



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

กบพ.นสท. รับที่ ๖๖๖/๕๖ วันที่ 10 เม.ย. 56 เวลา 14.02	นสท.นสท. รับที่ 902 รับที่ 10/4/๕๖ เวลา 11.39
---	--

ส่วนงาน นบป.สทส.(โทร.28731)

ที่ 31 /56

วันที่ ๑ เม.ย.56

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาเอกสารประมูลงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 งานส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ และระบบขนส่งผู้โดยสาร(APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ด้วยวิธีประมูล

เรียน ผอญ. (ผ่าน ผอก.สทส.) (แนบ ๑)

1. ตามอนุมัติ ผอญ. (โดย รณว. ปฏิบัติงานแทน) เมื่อวันที่ 7 ม.ค.56 ให้กระผม นายเชาวลิต ภคอรียะ พ.ต.กมล วงศ์สมบุญ นายบุญฤทธิ์ จิตรระเบียบ นายบัญชา สำโรงวัฒนา และนายทิวา ลอยศักดิ์วงศ์ เป็นคณะกรรมการจัดหาพัสดุ งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 งานส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ และระบบขนส่งผู้โดยสาร(APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ด้วยวิธีประมูล โดยเสนอราคาเป็นลายลักษณ์อักษรเพียงครั้งเดียว ในวงเงินงบประมาณ 700,099,000 บาท (ราคาไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ตามประกาศประมูลเลขที่ 8RH9-561001 โดยการประมูลครั้งนี้มีผู้สนใจเข้าซื้อเอกสารประมูลจำนวน 10 ราย ซึ่งกำหนดให้มีการยื่นซองประมูลที่สำนักงานบริหารการก่อสร้าง (สทส.) ในวันที่ 25 มี.ค.56 (เอกสารแนบ 1)

2. ในวันยื่นซองประมูล ในวันที่ 25 มี.ค.56 ระหว่างเวลา 09.00-12.00 น. มีผู้สนใจยื่นซองประมูลจำนวน 3 กลุ่มบริษัท โดยมีรายละเอียดดังนี้ (เอกสารแนบ 2)

2.1 กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน "SADC" ประกอบด้วย

- บริษัท เซ้าส์อีสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด
- บริษัท ออเรคอน คอนซัลติ้ง (ประเทศไทย) จำกัด
- Aurecon Australia Pty Ltd.
- บริษัท ไดนามิค เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท อาคิเทคส์ แอนด์ แอสโซซิเอทส์ จำกัด
- Aedas Limited
- บริษัท แอ็ค คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท ซีเอจี (ประเทศไทย) จำกัด
- CAGE Inc.
- บริษัท โอฟ อารูบ (ประเทศไทย) จำกัด
- Ove Arup & Partners Hong Kong Limited

## 2.2 SAT1.DC.Consortium ประกอบด้วย

- บริษัท อรุณ ชัยเสรี คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง จำกัด
- บริษัท ดีไซน์ คอนเซ็ป จำกัด
- บริษัท เทสโก้ จำกัด
- บริษัท พีพีเอส ดีไซน์ จำกัด
- ADP INGENIERIE

## 2.3 กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เอ็ม เอ เอ 103 กรุ๊ป ประกอบด้วย

- บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท ดีไซน์ 103 อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
- HOK, Inc.
- NACO, Netherlands Airport Consultants B.V.
- BNP Associates, Inc.
- บริษัท ไวส โปรเจ็ค คอนซัลติ้ง จำกัด

คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ ได้ตรวจสอบหลักฐานเอกสารประมูลด้านคุณสมบัติ (ส่วนที่ 1) แล้วปรากฏว่าทั้ง 3 กลุ่มบริษัท เสนอหลักฐานเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขของ ทอท.และไม่มีผู้ยื่นซองประมูลรายใดที่มีผลประโยชน์ร่วมกันในการประมูลครั้งนี้ จึงแจ้งให้ผู้ยื่นซองประมูลทราบและจะดำเนินการเปิดเอกสารประมูลด้านเทคนิค (ส่วนที่ 2) ในลำดับต่อไป ซึ่งในการจัดหาครั้งนี้เป็นการพิจารณาโดยใช้เกณฑ์อื่นประกอบเกณฑ์ราคา ในการคัดเลือกตามข้อกำหนด ทอท.ว่าด้วยการพัสดุ ข้อ 17.2.2 พ.ศ.2553 (ผู้ได้คะแนนสูงสุดจะได้รับการพิจารณาคัดเลือกจาก ทอท.) คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ จึงจะพิจารณาให้คะแนน ในส่วนของเอกสารประมูลด้านเทคนิค โดยยังไม่เปิดเอกสารประมูลด้านราคา (ส่วนที่ 3) และเมื่อทำการพิจารณาให้คะแนนเอกสารประมูลด้านเทคนิค (ส่วนที่ 2) แล้วเสร็จ คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ จะมีหนังสือแจ้งนัดหมายให้ผู้เสนอราคาทั้ง 3 กลุ่มบริษัท ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อเข้าร่วมเปิดเอกสารประมูลด้านราคา (ส่วนที่ 3) และรับฟังผลการพิจารณาต่อไป

3. สกส.แต่งตั้งคณะทำงานสนับสนุน คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ งานที่ปรึกษาออกแบบ งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 งานส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ และระบบขนส่งผู้โดยสาร (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) โดยวิธีประมูล มีหน้าที่ดำเนินการสนับสนุนการจัดหาพัสดุฯ ให้เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับว่าด้วยการพัสดุ ทอท. พ.ศ. 2553 และดำเนินการตามที่คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ สั่งการ และประสานงานและเร่งรัดที่ปรึกษาบริหาร โครงการ (EPM) จัดทำรายละเอียดเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการประเมิน (Criteria) เอกสารประมูลสำหรับการคัดเลือกที่ปรึกษาฯ ให้ถูกต้องตรงกับข้อกำหนด (TOR) งานจ้างที่ปรึกษาฯ

4. ทอท.ทำสัญญาว่าจ้างกลุ่มบริษัท EPM Consortium (EPM) เป็นที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ ตามสัญญาเลขที่ 8CI9-551001 เมื่อวันที่ 30 พ.ค.55 วงเงินตามสัญญาจ้าง 809,990,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 70 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย.55 ถึง 31 มี.ค.61 และต่อมาได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงแก้ไข เพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) เลขที่ 8CI9-551001 ลงวันที่ 30 พ.ค.55 ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 28 ธ.ค.55 เพื่อเร่งรัดการดำเนินการโครงการ จาก 70 เดือน เหลือ 58 เดือน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 31 มี.ค.60 มีหน้าที่จัดทำขอบเขตรายละเอียดของงาน (TOR) และช่วยเหลือผู้ว่าจ้าง (ทอท.) ในการคัดเลือกที่ปรึกษาออกแบบ และช่วยเหลือ ทอท.ในขั้นตอนการวิเคราะห์ ประเมินผลการเสนอราคาและให้คำปรึกษาแก่ ทอท.เกี่ยวกับการเสนอราคาด้านเทคนิคที่ได้รับ

5. คณะทำงานฯ และ EPM ได้หารือและจัดทำร่างเกณฑ์การประเมิน (Criteria) เอกสารประมูลด้าน เทคนิคและราคาเบื้องต้น และนำเสนอให้ ทอท. (คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ) พิจารณาตามหนังสือเลขที่ SAE/EPM/AOT/2PMC/5405/56/00296 ลง 25 มี.ค.56

6. คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ ได้ปฏิบัติตามแนวทางการดำเนินการคัดเลือกผู้ยื่นเอกสารประมูล โดยใช้เกณฑ์อื่นประกอบเกณฑ์ราคา ตามบันทึก ฝพด.ที่ 199/54 ลง 17 ก.พ.54 โดยได้เห็นชอบเกณฑ์การให้คะแนน เอกสารประมูลด้านเทคนิคและราคา ตามที่ EPM นำเสนอตามข้อ 5 เพื่อใช้ในการให้คะแนน ซึ่งได้รายงานให้ ผอ.อ. ทราบแล้วตามหนังสือต่อ สกส.ที่ 1013/56 ลง 25 มี.ค.56

7. คณะทำงานฯ และ EPM ได้ตรวจสอบเอกสารประมูลด้านเทคนิค (ส่วนที่ 2) ของทั้ง 3 กลุ่มบริษัท ในลำดับถัดมา และได้นำเสนอคณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบในวันที่ 2 เม.ย.56 คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ จึงได้มีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ยื่นเอกสารประมูลทั้ง 3 กลุ่มบริษัททราบเพื่อ เข้าร่วมตรวจสอบและเปิดเอกสารประมูลด้านราคา (ส่วนที่ 3) และรับฟังผลการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะประมูล ในวันที่ 3 เม.ย.56 เวลา 15.00 น. ณ ห้องกิ่งแก้ว 1 สำนักงานบริหารการก่อสร้าง ทสภ. รายละเอียดตามหนังสือที่ ทอท.(สกส.) 3313/2556 ลง 2 เม.ย.56 (เอกสารแนบ 3)

8. วันเปิดเอกสารประมูลด้านราคา (ส่วนที่ 3) คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ ได้ดำเนินการตาม แนวทางการดำเนินการคัดเลือกผู้เสนอราคา โดยใช้เกณฑ์อื่นประกอบเกณฑ์ราคา ตามบันทึก ฝพด.ที่ 199/54 ลง 17 ก.พ.54 โดยยังไม่ประกาศผลการประเมินเกณฑ์อื่น (เอกสารประมูลด้านเทคนิค (ส่วนที่ 2)) และให้ผู้ยื่นเอกสาร ประมูลตรวจสอบเอกสารประมูลด้านราคา ว่ายังไม่ได้ทำการเปิดแต่อย่างใด หลังจากนั้น คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ จึงทำการเปิดเอกสารประมูลด้านราคาและให้ผู้ยื่นเอกสารประมูลตรวจสอบราคาของตนที่ได้เสนอและได้ลงนาม รับรองความถูกต้องของราคาแล้ว คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ จึงได้ตรวจสอบใบเสนอราคาของผู้ยื่นเอกสารประมูล ด้านราคาของแต่ละราย เพื่อยืนยันว่าผู้ยื่นเอกสารประมูลได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อตกลงในการประมูล ฯ ข้อ 5.2

คือ ผู้เสนอราคา...

คือ ผู้เสนอราคาต้องใช้ต้นฉบับใบเสนอราคา (แบบ ฉ5) ที่ได้รับจาก ทอท. นี้เท่านั้น ใบเสนอราคานอกเหนือจากนี้จะไม่ได้รับพิจารณาโดยเด็ดขาดสำหรับเอกสารข้อเสนอด้านราคาแบบ ฉ5-1 ถึง ฉ5-4 สามารถจัดทำเพิ่มเติมในรูปแบบเดิมได้ โดยผู้ยื่นเอกสารประมูลทั้ง 3 กลุ่มบริษัท ใช้ต้นฉบับใบเสนอราคา (แบบ ฉ5) ที่ได้รับจาก ทอท. ถูกต้องตามเงื่อนไขและข้อตกลงในการประมูลฯ ทุกสาย คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ จึงได้นำราคาของผู้ยื่นเอกสารประมูล ทั้ง 3 กลุ่มบริษัทไปคำนวณเป็นคะแนนและนำไปรวมกับคะแนนของเอกสารประมูลด้านเทคนิคได้คะแนนรวมทั้งหมดดังนี้

- 8.1 กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน “SADC” (ข้อ 2.1) ได้คะแนนรวม 866.78 คะแนน  
เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น 716,895,292.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7)
- 8.2 SAT1.DC.Consortium (ข้อ 2.2) ได้คะแนนรวม 852.44 คะแนน  
เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น 744,082,500.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7)
- 8.3 กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เอ็ม เอ เอ 103 กรุ๊ป (ข้อ 2.3) ได้คะแนนรวม 930.82 คะแนน  
เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น 725,460,000.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7)

คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ จึงแจ้งผลคะแนนให้ผู้ยื่นเอกสารประมูลทั้ง 3 กลุ่มบริษัททราบว่า กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เอ็ม เอ เอ 103 กรุ๊ป เป็นผู้ยื่นเอกสารประมูลที่ได้รับการพิจารณาให้คะแนนสูงสุด ซึ่งจะได้รับการพิจารณาคัดเลือกจาก ทอท. ตามข้อกำหนด ทอท. ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2553 ข้อ 17.2.2 เป็นการจัดหาโดยใช้เกณฑ์อื่นประกอบกับเกณฑ์ราคาในการคัดเลือก และพิจารณาเอกสารตามเงื่อนไขและข้อตกลงในการประมูลฯ ข้อ 6 เรื่องหลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา โดยการแจ้งผลการพิจารณาคะแนนครั้งนี้มีผู้ยื่นเอกสารประมูลที่เข้าร่วมรับฟังผลการพิจารณา คือ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน “SADC” บันทึกข้อโต้แย้งผลการพิจารณาการให้คะแนน แต่ต่อมากลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน “SADC” มีหนังสือที่ 12S119P/L-008 ลง 5 เม.ย.56 ขอยกเลิก บันทึกข้อโต้แย้งดังกล่าว (เอกสารแนบ 4)

9. EPM มีหนังสือเลขที่ SAE/EPM/AOT/2PMC/5405/56/00305 ลง 9 เม.ย.56 นำเสนอรายงานสรุปผลการคัดเลือกที่ปรึกษาออกแบบ งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 งานส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ และระบบขนส่งผู้โดยสาร (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) และเสนอให้ ทอท. เลือกกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เอ็ม เอ เอ 103 กรุ๊ป เป็นที่ปรึกษาออกแบบ งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 งานส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ และระบบขนส่งผู้โดยสาร (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ให้ ทอท. พิจารณา (เอกสารแนบ 5)

10. คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ ได้พิจารณาคัดเลือกงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 งานส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ และระบบขนส่งผู้โดยสาร (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้องและเป็นประโยชน์แก่ ทอท. แล้ว ตามข้อเสนอของ EPM ในรายงานตามข้อ 9 โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เอ็ม เอ เอ 103 กรุ๊ป เป็นผู้เสนอราคาที่ได้

คะแนนสูงสุด...

คะแนนสูงสุด ในการพิจารณา โดยใช้เกณฑ์อื่นประกอบกับเกณฑ์ราคาในการคัดเลือก ตามข้อกำหนด ทอท. ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2553 (ผู้ได้คะแนนสูงสุดจะได้รับการพิจารณาคัดเลือกจาก ทอท.) จึงได้ทำการต่อรองราคากับทางกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เอ็ม เอ เอ 103 กรุ๊ป ซึ่งทางกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เอ็ม เอ เอ 103 กรุ๊ป ยินดีปรับลดราคาลงเหลือ 722,250,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) โดยราคาที่ปรับลดเป็นราคาที่ไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติไว้ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เอ็ม เอ เอ 103 กรุ๊ป มีหนังสือที่ MAA 13001/130406 ลง 9 เม.ย.56 (เอกสารแนบ ๘) แจ้งยืนยันราคาและส่งข้อเสนอด้านราคา (ฉบับสุดท้าย) พร้อมกับยืนยันว่า บุคลากรที่เสนอเข้าทำงานในโครงการ มีประสบการณ์ และอัตราจ้างสอดคล้องกับอัตราจ้างบุคลากรตามมาตรฐานของทางราชการ คณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ จึงเห็นสมควรเสนอขออนุมัติจัดจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เอ็ม เอ เอ 103 กรุ๊ป เป็นที่ปรึกษาออกแบบงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 งานส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ และระบบขนส่งผู้โดยสาร (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ด้วยวิธีประมูล เป็นเงิน 675,000,000 บาท ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 47,250,000 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 722,250,000 บาท (เจ็ดร้อยยี่สิบสองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) กำหนดระยะเวลาดำเนินการรวมทั้งสิ้นสิบ (10) เดือน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed) ตามเงื่อนไขและข้อตกลงในการประมูลฯ ของ ทอท.ตามผลการพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ทั้งนี้ได้แนบเอกสารต่างๆ ประกอบการพิจารณาพร้อมนี้แล้ว

ประธานกรรมการ

(นายชาวลิต ภคอรិษะ)

พ.ต.

กรรมการ

(กมล วงศ์สมบัติ)

กรรมการ

(นายบัญชา สำโรงวัฒนา)

กรรมการ

(นายบุญฤทธิ์ จิตรระเบียบ)

กรรมการ

(นายทิวา ลอยศักดิ์วงศ์)

- see next

CHA  
101next