

- บริษัท อรุณ ชัยเสรี คอนซัลตติ้ง เอนจิเนียริ่ง จำกัด
- NACO, Netherlands Airport Consultants B.V.
- บริษัท อีอีซี ดับเบิลยูเอสพี จำกัด

คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ ได้ตรวจสอบหลักฐานเอกสารประมูลด้านคุณสมบัติ (ส่วนที่ 1) แล้วปรากฏว่าทั้ง 2 กลุ่มบริษัท เสนอหลักฐานเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขของ ทอท. และไม่มีผู้ยื่นซองประมูลรายใดที่มีผลประโยชน์ร่วมกันในการประมูลครั้งนี้ จึงแจ้งให้ผู้ยื่นซองประมูลทราบและจะดำเนินการเปิดเอกสารประมูลด้านเทคนิค (ส่วนที่ 2) ในลำดับต่อไป ซึ่งในการจัดหาครั้งนี้เป็นการพิจารณาโดยใช้เกณฑ์อื่นประกอบเกณฑ์ราคา ในการคัดเลือกตามข้อกำหนด ทอท. ว่าด้วยการพัสดุ ข้อ 17.2.2 พ.ศ.2553 (ผู้ได้คะแนนสูงสุดจะได้รับการพิจารณาคัดเลือกจาก ทอท.) คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ จึงจะพิจารณาให้คะแนน ในส่วนของเอกสารประมูลด้านเทคนิคโดยยังไม่เปิดเอกสารประมูลด้านราคา (ส่วนที่ 3) และเมื่อทำการพิจารณาให้คะแนนเอกสารประมูลด้านเทคนิค (ส่วนที่ 2) แล้วเสร็จ คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ จะมีหนังสือแจ้งนัดหมายให้ผู้เสนอราคาทั้ง 2 กลุ่มบริษัท ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อเข้าร่วมเปิดเอกสารประมูลด้านราคา (ส่วนที่ 3) และรับฟังผลการพิจารณาต่อไป

3. สกส.แต่งตั้งคณะทำงานสนับสนุน คณะกรรมการจัดหาพัสดุ งานที่ปรึกษาออกแบบงานส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก งานอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) โดยวิธีประมูล มีหน้าที่ดำเนินการสนับสนุนการจัดหาพัสดุให้เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับว่าด้วยการพัสดุ ทอท. พ.ศ. 2553 และดำเนินการตามที่คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ สั่งการและประสานงานและเร่งรัดที่ปรึกษาบริหาร โครงการ (EPM) จัดทำรายละเอียดเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการประเมิน (Criteria) เอกสารประมูลสำหรับการคัดเลือกที่ปรึกษาฯ ให้ถูกต้องตรงกับข้อกำหนด (TOR) งานจ้างที่ปรึกษาฯ

4. ทอท.ทำสัญญาว่าจ้างกลุ่มบริษัท EPM Consortium (EPM) เป็นที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการตามสัญญาเลขที่ 8CI9-551001 เมื่อวันที่ 30 พ.ค.55 วงเงินตามสัญญาจ้าง 809,990,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 70 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย.55 ถึง 31 มี.ค.61 และต่อมาได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการ โครงการ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) เลขที่ 8CI9-551001 ลงวันที่ 30 พ.ค.55 ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 28 ธ.ค.55 เพื่อเร่งรัดการดำเนินการโครงการจาก 70 เดือน เหลือ 58 เดือน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 31 มี.ค.60 มีหน้าที่จัดทำขอบเขตรายละเอียดของงาน (TOR) และช่วยเหลือผู้ว่าจ้าง (ทอท.) ในการคัดเลือกที่ปรึกษาออกแบบ และช่วยเหลือ ทอท. ในขั้นตอนการวิเคราะห์ประเมินผลการเสนอราคาและให้คำปรึกษาแก่ ทอท. เกี่ยวกับการเสนอราคาด้านเทคนิคที่ได้รับ

5. EPM ได้จัดทำร่างเกณฑ์การประเมิน (Criteria) เอกสารประมูลด้านเทคนิคและราคาเบื้องต้น และนำเสนอให้ ทอท. (คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ) พิจารณาตามหนังสือเลขที่ SAE/EPM/AOT/2PMC/5405/56/00340 ลงวันที่ 27 พ.ค.56

6. คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ ได้ปฏิบัติตามแนวทางการดำเนินการคัดเลือกผู้ยื่นเอกสารประมูลโดยใช้เกณฑ์อื่นประกอบเกณฑ์ราคา ตามบันทึก ฝพด.ที่ 199/54 ลง 17 ก.พ.54 โดยได้เห็นชอบเกณฑ์การให้คะแนนเอกสารประมูลด้านเทคนิคและราคา ตามที่ EPM นำเสนอตามข้อ 5 เพื่อใช้ในการให้คะแนน ซึ่งได้รายงานให้ ผอ.ญ. ทราบแล้วตามหนังสือต่อ สกส.ที่ 1739/56 ลง 27 พ.ค.56

7. คณะทำงานฯ และ EPM ได้ตรวจสอบเอกสารประมูลด้านเทคนิค (ส่วนที่ 2) ของทั้ง 2 กลุ่มบริษัท ในลำดับถัดมา และได้แนะนำเสนอคณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบในวันที่ 4 พ.ค.56 คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ จึงได้มีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ยื่นเอกสารประมูลทั้ง 2 กลุ่มบริษัททราบ เพื่อเข้าร่วมตรวจสอบและเปิดเอกสารประมูลด้านราคา (ส่วนที่ 3) และรับฟังผลการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะประมูล ในวันที่ 4 พ.ค.56 เวลา 14.00 น. ณ ห้องกิ่งแก้ว 1 สำนักงานบริหารการก่อสร้าง ทสภ. รายละเอียดตามหนังสือที่ ทอท. 5379/2556 และ ที่ ทอท. 5380/2556 ลง 3 มิ.ย.56 (เอกสารแนบ 3)

8. วันเปิดเอกสารประมูลด้านราคา (ส่วนที่ 3) คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ ได้ดำเนินการตามแนวทางการดำเนินการคัดเลือกผู้เสนอราคาโดยใช้เกณฑ์อื่นประกอบเกณฑ์ราคา ตามบันทึก ฝพด.ที่ 199/54 ลง 17 ก.พ.54 โดยยังไม่ประกาศผลการประเมินเกณฑ์อื่น (เอกสารประมูลด้านเทคนิค (ส่วนที่ 2)) และให้ผู้ยื่นเอกสารประมูลตรวจสอบเอกสารประมูลด้านราคา ว่ายังไม่ได้ทำการเปิดแต่อย่างใด หลังจากนั้น คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ จึงทำการเปิดเอกสารประมูลด้านราคาและให้ผู้ยื่นเอกสารประมูลตรวจสอบราคาของตนที่ได้เสนอและได้ลงนามรับรองความถูกต้องของราคาแล้ว คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ จึงได้ตรวจสอบใบเสนอราคาของผู้ยื่นเอกสารประมูลด้านราคาของแต่ละราย เพื่อยืนยันว่าผู้ยื่นเอกสารประมูลได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อตกลงในการประมูลฯ ข้อ 5.2 คือ ผู้เสนอราคาต้องใช้ต้นฉบับใบเสนอราคา (แบบ ฉ5) ที่ได้รับจาก ทอท. นี้เท่านั้น ใบเสนอราคานอกเหนือจากนี้จะไม่ได้รับพิจารณาโดยเด็ดขาดสำหรับเอกสารข้อเสนอด้านราคาแบบ ฉ5-1 ถึง ฉ5-4 สามารถจัดทำเพิ่มเติมในรูปแบบเดิมได้ โดยผู้ยื่นเอกสารประมูลทั้ง 2 กลุ่มบริษัท ใช้ต้นฉบับใบเสนอราคา (แบบ ฉ5) ที่ได้รับจาก ทอท. ถูกต้องตามเงื่อนไขและข้อตกลงในการประมูลฯ ทุกสาย คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ จึงได้นำราคาของผู้ยื่นเอกสารประมูลทั้ง 2 กลุ่มบริษัท ไปคำนวณเป็นคะแนนและนำไปรวมกับคะแนนของเอกสารประมูลด้านเทคนิคได้คะแนนรวมทั้งหมดดังนี้

8.1 กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน "SADC2" (ข้อ 2.1) ได้ 926.66 คะแนน
เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น 150,870,000.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7)

8.2 กิจการร่วมทำงาน แอร์พอร์ต 1103ไอ (ข้อ 2.2) ได้ 823.27 คะแนน
เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น 134,466,900.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7)

คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ จึงแจ้งผลคะแนนให้ผู้ยื่นเอกสารประมูลทั้ง 2 กลุ่มบริษัท ทราบว่า กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน "SADC2" เป็นผู้ยื่นเอกสารประมูลที่ได้รับการพิจารณาให้คะแนนสูงสุด ซึ่งจะได้รับการพิจารณาคัดเลือกจาก ทอท. ตามข้อกำหนด ทอท. ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2553 ข้อ 17.2.2 เป็นการจัดหาโดยใช้เกณฑ์อื่น

/ประกอบกับ...

ประกอบกับเกณฑ์ราคาในการคัดเลือก และพิจารณาเอกสารตามเงื่อนไขและข้อตกลงในการประมูลฯ ข้อ 6 เรื่อง หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา โดยการแจ้งผลการพิจารณาจะแนบครั้งนี้ไม่มีผู้ยื่นเอกสาร ประมูลที่เข้าร่วมรับฟังผลการพิจารณา มีข้อโต้แย้งแต่อย่างใด

9. EPM มีหนังสือเลขที่ SAE/EPM/AOT/2PMC/5405/56/00364 ลงวันที่ 6 มิ.ย.56 นำเสนอรายงานสรุปผลการคัดเลือกที่ปรึกษาออกแบบ งานส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก งานอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) และเสนอให้ ทอท.เลือกกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน "SADC2" เป็นที่ปรึกษาออกแบบ งานส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก งานอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ให้ ทอท.พิจารณา (เอกสารแนบ 4)

10. คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ ได้พิจารณาคัดเลือกงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ งานส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก งานอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้องและเป็นประโยชน์แก่ ทอท.แล้ว ตามข้อเสนอของ EPM ในรายงานตามข้อ 9 โดยกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน "SADC2" เป็นผู้เสนอราคาที่ได้คะแนนสูงสุด ในการพิจารณา โดยใช้เกณฑ์อื่นประกอบกับเกณฑ์ราคาในการคัดเลือก ตามข้อกำหนด ทอท. ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2553 (ผู้ได้คะแนนสูงสุดจะได้รับการพิจารณาคัดเลือกจาก ทอท.) จึงได้ทำการต่อรองราคากับทางกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน "SADC2" ซึ่งทางกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน "SADC2" ยินดีปรับลดราคาลงเหลือ 148,719,300 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) โดยราคาที่ปรับลดเป็นราคาที่ไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติไว้ และกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน "SADC2" มีหนังสือที่ 12S127P/L-002 ลงวันที่ 6 มิ.ย.56 (เอกสารแนบ 5) แจ้งยืนยันราคาและส่งข้อเสนอด้านราคา (ฉบับสุดท้าย) พร้อมกับยืนยันว่า บุคลากรที่เสนอเข้าทำงานในโครงการ มีประสบการณ์ และอัตราจ้างสอดคล้องกับอัตราจ้างบุคลากรตามมาตรฐานของทางราชการ คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ จึงเห็นสมควรเสนอขออนุมัติจัดจ้างกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน "SADC2" เป็นที่ปรึกษาออกแบบงานส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก งานอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ด้วยวิธีประมูล เป็นเงิน 138,990,000.00 บาท ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 9,729,000.00 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 148,719,300 บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบแปดล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน) กำหนดระยะเวลาดำเนินการรวมทั้งสิ้นสิบ (10) เดือน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed) ตามเงื่อนไขและข้อตกลงในการประมูลฯ ของ ทอท.ตามผลการพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ทั้งนี้ได้แนบเอกสารต่างๆ ประกอบการพิจารณาพร้อมนี้แล้ว



(นายอมฤต ทองศิริประภา)

ประธานกรรมการ



กรรมการ

(นายชัยนิรันดร์ สวัสดิ์ดินถนาท)



กรรมการ

(นายจรุญสิทธิ จันทธาดา)



กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ สันทัดงาน)



กรรมการ

(นายกร โนมบุตร)

- น.น. กบพ.

11/10/2562

Post
Sec. กบพ.
11/10/2562