Benedict Oon Boon Lim)
BNP Associates, Inc.



(ลงชื่อ).....ที่ปรึกษา
(นายวุฒิชัย อ่อนน้อม)
บริษัท ไวส โปรเจ็ค คอนซัลติ้ง จำกัด



(ลงชื่อ).....พยาน
(นายชาวลิต ภคอรียะ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายประเสริฐ จิรวฒนชัย)

Handwritten mark

Handwritten checkmark



Handwritten mark